



modelyear2019





**PANIGALE**

# PANIGALE V4



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** светло-серый Light Grey

<b>Двигатель</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, коленчатый вал обратного вращения, 4 клапана на цилиндр с десмодромным приводом, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 103 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	124 Н·м при 10 000 об/мин

<b>Рама</b>	Алюминиевый сплав, «Передняя рама»
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая вилка Showa с увеличенным поршнем. Хромированные внутренние трубки ø 43 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый блок Sachs. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Stylema® (M4.30). Система Bosch Cornering ABS EVO
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS EVO

<b>Сухой вес</b>	175 кг
<b>Снаряженная масса</b>	198 кг
<b>Высота сиденья</b>	830 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, система Bosch Cornering ABS EVO, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, система вилки-контроля Ducati (DWC) EVO, система контроля боковых скольжений Ducati (DSC), система управления торможением двигателем (EBC) EVO, автоматическая калибровка передаточного отношения главной передачи, система быстрого старта с места Ducati (DPL), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS) EVO, полностью светодиодная фара с дневными ходовыми огнями (DRL)\*\*\*, рулевой амортизатор Sachs, кнопки быстрой регулировки, автоматическое отключение указателей поворота. Подготовка для установки: анализатор данных Ducati+ (DDA+) с блоком GPS, мультимедийная система Ducati (DMS) и противоугонная система. Дополнительное оборудование: пассажирское сиденье и комплект подножек

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 165 г/км, расход топлива 6,9 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Для рынка США максимальная мощность достигается при 12 500 об/мин.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 15 000 миль.



# PANIGALE V4 S



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** светло-серый Light Grey

<b>Двигатель</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, коленчатый вал обратного вращения, 4 клапана на цилиндр с десмодромным приводом, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 103 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	124 Н·м при 10 000 об/мин

<b>Рама</b>	Алюминиевый сплав, «Передняя рама»
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая вилка Öhlins NIX30 ø 43 мм с титан-нитридным покрытием. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTХ36. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Stylema® (M4.30). Система Bosch Cornering ABS EVO
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS EVO

<b>Сухой вес</b>	174 кг
<b>Снаряженная масса</b>	195 кг
<b>Высота сиденья</b>	830 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, система Bosch Cornering ABS EVO, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, система вилли-контроля Ducati (DWC) EVO, система контроля боковых скольжений Ducati (DSC), система управления торможением двигателем (EBC) EVO, автоматическая калибровка передаточного отношения главной передачи, система быстрого старта с места Ducati (DPL), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS) EVO, полностью светодиодная фара с дневными ходовыми огнями (DRL)\*\*\*, электронная подвеска Ducati (DES) EVO с компонентами подвески Öhlins и рулевым амортизатором, литийионная аккумуляторная батарея, кнопки быстрой регулировки, автоматическое отключение указателей поворота, кованые алюминиевые диски Marchesini. Подготовка для установки: анализатор данных Ducati+ (DDA+) с блоком GPS, мультимедийная система Ducati (DMS), противоугонная система. Дополнительное оборудование: пассажирское сиденье и комплект подножек

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 165 г/км, расход топлива 6,9 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Для рынка США максимальная мощность достигается при 12 500 об/мин.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 15 000 миль.



# PANIGALE V4 S CORSE



На иллюстрации показан мотоцикл Panigale V4 S Corse, оснащенный комплектом заглушек для съемных зеркал и держателя номерного знака, которые предлагаются в качестве аксессуаров Ducati Performance.



**Обтекатель:** фирменный цвет Ducati MotoGP  
**Рама:** светло-серый Light Grey

<b>Двигатель</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, коленчатый вал обратного вращения, 4 клапана на цилиндр с десмодромным приводом, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 103 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	124 Н·м при 10 000 об/мин

<b>Рама</b>	Алюминиевый сплав, «Передняя рама»
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая вилка Öhlins NIX30 ø 43 мм с титан-нитридным покрытием. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTХ36. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Stylema® (M4.30). Система Bosch Cornering ABS EVO
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS EVO

<b>Сухой вес</b>	174 кг
<b>Снаряженная масса</b>	195 кг
<b>Высота сиденья</b>	830 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, система Bosch Cornering ABS EVO, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, система вилли-контроля Ducati (DWC) EVO, система контроля боковых скольжений Ducati (DSC), система управления торможением двигателем (EBC) EVO, автоматическая калибровка передаточного отношения главной передачи, система быстрого старта с места Ducati (DPL), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS) EVO, полностью светодиодная фара с дневными ходовыми огнями (DRL)\*\*\*, электронная подвеска Ducati (DES) EVO с компонентами подвески Öhlins и рулевым амортизатором, литийионная аккумуляторная батарея, кнопки быстрой регулировки, автоматическое отключение указателей поворота, кованные алюминиевые диски Marchesini. Подготовка для установки: анализатор данных Ducati+ (DDA+) с блоком GPS, мультимедийная система Ducati (DMS), противоугонная система. Дополнительное оборудование: пассажирское сиденье и комплект подножек

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 165 г/км, расход топлива 6,9 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Для рынка США максимальная мощность достигается при 12 500 об/мин.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 15 000 миль.



# PANIGALE V4 SPECIALE



На фотографии представлен мотоцикл Panigale V4 Special, оснащенный комплектом для выхлопной системы Ducati Performance от Акраповиç, который запрещен для эксплуатации на дорогах общего пользования.



**Обтекатель:** фирменный цвет Tricolore  
**Рама:** светло-серый Light Grey

С коваными дисками Marchesini из магниевого сплава  
Гоночные колеса ( — 1 кг) поставляются по заказу

<b>Двигатель</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, коленчатый вал обратного вращения, 4 клапана на цилиндр с десмодромным приводом, жидкостное охлаждение 1 103 см <sup>3</sup>
<b>Рабочий объем</b> <b>Мощность*</b>	157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин — 166 кВт (226 л. с.) при 13 750 об/мин с полным гоночным комплектом выхлопной системы
<b>Крутящий момент*</b>	124 Н·м при 10 000 об/мин — 133,6 Н·м при 11 000 об/мин с полным гоночным комплектом выхлопной системы
<b>Рама</b> <b>Передняя подвеска</b>	Алюминиевый сплав, «Передняя рама» Полностью регулируемая вилка Öhlins NIX30 ø 43 мм с титан-нитридным покрытием. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения
<b>Передняя шина</b> <b>Задняя подвеска</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTX36. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с помощью системы управления Öhlins Smart EC 2.0 в соответствии с условиями движения. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b> <b>Передние тормоза</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Stylema® (M4.30). Bosch Cornering ABS EVO
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS EVO
<b>Сухой вес</b> <b>Снаряженная масса</b> <b>Высота сиденья</b> <b>Емкость топливного бака</b>	174–167 кг с гоночным оборудованием 195–188 кг с гоночным оборудованием 830 мм 16 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, Bosch Cornering ABS EVO, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, вилли-контроль Ducati (DWC) EVO, контроль боковых скольжений Ducati (DSC), управление торможением двигателем (EBC) EVO, автоматическая калибровка передаточного отношения главной передачи, система быстрого старта с места Ducati (DPL), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS) EVO, светодиодная фара с дневными ходовыми огнями (DRL)\*\*\*, электронная подвеска Ducati (DES) EVO с компонентами подвески Öhlins и рулевым амортизатором, литийионная аккумуляторная батарея, анализатор данных Ducati+ (DDA+) с блоком GPS, кнопки быстрой регулировки, автоматическое отключение указателей поворота, кованые алюминиевые диски из углеволокна. Подготовка для установки: мультимедийная система Ducati (DMS), противопогонная система. Дополнительное оборудование: полный гоночный титановый комплект для выхлопной системы Ducati Performance от Акраповиç, гоночное ветровое стекло, обработанные крышки для отверстий под зеркала, заглушка для крепления номерного знака, гоночная крышка топливного бака, чехол для мотоцикла с навесным замком

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 165 г/км, расход топлива 6,9 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Для рынка США максимальная мощность достигается при 12 500 об/мин.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

# PANIGALE V4 R



**Обтекатель:** фирменный цвет Ducati R  
**Рама:** темно-серый Dark Grey

<b>Двигатель</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, коленчатый вал обратного вращения, 4 клапана на цилиндр с десмодромным приводом, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	998 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	162 кВт (221 л. с.) при 15 250 об/мин — 174 кВт (234 л. с.) при 15 500 об/мин с полным гоночным комплектом выхлопной системы
<b>Крутящий момент*</b>	112 Н·м при 11 500 об/мин — 119 Н·м при 11 750 об/мин с полным гоночным комплектом выхлопной системы
<b>Рама</b>	Алюминиевый сплав, «Передняя рама» с модифицированной жесткостью
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая полуавтоматическая вилка Öhlins NPX25/30 ø 43 мм с титан-нитридным покрытием
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTХ36. Алюминиевый односторонний маятник. Регулируемое положение шарнира в диапазоне +/- 3 мм
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Stylema® (M4.30), система Bosch Cornering ABS EVO
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS EVO
<b>Сухой вес</b>	172 кг
<b>Снаряженная масса</b>	193 кг
<b>Высота сиденья</b>	830 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, система Bosch Cornering ABS EVO, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, система вилки-контроля Ducati (DWC) EVO, система контроля боковых скольжений Ducati (DSC), система управления торможением двигателем (EBC) EVO, автоматическая калибровка передаточного отношения главной передачи, система быстрого старта с места Ducati (DPL), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS) EVO, полностью светодиодная фара с дневными ходовыми огнями (DRL)\*\*\*, блок GPS, таймер круга EVO, ограничитель скорости для пит лейна, рулевой амортизатор Öhlins, кнопки быстрой регулировки, литийионная аккумуляторная батарея, автоматическое выключение указателей поворота, кованые алюминиевые диски Marchesini, передний брызговик из углеволокна, воздушный фильтр высокой производительности. Дополнительное оборудование: обработанные крышки для отверстий под зеркала, заглушка для крепления номерного знака, анализатор данных Ducati Analyser+ (DDA+). Подготовка для установки: мультимедийная система Ducati (DMS) и противоугонная система

## Выбросы и расход топлива\*\*

На момент печати данные не были известны

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Только для США, Канады и Мексики: данные о мощности и крутящем моменте не были доступны на момент печати.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 15 000 миль.







**959** PANIGAL  
CORSE



LM  
SM

**959** PANIGALE

# 959 PANIGALE



**Обтекатель:** красный Ducati Red **Рама:** белый Arctic White Silk

<b>Двигатель</b>	Superquadro: двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	955 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	110 кВт (150 л. с.) при 10 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	102 Н·м при 9 000 об/мин

<b>Рама</b>	Монокок из алюминиевого сплава
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемые перевернутые вилки Showa с увеличенным поршнем, ø 43 мм, из хромированной стали
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Sachs. Алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4.32, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	176–171 кг для рынков США и Австралии
<b>Снаряженная масса</b>	200–195 кг для рынков США и Австралии
<b>Высота сиденья</b>	830 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	17 л

#### Стандартное оборудование

Система ABS Bosch, антипробуксовочная система Ducati (DTC), система управления торможением двигателем (EBC), режимы езды, режимы мощности, система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), рулевой амортизатор. Подготовка для установки: анализатор данных Ducati Data Analyzer (DDA+) с блоком GPS

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 133 г/км, расход топлива 5,6 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Для рынка США максимальная мощность достигается при 12 500 об/мин.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

Соответствует 15 000 миль.



# 959 PANIGALE CORSE



Обтекатель: фирменный цвет Ducati MotoGP

<b>Двигатель</b>	Superquadro: двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	955 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	110 кВт (150 л. с.) при 10 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	102 Н·м при 9 000 об/мин

<b>Рама</b>	Монокок из алюминиевого сплава
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая вилка Öhlins NIX30 ø 43 мм с титан нитридным покрытием.
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTX36
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4.32, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт, система ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	175,5–172 кг для рынков США и Австралии
<b>Снаряженная масса</b>	197,5–194 кг для рынков США и Австралии
<b>Высота сиденья</b>	830 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	17 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, система ABS Bosch, антипробуксовочная система Ducati (DTC), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), система управления торможением двигателем (EBC), сертифицированный комплект выхлопной системы Ducati Performance от Akrapovič, литийионная аккумуляторная батарея, рулевой амортизатор Öhlins. Подготовка для установки: анализатор данных Ducati Data Analyzer (DDA+) с блоком GPS

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 133 г/км, расход топлива 5,6 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства. Для рынка США максимальная мощность достигается при 12 500 об/мин.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 15 000 миль.







**MULTISTRADA**

# MULTISTRADA 950



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	83 кВт (113 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	96 Н·м при 7 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка ø 48 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
<b>Задняя подвеска</b>	Прогрессивная характеристика демпфирования, полностью регулируемый моноамортизатор, дистанционное регулирование предварительной нагрузки, алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo, радиальный главный цилиндр, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	204 кг
<b>Снаряженная масса</b>	227 кг
<b>Высота сиденья</b>	840 мм (820–860 мм с опциональными сиденьями)
<b>Емкость топливного бака</b>	20 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система удержания на уклоне (VHC), автоматическое выключение указателей поворота. Подготовка для установки: система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), мультимедийная система Ducati (DMS), противоугонная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 129 г/км, расход топлива 5,5 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.



# MULTISTRADA 950S



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red



**Обтекатель:** серый Glossy Grey  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	83 кВт (113 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	96 Н·м при 7 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка $\varnothing$ 48 мм, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с подвеской Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS)
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия и регулирование уровня предварительной нагрузки пружины с подвеской Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS), алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo, радиальный главный цилиндр, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	207 кг
<b>Снаряженная масса</b>	230 кг
<b>Высота сиденья</b>	840 мм (820–860 мм с опциональными сиденьями)
<b>Емкость топливного бака</b>	20 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система удержания на уклоне (VHC), цветной TFT-дисплей, система Hands-free, полностью светодиодная фара, фонари освещения поворотов Ducati Cornering Lights (DCL), подсветка органов управления на рукоятках, автоматическое выключение указателей поворота, круиз контроль, подвеска Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS). Подготовка для установки: мультимедийная система Ducati (DMS), противоугонная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 129 г/км, расход топлива 5,5 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.



# MULTISTRADA 950S



**Дополнительное оборудование:**  
спицевые диски  
**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red

**Дополнительное оборудование:**  
спицевые диски  
**Обтекатель:** серый Glossy Grey  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	83 кВт (113 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	96 Н·м при 7 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка $\varnothing$ 48 мм, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с подвеской Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS)
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия и регулирование уровня предварительной нагрузки пружины с подвеской Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS), алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo, радиальный главный цилиндр, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	207 кг
<b>Снаряженная масса</b>	230 кг
<b>Высота сиденья</b>	840 мм (820–860 мм с опциональными сиденьями)
<b>Емкость топливного бака</b>	20 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система удержания на уклоне (VHC), цветной TFT-дисплей, система Hands-free, полностью светодиодная фара, фонари освещения поворотов Ducati Cornering Lights (DCL), подсветка органов управления на рукоятках, автоматическое выключение указателей поворота, круиз контроль, подвеска Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS). Подготовка для установки: мультимедийная система Ducati (DMS), противоугонная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 129 г/км, расход топлива 5,5 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.





# MULTISTRADA 1260



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** серый Mineral Grey

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT с регулируемым десмодромным приводом клапанов, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	130 Н·м при 7 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемые перевернутые вилки $\varnothing$ 48 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, полностью регулируемый моноамортизатор, дистанционное регулирование предварительной нагрузки на пружину, алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	209 кг
<b>Снаряженная масса</b>	232 кг
<b>Высота сиденья</b>	Регулируемая: 825–845 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	20 л

#### Стандартное оборудование

Система удержания на уклоне (VHC), режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS + DTC), система вибли контроля Ducati (DWC), круиз-контроль, система Hands-free, подсветка переключателей на рукоятках, автоматическое выключение указателей поворота. Подготовка для установки: система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), мультимедийная система Ducati (DMS), система контроля давления в шинах (TPMS), противоугонная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 120 г/км, расход топлива 5,2 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.



# MULTISTRADA 1260S



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** серый Mineral Grey



**Обтекатель:** белый Iceberg White  
**Рама:** серый Mineral Grey



**Обтекатель:** серый Volcano Grey  
**Рама:** серый Mineral Grey

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT с регулируемым десмодромным приводом клапанов, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	130 Н·м при 7 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемые перевернутые вилки $\varnothing$ 48 мм. Электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с подвеской Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Прогрессивная характеристика демпфирования, полностью регулируемый амортизатор, электронное управление с подвеской Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Evo M50, радиально поршневой насос, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	212 кг
<b>Снаряженная масса</b>	235 кг
<b>Высота сиденья</b>	Регулируемая 825–845 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	20 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вилли-контроля Ducati (DWC), подвеска Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), система удержания на уклоне (VHC), круиз-контроль, цветной TFT-дисплей, система Hands-free, полностью светодиодное освещение, фонари освещения поворотов Ducati, подсветка органов управления на рукоятках, автоматическое выключение указателей поворота, мультимедийная система Ducati (DMS). Подготовка для установки: система контроля давления в шинах (TPMS), противоугонная система

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 120 г/км, расход топлива 5,2 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.



# MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK



**Обтекатель:** фирменный цвет Pikes Peak  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT с регулируемым десмодромным приводом клапанов, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	130 Н·м при 7 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка Öhlins ø 48 мм с титан нитридным покрытием
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins TTX36. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo Evo M50, радиально поршневой насос, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	206 кг
<b>Снаряженная масса</b>	229 кг
<b>Высота сиденья</b>	Регулируемая: 825–845 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	20 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вилли-контроля Ducati (DWC), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), система удержания на уклоне (VHC), круиз-контроль, цветной TFT-дисплей, система Hands-free, полностью светодиодное освещение, фары освещения поворотов Ducati Cornering Lights, мультимедийная система Ducati (DMS), сертифицированный комплект выхлопной системы Ducati Performance от Termignoni, передний брызговик из углеволокна, карбоновая накладка на Hands-free, ветровое стекло из углеволокна. Подготовка для установки: система контроля давления в шинах (TPMS), противоголодная система. Дополнительное оборудование: ветровое стекло из оргстекла

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 120 г/км, расход топлива 5,2 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.



# MULTISTRADA 1260 ENDURO



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** черный Charcoal Black

**Обтекатель:** бежевый Sand  
**Рама:** черный Charcoal Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT с регулируемым десмодромным приводом клапанов, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	128 Н·м при 7 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка $\varnothing$ 48 мм, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия с подвеской Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS)
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (мотоцикл сертифицирован для использования шин Pirelli Scorpion Rally с теми же размерами)
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор, электронное регулирование жесткости отбоя и сжатия и регулирование уровня предварительной нагрузки пружины с подвеской Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS), алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (мотоцикл сертифицирован для использования шин Pirelli Scorpion Rally с теми же размерами)
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4.32, 2 колодки, радиальный главный цилиндр, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	225 кг
<b>Снаряженная масса</b>	254 кг
<b>Высота сиденья</b>	860 мм, 880 мм с опциональным высоким сиденьем, 840 мм с опциональным низким сиденьем
<b>Емкость топливного бака</b>	30 л

### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вилки-контроля Ducati (DWC), фары освещения поворотов Ducati Cornering Lights, система удержания на уклоне (VHC), подвеска Evo Ducati Skyhook Suspension (DSS), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), круиз-контроль, система Hands-free, подсветка переключателей на рукоятках, мультимедийная система Ducati (DMS), цветной 5-дюймовый TFT-дисплей, светодиодная фара, автоматическое выключение указателей поворота, система контроля давления в шинах (TPMS), противобуксовочная система

### Выбросы и расход топлива\*\*

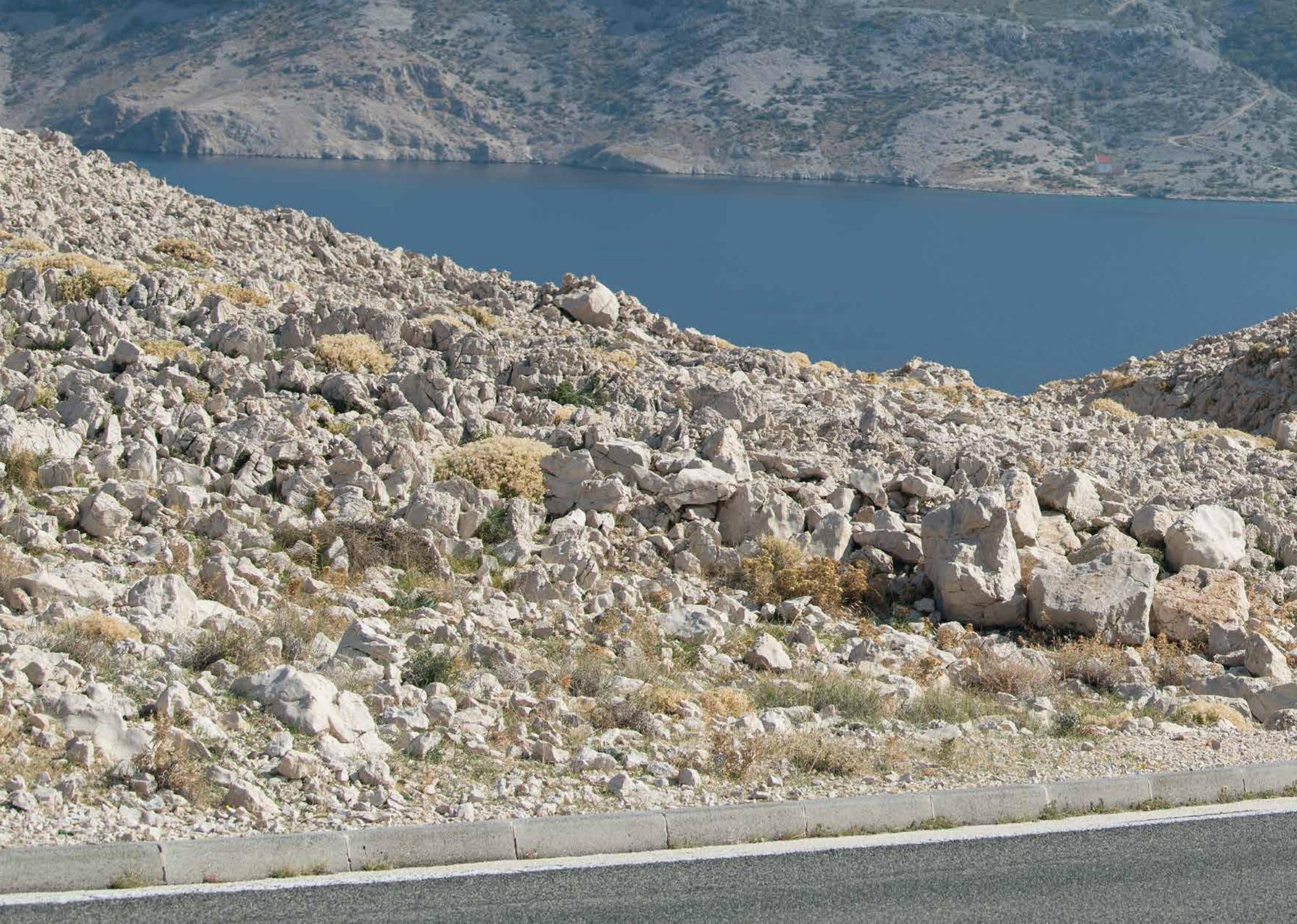
Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 130 г/км, расход топлива 5,5 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

Соответствует 18 000 миль.











**DIAVEL**

# DIABLO 1260



**Обтекатель:** серый Sandstone Grey  
**Рама:** черный Charcoal Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT с десмодромным регулируемым приводом клапанов, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	117 кВт (159 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	129 Н·м при 7 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Регулируемая перевернутая вилка ø 50 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Амортизатор с регулируемой предварительной нагрузкой и отбоем, односторонний маятник из литого алюминия
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4.32, радиальный главный цилиндр, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	218 кг
<b>Снаряженная масса</b>	244 кг
<b>Высота сиденья</b>	780 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	17 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вилки контроля Ducati (DWC), круиз-контроль, система быстрого старта с места Ducati (DPL), цветной TFT-дисплей, система Hands-free, полностью светодиодное освещение, подсветка органов управления на рукоятках, автоматическое выключение указателей поворота. Подготовка для установки: система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), мультимедийная система Ducati (DMS), противогоночная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 128 г/км, расход топлива 5,4 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

Соответствует 18 000 миль.



# DIABLO 1260S



**Обтекатель:** серый Sandstone Grey  
**Рама:** черный Charcoal Black



**Обтекатель:** черный Dark Stealth/Thrilling Black  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT с десмодромным регулируемым приводом клапанов, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	117 кВт (159 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	129 Н·м при 7 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Регулируемая перевернутая вилка Öhlins ø 48 мм с титан-нитридным покрытием
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемый амортизатор Öhlins, односторонний маятник из литого алюминия
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M50, радиальный главный цилиндр, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	218 кг
<b>Снаряженная масса</b>	244 кг
<b>Высота сиденья</b>	780 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	17 л

#### Стандартное оборудование

режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS, антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вибли-контроля Ducati (DWC), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), круиз-контроль, система быстрого старта Ducati Power launch (DPL), цветной TFT-дисплей, система Hands-free, мультимедийная система Ducati (DMS), полностью светодиодная фара с дневным ходовым фонарем (DRL)\*\*\*, подсветка органов управления на рукоятках, автоматическое выключение указателей поворота. Подготовка для установки: противогогнная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 128 г/км, расход топлива 5,4 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 18 000 миль.







**XDIAVEL**

# XDIAVEL



**Обтекатель:** серый Matt Liquid Concrete Grey  
**Рама:** черный Charcoal Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT 1262 с десмодромным регулируемым приводом клапанов (DVT), двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	112 кВт (152 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	126 Н·м при 5 000 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Регулируемые перевернутые вилки $\varnothing$ 50 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Амортизатор с регулировкой предварительной нагрузки и отбоя, с вынесенным бачком. Алюминиевый односторонний маятник с литой нижней частью/решетчатой верхней частью
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4-32, радиально поршневой насос, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	220 кг
<b>Снаряженная масса</b>	247 кг
<b>Высота сиденья</b>	755 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	18 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS + антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система быстрого старта Ducati Power Launch (DPL), круиз-контроль, система Hands-free, полностью светодиодное освещение, подсветка переключателей и органов управления, автоматическое выключение указателей поворота, цветной TFT-дисплей. Подготовка для установки: мультимедийная система Ducati, противоугонная система. Дополнительное оборудование: спинка сиденья, сиденье для пассажира Comfort

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 124 г/км, расход топлива 5,3 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

Соответствует 18 000 миль.



# XDIAVEL S



**Обтекатель:** белый Iceberg White с серыми полосами Mercury Grey и тонкими красными полосами  
**Рама:** черный Charcoal Black



**Обтекатель:** черный Thrilling Black с матовыми черными полосами и тонкими красными полосами  
**Рама:** серый Mineral Grey

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta DVT 1262 с десмодромным регулируемым приводом клапанов (DVT), двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, двухискровое зажигание, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 262 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	112 кВт (152 л. с.) при 9 500 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	126 Н·м при 5 000 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Регулируемые перевернутые вилки $\varnothing$ 50 с алмазоподобным покрытием
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Амортизатор с регулировкой предварительной нагрузки и отбоя, с вынесенным бачком. Алюминиевый односторонний маятник с литой нижней частью/решетчатой верхней частью, бесцветное анодирование и матирование
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска $\varnothing$ 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M50, радиально поршневой насос, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск $\varnothing$ 265 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	220 кг
<b>Снаряженная масса</b>	247 кг
<b>Высота сиденья</b>	755 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	18 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS+ антипробуксовочная система Ducati (DTC)), Ducati Power Launch (DPL), круиз-контроль, система Hands-free, полностью светодиодное освещение с дневным ходовым фонарем (DRL)\*\*\*, подсветка переключателей и органов управления, мультимедийная система Ducati (DMS), автоматическое выключение указателей поворота. Подготовка для установки: противоугонная система. Дополнительное оборудование: спинка сиденья, сиденье для пассажира Comfort

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 124 г/км, расход топлива 5,3 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 18 000 миль.







***HYPERMOTARD***

# HYPERMOTARD 950



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, десмодромный привод клапанов, жидкостное охлаждение, крышки головки блока цилиндров из магниевого сплава, гидравлический привод сцепления
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	84 кВт (114 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	96 Н·м при 7 250 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Алюминиевая полностью регулируемая перевернутая вилка Marzocchi, ø 45 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, регулировка предварительной нагрузки и отбоя, моноамортизатор Sachs. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм с алюминиевым фланцем, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo, 2 колодки, радиально-поршневой насос с регулируемым рычагом, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	178 кг
<b>Снаряженная масса</b>	200 кг
<b>Высота сиденья</b>	870 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	14,5 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, система Bosch Cornering ABS, система прохождения поворотов с торможением Ducati Slide by Brake, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, система вилли-контроля Ducati (DWC) EVO, режимы мощности, система управления дроссельной заслонкой Ride-by-Wire, дневной ходовой фонарь (DRL), скошенный алюминиевый руль, съемные подножки для пассажира, разъем питания USB. Подготовка для установки: противоугонная система, система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), подогрев рукояток, мультимедийная система Ducati (DMS)

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 122 г/км, расход топлива 5,1 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

# HYPERMOTARD 950SP



**Обтекатель:** фирменный цвет SP  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, 4 клапана на цилиндр, десмодромный привод клапанов, жидкостное охлаждение, крышки головки блока цилиндров из магниевого сплава, гидравлический привод сцепления
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	84 кВт (114 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	96 Н·м при 7 250 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка Öhlins, ø 48 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, полностью регулируемый моноамортизатор Öhlins. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм с алюминиевым фланцем, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo, 2 колодки, радиально-поршневой насос с регулируемым рычагом, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой Bosch Cornering ABS

<b>Сухой вес</b>	176 кг
<b>Снаряженная масса</b>	198 кг
<b>Высота сиденья</b>	890 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	14,5 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, система Bosch Cornering ABS, система прохождения поворотов с торможением Ducati Slide by Brake, антипробуксовочная система Ducati (DTC) EVO, система вилли-контроля Ducati (DWC) EVO, режимы мощности, система управления дроссельной заслонкой Ride-by-Wire, дневной ходовой фонарь (DRL), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), кованые диски Marchesini, скошенный алюминиевый руль, съемные подножки для пассажира, разъем питания USB. Компоненты из углеволокна: передний брызговик, ремень привода ГРМ. Подготовка для установки: противоугонная система, подогрев рукояток, мультимедийная система Ducati (DMS)

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 122 г/км, расход топлива 5,1 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

Соответствует 18 000 миль.







***MONSTER***

# MONSTER 797



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red



**Обтекатель:** белый Star White Silk  
**Рама:** черный Charcoal Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Desmodue, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 2 клапана на цилиндр, воздушное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	803 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	54 кВт (73 л. с.) при 8 250 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	67 Н·м при 5 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Перевернутые вилки ø 43 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Амортизатор с регулируемой предварительной нагрузкой и отбоем, алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4-32, аксиально поршневой насос, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, плавающий суппорт Brembo, система ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	175 кг
<b>Снаряженная масса</b>	193 кг
<b>Высота сиденья</b>	805 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16,5 л

#### Стандартное оборудование

Светодиодные габаритные фонари и задний фонарь, разъем USB под сиденьем. Подготовка для установки: противотуманная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 119 г/км, расход топлива 5,3 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

# MONSTER 797<sup>+</sup>



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red



**Обтекатель:** белый Star White Silk  
**Рама:** черный Charcoal Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Desmodue, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 2 клапана на цилиндр, воздушное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	803 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	54 кВт (73 л. с.) при 8 250 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	67 Н·м при 5 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Перевернутые вилки ø 43 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Амортизатор с регулируемой предварительной нагрузкой и отбоем, алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4-32, аксиально поршневой насос, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, плавающий суппорт Brembo, система ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	175 кг
<b>Снаряженная масса</b>	193 кг
<b>Высота сиденья</b>	805 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16,5 л

#### Стандартное оборудование

Светодиодные габаритные фонари и задний фонарь, разъем USB под сиденьем, чехол для сиденья пассажира, ветровой щиток. Подготовка для установки: противогоночная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 119 г/км, расход топлива 5,3 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

# MONSTER 821



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red



**Обтекатель:** черный Dark Stealth  
**Рама:** черный Charcoal Black



**\*\*\*Обтекатель:** желтый Ducati Yellow  
**Рама:** черный Charcoal Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	821 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	80 кВт (109 л. с.) при 9 250 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	86 Н·м при 7 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Перевернутые вилки ø 43 мм
<b>Передняя шина</b>	120/70 ZR 17 Pirelli Diablo Rosso III
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, регулируемый амортизатор, алюминиевый двусторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4-32, аксиально поршневой насос, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	180 кг
<b>Снаряженная масса</b>	206 кг
<b>Высота сиденья</b>	Регулируемая: 785–810 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16,5 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (Bosch ABS + антипробуксовочная система Ducati (DTC)), цветной TFT-дисплей, светодиодные габаритные фонари и задний фонарь, чехол для сиденья пассажира. Разъем USB под сиденьем. Подготовка для установки: система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), противобуксовочная система

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 125 г/км, расход топлива 5,4 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

# MONSTER 1200



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 198 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	108 кВт (147 л. с.) при 9 250 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	124 Н·м при 7 750 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемые перевернутые вилки ø 43 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, амортизатор с регулируемой предварительной нагрузкой и отбоем, алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M4-32, радиально поршневой насос, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	187 кг
<b>Снаряженная масса</b>	213 кг
<b>Высота сиденья</b>	Регулируемая: 795–820 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16,5 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS+ антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вилки-контроля Ducati (DWC), цветной TFT-дисплей, чехол для сиденья пассажира, светодиодные габаритные фонари и задний фонарь, разъем USB под сиденьем. Подготовка для установки: противоугонная система, мультимедийная система Ducati (DMS), система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS)

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 119 г/км, расход топлива 5,2 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

Соответствует 18 000 миль.



# MONSTER 1200 S



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red



**Обтекатель:** серый Liquid Concrete Grey  
**Рама:** черный Glossy Black

<b>Двигатель</b>	Ducati Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, десмодромный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, Dual Spark, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	1 198 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	108 кВт (147 л. с.) при 9 250 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	124 Н·м при 7 750 об/мин
<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемые перевернутые вилки Öhlins ø 48 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Полностью регулируемая подвеска Öhlins с прогрессивной характеристикой демпфирования амортизатора, алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 330 мм, радиально установленные моноблочные 4-поршневые суппорты Brembo M50, радиально поршневой насос, система Bosch Cornering ABS
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой плавающий суппорт Brembo, система ABS Bosch
<b>Сухой вес</b>	185 кг
<b>Снаряженная масса</b>	211 кг
<b>Высота сиденья</b>	Регулируемая: 795–820 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16,5 л

## Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (система Bosch Cornering ABS + антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система вилли-контроля Ducati (DWC), цветной TFT-дисплей, система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), чехол для сиденья пассажира, передний брызговик из углеволокна, дневной ходовой фонарь (DRL)\*\*\*, светодиодные габаритные фонари и задний фонарь, светодиодные указатели поворота\*\*\*, разъем USB под сиденьем. Подготовка для установки: противогогонная система, мультимедийная система Ducati (DMS)

## Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 119 г/км, расход топлива 5,2 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.







***SUPERSPORT***

# SUPERSPORT



**Обтекатель:** серый Titanium Grey  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, десмодомный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	81 кВт (110 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	93 Н·м при 6 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама с креплением на головках блока цилиндров
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка Marzocchi ø 43 мм
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, регулируемый моноамортизатор Ohlins. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные 4 поршневые суппорты Brembo M4.32, радиально-поршневой насос, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	184 кг
<b>Снаряженная масса</b>	210 кг
<b>Высота сиденья</b>	810 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (Bosch ABS+ антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система управления дроссельной заслонкой Ride by Wire (RdW), ЖК-дисплей, дневной ходовой фонарь (DRL)\*\*\*, регулируемый экран, разъем USB. Подготовка для установки: система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), мультимедийная система Ducati (DMS) и противобуксовочная система

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Евро 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 136 г/км, расход топлива 5,9 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Евро 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

Соответствует 18 000 миль.



# SUPERSPORT S



**Обтекатель:** красный Ducati Red  
**Рама:** красный Ducati Red



**Обтекатель:** белый Star White Silk  
**Рама:** красный Ducati Red

<b>Двигатель</b>	Testastretta 11°, двухцилиндровый L-образный, десмодомный привод клапанов, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение
<b>Рабочий объем</b>	937 см <sup>3</sup>
<b>Мощность*</b>	81 кВт (110 л. с.) при 9 000 об/мин
<b>Крутящий момент*</b>	93 Н·м при 6 500 об/мин

<b>Рама</b>	Трубчатая решетчатая стальная рама с креплением на головках блока цилиндров
<b>Передняя подвеска</b>	Полностью регулируемая перевернутая вилка Öhlins ø 48 мм с титан нитридным покрытием
<b>Передняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Задняя подвеска</b>	Подвеска с прогрессивной характеристикой демпфирования, полностью регулируемый моноамортизатор Öhlins. Алюминиевый односторонний маятник
<b>Задняя шина</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Передние тормоза</b>	2 полуплавающих диска ø 320 мм, радиально установленные 4 поршневые суппорты Brembo M4.32, радиально-поршневой насос, система ABS Bosch
<b>Задние тормоза</b>	Диск ø 245 мм, 2-поршневой суппорт с системой ABS Bosch

<b>Сухой вес</b>	184 кг
<b>Снаряженная масса</b>	210 кг
<b>Высота сиденья</b>	810 мм
<b>Емкость топливного бака</b>	16 л

#### Стандартное оборудование

Режимы движения, режимы мощности, комплект систем безопасности Ducati Safety Pack (Bosch ABS + антипробуксовочная система Ducati (DTC)), система управления дроссельной заслонкой Ride by Wire (RbW), ЖК-дисплей, дневной ходовой фонарь (DRL)\*\*\*, регулируемый экран, подвеска Öhlins, система для быстрого повышения/понижения передач Ducati (DQS), чехол для сиденья пассажира, разъем USB. Подготовка для установки: противогоночная система и мультимедийная система Ducati (DMS)

#### Выбросы и расход топлива\*\*

Стандарт Euro 4: уровень выбросов CO<sub>2</sub> 136 г/км, расход топлива 5,9 л/100 км

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*Только для стран, в которых действует стандарт Euro 4.

\*\*\*Информацию о наличии оборудования уточняйте у дилера.

# Декоративные элементы и аксессуары

Передовые решения, итальянский дизайн и внимание к комфорту и безопасности — вот основные особенности аксессуаров для мотоциклов Ducati и коллекции фирменной одежды. Все предметы одежды подвергаются строгому контролю качества, изготовлены с тщательным вниманием к каждой детали и отличаются разнообразием стилистических решений. Кроме того, одежда из наших коллекций отличается универсальностью и позволит вам демонстрировать свою приверженность бренду Ducati в любое время и в любой ситуации. Дополнительную информацию о коллекции аксессуаров Ducati можно получить, обратившись в дилерский центр, или на сайте [ducati.com](http://ducati.com). Каждая модель Ducati — больше чем мотоцикл. Это образ жизни. Персонализация мотоцикла предоставляет возможность максимально выразить индивидуальный стиль владельца. Аксессуары Ducati Performance позволяют сделать каждую модель эксклюзивной. Мы предлагаем обширный ассортимент решений, в том числе комбинированные пакеты для каждой из четырех серий — Sport, Enduro, Touring и Urban. Дополнительные элементы разработаны для получения еще более высоких характеристик и, кроме того, помогут создать персональный стиль и улучшить комфортность каждого мотоцикла Ducati в соответствии с индивидуальными потребностями владельца. На сайте [ducati.com](http://ducati.com) вы найдете полный каталог аксессуаров и виртуальный configurator, с помощью которого можно построить мотоцикл Ducati вашей мечты.





DUCATI

DUCATI





DUCATI

MULTISTRADA  
ENDURO

1200

DUCATI  
TOURATECH

DUCATI  
SAFETY  
PACK



# Навстречу ветру, и никаких препятствий

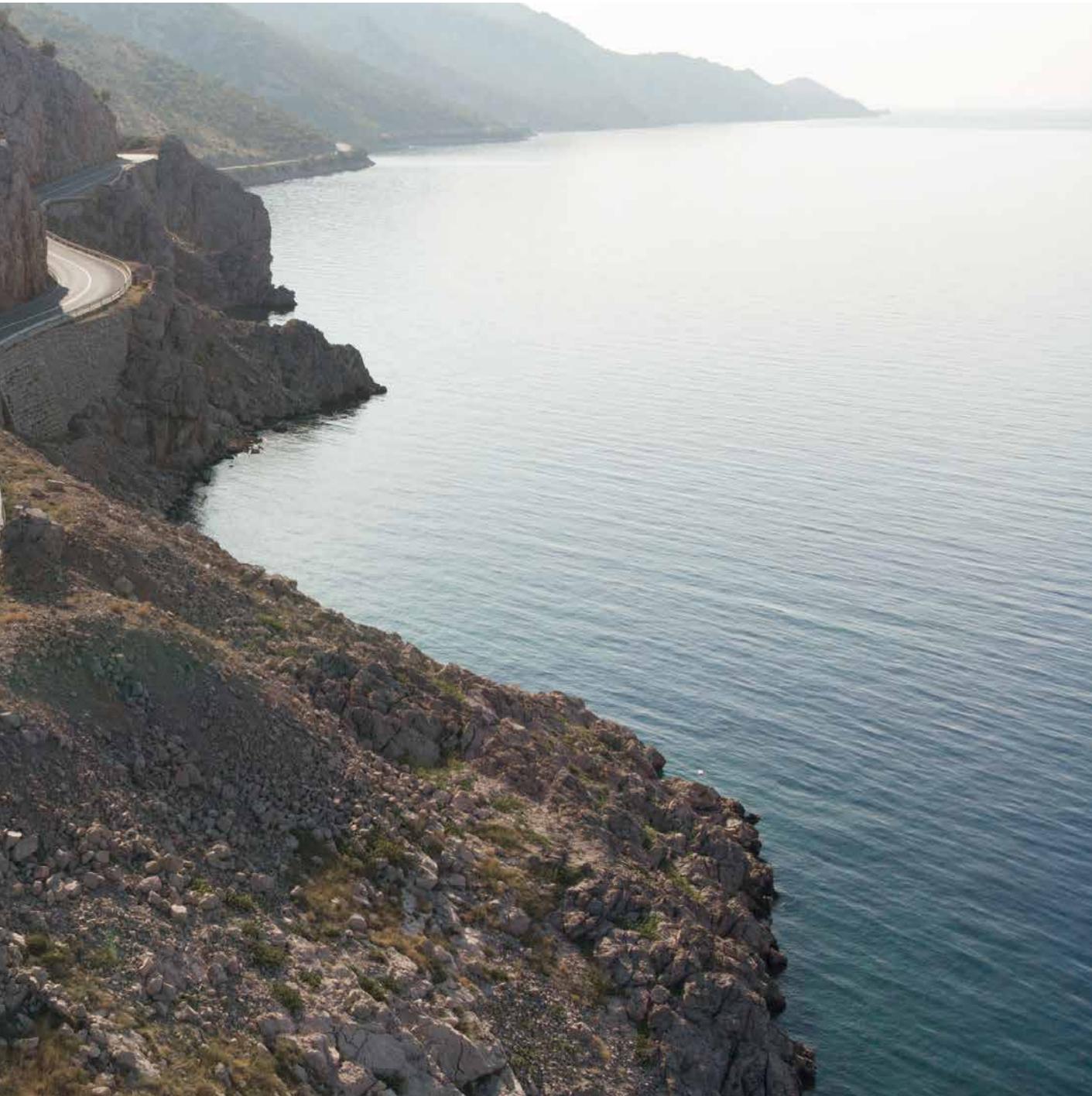
## Ever Red

Расширенная гарантия

Благодаря программе Ever Red вы сможете наслаждаться качеством и надежностью Ducati на протяжении долгого времени. Ever Red — это эксклюзивная программа расширенной гарантии Ducati. Приобретая данную программу, вы получаете дополнительное гарантийное покрытие на 12 или 24 месяца с момента окончания действия основной гарантии Ducati (24 месяца). Программа Ever Red включает в себя оказание услуг помощи на дорогах на протяжении всего срока действия программы без ограничений по пробегу. Таким образом, вы можете совершенно спокойно совершать поездки на своем Ducati на любые расстояния, в том числе и за рубежом.

Узнать о доступности программы Ever Red в вашей стране и получить дополнительную информацию можно, обратившись к региональному дилеру Ducati, или на сайте [ducati.com](https://www.ducati.com).





# Больше пробег, меньше технического обслуживания

Удовольствие от поездок, надежность и низкие затраты на обслуживание — это основные цели, которые ставит перед собой Ducati при проектировании и производстве каждого мотоцикла. Такая стратегия позволила нам увеличить пробег между общим обслуживанием десмодромного привода клапанов до 30 000 км, 24 000 км и 12 000 км в зависимости от модели. Даже интервалы между заменой масла были увеличены до 15 000 км или 12 000 км пробега. Для высокомоощных двигателей такие интервалы являются необычно большими и стали результатом кропотливых исследований и использования жестких стандартов качества при выборе материалов. Ducati постоянно инвестирует средства в обучение технических специалистов дилерских центров: квалифицированные специалисты и современное оборудование наших официальных сервисных центров позволяют выполнять ремонт и обслуживание с высокой степенью эффективности и надежности, обеспечивая исправное техническое состояние мотоциклов Ducati.



\*Соответствует  
15 000 миль.



\*Соответствует  
18 000 миль.



Проверка клапанов также включает измерение и регулировку клапанных зазоров.

## PANIGALE



**Panigale V4**  
Рабочий объем 1 103 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин  
Крутящий момент\* 124 Н·м при 10 000 об/мин  
Сухой вес 175 кг



**Panigale V4 S**  
Рабочий объем 1 103 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин  
Крутящий момент\* 124 Н·м при 10 000 об/мин  
Сухой вес 174 кг



**Panigale V4 S Corse**  
Рабочий объем 1 103 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин  
Крутящий момент\* 124,0 Н·м при 10 000 об/мин  
Сухой вес 174 кг



**Panigale V4 Speciale\*\***  
Рабочий объем 1 103 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 157,5 кВт (214 л. с.) при 13 000 об/мин  
Крутящий момент\* 124 Н·м при 10 000 об/мин  
Сухой вес 174 кг с полным гоночным комплектом выхлопной системы



**Panigale V4 R**  
Рабочий объем 998 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 162 кВт (221 л. с.) при 15 250 об/мин\*\*\*\*  
Крутящий момент\* 112 Н·м при 11 500 об/мин\*\*\*\*  
Сухой вес 172 кг

## 959 PANIGALE



**959 Panigale**  
Рабочий объем 955 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 110 кВт (150 л. с.) при 10 500 об/мин  
Крутящий момент\* 102 Н·м при 9 000 об/мин  
Сухой вес 176 кг



**959 Panigale Corse**  
Рабочий объем 955 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 110 кВт (150 л. с.) при 10 500 об/мин  
Крутящий момент\* 102 Н·м при 9 000 об/мин  
Сухой вес 175,5 кг

## MULTISTRADA



**Multistrada 950**  
Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 83 кВт (113 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 96 Н·м при 7 750 об/мин  
Сухой вес 204 кг



**Multistrada 950 S**  
Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 83 кВт (113 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 96 Н·м при 7 750 об/мин  
Сухой вес 207 кг



**Multistrada 950 S (SW)**  
Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 83 кВт (113 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 96 Н·м при 7 750 об/мин  
Сухой вес 212 кг



**Multistrada 1260**  
Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 130 Н·м при 7 500 об/мин  
Сухой вес 209 кг



**Multistrada 1260 S**  
Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 130 Н·м при 7 500 об/мин  
Сухой вес 212 кг



**Multistrada 1260 Pikes Peak**  
Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 130 Н·м при 7 500 об/мин  
Сухой вес 206 кг



**Multistrada 1260 Enduro**  
Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 116 кВт (158 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 128 Н·м при 7 500 об/мин  
Сухой вес 225 кг

## DIAVEL



### Diavel 1260

Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 117 кВт (159 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 129 Н·м при 7 500 об/мин  
Сухой вес 218 кг



### Diavel 1260 S

Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 117 кВт (159 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 129 Н·м при 7 500 об/мин  
Сухой вес 218 кг

## XDIAVEL



### XDiavel

Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 112 кВт (152 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 126 Н·м при 5 000 об/мин  
Сухой вес 220 кг



### XDiavel S

Рабочий объем 1 262 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 112 кВт (152 л. с.) при 9 500 об/мин  
Крутящий момент\* 126 Н·м при 5 000 об/мин  
Сухой вес 220 кг

## HYPERMOTARD



### Hypermotard 950

Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 84 кВт (114 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 96 Н·м при 7 250 об/мин  
Сухой вес 178 кг



### Hypermotard 950 SP

Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 84 кВт (114 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 96 Н·м при 7 250 об/мин  
Сухой вес 176 кг

## SUPERSPORT



### Supersport

Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 81 кВт (110 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 93 Н·м при 6 500 об/мин  
Сухой вес 184 кг



### Supersport S

Рабочий объем 937 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 81 кВт (110 л. с.) при 9 000 об/мин  
Крутящий момент\* 93 Н·м при 6 500 об/мин  
Сухой вес 184 кг

## MONSTER



### Monster 797

Рабочий объем 803 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 54 кВт (73 л. с.) при 8 250 об/мин  
Крутящий момент\* 67 Н·м при 5 750 об/мин  
Сухой вес 175 кг



### Monster 797+

Рабочий объем 803 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 54 кВт (73 л. с.) при 8 250 об/мин  
Крутящий момент\* 67 Н·м при 5 750 об/мин  
Сухой вес 175 кг



### Monster 821

Рабочий объем 821 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 80 кВт (109 л. с.) при 9 250 об/мин  
Крутящий момент\* 86 Н·м при 7 750 об/мин  
Сухой вес 180 кг



### Monster 1200

Рабочий объем 1 198 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 108 кВт (147 л. с.) при 9 250 об/мин  
Крутящий момент\* 124 Н·м при 7 750 об/мин  
Сухой вес 187 кг



### Monster 1200 S

Рабочий объем 1 198 см<sup>3</sup>  
Мощность\* 108 кВт (147 л. с.) при 9 250 об/мин  
Крутящий момент\* 124 Н·м при 7 750 об/мин  
Сухой вес 185 кг

Мотоциклы Ducati ждут вас в вашем дилерском центре. Приходите и выбирайте идеальный.

\*Указанные значения мощности/крутящего момента измерены на динамометрическом стенде для двигателей согласно нормам омологации и соответствуют омологированным данным в паспорте транспортного средства.

\*\*На фотографии представлен мотоцикл Panigale V4 Special, оснащенный комплектом для выхлопной системы Ducati Performance от Akrapovič, который запрещен для эксплуатации на дорогах общего пользования.



ducati.com

Только на мотоцикле можно в полной мере насладиться свободой бесконечной дороги, и Ducati делает все возможное, чтобы обеспечить полную безопасность мотоциклиста. Мотоциклы Ducati невероятно легки в управлении, отличаются высокой надежностью и богатым оснащением для максимальной безопасности и удовольствия от вождения. Вся экипировка изготавливается из самых современных материалов, обеспечивающих оптимальную защиту и улучшенный обзор. Безопасность мотоциклистов — основная цель Ducati. Дополнительную информацию можно найти в разделе, посвященном безопасности, на сайте компании Ducati ([www.ducati.com](http://www.ducati.com)).

**ВНИМАНИЕ!** Фотографии и технические сведения в данном каталоге могут относиться к прототипам и могут изменяться при подготовке к производству, и, следовательно, приводятся исключительно в качестве иллюстраций и для ознакомительных целей, не накладывают никаких обязательств на компанию Ducati Motor Holding S. p. A., единственным акционером и управляющим юридическим лицом которой является AUDI AG (Ducati). Ducati не несет ответственности за любые ошибки печати и/или перевода. Данный каталог является международным и может содержать наименования, недоступные на некоторых рынках, или продукты, технические характеристики которых могут отличаться в зависимости от требований местного законодательства. Некоторые цвета и версии недоступны для некоторых стран. Ducati сохраняет за собой право вносить изменения и улучшения в любой продукт без обязательств предварительного уведомления вносить изменения в уже проданные экземпляры. Дополнительную информацию по продукту можно найти в соответствующих руководствах по эксплуатации. Продукты, представленные в каталоге, не являются окончательными версиями и могут подвергаться значительным изменениям по усмотрению компании Ducati без предварительного уведомления. Фотографии в данном каталоге сделаны с участием профессиональных гонщиков в контролируемых уличных условиях. Не пытайтесь повторить действия, показанные на фотографиях: они могут быть небезопасными для вас и других участников дорожного движения. Данный каталог, включая, в том числе, содержащиеся в нем торговые марки, логотипы, текст, изображения, графики и таблицы, является интеллектуальной собственностью компании Ducati, которой принадлежат права на копирование и распространение. Запрещается любое копирование и/или изменение всего каталога или любой его части, включая публикацию в Интернете, без получения предварительного письменного разрешения от компании Ducati.

Фактический расход топлива может зависеть от множества факторов, включая, в том числе, манеру вождения, выполнение технического обслуживания, погодные условия, состояние дорожной поверхности, уровень давления в шинах, нагрузку, массу мотоциклиста и пассажира, наличие установленных аксессуаров.

Сухой вес обозначает массу мотоцикла Ducati без аккумуляторной батареи, смазочных материалов и, для моделей с жидкостным охлаждением, без охлаждающей жидкости. Снаряженная масса — это масса мотоцикла со всеми рабочими жидкостями и полным топливным баком (Регламент ЕС 168/2013). Более полную информацию см. на сайте [www.ducati.com](http://www.ducati.com). Отпечатано в марте 2019 года.

Разработано в сотрудничестве с



При поддержке

