

SCRAMBLER

DUCATI

Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию

Инструкция по эксплуатации и
техобслуживанию

Русский

SCRAMBLER
DUCATI

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью мотоцикла и должна находиться рядом с ним в течение всего срока службы.

В случае перехода мотоцикла к другому владельцу всегда передавайте вместе с мотоциклом и инструкцию.

Бережно храните инструкцию. В случае ее износа или утери, сразу же запросите новую копию в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.

В результате постоянного обновления стандартов качества и безопасности мотоциклов Ducati появляются новые предложения в области дизайна, оснастки и дополнительных принадлежностей. В связи с этим, несмотря на то, что в инструкции содержится информация, актуальная на момент ее издания, компания Ducati Motor Holding S.p.A. оставляет за собой право вносить в нее изменения в любой момент без предварительного уведомления, не беря на себя никаких обязательств. По этой причине может случиться так, что сравнивая ваш настоящий мотоцикл с иллюстрациями, данными в инструкции, вы заметите некоторую разницу.

Категорически запрещается полностью или частично перепечатывать или распространять содержимое настоящей инструкции. Все права принадлежат компании Ducati Motor Holding S.p.A., поэтому необходимо всегда в письменном виде запрашивать у нее разрешение по поводу материала из настоящего издания.

Приятного времяпрепровождения!

Содержание

Введение 7

Нормы безопасности	7
Предупреждающие символы на страницах инструкции	8
Использование по назначению	9
Обязанности водителя	9
Подготовка водителя	11
Одежда	11
Рекомендации по безопасности	12
Заправка	14
Езда при полной нагрузке	15
Информация по транспортируемому грузу	15
Предупреждения по опасным веществам	16
Опознавательный номер мотоцикла	18
Опознавательный номер двигателя	19

Приборная панель (Dashboard) 20

Приборная панель	20
Акронимы и сокращения на страницах инструкции	24
Технологический словарь	25
Функциональные кнопки	26
Отображение параметров	28
Основные и дополнительные функции	32
Скорость мотоцикла	34
Индикация оборотов двигателя (RPM)	35
Передача	36
Уровень топлива	37
Часы	38
Меню функций	39
Счетчик пробега (TOT)	40
Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)	41
Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)	43
Оставшийся резерв (RANGE)	45
Подогреваемые ручки (H.GRIPS) - доп. принадлежность	46
Температуру воздуха окружающей среды (T-AIR)	49
Управление плеером (PLAYER) – доп. принадлежность	50
Управление вызовами (CALLS) – доп. принадлежность	57

Меню установок (SETTING MENU) 59	Меню установок - Настройка устройств Bluetooth – доп. принадлежность (BLUETOOTH) 97
Меню установок - Pin Code: активация (PIN CODE) 62	Информационно-развлекательное меню – доп. принадлежность 104
Меню установок - Pin Code: изменение (PIN CODE) 62	Техобслуживание (SERVICE) 110
Меню установок - Настройка времени (CLOCK SETTING) 73	Индикация «OIL SERVICE zero» 111
Меню установок - Настройка даты (DATE SETTING) 77	Индикация «ANNUAL SERVICE» со счетом в обратном порядке от 30 112
Меню установок - Информация по техосмотру (SERVICE INFO) 83	Индикация «ANNUAL SERVICE» 113
Меню установок - Регулировка подсветки (BACKLIGHT) 85	Индикация «DESMO SERVICE» со счетом в обратном порядке от 1000 112
Меню установок - Настройка режима огней DRL – доп. принадлежность (DRL CONTROL) 86	Индикация «DESMO SERVICE» 115
Меню установок - Индикация батареи (BATTERY) 88	Предупреждения / Аварийные сигналы 116
Меню установок - Настройка единицы измерения (UNITS SETTING) 89	Очень высокая температура двигателя 119
Меню установок - Настройка режима указателей поворота (TURN INDICATORS) 94	Ограничение оборотов двигателя из-за высокой температуры масла 120
Меню установок - Цифровая индикация оборотов двигателя (RPM) 96	Индикация АВТ. / РУЧН. режима огней DRL – доп. принадлежность 122
	Отображение состояния боковой подставки 123
	Ошибки 124
	Контроль фар 125
	Противоугонная система 134
	Ключи 135
	Дубликат ключей 136

Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода 137

Механизмы управления ездой 141

Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле 141

Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки 143

Левый переключатель 144

Рычаг управления сцеплением 145

Правый переключатель 147

Подвижная ручка газа 148

Рычаг управления передним тормозом 149

Педали заднего тормоза 150

Педали переключения передач 151

Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза 152

Главные элементы и устройства 154

Расположение на мотоцикле 154

Пробка топливного бака 155

Замок седла 156

Боковая подставка 158

USB-соединение 159

Регулировка заднего амортизатора 160

Правила эксплуатации 162

Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла 162

Проверки до зажигания 164

Устройство ABS 166

Заведение мотоцикла 167

Зажигание и пуск мотоцикла 169

Торможение 170

Останов мотоцикла 171

Парковка 172

Заправка 174

Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла 176

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла 177

Контроль уровня тормозной жидкости 177

Замена воздушного фильтра 178

Проверка износа тормозных колодок 179

Подзарядка батареи 180

Смазка шарнирных соединений 184

Регулировка тросика ручки газа	185
Проверка натяжения приводной цепи	186
Смазка приводной цепи	189
Замена ламп передней фары	194
Направление светового пучка	199
Регулировка зеркал заднего вида	201
Шины с воздушной камерой	202
Контроль уровня моторного масла.	205
Очистка и замена свечей зажигания	207
Общая очистка	208
Длительные простои	210
Важные предупреждения	210

Программа планового профилактического техобслуживания 211

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание в дилерском центре	211
Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом	215

Технические характеристики 217

Вес	217
Габариты	218
Заправка	219
Двигатель	221
Газораспределение	222
Эксплуатационные характеристики	223
Свечи зажигания	223
Питание	223
Тормоза	223
Трансмиссия	225
Рама	226
Колеса	226
Шины	226
Подвески	226
Выхлопная система	226
Варианты окраски	226
Электропроводка	228

Памятка периодического техобслуживания 234

Памятка периодического техобслуживания	234
---	-----

Введение

Нормы безопасности

Мы благодарим вас за отличный выбор и рады приветствовать вас в кругу дукатистов! Ducati Motor Holding S.p.A. уверена, что вы будете использовать ваш новый мотоцикл Ducati не только для ежедневных перемещений, но и для длительных путешествий, и желает, чтобы они были всегда приятными и интересными.

Ваш мотоцикл появился в результате неустанного поиска и разработок компании Ducati Motor Holding S.p.A. Для сохранения стандарта качества мотоцикла необходимо строго соблюдать план техобслуживания и использовать оригинальные запасные части. На страницах инструкции вы найдете указания по выполнению несложных операций по техобслуживанию. Самые важные моменты, касающиеся техобслуживания, описываются в сервисной документации, которая находится в распоряжении авторизованных автомастерских (СТО) Ducati Motor Holding S.p.A.

Компания рекомендует вам обращаться в дилерский центр или авторизованную СТО для выполнения любой операции, предусмотренной программой планового профилактического техобслуживания см. стр.211. Все это делается в ваших интересах в целях сохранения надежности изделия, гарантии его качества и обеспечения вашей безопасности.

Наши высококвалифицированные специалисты располагают специальными инструментами и приборами для качественного выполнения любых операций на мотоцикле. Кроме этого, они используют только оригинальные запчасти Ducati, которые гарантируют отличную взаимозаменяемость, хорошую работу и длительный срок службы компонентов.

Все мотоциклы Ducati оснащены гарантийной книжкой.

Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые используются для участия в гонках.

Нарушение целостности какого-либо компонента или его модификация, пусть даже и частичная, приводят к потере права на гарантийное обслуживание. Неправильное или недостаточное

техобслуживание, использование неоригинальных запчастей или деталей, не одобренных компанией Ducati, могут привести к отмене гарантии, к повреждению или утрате ожидаемых эксплуатационных показателей от мотоцикла.

Для Ducati Motor Holding S.p.A. очень важной является ваша безопасность и безопасность других людей. В связи с этим компания рекомендует вам разумно использовать мотоцикл.

Перед тем, как впервые сесть за руль, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией от начала до конца, чтобы получить все сведения о правильной эксплуатации и техобслуживании мотоцикла. Соблюдайте все данные в инструкции указания. В случае возникновения сомнений обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО.

Предупреждающие символы на страницах инструкции

Предупреждения о потенциальной опасности, которая может затронуть вас или других людей, даются в различной форме:

- В виде ярлыков безопасности на мотоцикле/
- В виде сообщений о безопасности, которым предшествует предупреждающий символ и одна из двух надписей «Внимание» или «Важная информация».



Внимание

Несоблюдение данных в инструкции указаний может привести к созданию опасной ситуации, нанести серьезные травмы водителю и другим людям, и даже иметь смертельный исход.



Важная информация

Вероятность повреждения мотоцикла и/или его компонентов.



Примечания

Дополнительная информация по текущей операции.

Все указания, связанные со словами «ПРАВЫЙ» или «ЛЕВЫЙ», касаются направления движения мотоцикла.

Использование по назначению



Внимание

Этот мотоцикл был разработан для езды по мощным дорогам, однако также он может иногда использоваться для езды по грунтовым дорогам. Использование мотоцикла в условиях, непредусмотренных по проекту (напр., бездорожье), может привести к потере контроля над ним и повышению риска аварии.



Внимание

Этот мотоцикл не предназначен для буксировки прицепа или коляски, так как это может привести к потере контроля над мотоциклом и аварии.

На мотоцикле может ехать водитель и один пассажир.



Внимание

Общий вес мотоцикла в снаряженном состоянии с водителем, пассажиром, багажом и дополнительными принадлежностями не должен превышать 365 кг/805 фунтов.



Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Обязанности водителя

У всех водителей должны быть водительские права.



Внимание

Вождение транспортных средств без прав незаконно и преследуется законом. Прежде чем сесть за руль, всегда проверяйте, что при вас есть водительское удостоверение. Не разрешайте садиться за руль неопытным мотоциклистам или людям, у которых нет прав.

Не садитесь за руль, если вы находитесь под воздействием алкоголя и/или наркотиков.



Внимание

Вождение в нетрезвом состоянии и/или под воздействием наркотиков преследуется по закону.

Не принимайте лекарств перед тем, как сесть за руль, если вы заранее не проконсультировались у врача о их побочном эффекте.



Внимание

Некоторые лекарственные препараты могут вызвать сонливость или другие эффекты, снижающие рефлексы и способность водителя контролировать мотоцикл, что может привести к аварии.

Для некоторых государств требуется наличие обязательного страхового покрытия.



Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Заключите договор страхования и бережно храните его вместе с другими документами на мотоцикл.

Для обеспечения безопасности водителя и/или пассажира в некоторых странах обязательно использовать сертифицированный шлем при езде на мотоцикле.



Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Езда на мотоцикле без шлема облагается штрафом.



Внимание

Езда на мотоцикле без шлема в случае аварии увеличивает возможность получения серьезных физических травм и может даже привести к смертельному исходу.



Внимание

Проверьте, чтобы шлем отвечал требованиям безопасности, обеспечивал хороший обзор, был правильно выбран по размеру головы и был оснащен сертификационной этикеткой вашей страны. Правила дорожного движения индивидуальны для каждой страны. Прежде чем сесть за руль мотоцикла, проверьте действующие правила дорожного движения в вашей стране и всегда соблюдайте их.

Подготовка водителя

Многие аварии часто случаются из-за того, что водитель не имеет опыта езды на мотоцикле. Езда, маневры и торможение для мотоцикла отличаются от аналогичных действий на других транспортных средствах.



Внимание

Неподготовленность водителя или эксплуатация мотоцикла не по назначению могут привести к потере контроля над ним, серьезным травмам и смерти.

Одежда

Одежда водителя при езде на мотоцикле играет очень важную роль в плане безопасности, так как мотоцикл в отличие от автомобиля не может защитить человека от ударов.

Правильная одежда мотоциклиста включает: шлем, защиту для глаз, перчатки, сапоги, куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

- Шлем должен отвечать требованиям, перечисленным на стр.9. Если на шлеме нет визора, надевайте подходящие защитные очки.
- Перчатки должны быть 5-пальцевыми и сделанными из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию.
- Сапоги или ботинки для езды должны иметь противоскользящую подошву и защищать лодыжки.
- Куртка и брюки (или защитный комбинезон) должны быть пошиты из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию. Кроме того, их цвет или вставки на них должны быть хорошо заметными.



Важная информация

В любом случае не надевайте широкую одежду или аксессуары, которые могут застрять в узлах мотоцикла.



Важная информация

По соображениям безопасности используйте соответствующую одежду и зимой, и летом.



Важная информация

Для безопасности пассажира позаботьтесь о том, чтобы его одежда тоже была подходящей для езды на мотоцикле.

Рекомендации по безопасности

До, во время и после езды на мотоцикле никогда не забывайте следовать некоторым простым советам, которые очень важны для обеспечения безопасности людей и сохранения эффективности мотоцикла.



Важная информация

Во время обкатки тщательно соблюдайте указания, данные в главе «Правила безопасности» настоящей инструкции. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati MotHolding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.



Внимание

Не садитесь за руль, если вы не привыкли к механизмам управления, которые должны быть использованы во время езды.

Перед каждым включением зажигания выполняйте все виды контроля, указанные в главе «Правила использования» настоящей инструкции.



Внимание

Невыполнение необходимого контроля до пуска мотоцикла может привести к его повреждениям и серьезным травмам водителя и/или пассажира.



Внимание

Заводите двигатель на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, и никогда не делайте этого в закрытом помещении.

Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть.

Во время езды принимайте должное положение тела. Следите за тем, чтобы и пассажир делал то же самое.



Важная информация

Мотоциклист должен ехать, ВСЕГДА держась обеими руками за руль.



Важная информация

Во время езды ноги водителя и пассажира должны стоять на подножке.



Важная информация

Пассажир должен всегда держаться обеими руками за специальные рукоятки рамы, расположенные под седлом.



Важная информация

Будьте очень осторожными на перекрестках, при выезде из частных участков или парковок или при въезде на магистраль.



Важная информация

Двигайтесь так, чтобы вас видели транспортные средства, которые едут перед вами.



Важная информация

ВСЕГДА с должным опережением сигнализируйте о смене полосы или о повороте посредством указателей поворота.



Важная информация

Паркуйте мотоцикл так, чтобы его не ударили. При парковке ставьте мотоцикл на боковую подставку. Никогда не паркуйте мотоцикл на поврежденных участках дороги или на мягкой почве, так как он может упасть.



Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины или порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины.

Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.



Внимание

Двигатель, выхлопные трубы и глушители после выключения двигателя остаются нагретыми; будьте очень осторожны, чтобы случайно не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).



Внимание

Когда вы оставляете мотоцикл без присмотра, всегда вынимайте ключ зажигания и кладите его в надежное место, чтобы он был недоступным для людей, которые не должны садиться за руль.

Заправка

Заправляйте мотоцикл на открытом воздухе при выключенном двигателе.

Во время заправки не курите и не используйте открытый огонь.

Следите за тем, чтобы на двигатель или выхлопную трубу не пролилось топливо.

Никогда полностью не заполняйте топливный бак: уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.

Во время заправки старайтесь не вдыхать пары топлива и будьте осторожны, чтобы топливо не попало в глаза, на кожу или одежду.



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.



Внимание

Если вы почувствовали недомогание из-за вдыхания паров топлива в течение продолжительного времени, побудьте на открытом воздухе и обратитесь к врачу. При попадании топлива в глаза тщательно промойте их под струей воды. Если топливо попало на кожу, сразу же вымойте пораженный участок водой с мылом.



Внимание

Топливо представляет собой очень горючую смесь, поэтому, если оно попало на одежду, переоденьтесь.

Езда при полной нагрузке

Этот мотоцикл спроектирован для проезда больших расстояний на полной нагрузке в условиях абсолютной безопасности.

Правильное распределение массы на мотоцикле является очень важным условием для сохранения стандартов безопасности и предотвращения трудных ситуаций в случае резких движений в управлении или проезда по неасфальтированным участкам дороги.



Внимание

Максимальная допустимая скорость при наличии боковых сумок, только центрального кофра (Topcase) и боковых сумок вместе с центральным кофром (Topcase) не должна превышать 160 км/ч (99 миль/ч). В любом случае водитель должен соблюдать ограничения скорости в соответствии с законом и правилами ДД.



Внимание

Никогда не превышайте общий допустимый вес мотоцикла. Внимательно ознакомьтесь со следующей далее информацией, которая касается транспортируемого на мотоцикле груза.

Информация по транспортируемому грузу



Важная информация

Расположите багаж и другие принадлежности в самом низком месте центральной части мотоцикла.



Важная информация

Не закрепляйте объемные и тяжелые предметы на рулевой колонке или переднем крыле, так как это может привести к потере равновесия мотоцикла, а это опасно.



Важная информация

Прочно закрепите багаж к конструкции мотоцикла. Неправильно закрепленный багаж может привести к неустойчивости мотоцикла.



Важная информация

Не ставьте перевозимые предметы в зазоры на раме, так как они могут задевать работающие узлы мотоцикла.



Внимание

Проверьте, чтобы шины находились в хорошем состоянии и были накачанными на правильное давление.

Смотрите параграф «Шины с воздушной камерой» на стр.202.

Предупреждения по опасным веществам

Использованное моторное масло



Внимание

Постоянный контакт кожи с использованным моторным маслом может привести к раку кожи. При ежедневной работе с таким маслом рекомендуется сразу же после работы с ним как можно скорее и тщательнее помыть руки водой с мылом. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.

Тормозная пыль

Никогда не используйте сжатый воздух или сухие щетки для очистки тормозного блока.

Тормозная жидкость



Внимание

Если на пластмассовые, резиновые или окрашенные части мотоцикла попадет тормозная жидкость, это может привести к их повреждению. Всякий раз при выполнении сервисных работ, прежде чем выполнять техобслуживание тормозной системы, накройте чистой промышленной ветошью эти части мотоцикла. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.



Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной. В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Охлаждающая жидкость

Этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей жидкости, отличается тем, что при некоторых условиях он может стать горючим, а его пламя бесцветное. Этиленгликоль горит бесцветным пламенем и при соприкосновении с ним можно получить серьезные ожоги.



Внимание

Не допускайте, чтобы охлаждающая жидкость двигателя попадала на выхлопную систему или другие части мотоцикла.

Батарея



Внимание

Батарея выделяет взрывоопасный газ. Держите ее вдали от искр и источников открытого огня. Проверьте, чтобы во время подзарядки батареи достаточно обдувался участок и температура помещения была ниже 40° C (104° F). Не пытайтесь вскрыть батарею: ее не нужно заполнять кислотой или другим типом жидкости.

Опознавательный номер мотоцикла

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Рекомендуется записать номер рамы (Рис. 1) вашего мотоцикла в поле ниже.

Рама №

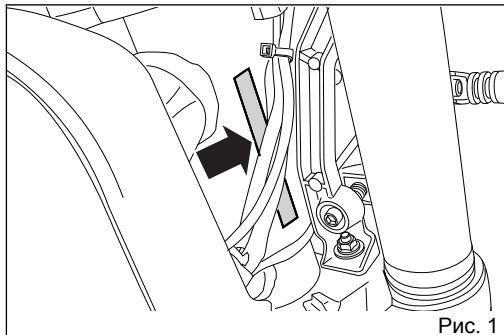


Рис. 1

Опознавательный номер двигателя

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Рекомендуется записать номер двигателя вашего мотоцикла в следующем месте.

Двигатель №

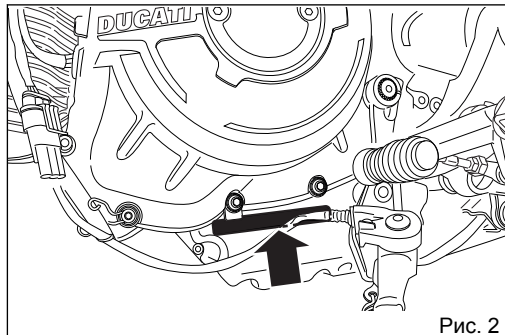


Рис. 2

Приборная панель (Dashboard)

Приборная панель

1) ЖК-ДИСПЛЕЙ.

2) СЧЕТЧИК ОБОРОТОВ.


Указывает на количество оборотов двигателя в минуту.

3) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕЙТРАЛИ N
(ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА).

Контрольная лампа загорается, когда коробка передач находится в нейтральном положении.

4) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНЕГО СВЕТА
☰ (СИНЕГО ЦВЕТА).

Контрольная лампа загорается, когда горит дальний свет и включается мигание.

5) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ
МОТОРНОГО МАСЛА  (КРАСНОГО ЦВЕТА).
Загорается для указания недостаточного уровня моторного масла. Контрольная лампа должна загораться при включении зажигания и

отключаться спустя несколько секунд после заведения двигателя. Контрольная лампа может загореться на короткое время, если двигатель очень горячий, но она должна отключиться с увеличением оборотов двигателя.




Важная информация

Не садитесь за мотоцикл, если контрольная лампа МОТОРНОГО МАСЛА продолжает гореть, так как это может привести к поломке двигателя.

6) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАПАСА ТОПЛИВА
 (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА).

Включается, когда в баке остается резерв топлива (см. главу «Заправка топливом»).

7) КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА  (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА).

Когда включен указатель поворота, загорается и мигает одна контрольная лампа; когда активирована функция HAZARD, одновременно мигают контрольные лампы.

8) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА «ДИАГНОСТИКА
ДВИГАТЕЛЯ/МОТОЦИКЛА — MIL»
 (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА).

Контрольная лампа загорается при появлении отказов в работе двигателя и/или мотоцикла. В некоторых случаях после этого двигатель блокируется.

9) КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ ABS (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА).

Контрольная лампа загорается для указания отключенной или неработающей антиблокировочной тормозной системы.

10) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА OVER REV / ЗАДЕРЖКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА / ПРОТИВОУГОН. УСТ-ВА (КРАСНОГО ЦВЕТА).

Over Rev:

- Контрольная лампа выключена: ограничитель не срабатывает.
- Контрольная лампа горит непрерывно: первый порог срабатывания ограничителя.
- Контрольная лампа мигает: срабатывание ограничителя.

Примечания

При каждой калибровке блока управления двигателем достигаются различные предельные значения до ограничителя и самого ограничителя.

Задержка иммобилайзера / противоугон. уст-ва:

- Контрольная лампа мигает: при выключенном зажигании мотоцикла (key-off).
- Контрольная лампа выключена: при включенном зажигании мотоцикла или выключенном зажигании более 12 часов.

11) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОБЩЕЙ ОШИБКИ.

Контрольная лампа загорается при появлении ошибок мотоцикла и/или в случае активных ошибок, поступающих с других блоков управления.

12) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОГНЕЙ DRL (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА) (при наличии).

- Контрольная лампа выключена: функция дневных ходовых огней DRL отключена.
- Контрольная лампа горит, не мигая: функция дневных ходовых огней DRL включена.
- Контрольная лампа мигает: после активации функции DRL приборная панель обнаружила ошибку.



Важная информация

Если на дисплее отображается надпись «TRANSPORT MODE», необходимо сразу же обратиться к дилеру Ducati, который позаботится о сбросе надписи, обеспечивая полную функциональность мотоцикла.

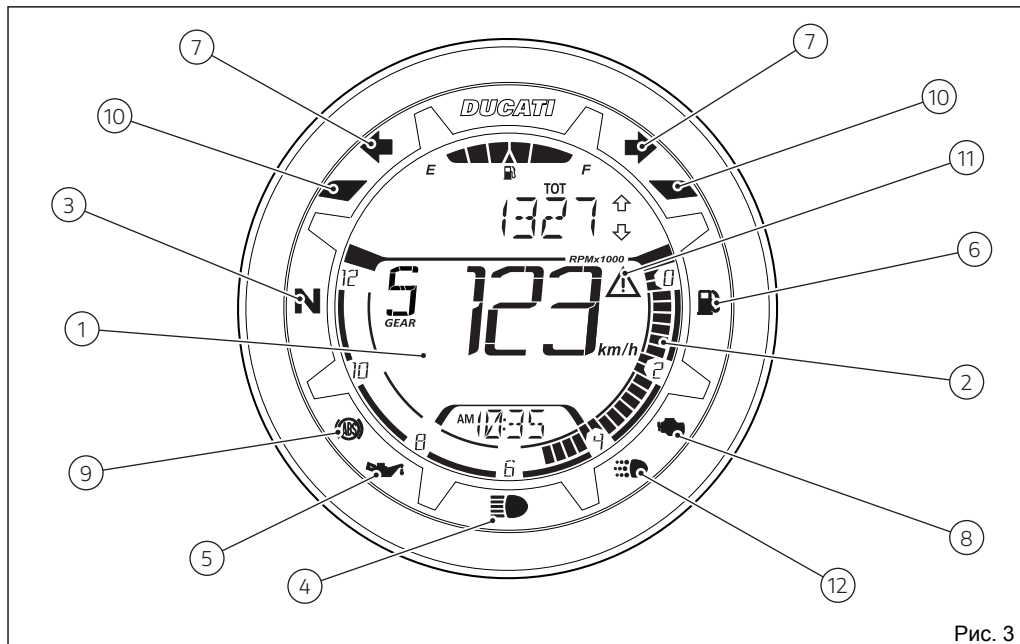


Рис. 3

Акронимы и сокращения на страницах инструкции

ABS

Антиблокировочная тормозная система

CAN

Сеть контроллера

DDA

Система сбора информации DUCATI

DSB

Приборная панель

ECU

Блок управления двигателем

Технологический словарь

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 9.1MP

Система ABS 9.1MP представляет собой двухканальную систему последнего поколения, которая осуществляет комплексное торможение и контролирует отрыв заднего колеса, чтобы сократить тормозной путь и обеспечить большую стабильность мотоцикла при торможении.

Функциональные кнопки

1) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВВЕРХ (UP) « ↑ »
(перемещение по МЕНЮ)

Кнопка используется для отображения и задачи параметров приборной панели, двигаясь в направлении « ↑ ».

2) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВНИЗ (DOWN) « ↓ »
(перемещение по МЕНЮ)

Кнопка используется для отображения и задачи параметров приборной панели, двигаясь в направлении « ↓ ».

3) КНОПКА МИГАНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Кнопка включает мигание дальним светом.

4) КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА/ПОДТВЕРЖДЕНИЯ МЕНЮ « ○ »

Кнопка, обычно отключающая указатели поворота, может быть использована для функции «ПОДТВЕРЖДЕНИЕ МЕНЮ» « ○ ».

5) КНОПКА ФАР ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ
DRL (доп. принадлежность)

Кнопка используется для включения / выключения фар дневного света.

6) КНОПКА HAZARD

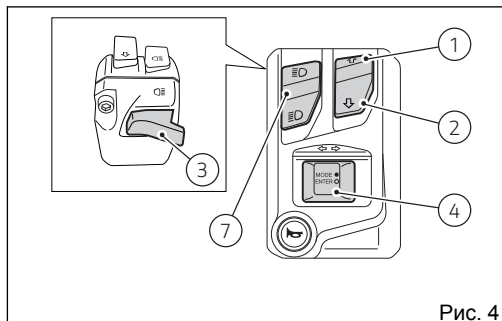


Рис. 4

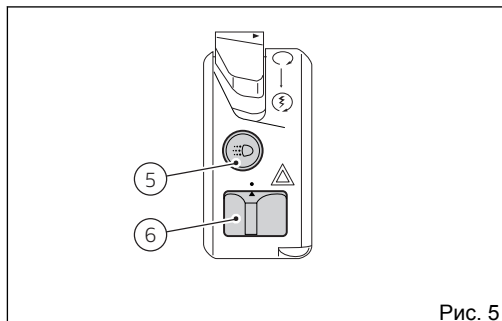


Рис. 5

Кнопка используется для включения / выключения четырех указателей поворота (аварийная сигнализация).

7) КНОПКА БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНОГО СВЕТА

Кнопка используется для включения / выключения ближнего и дальнего света.

Отображение параметров

При включении приборная панель выполняет начальное тестирование контрольных ламп и дисплея:

Загораются одна за другой контрольные лампы, и на дисплее отображается версия ПО и постепенно активируются полосы оборотов и индикация скорости.

После тестирования на приборной панели отображается главная страница (стандартная), на которой указываются предусмотренные функции и загораются сигнальные лампы.

Если на стадии тестирования скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 миль/ч), приборная панель мгновенно прекратит тестирование контрольных ламп и дисплея, отображая главную страницу.

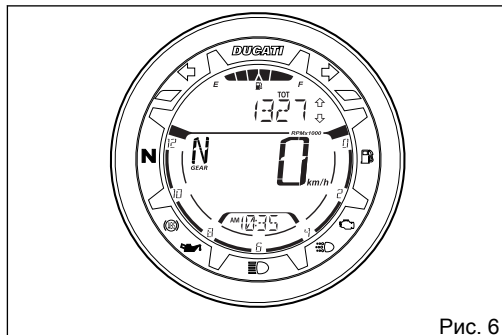


Рис. 6

На главной странице отображается:

- 1) Скорость мотоцикла
- 2) Индикация передачи
- 3) Счетчик оборотов
- 4) Уровень топлива
- 5) Меню
- 6) Часы
- 7) Индикация статуса огней DRL (при наличии)
- 8) Bluetooth и развлекательные функции (при наличии)
- 9) Подогреваемые ручки (при наличии)

Далее указывается информация, которая может быть отображена на дисплее, если активирована:

- Индикация предупреждений/аварийных сигналов (Warning)
- Статус боковой подставки (Side Stand)
- Индикация «SERVICE»
- Индикация «SERVICE» (счет в обратном порядке)

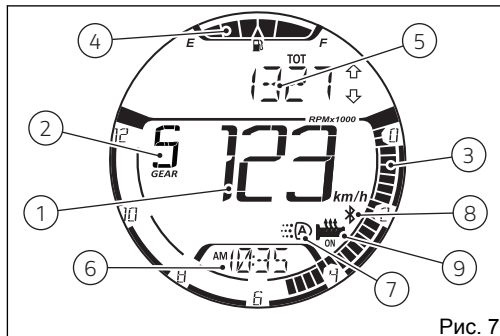


Рис. 7

Находясь на главной странице, нажмите на кнопку (1) или кнопку (2) левого переключателя, чтобы просмотреть функции меню:

- Счетчик пробега (TOT)
- Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)
- Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)
- Оставшийся резерв (RANGE)
- Подогреваемые ручки (H. GRIPS) (активна только при наличии)
- Температуру воздуха окружающей среды (T-AIR)
- PLAYER – только при наличии модуля Bluetooth и подключении хотя бы 1 смартфона
- CALLS – только при наличии модуля Bluetooth и подключении хотя бы 1 смартфона.
- Меню установок (SETTING MENU)

Возможность просмотра разных функций указывается с правой стороны меню стрелками ВВЕРХ ↑ и ВНИЗ ↓, соответствующими кнопке (1) и кнопке (2) на левом переключателе. Появление пустого кружка ○ указывает на то, что можно взаимодействовать с отображенной функцией посредством кнопки (4) левого

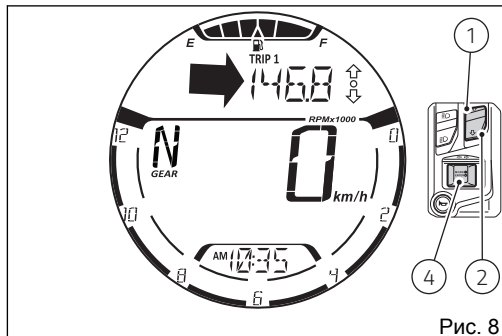


Рис. 8

переключателя. Например, можно сбросить счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1, стр.41).

При выключении зажигания в памяти приборной панели остаются записанными установки, используемые на тот момент в меню.

При последующем включении зажигания на приборной панели в меню в течение 10 секунд будет отображаться функция «Счетчик», а потом функция, записанная в память перед последним выключением зажигания.

Если в течение этих первых 10 секунд будет нажата кнопка (1) или кнопка (2), принужденное

10-секундное отображение функции «Счетчик» (TOT) будет остановлено и на экран сразу же выведется функции, ранее записанная в память при выключении зажигания.

Включая зажигание после того, как внезапно выключился мотоцикл (неожиданное отключение питания), на приборной панели в меню будет отображена функция счетчика (TOT).

Основные и дополнительные функции

На стандартной странице отображаются следующие функции:

Главные

- Скорость мотоцикла
- Обороты двигателя RPM
- Меню, в котором отображаются функции:
 - Счетчик (TOT)
 - Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)
 - Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)
 - Оставшийся резерв (RANGE)
 - Подогреваемые ручки (H. GRIPS) - только при наличии
 - Температура воздуха (T-AIR)
 - Управление плеером (PLAYER) – только при наличии модуля Bluetooth и подключении хотя бы одного смартфона
 - Управление вызовами (CALLS) – только при наличии модуля Bluetooth и подключении хотя бы одного смартфона
 - Меню установок

Далее указываются функции, которые могут быть изменены пользователем в меню установок:

- Pin Code: активация (PIN CODE)
- Pin Code: изменение (PIN CODE)
- Настройка времени (CLOCK SETTING)
- Настройка даты (DATE SETTING)
- Информация по техосмотру (SERVICE INFO)
- Настройка подсветки (BACKLIGHT)
- Настройка режима огней DRL – доп. принадлежность (DRL CONTROL)
- Индикация батареи (BATTERY)
- Настройка единицы измерения (UNITS SETTING)
- Настройка режима указателей поворота (TURN INDICATORS)
- Цифровая индикация оборотов двигателя (RPM)
- Настройка устройств Bluetooth – доп. принадлежность (BLUETOOTH)

Дополнительные

- Информационно-развлекательное меню – доп. принадлежность
- Техобслуживание (SERVICE)

- Индикация «OIL SERVICE zero»
- Индикация «ANNUAL SERVICE» со счетом в обратном порядке от 30
- Индикация «ANNUAL SERVICE»
- Индикация «DESMO SERVICE» со счетом в обратном порядке от 1000
- Индикация «DESMO SERVICE»
- Предупреждения / Аварийные сигналы
- Указание ошибок
- Очень высокая температура двигателя
- Ограничение оборотов двигателя из-за высокой температуры масла
- Индикация АВТ. / РУЧН. режима огней DRL – доп. принадлежность
- Отображение состояния боковой подставки
- Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода

Скорость мотоцикла

Эта функция отображает скорость мотоцикла (км/ч или миль/ч).

На приборную панель поступает информация о действительной скорости мотоцикла, рассчитанной в км/ч. Кроме этого, на ней отображается значение, увеличенное на 5% и преобразованное в заданную единицу измерения (км/ч или миль/ч).

Максимальная отображаемая скорость составляет 299 км/ч (186 миль/ч).

На дисплее будут показаны черточки «- - -» и заданная единица измерения, если:

- скорость выше 299 км/ч (186 миль/ч), или на панель не поступает значение скорости (черточки «- - -» горят непрерывно);
- задний датчик скорости находится в состоянии ошибки (мигают черточки «- - -»).

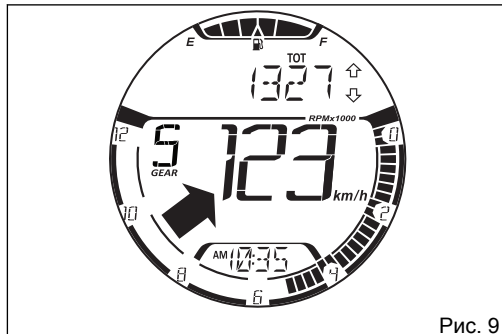


Рис. 9

Индикация оборотов двигателя (RPM)

Эта функция отображает обороты двигателя посредством гистограммы.

Справа налево загораются столбы, отображая значение оборотов двигателя.

Как только достигается предельное значение приближения к ограничителю оборотов, загораются соответствующие контрольные лампы (контрольные лампы 10, Рис. 3).

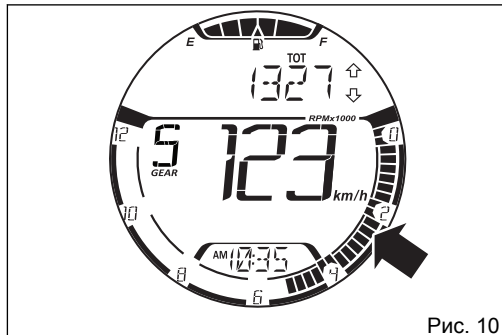


Рис. 10

Передача

Эта функция отображает информацию по передаче мотоцикла.

Если передача включена, то отображенное значение будет меняться от «1» до «6», а если передача находится в нейтральном положении, на дисплее появляется буква N и загорается контрольная лампа нейтрالي (контрольная лампа 2, Рис. 3).

Черточка «-» отображается в следующих случаях:

- мигающие черточка «-» и контрольная лампа Neutral (контрольная лампа 2, Рис. 3), если не поступил сигнал о передаче;
- немигающая черточка «-» и мигающая контрольная лампа Neutral (контрольная лампа 2, Рис. 3), если обнаружена ошибка;
- немигающая черточка «-», если сигнал о передаче нестабильный.

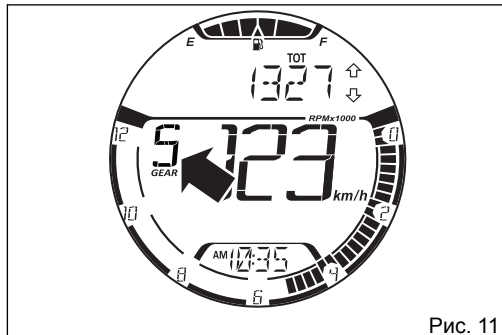


Рис. 11



Примечания

Если отображается немигающая черточка и выключена контрольная лампа Neutral, передача может находиться в нестабильном механическом положении. В этом случае перемещайте рычаг передачи до тех пор, пока передача не будет указана правильно.

Уровень топлива

Эта функция отображает уровень топлива. Контрольная лампа резерва (лампа 6, Рис. 3) загорается, когда уровень топлива опускается до 2 полос.

Если уровень опускается еще ниже, отображаются мигающие символ бензонасоса, буквы E, F и индикатор « ▲ ».

Важная информация

Если мотоцикл переходит в статус резерва и горит соответствующая контрольная лампа, рекомендуется выключить зажигание и двигатель во время заправки. Если топливо заливается в условиях включенного зажигания и заглушенного двигателя, данные могут обновиться не сразу.

Примечания

В случае ошибки или отказа датчика уровня не отображаются риски, но мигает символ бензонасоса, буквы E, F и индикатор ▲ .

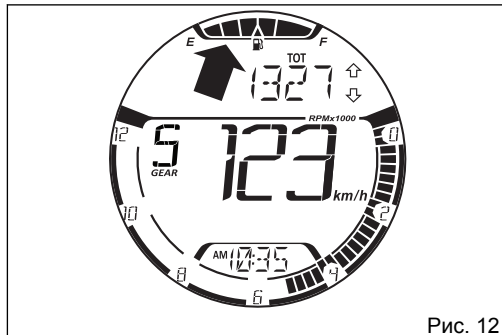


Рис. 12

Часы

Приборная панель отображает время в следующем формате:

- hh (часы) : mm (минуты);
- с надписью «AM» или «PM».

В случае прекращения подачи питания (неисправно работает батарея) вместо указания времени отображаются 3 черточки «— :— —» и надпись «AM».

Можно настроить время посредством меню установок.

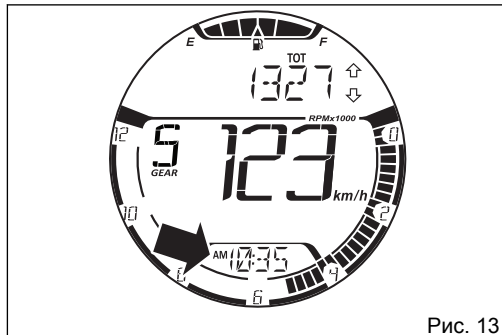


Рис. 13

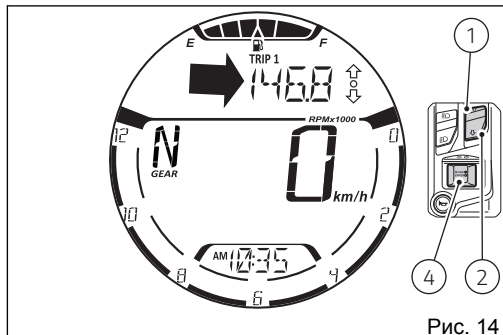
Меню функций

Находясь на главной странице, нажмите на кнопку (1) или кнопку (2) левого переключателя, чтобы просмотреть функции меню.

В меню отображаются следующие функции:

- Счетчик пробега (TOT)
- Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)
- Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)
- Оставшийся резерв (RANGE)
- Подогреваемые ручки (H. GRIPS) – если активированы
- Температуру воздуха окружающей среды (T-AIR)
- Меню установок (SETTING MENU)
- PLAYER (включена, если присутствует блок Bluetooth и хотя бы один подключенный смартфон)
- CALLS (включена, если присутствует блок Bluetooth и хотя бы один подключенный смартфон)

Возможность просмотра разных функций указывается с левой стороны внутри рамки меню стрелками ВВЕРХ ↑ и ВНИЗ ↓, соответствующими кнопке (1) и кнопке (2) на



левом переключателе. Появление пустого кружка

○ указывает на то, что можно взаимодействовать с отображенной функцией посредством кнопки (4) левого переключателя. Например, можно сбросить счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1, стр.41).

Счетчик пробега (TOT)

Счетчик пробега выполняет подсчет и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) общее расстояние, пройденное мотоциклом.

Количество км или миль отображается вместе с надписью «TOT» и единицей измерения. Как только расстояние доходит до максимального значения (199999 км или 199999 миль), это значение начинает непрерывно высвечиваться на приборной панели.

Значение счетчика остается постоянно записанным в память, поэтому его обнуление невозможно выполнить ни при каких условиях.

Если прерывается подача питания (разряжается батарея), значение не теряется.

Примечания

Если в функции счетчика пробега появляются мигающие черточки «----», это говорит о том, что необходимо обратиться в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

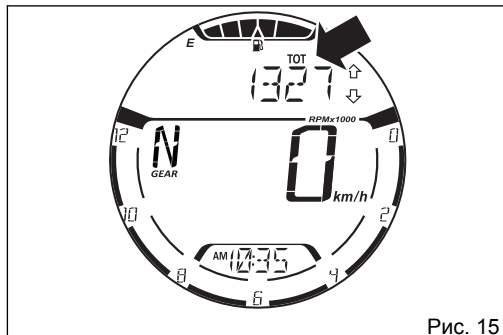


Рис. 15

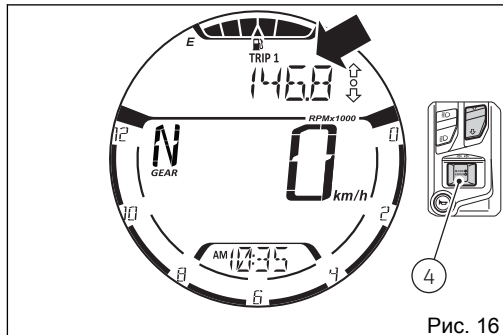
Счетчик неполного пробега 1 (TRIP 1)

Счетчик неполного пробега выполняет подсчет и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) неполное расстояние, пройденное мотоциклом.

Количество км или миль, соответствующее TRIP 1, отображается вместе с надписью «TRIP 1» и индикацией единицы измерения.

Если значение превышает максимальный предел, равный 9999,9 км или 9999,9 миль, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с нуля.

При нажатии кнопки (4) обнуляется счетчик TRIP 1.



Обнуление счетчика TRIP 1

Если во время отображения значения счетчиком неполного пробега будет нажата кнопка (4), на приборной панели отобразится надпись «RESET» (сброс).

При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению счетчика, не обнуляя значение.

При нажатии кнопки (4) значение, относящееся к TRIP 1, обнуляется и приборная панель снова отображает «0.0» и заданную единицу измерения.

Параметр TRIP 1 автоматически обнуляется и во время ручного изменения единиц измерения (стр.89) или после отсоединения батареи: подсчет начинается с нуля с учетом новых заданных единиц измерения.

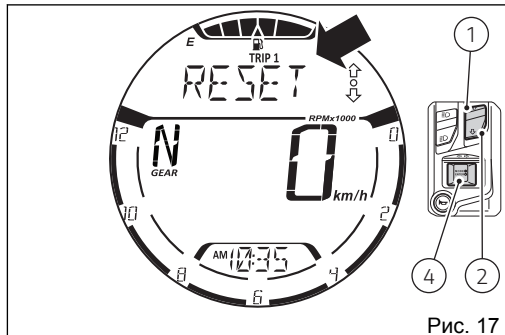


Рис. 17

Счетчик неполного пробега 2 (TRIP 2)

Счетчик неполного пробега выполняет подсчет и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) неполное расстояние, пройденное мотоциклом.

Количество км или миль, соответствующее TRIP 2, отображается вместе с надписью «TRIP 2» и индикацией единицы измерения.

Если значение превышает максимальный предел, равный 9999,9 км или 9999,9 миль, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с нуля.

При нажатии кнопки (4) обнуляется счетчик TRIP 2.

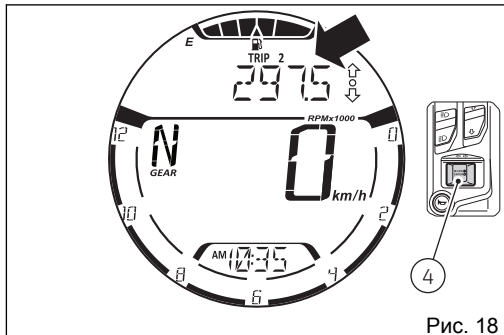


Рис. 18

Обнуление счетчика TRIP 2

Если во время отображения значения счетчиком неполного пробега будет нажата кнопка (4), на приборной панели отобразится надпись «RESET» (сброс).

При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) приборная панель возвращается к отображению счетчика, не обнуляя значение.

При нажатии кнопки (4) значение, относящееся к TRIP 2, обнуляется и приборная панель снова отображает «0.0» и заданную единицу измерения.

Параметр TRIP 2 автоматически обнуляется и во время ручного изменения единиц измерения (стр.89) или после отсоединения батареи: подсчет начинается с нуля с учетом новых заданных единиц измерения.

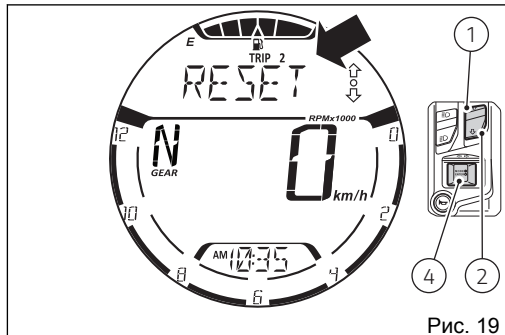


Рис. 19

Оставшийся резерв (RANGE)

Эта функция отображает остаточный резерв в км или милях для проезда с текущим объемом топлива в баке.

Значение отображается вместе с надписью «RANGE» и индикацией единицы измерения (км или мили).

В случае появления ошибки функции на приборной панели отображаются три мигающие черточки «- - -».

Если на приборную панель не поступает информация о единице измерения, отображается мигающая единица измерения, заданная по умолчанию.

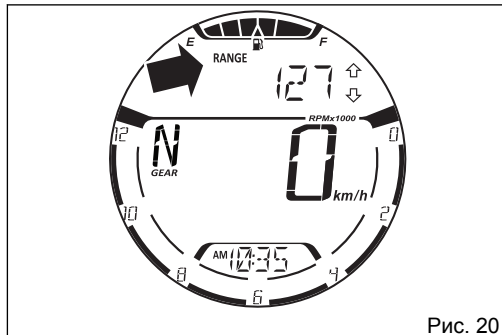


Рис. 20

Подогреваемые ручки (H.GRIPS) - доп. принадлежность

Эта функция доступна только при наличии подогреваемых ручек и позволяет включить, отключить и отрегулировать их.

Кнопкой (1) или кнопкой (2) выберите функцию H.GRIPS в меню функций. На дисплее отобразится текущая настройка уровня подогреваемых ручек. Она может быть следующей: OFF, LOW, MED, HIGH.

Уровень задается нажатием кнопки (4).

Приборная панель входит в процедуру настройки уровня подогреваемых ручек. При этом начинает мигать текущий уровень и отображается индикация «EXIT», а перед ней черная стрелка, обращенная вниз (Рис. 22).

При каждом нажатии на кнопку (1) или кнопку (2) на дисплее отображаются мигающие прокручиваемые уровни, начиная с текущего: OFF, LOW, MED, HIGH.

Для выхода из процедуры без установки нового уровня нажимайте в течение 2 секунд кнопку (2).

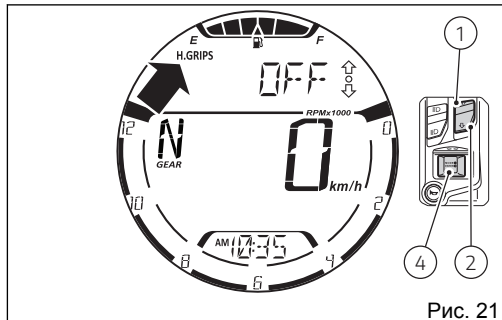


Рис. 21

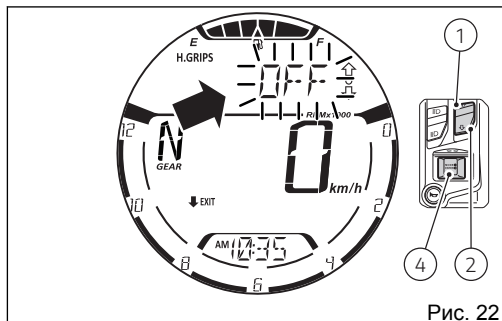


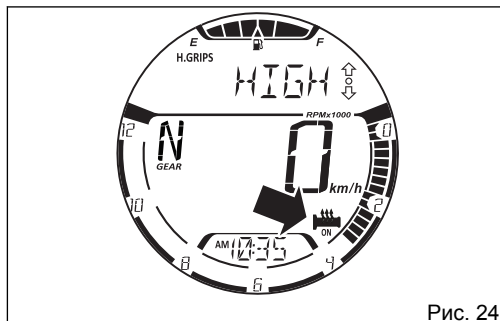
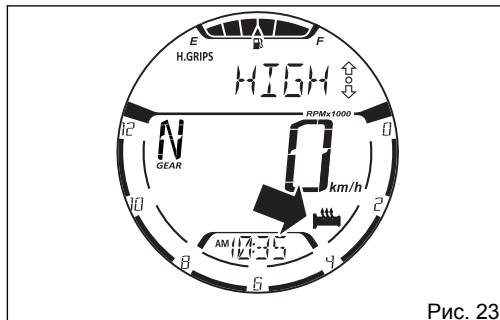
Рис. 22

В противном случае нажмите на кнопку (4) для выбора требуемого мигающего уровня и выхода со страницы настройки.

Когда выбирается уровень, отличающий от OFF, на главной странице появляется символ подогреваемых ручек. Горящий символ свидетельствует о том, что ручки готовы к подогреву.

Фактическое включение (подогрев) ручек происходит только после того как двигатель заведен и обороты достигли определенного уровня. Это позволяет предотвратить разрядку батареи. .

На фактическое включение указывается появлением надписи ON под символом подогреваемых ручек. (Рис. 24)



Температуру воздуха окружающей среды (T-AIR)

На приборной панели отображается измеренная температура воздуха, единица измерения (°C или °F) и надпись «T AIR».

Значение отображается, если входит в следующий диапазон: от $-39\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-38\text{ }^{\circ}\text{F}$) до $+124\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+255\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Если температура ниже $-39\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-38\text{ }^{\circ}\text{F}$) или выше $+124\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+255\text{ }^{\circ}\text{F}$), на дисплее непрерывно горят три черточки « - - - » и отображается единица измерения.

Если на приборную панель не поступает информация о температуре воздуха, на дисплее будут гореть, не мигая, три черточки « - - - » и будет отображаться единица измерения.

Примечания

Если мотоцикл остановлен, то тепло, поступающее от двигателя, может повлиять на значение температуры.

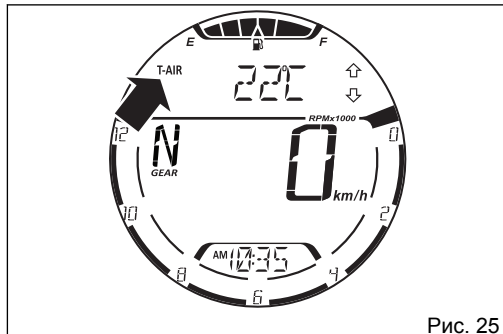


Рис. 25

Управление плеером (PLAYER) – доп. принадлежность

Эта функция позволяет активировать, отключать и управлять плеером.

Она доступна только в том случае, если установлен блок Bluetooth и подключен хотя бы один смартфон.

Функцию можно установить на OFF (Рис. 26) или ON (Рис. 27).

Важная информация

Если смартфон, сопряженный с приборной панелью посредством Bluetooth, отсоединяется или выключается, функция музыкального воспроизведения (PLAYER) не появляется в списке функций меню. Она выводится на экран только после повторного соединения смартфона к приборной панели через Bluetooth.

Примечания

Если кроме смартфона соединяется и шлем с переговорным устройством водителя, воспроизведение музыкальных композиций осуществляется через наушники шлема.

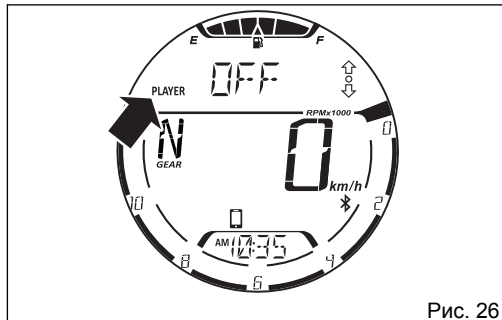


Рис. 26

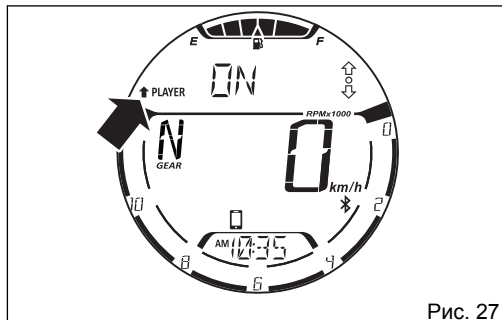
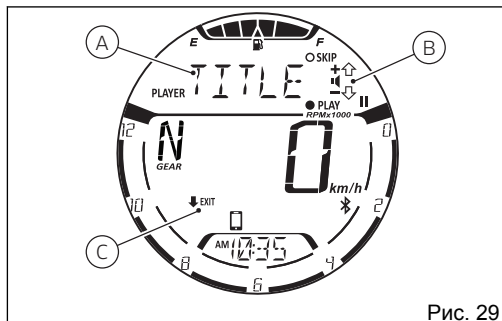
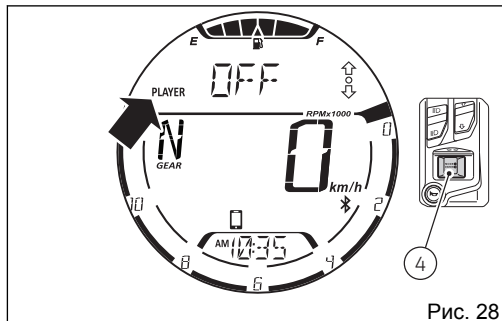


Рис. 27

Активация управления плеером (с OFF на ON)

Если управление плеером установлено на OFF, то при нажатии на кнопку (4) оно активируется. При включенном управлении на дисплее отображается название воспроизводимой композиции на соединенном смартфоне (А, Рис. 29), а также доступные виды управления (В, Рис. 29) и индикация «EXIT», перед которой идет черная стрелка, обращенная вниз (С, Рис. 29).

Название композиции отображается целиком один раз справа налево, после чего остаются только первые 6 букв. Если название композиции отсутствует, отображается надпись «NOT AVAILABLE» (нет в распоряжении).



Контроль за плеером

При активированном управлении кнопка (1), кнопка (2) и кнопка (4) используются приборной панелью только для управления плеером. А точнее:

- Воспроизведение/пауза: нажатие кнопки (4) в течение 2 секунд.
- Переход к следующей композиции (SKIP): краткое нажатие на кнопку (4).
- Увеличение громкости: кратное нажатие на кнопку (1). При нажатии на кнопку знак «+» исчезает, указывая на то, что кнопка была нажата.
- Уменьшение громкости «-»: кратное нажатие на кнопку (2). При нажатии на кнопку знак «-» исчезает, указывая на то, что кнопка была нажата.
- Выход из функции плеера (EXIT): нажатие кнопки (2) в течение 2 секунд.

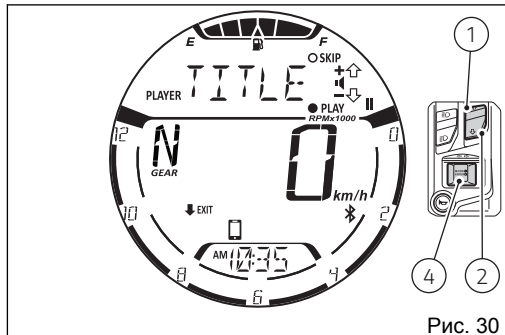


Рис. 30

Пауза/воспроизведение

Если композиция стоит на паузе (А), на дисплее отображается символ « II » и черный кружок « ● », а за ним индикация «PLAY», указывая, что если в течение 2 секунд будет нажиматься кнопка (4), воспроизведение музыки возобновится.

Если композиция играет (В), на дисплее отображается символ « ► » и индикация «PAUSA», за которой следует черный кружок « ● », указывая, что если в течение 2 секунд будет нажиматься кнопка (4), воспроизведение остановится.

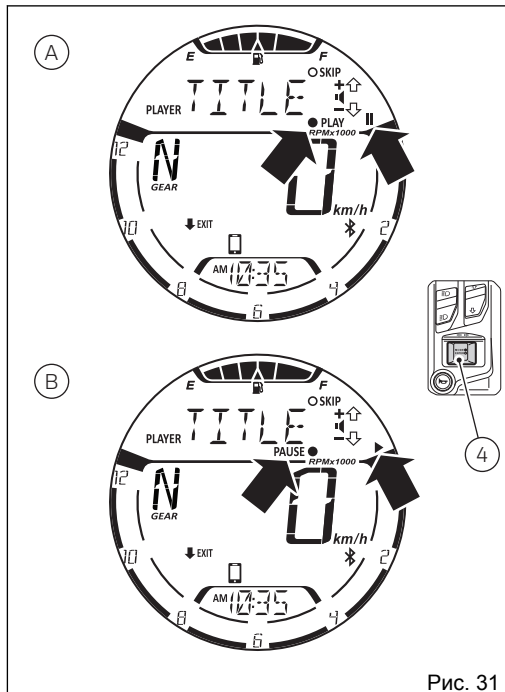


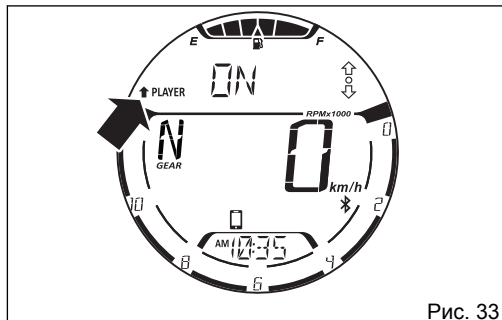
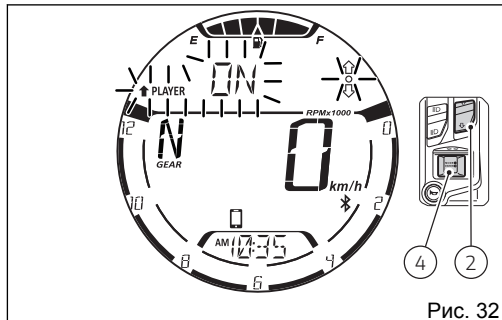
Рис. 31

Выход из активного управления плеером (ON):

Чтобы выйти из режима управления плеером, оставляя играть композиции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд. После этого на дисплее появится и будет мигать в течение 3 секунд черная стрелка, обращенная вниз, надпись «PLAYER», «ON» и пустой кружок «○» (Рис. 32).

Спустя 3 секунды кнопки (1), (2) и (4) вернуться к исполнению нормальных, присущих им функций управления/контроля, покидая функции управления плеером.

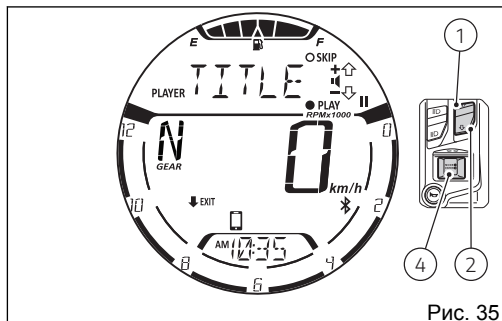
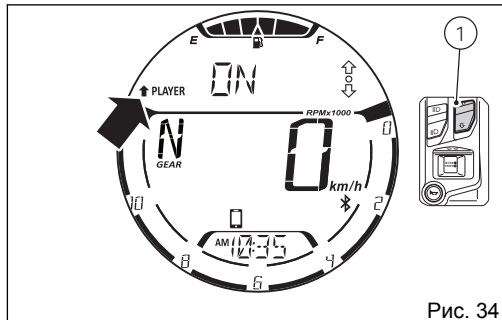
После того как функция «Управление плеером (PLAYER)» была активирована (ON), она появляется в меню со стрелкой, обращенной вверх, надписью «PLAYER» и «ON» (Рис. 33).



Восстановление управления плеером (ON):

Если ранее был активирован плеер (ON) и вы вышли из функции управления, чтобы перейти к другим функциям, для возобновления управления плеером необходимо отобразить в меню функцию «Управление плеером (PLAYER)» и нажимать в течение 2 секунд на кнопку (1) (Рис. 34).

Таким образом восстанавливается функция управления плеером, и кнопки (1), (2) и (4) снова используются приборной панелью исключительно для управления плеером (Рис. 35).



Отключение управления плеером (с ON на OFF):

Чтобы перевести плеер в режим OFF, останавливая при этом воспроизведение возможной музыкальной композиции, выберите функцию PLAYER в меню (Рис. 36). Как только функция будет указана надписью «ON», нажмите на кнопку (4).

Управление плеером будет переведено в режим OFF (Рис. 37).

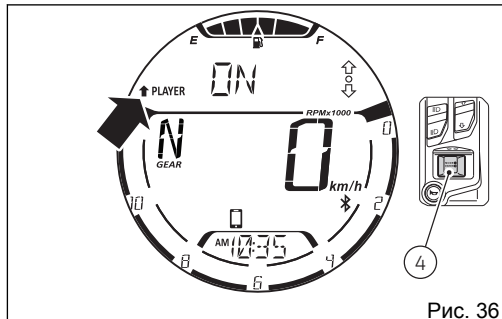


Рис. 36

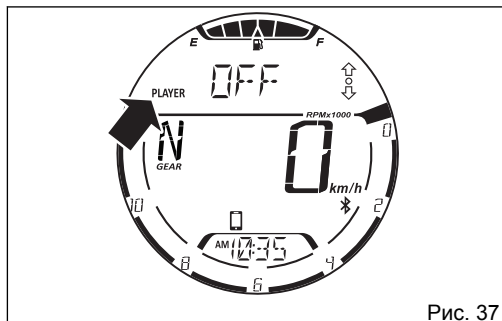


Рис. 37

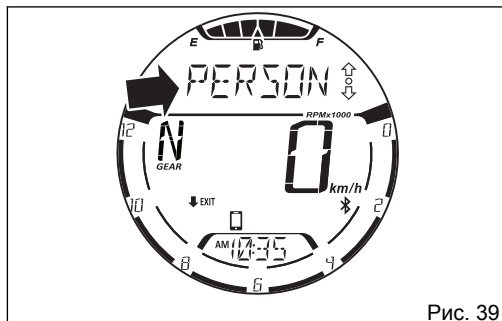
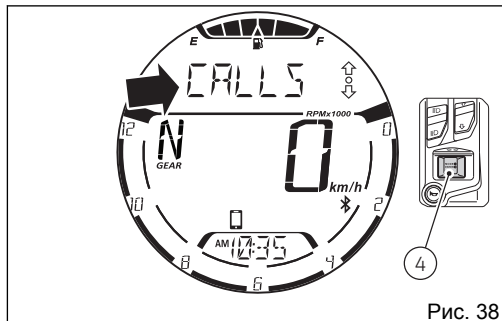
Управление вызовами (CALLS) – доп. принадлежность

Эта функция отображает список последних пропущенных, сделанных или принятых вызовов. Она доступна только в том случае, если установлен блок Bluetooth и подключен хотя бы один смартфон.

Нажмите на кнопку (4), чтобы отобразить список вызовов.

При входе на страницу функции на дисплей выводится имя звонившего или номер последнего вызова (Рис. 39).

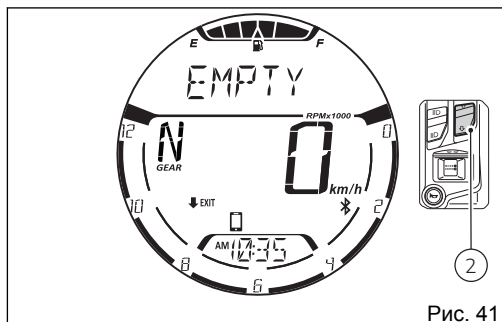
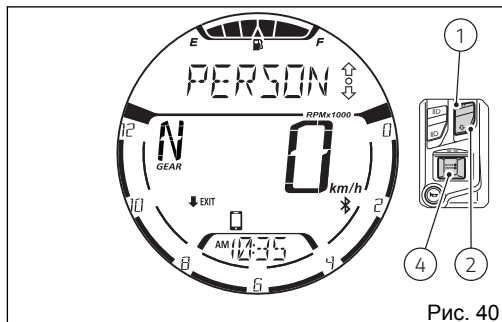
На приборную панель поступает список вызовов напрямую со смартфона, который в настоящее время соединен через Bluetooth. Перечисляются только последние 7 выполненных, принятых или пропущенных вызовов.



Кнопками (1) и (2) можно пролистать вызовы из списка. Чтобы сделать вызов на выбранный номер/имя из списка, нажмите на кнопку (4). Для получения более подробной информации обращайтесь к главе «Информационно-развлекательные функции - Текущий вызов» на стр.106.

Если список вызовов пустой, на дисплее появляется надпись «EMPTY» (Рис. 41). В этом случае можно только выйти из функции.

Для выхода и возврата на предыдущую страницу нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.



Меню установок (SETTING MENU)

В этом меню можно включить, отключить и задать некоторые функции мотоцикла.

По соображениям безопасности в это меню можно войти только в том случае, если фактическая скорость мотоцикла меньше или равна 5 км/ч (3 мили/ч).

Если, находясь на странице МЕНЮ УСТАНОВОК, скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 мили/ч), приборная панель автоматически выйдет из МЕНЮ УСТАНОВОК, и на ней отобразится стандартная страница.

Чтобы войти в МЕНЮ УСТАНОВОК, кнопками (1) или (2) выберите пункт «SETTING MENU» и нажмите на кнопку (4).

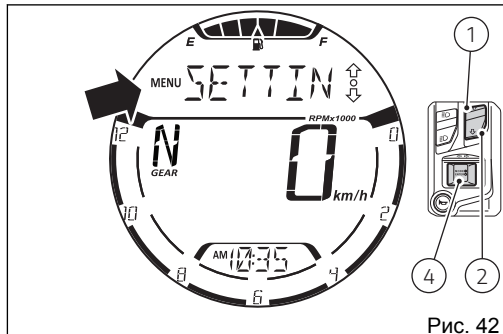




Рис. 42

Примечания

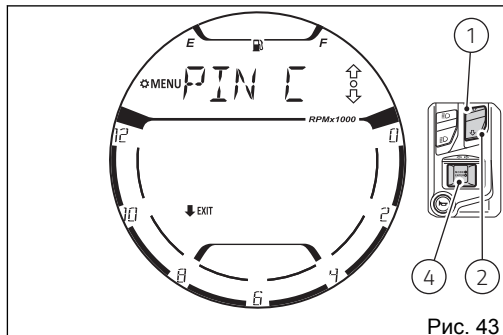
Пустой кружок  отображается только в том случае, если скорость мотоцикла меньше или равна 5 км/ч (3 мили/ч). Если мотоцикл, перемещаясь со скоростью меньшей или равной 5 км/ч (3 мили/ч), внезапно превысит 5 км/ч (3 мили/ч), кружок  выключится, а потом снова включится, как только скорость снова станет меньше или равной 5 км/ч (3 мили/ч).

После входа на страницу МЕНЮ УСТАНОВОК на дисплее изменится режим отображения, который будет выглядеть следующим образом:

- надпись «MENU», а перед ней символ зубчатого колеса « ⚙ »;
- название первой функции из списка;
- стрелки « ⬆ », « ⬇ » и пустой кружок « ○ »;
- индикация «EXIT», а перед ней черная обращенная вниз стрелка « ⬇ ».

Далее указываются функции, присутствующие в МЕНЮ УСТАНОВОК:

- PIN CODE (Pin-код)
- CLOCK SETTING (настройка времени)
- DATE SETTING (настройка даты)
- SERVICE INFO (информация по техосмотру)
- BACKLIGHT (подсветка)
- DRL CONTROL (Контроль дневных ходовых огней) – активирована только при наличии дневных ходовых огней DRL
- BATTERY (батарея)
- UNIT SETTING (настройка единицы измерения)
- TURN INDICATORS (указатели поворота)
- RPM (обороты в минуту)



- BLUETOOTH – активна только при наличии блока Bluetooth



Важная информация

По соображениям безопасности рекомендуется работать с этим меню только после останова мотоцикла.

При нажатии кнопок (1) и (2) можно отображать одну за другой вышеуказанные функции МЕНЮ УСТАНОВОК. В частности, кнопкой (2) выделяется следующая функция, кнопкой (1) — предыдущая.

Названия функций отображаются прокручивающимися знаками справа налево. После отображения требуемой функции и нажатия кнопки (4) происходит переход на страницу меню выбранной функции.

Если функция отсутствует или временно отключена, переход на страницу ее меню будет невозможным.

Чтобы выйти из МЕНЮ УСТАНОВОК, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Меню установок - Pin Code: активация (PIN CODE)

Эта функция позволяет активировать или изменить PIN-код.

Изначально в мотоцикле не задан PIN CODE. Его должен активировать пользователь, вводя на приборной панели свой PIN-код из 4 цифр. Если этого не было сделано, в случае отказа в работе невозможно будет временно завести мотоцикл.

Для изменения PIN-кода обращайтесь к главе «Меню установок - Pin-код: изменение (PIN CODE)» (стр.62).

Чтобы временно завести мотоцикл в случае неисправного функционирования, смотрите процедуру «Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода».

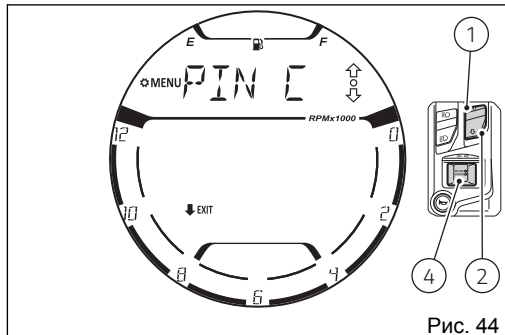


Рис. 44



Внимание

PIN-код должен быть активирован (записан в память) владельцем мотоцикла; если PIN уже введен, обращайтесь в авторизованную СТО Ducati, чтобы сбросить существующий код. Работники авторизованной СТО Ducati могут попросить вас продемонстрировать им, что вы являетесь владельцем мотоцикла, а только после этого выполнить процедуру.

Для включения функции PIN-кода и ввода своего PIN-кода необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «PIN CODE» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу этой функции на дисплее появляется индикация «N:» (NEW), за которой следуют четыре мигающие черточки «- - - -» (A). Для выхода из функции без активации Pin-кода нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд. Если нажимается кнопка (4) в то время как мигают четыре мигающие черточки «- - - -», приборная панель переходит к вводу PIN-кода.

Примечания

Если при входе на страницу этой функции появляется показатель «O : » (Old) и четыре мигающие черточки «- - - -», это значит, что PIN-код присутствует и, следовательно, функция активирована.

Ввод Pin-кода (B):

- 1) Мигает только первая цифра слева (0).
- 2) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все повторяется с «0».

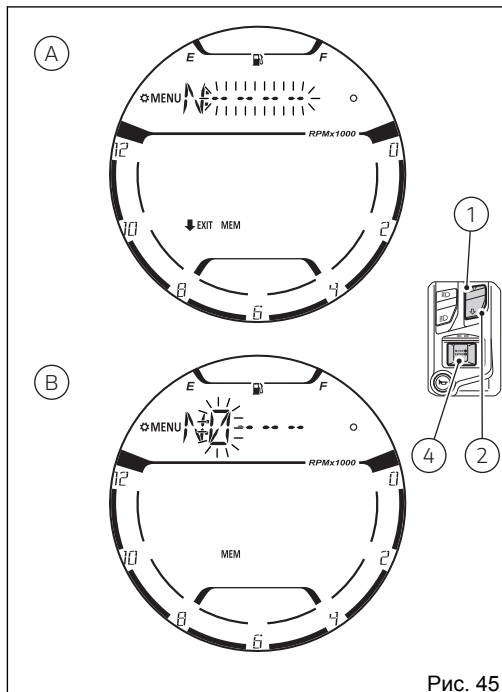


Рис. 45

- 3) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «0», после чего все повторяется с «9».
- 4) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число и перейти к следующему числу, которое начинает мигать.

Повторяйте действия до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие PIN CODE.



Примечания

Во время этого этапа невозможно выйти из функции нажатием кнопки (2) в течение 2 секунд до тех пор, пока не будет введена последняя цифра. В связи с этим надпись «EXIT» и черная обращенная вниз стрелка появятся только после ввода последней цифры.

При нажатии на кнопку (4) для подтверждения четвертой и последней цифры на дисплее будет мигать рамка с надписью «MEM» (A).

Нажимая на кнопку (2) в течение 2 секунд, осуществляется выход из функции без активации PIN-кода.

Если же необходимо записать PIN CODE в память, нажмите на кнопку (4) в то время, как мигает в рамке надпись «MEM»: приборная панель запишет код и в течение 2 секунд будет отображать надпись «MEM OK». После этого на дисплей автоматически выведется предыдущая страница МЕНЮ УСТАНОВОК.

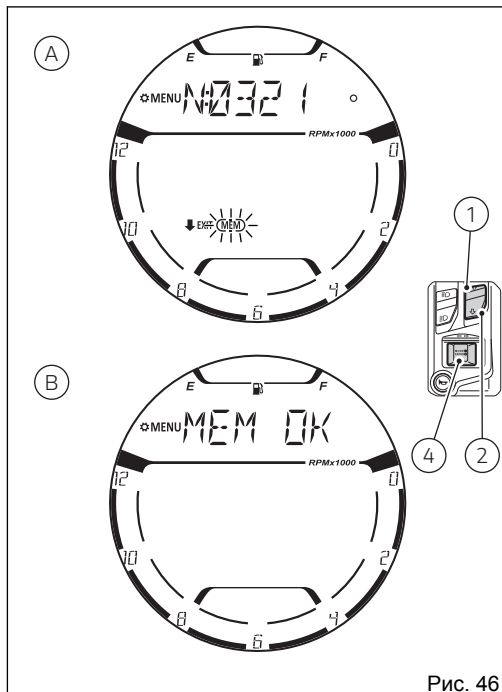


Рис. 46

Меню установок - Pin Code: изменение (PIN CODE)

Эта функция позволяет активировать или изменить PIN-код.

Для активации нового PIN-кода обращайтесь к главе «Меню установок - PIN-код: активация (PIN CODE)» (стр.62).

Чтобы временно завести мотоцикл в случае неисправного функционирования, смотрите процедуру «Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода».

Чтобы изменить ранее введенный PIN-код, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК. Выберите надпись «PIN CODE» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

Для изменения кода необходимо ввести старый PIN CODE, а затем новый PIN CODE.

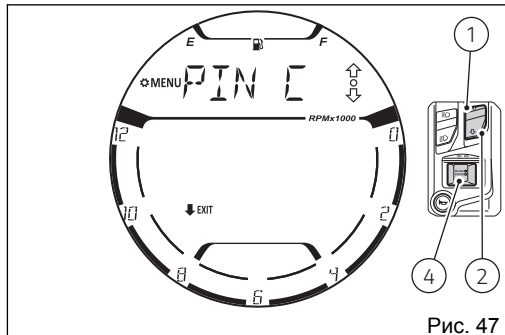


Рис. 47

Ввод старого PIN-кода:

Примечания

Если при входе на страницу этой функции появляется индикация «N : » (новый) и четыре мигающие черточки «- - - -», это значит, что PIN-код еще не был активирован и необходимо выполнить это.

При входе на страницу этой функции на дисплее появляется индикация «O:» (OLD), за которой следуют четыре мигающие черточки «- - - -» (A). Для возвращения на предыдущую страницу без ввода PIN-кода нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Если нажимается кнопка (4) в то время как мигают четыре мигающие черточки «- - - -», приборная панель переходит к процедуре ввода старого PIN-кода.

- 1) Мигает только первая цифра слева «0» (B).
- 2) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все повторится с «0».

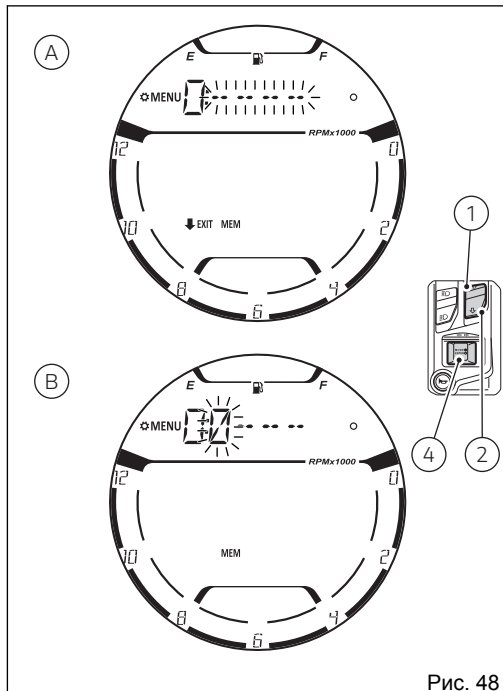


Рис. 48

- 3) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «0», после чего все повторяется с «9».
 - 4) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число и перейти к следующему числу, которое начинает мигать.
- Если PIN-код неправильный, на приборной панели в течение 2 секунд будет отображаться мигающая надпись «ERROR», после чего вновь отобразятся четыре черточки «- - - -» старого PIN-кода для предоставления пользователю новой попытки ввести код (А, Рис. 48).
 - Если код правильный, на приборной панели мигает надпись «OK» в течение двух секунд, после чего на дисплей выведется страница для ввода нового кода.

Повторяйте действия до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие PIN CODE.



Примечания

Во время этого этапа невозможно выйти из функции нажатием кнопки (2) в течение 2 секунд до тех пор, пока не будет введена последняя цифра. В связи с этим надпись «EXIT» и черная обращенная вниз стрелка появятся только после ввода последней цифры.

При нажатии кнопки (4) для подтверждения четвертой и последней цифры приборная панель проверяет введенный Pin-код:

Ввод нового PIN-кода:

На дисплее появляется индикация «N:» (NEW), за которой следуют четыре мигающие черточки «- - - -» (A).

Для выхода из функции без ввода нового PIN-кода нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Если нажимается кнопка (4) в то время как мигают четыре мигающие черточки «- - - -», приборная панель переходит к процедуре ввода нового PIN-кода.

- 1) Мигает только первая цифра слева «0» (B).
- 2) При каждом нажатии на кнопку (1) число будет увеличиваться на одно значение (+ 1) до достижения «9», после чего все повторится с «0».
- 3) При каждом нажатии на кнопку (2) число будет уменьшаться на одно значение (- 1) до достижения «0», после чего все повторится с «9».
- 4) Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить число и перейти к следующему числу, которое начинает мигать.

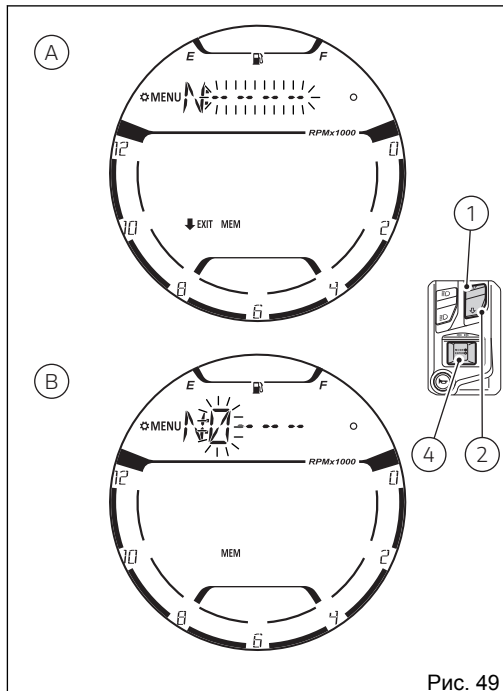


Рис. 49

Повторяйте действия до тех пор, пока не подтвердите все четыре цифры, составляющие новый PIN CODE.



Примечания

Во время этого этапа невозможно выйти из функции нажатием кнопки (2) в течение 2 секунд до тех пор, пока не будет введена последняя цифра. В связи с этим надпись «EXIT» и черная обращенная вниз стрелка появятся только после ввода последней цифры.

При нажатии на кнопку (4) для подтверждения четвертой и последней цифры на дисплее будет мигать рамка с надписью «MEM» (A).

Нажимая на кнопку (2) в течение 2 секунд, осуществляется выход из функции без записи в память нового PIN-кода.

Если же необходимо записать новый PIN CODE в память, нажмите на кнопку (4) в то время, как мигает в рамке надпись «MEM» (A): приборная панель запишет новый код и в течение 2 секунд будет отображать надпись «MEM OK». После этого на дисплей автоматически выведется предыдущая страница МЕНЮ УСТАНОВОК.

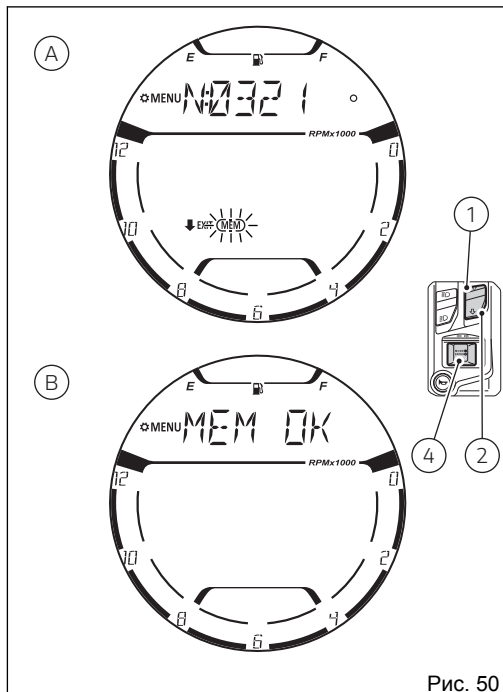


Рис. 50

Меню установок - Настройка времени (CLOCK SETTING)

Эта функция позволяет пользователю задать и настроить часы.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «CLOCK SETTING» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

Примечания

После каждого отсоединения батареи время сбрасывается, поэтому пользователь должен будет снова установить его.

Примечания

Если время не задано, время будет установлено на «AM», а в качестве значения часов и минут будут стоять «- -».

Возможные настройки:

- AM / PM
- Часы

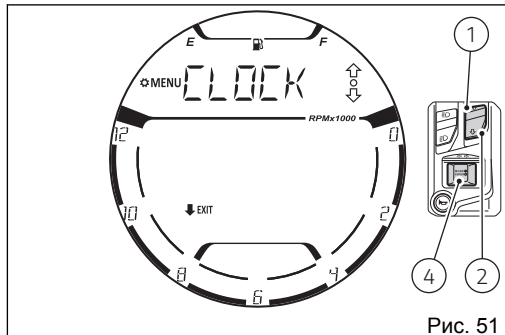


Рис. 51

- Минуты

При входе на страницу функции приборная панель отображает текущее заданное время и мигающее двоеточие «:» (Рис. 52).

Для выхода из функции без установки или изменения времени нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

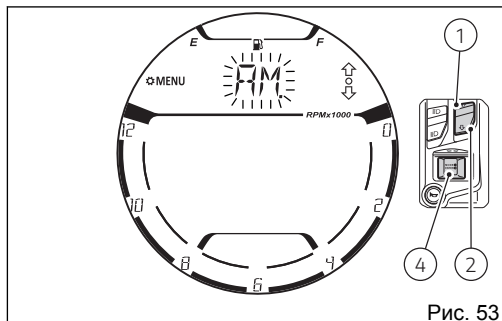
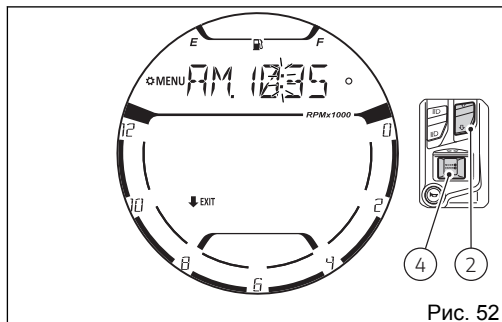
Чтобы продолжить настройку часов, нажмите на кнопку (4).

Настройка AM/PM

Первым изменяемым параметром является AM/PM. Текущее заданное значение отображается в мигающем режиме (Рис. 53).

Кнопками (1) и (2) можно просмотреть значения «AM» и «PM».

При нажатии кнопки (4) подтверждается выбранное значение и осуществляется переход к настройке часов.



Настройка часов

На дисплее отображается текущее заданное время, и мигают часы.

При каждом нажатии на кнопку (1) значение увеличивается на 1 час. Удерживая нажатой кнопку (1), значение увеличивается на 1 час каждую секунду (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При каждом нажатии на кнопку (2) значение уменьшается на 1 час. Удерживая нажатой кнопку (2), значение уменьшается на 1 час каждую секунду (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При нажатии кнопки (4) подтверждается значение и осуществляется переход к настройке минут.

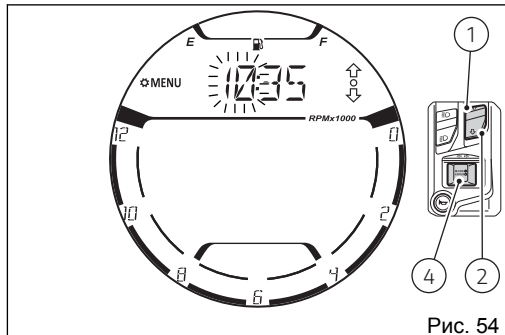


Рис. 54

Настройка минут

На дисплее отображается текущее заданное время, и мигают минуты.

При каждом нажатии на кнопку (1) значение увеличивается на 1 минуту. Удерживая нажатой кнопку (1), значение увеличивается на 1 минуту каждую секунду. Если кнопка (1) нажимается более 5 секунд, значение увеличивается быстрее (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При каждом нажатии на кнопку (2) значение уменьшается на 1 минуту. Удерживая нажатой кнопку (2), значение уменьшается на 1 минуту каждую секунду. Если кнопка (2) нажимается более 5 секунд, значение уменьшается быстрее (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При нажатии на кнопку (4) перестают мигать минуты и осуществляется выход из режима настройки. На приборной панели начинает отображаться только что заданное время (Рис. 56).

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

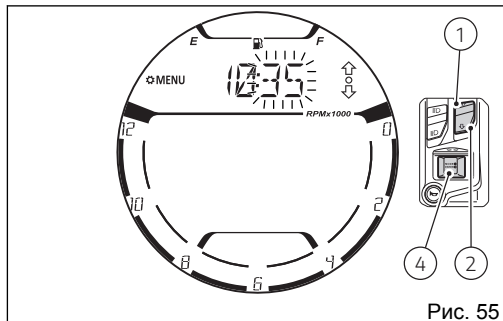


Рис. 55

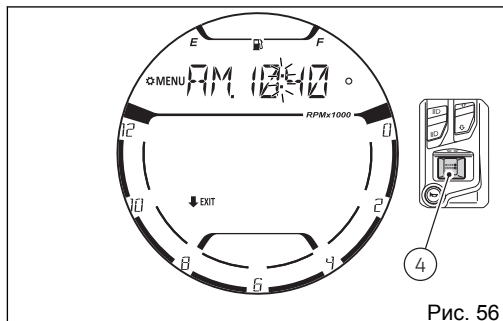


Рис. 56

Меню установок - Настройка даты (DATE SETTING)

Эта функция позволяет пользователю задать / настроить дату.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «DATA SETTING» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

Важная информация

После каждого отключения батареи время сбрасывается, поэтому пользователь должен будет снова задать его.

Примечания

Если дата еще не была задана, значением года будут 4 черточки «----», а значением месяца и дня будут 2 черточки «--».

Возможные настройки:

- Y. - год
- M. - месяц

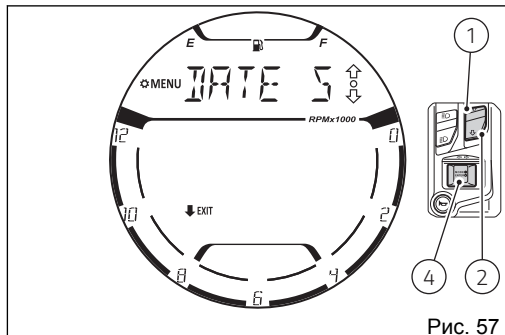


Рис. 57

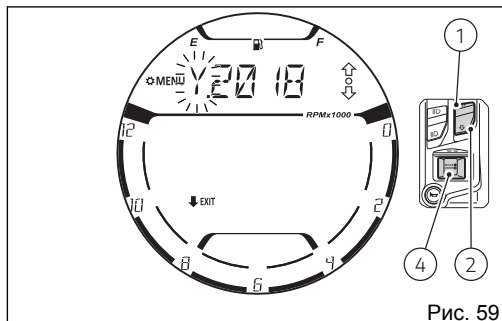
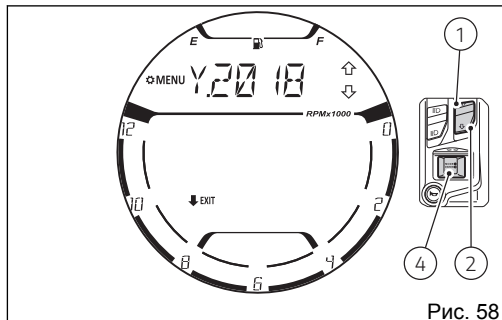
- D. - день

При входе на страницу функции на приборной панели отображается текущий заданный год, а перед ним буква Y. (Рис. 58).

Чтобы выйти из функции, не изменяя дату, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

При нажатии на кнопку (1) или кнопку (2) начинает мигать буква Y. (Рис. 59). На этом этапе всегда посредством кнопки (1) или (2) можно просмотреть мигающие надписи года Y., месяца M., дня D., а также текущие заданные для них значения.

Чтобы задать или изменить значения, нажмите на кнопку (4) в то время, как мигает требуемое поле (Y., M. или D.).



Настройка года (Y.):

При входе на страницу этой функции надпись «Y.» больше не мигает, но мигают цифры, составляющие год.

При каждом нажатии на кнопку (1) значение увеличивается с шагом 1 год. Держа нажатой кнопку (1), значение увеличивается на 1 год каждую секунду (при нажатии кнопки четыре цифры года не мигают).

При каждом нажатии на кнопку (2) значение уменьшается с шагом 1 год. Держа нажатой кнопку (2), значение уменьшается на 1 год каждую секунду (при нажатии кнопки четыре цифры года не мигают).

Задаваемым значением не может быть год до 2018 года и после 2099 года. Как только при увеличении значения достигается 2099 год, на дисплей снова возвращается 2018 год. Наоборот, при уменьшении значения до 2018 года, на дисплей опять выводится 2099 год.

При нажатии на кнопку (4) настройка завершается. На дисплее снова начинает мигать надпись «Y.», и можно продолжить просмотр остальных пунктов.

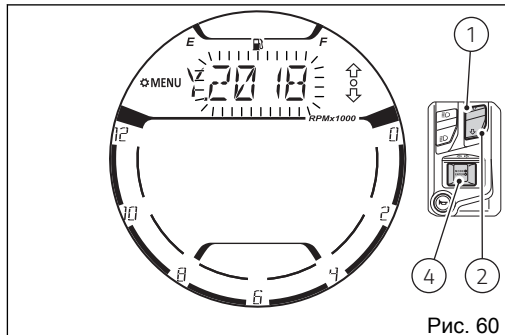


Рис. 60

Настройка месяца (M.):

При входе на страницу этой функции надпись «M.» больше не мигает, но мигают цифры, составляющие месяц.

При каждом нажатии на кнопку (1) значение увеличивается шагом 1 месяц. Держа нажатой кнопку (1), значение увеличивается на 1 месяц каждую секунду (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При каждом нажатии на кнопку (2) значение уменьшается шагом 1 месяц. Держа нажатой кнопку (2), значение уменьшается на 1 месяц каждую секунду (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При нажатии на кнопку (4) настройка завершается. На дисплее снова начинает мигать надпись «M.», и можно продолжить просмотр остальных пунктов.

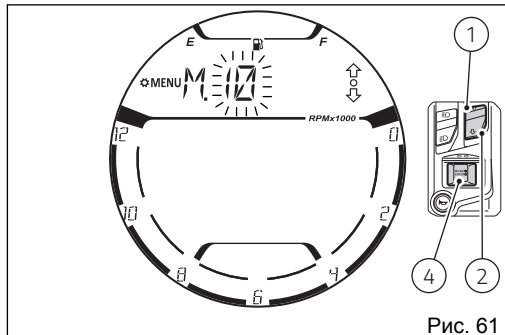


Рис. 61

Настройка дня (D.):

При входе на страницу этой функции надпись «D.» больше не мигает, но мигают цифры, составляющие день.

При каждом нажатии на кнопку (1) значение увеличивается с шагом 1 день. Держа нажатой кнопку (1), значение увеличивается на 1 день каждую секунду (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При каждом нажатии на кнопку (2) значение уменьшается с шагом 1 день. Держа нажатой кнопку (2), значение уменьшается на 1 день каждую секунду (при нажатии кнопки две цифры не мигают).

При нажатии на кнопку (4) настройка завершается. На дисплее снова начинает мигать надпись «D.», и можно продолжить просмотр остальных пунктов.

Примечания

Во время установки значения в поля даты (Y., M. или D.) нельзя выйти из функции DATE SETTING нажатием кнопки (2) в течение 2 секунд.

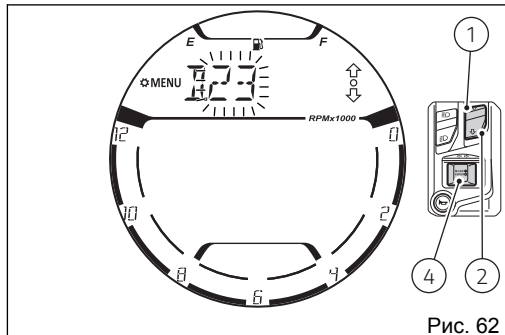


Рис. 62

Запись даты в память:

Запись данного в память осуществляется в момент выхода со страницы функции DATE SETTING продолжительным нажатием кнопки (2) в течение 2 секунд.

Если по истечении 2 секунд оказывается, что дата не правдоподобная или предшествует внутренней дате (SERVICE DATE) приборной панели, или же один или несколько полей даты не были введены или изменены («-»), на дисплее поочередно отображается надпись «WRONG» и «DATE» в течение 4 секунд. Спустя 4 секунды приборная панель перемещается на начало функции «DATE SETTING», чтобы позволить изменить или снова задать дату (Рис. 58).

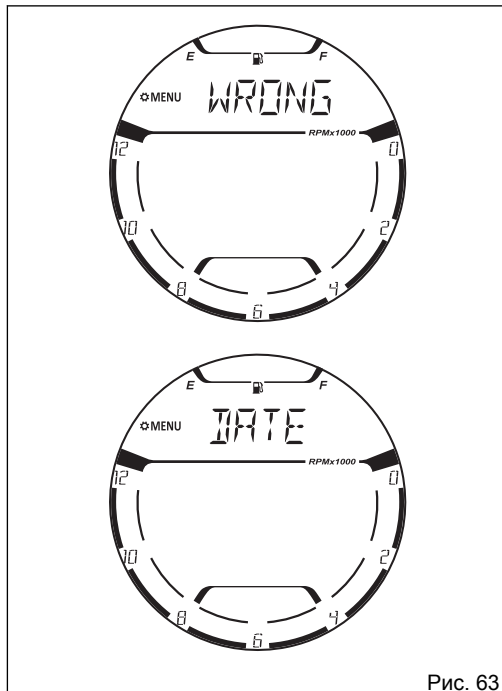


Рис. 63

Меню установок - Информация по техосмотру (SERVICE INFO)

Эта функция позволяет отобразить км (мили), которых не достает до наступления срока техосмотра Desmo Service и Oil Service, а также дату истечения срока Annual Service.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «SERVICE INFO» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции на дисплее в качестве первой информации отображается индикация «Desmo Service» (Рис. 65).

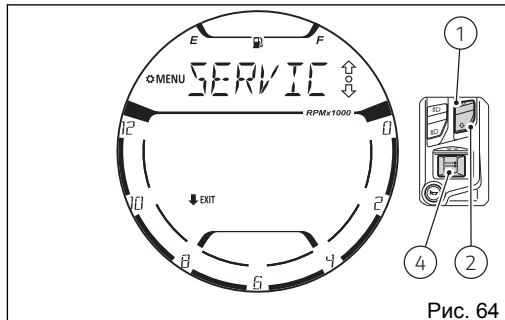


Рис. 64

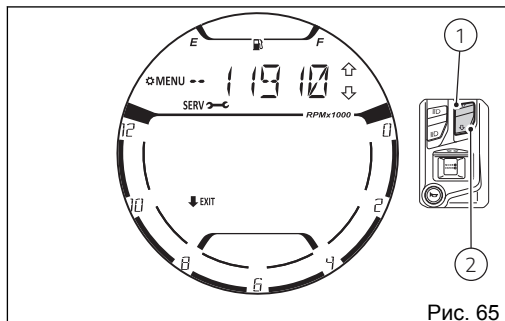


Рис. 65

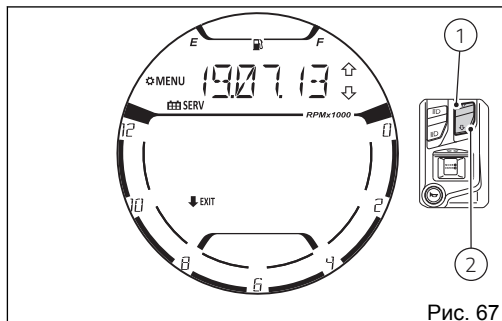
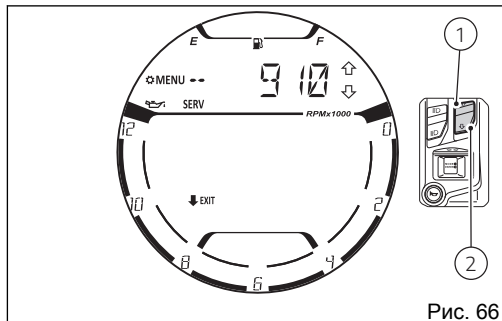
При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) на приборной панели последовательно отображается индикация «Oil Service» (Рис. 66), «Annual Service» (Рис. 67), а затем возвращается надпись «Desmo Service» (Рис. 65). Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Примечания

На странице OIL SERVICE указывает счет в обратном порядке по техосмотру OIL SERVICE ZERO для первых 1000 км (600 миль) пробега. Если счетчик превысил 1000 км (600 миль), но еще не был выполнен сброс (обнуленный обратный счет), будет указываться «0» до тех пор, пока не будет выполнен сброс OIL SERVICE ZERO.

Примечания

Если информации о годовом техосмотре ANNUAL SERVICE нет в распоряжении, отображаются немигающие черточки «- - - - -».



Меню установок - Регулировка подсветки (BACKLIGHT)

Данная функция позволяет настроить степень яркости подсветки.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «BACKLIGHT» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции приборная панель отображает текущее заданное мигающее значение (Рис. 69).

Кнопками (1) и (2) можно выбрать один из предложенных мигающих вариантов: AUTO, HIGH, MEDIUM, LOW.

При просмотре этих возможных настроек будет меняться подсветка приборной панели.

Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить выбранный вариант.

Приборная панель настроится на заданную яркость в соответствии с заданным значением.

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

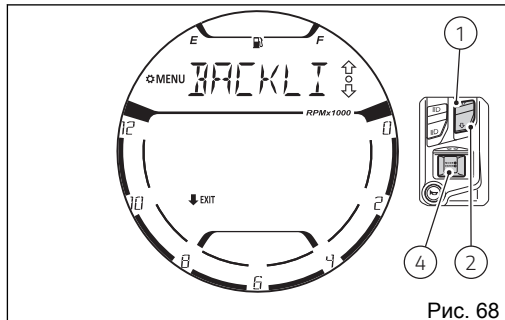


Рис. 68

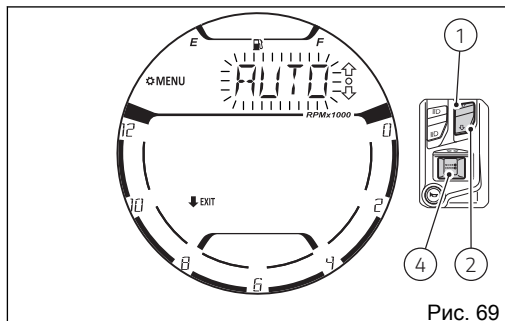


Рис. 69

Меню установок - Настройка режима огней DRL – доп. принадлежность (DRL CONTROL)

Эта функция доступна только в том случае, если были установлены дневные ходовые огни DRL. Она позволяет задать автоматический (AUTO) или ручной (MANUAL) режим управления огнями DRL.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.


Выберите надпись «DRL CONTROL» кнопкой (1) или кнопкой (2).

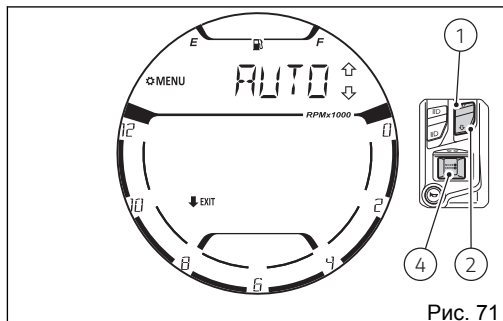
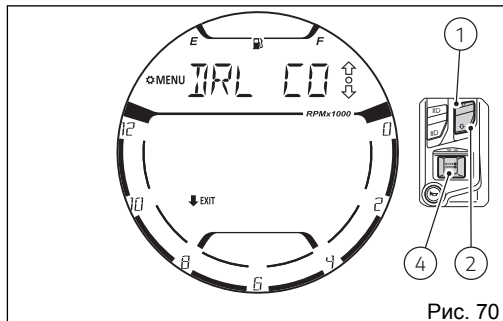
После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции приборная панель отображает текущее заданное значение (Рис. 71).

Кнопками (1) и (2) можно выбрать один из предложенных мигающих вариантов: AUTO, MANUAL.

Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить выбранный вариант.

При установке автоматического режима AUTO на главной странице приборной панели отображается символ .



Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2)
в течение 2 секунд.

Меню установок - Индикация батареи (BATTERY)

Эта функция отображает напряжение батареи.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «BATTERY» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции приборная панель отображает напряжение батареи (Рис. 73) следующим образом:

- Если напряжение от 11,8 до 14,9 В, значение высвечивается непрерывно.
- Если напряжение от 11,0 до 11,7 В или от 15,0 до 16,0 В, значение мигает.
- Если напряжение ниже 11,0 В, на приборной панели отображается мигающая надпись «LOW».
- Если напряжение выше 16,1 В, приборная панель отображает мигающую надпись «HIGH».

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

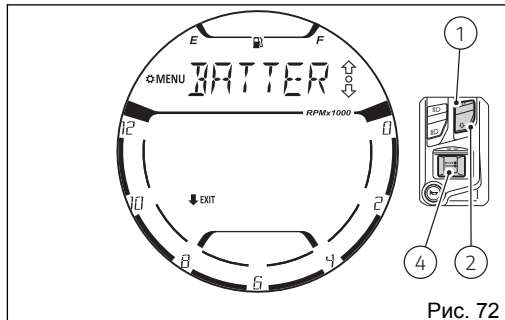


Рис. 72

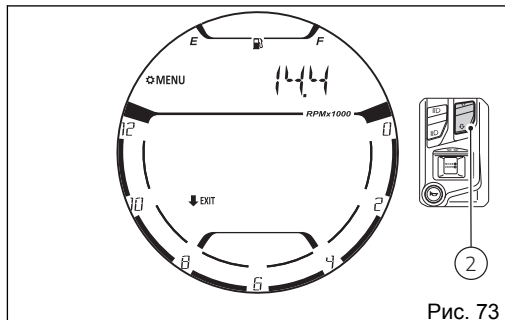


Рис. 73

Меню установок - Настройка единицы измерения (UNITS SETTING)

Эта функция позволяет задать единицу измерения отображаемых величин:

- Скорость/Пройденное расстояние (SPEED)
- Температура (TEMP.)

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК.

Выберите надпись «UNITS SETTING» кнопкой (1) или кнопкой (2).

После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу этой функции на приборной панели в качестве первой величины отобразится скорость/пройденное расстояние SPEED (Рис. 75).

При каждом нажатии кнопки (1) или кнопки (2) на приборной панели будут последовательно отображаться, мигая, параметр «TEMP.» (Рис. 78) и рамка с надписью «DEFAULT» (Рис. 80), после чего снова начнет мигать надпись «SPEED» (Рис. 75).

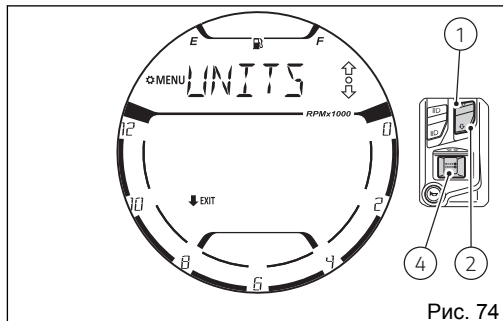


Рис. 74

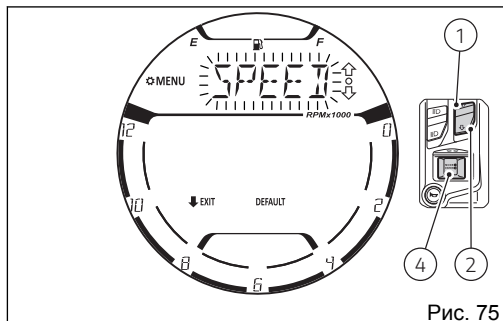


Рис. 75

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2)
в течение 2 секунд.

Скорость/Пройденное расстояние «SPEED»:

Выберите кнопками (1) или (2) мигающую надпись «SPEED» (Рис. 76), а затем нажмите на кнопку (4).

На дисплее отображаются 2 доступные единицы измерения «км/ч» и «миль/ч», и мигает текущая заданная единица (Рис. 77).

Можно остановить эту стадию, нажимая в течение 2 секунд на кнопку (2).

В противном случае кнопками (1) и (2) можно выбрать требуемую единицу измерения, которая начнет мигать. Нажмите на кнопку (4) для подтверждения.

После этого на дисплей снова выводится мигающая надпись «SPEED» (Рис. 76).

Изменение единицы измерения для этого параметра затрагивает следующие функции:

- TOT, TRIP 1, TRIP 2, RANGE (км – мили)
- Скорость мотоцикла (км/ч - миль/ч)

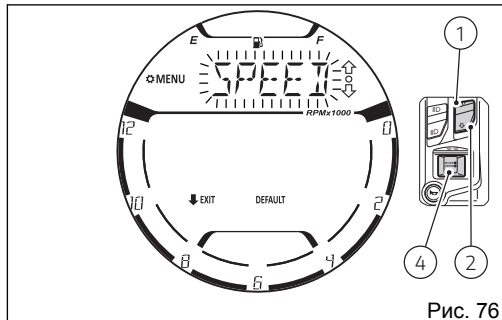


Рис. 76

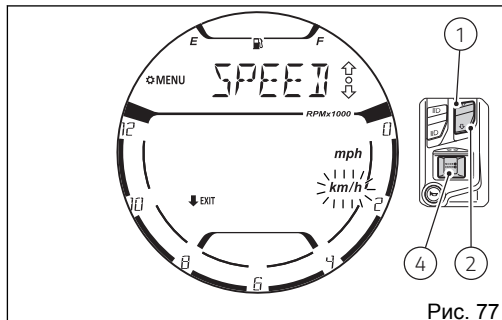


Рис. 77

Температуру «TEMP.»:

Выберите кнопками (1) или (2) мигающую надпись «TEMP.» (Рис. 78), а затем нажмите на кнопку (4).

На дисплее отображаются 2 доступные единицы измерения «С°» и «F°», и мигает текущая заданная единица (Рис. 79).

Можно остановить эту стадию, нажимая в течение 2 секунд на кнопку (2).

В противном случае кнопками (1) и (2) можно выбрать требуемую единицу измерения, которая начнет мигать. Нажмите на кнопку (4) для подтверждения.

После этого на дисплей снова выводится мигающая надпись «TEMP.» (Рис. 78).

Изменение единицы измерения для этого параметра затрагивает следующие функции:

- T-AIR

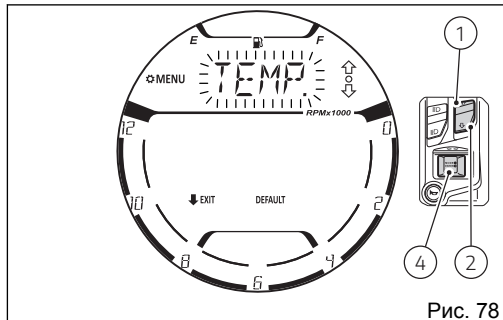


Рис. 78

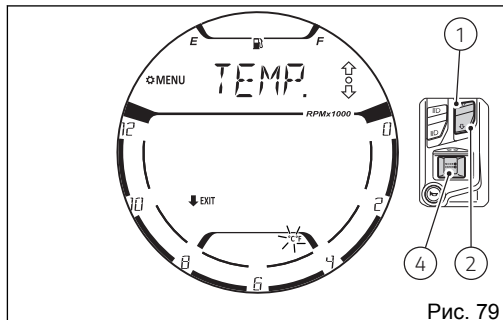


Рис. 79

Восстановление единицы измерения по УМОЛЧАНИЮ:

Можно восстановить единицы измерения всех параметров, отображаемых на приборной панели. Выберите кнопками (1) или (2) надпись «DEFAULT» в мигающей рамке (Рис. 80) и нажмите на кнопку (4).

На дисплее в течение 2 секунд будет отображаться индикация «WAIT..». В течение последующих 2 секунд будет отображаться надпись «DF - OK» (Рис. 81), указывая, что все единицы измерения были восстановлены. После этого на дисплей снова выводится мигающая надпись «SPEED» (Рис. 76).

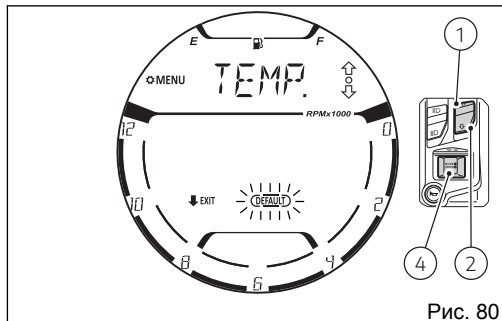


Рис. 80

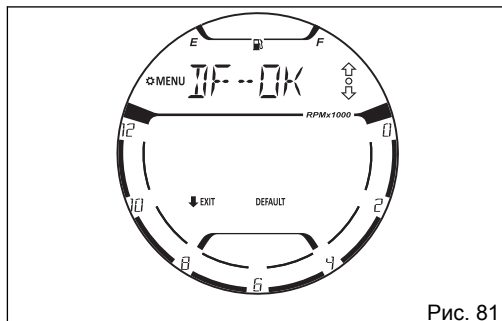


Рис. 81

Меню установок - Настройка режима указателей поворота (TURN INDICATORS)

Эта функция позволяет задать автоматический (AUTO) или ручной (MANUAL) режим выключения указателей поворота.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК. Выберите надпись «TURN INDICATORS» кнопкой (1) или кнопкой (2). После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции приборная панель отображает текущее заданное значение (Рис. 83).

Кнопками (1) и (2) можно выбрать один из предложенных мигающих вариантов: AUTO, MANUAL.

Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить выбранный вариант.

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

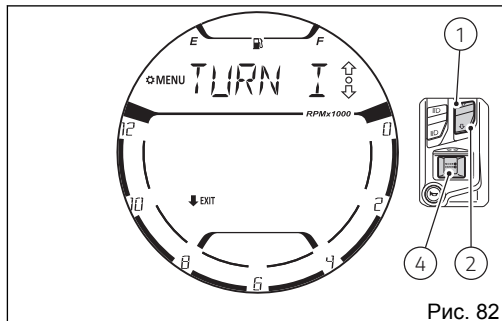


Рис. 82

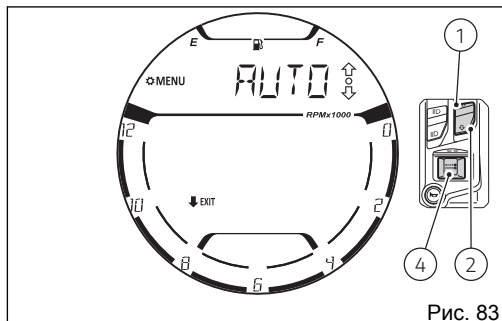


Рис. 83



Примечания

Записанное в память значение остается в памяти и после выключения/включения зажигания мотоцикла. Если прерывается подача напряжения на батарею (Battery Off), приборная панель автоматически задает режим AUTO при восстановлении подачи тока и при последующем включении зажигания.

Меню установок - Цифровая индикация оборотов двигателя (RPM)

Данная функция позволяет отображать число оборотов двигателя (RPM) цифровым способом.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК. Выберите надпись «RPM» кнопкой (1) или кнопкой (2). После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

При входе на страницу функции приборная панель отображает цифровое значение оборотов двигателя (rpm) с разрешением 50 об/мин (Рис. 85). Значение входит в пределы от 0 до 11 000 об/мин.

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Примечания

В случае ошибки будут отображаться 5 мигающих черточек «-».

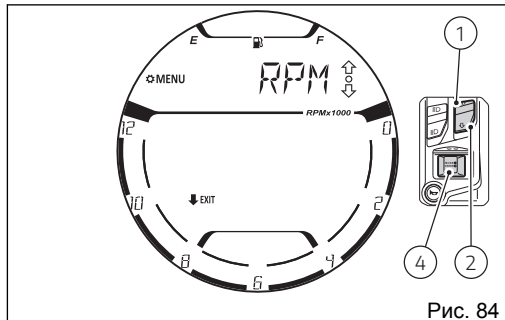


Рис. 84

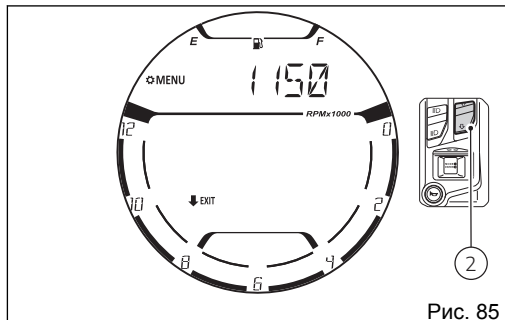


Рис. 85

Меню установок - Настройка устройств Bluetooth – доп. принадлежность (BLUETOOTH)

Эта функция доступна, если установлен блок Bluetooth. Она позволяет управлять сопряженными устройствами: отображать, добавлять новые и удалять уже сопряженные устройства.

Войдите в МЕНЮ УСТАНОВОК. Выберите надпись «BLUETOOTH» кнопкой (1) или кнопкой (2). После того как функция была выделена, нажмите на кнопку (4).

Если отсутствуют ранее сопряженные устройства, при входе на страницу функции на приборной панели будет отображена надпись «NO DEV», а вместо передачи число «0» (Рис. 87).

В этом случае при нажатии кнопки (1) или кнопки (2) выбирается пункт «PAIRING» в мигающей рамке.

Кнопка (4) позволяет перейти на сопряжение нового устройства.

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

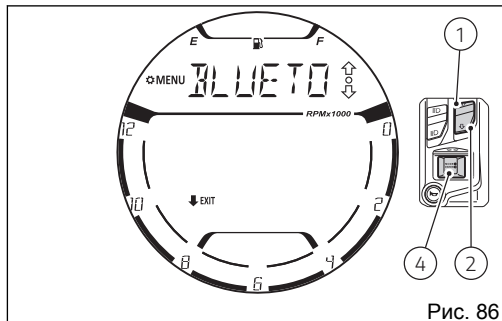


Рис. 86

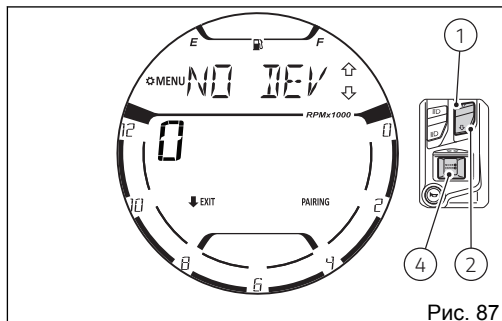


Рис. 87

Если ранее уже были сопряжены устройства, то при входе на страницу функции на приборной панели будет прокручено название первого ранее присвоенного устройства, символ, указывающий тип устройства, а вместо передачи будет отображено количество сопряженных устройств.

Примечания

Название устройства сначала прокручивается полностью справа налево, а затем отображаются первые 6 букв названия.

Присвоенных устройств может быть максимум 5:

- 2 смартфона;
- 1 шлем/переговорное устройство водителя;
- 1 шлем/переговорное устройство пассажира;
- 1 спутниковым навигатором.

Кнопкой (1) или кнопкой (2) можно просмотреть список сопряженных устройств и выбрать пункт «PAIRING» в мигающей рамке.

Чтобы выйти из функции, нажимайте на кнопку (2) в течение 2 секунд.

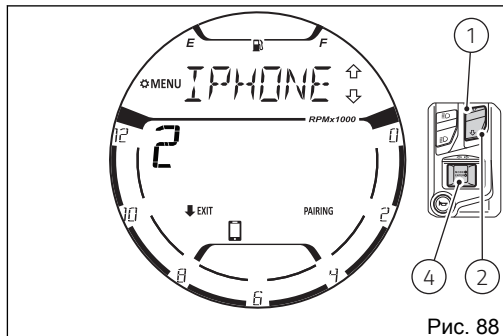


Рис. 88

Если на этом этапе во время отображения в списке требуемого устройства будет нажата кнопка (4), данное устройство будет удалено из списка.

В противном случае, нажимая на кнопку (4) при отображении надписи «PAIRING» в мигающей рамке, осуществляется сопряжение нового устройства.

Сопряжение нового устройства (PAIRING)

Чтобы выполнить сопряжение нового устройства Bluetooth, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопкой (1) или (2) выбрать индикацию «BLUETOOTH», а затем нажать на кнопку (4).

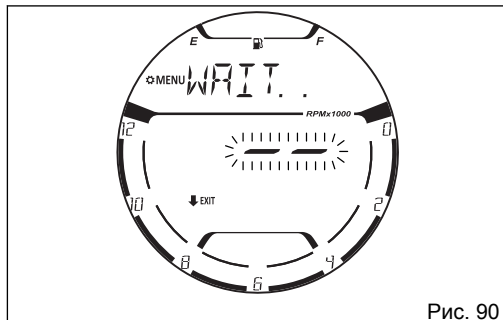
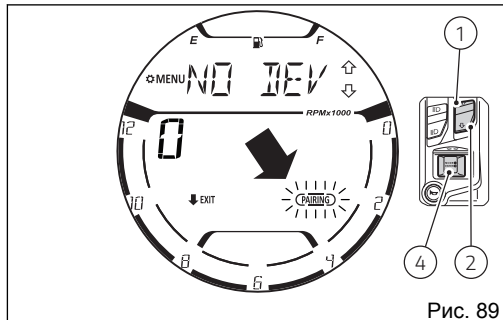
При входе на страницу функции выберите кнопкой (1) или (2) надпись «PAIRING» в мигающей рамке и нажмите на кнопку (4) (Рис. 89).

Важная информация

Проверьте, чтобы у устройства Bluetooth, сопрягаемого с приборной панелью, был активирован режим Bluetooth, и были «видны» другие устройства. Смотрите инструкции на само устройство.


После этого приборная панель начинает поиск устройств Bluetooth, которые находятся рядом с мотоциклом. Во время поиска отображается надпись «WAIT..» и 2 мигающие черточки «--». (Рис. 90)

Этап поиска занимает несколько секунд.







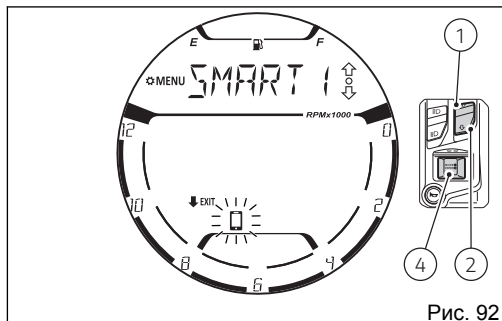
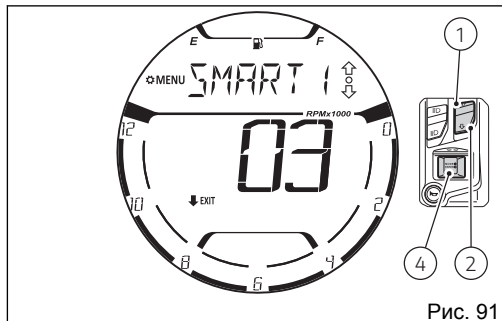
После завершения поиска на приборной панели отображается название первого определенного устройства Bluetooth и общее количество найденных устройств (на приведенном рисунке «3») (Рис. 91).

Кнопками (1) и (2) можно пролистать список найденных устройств. Нажмите на кнопку (4), чтобы продолжить сопряжение устройства из списка и выбрать его тип.

На дисплее остается отображенным название устройства, выбранного в предыдущем списке, и мигает символ смартфона «» (Рис. 92).

Кнопками (1) и (2) можно пролистать символы, касающиеся типа устройства, в следующем порядке:

- смартфон, 
- шлем/переговорное устройство водителя, 
- шлем/переговорное устройство пассажира, 
- спутниковый навигатор. 



Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить тип выбранного устройства.

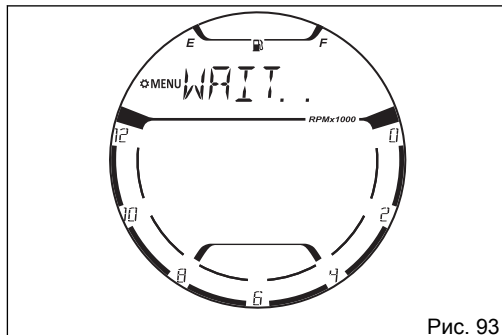
Далее на дисплее в течение 3 секунд будет отображаться сообщение «WAIT..».

Чтобы сопряжение с приборной панелью прошло успешно, во время этого этапа необходимо подтвердить на своем устройстве запрос на сопряжение Bluetooth.

После сопряжения устройства приборная панель возвращается на страницу доступа к функции Bluetooth и обновляет количество и список сопряженных устройств.

Примечания

Этап сопряжения нового устройства (PAIRING) длится ограниченное время. Если за этот период не будет выполнено или подтверждено сопряжение, операция завершится с ошибкой.



Примечания

Когда во время присвоения нового устройства (PAIRING) будет отображаться индикация «EXIT», а перед ней черная стрелка, обращенная вниз, можно будет выйти из функции и вернуться на главную страницу меню установок, нажимая на кнопку (2) в течение 2 секунд.

Удаление сопряженного устройства

Чтобы удалить ранее сопряженное устройство Bluetooth, необходимо войти в МЕНЮ УСТАНОВОК и кнопкой (1) или (2) выбрать индикацию «BLUETOOTH», а затем нажать на кнопку (4).

При входе на страницу функции (Рис. 86) посредством кнопки (1) и кнопки (2) выберите из списка устройство, которое необходимо удалить, а после этого нажмите на кнопку (4) для удаления.

Далее на дисплее отобразится индикация «DELETE» (Рис. 94).

Примечания

Можно остановить функцию, нажимая в течение 2 секунд на кнопку (2).

Нажмите на кнопку (4), чтобы подтвердить удаление. Далее на дисплее отобразится надпись «WAIT..», (Рис. 95) а затем появится страница входа в функцию Bluetooth с указанием количества и списка обновленных устройств.

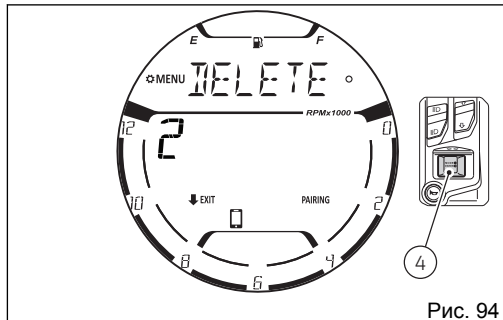


Рис. 94

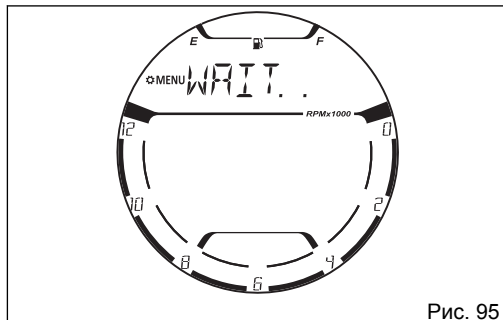







Рис. 95

Информационно-развлекательное меню – доп. принадлежность

Если блок Bluetooth установлен, на приборной панели отображается символ Bluetooth . Информационно-развлекательная система приборной панели позволяет одновременно управлять максимум 4 устройствами разного типа, соединенными через Bluetooth:

- 1 смартфоном; 
- 1 шлемом/переговорным устройством водителя; 
- 1 шлемом/переговорным устройством пассажира; 
- 1 спутниковым навигатором. 

Чтобы присвоить или удалить устройства Bluetooth, обращайтесь к главе «Меню установок - Настройка устройств Bluetooth (BLUETOOTH)» на стр.97.

Если один смартфон сопрягается с приборной панелью посредством Bluetooth, система позволяет управлять плеером (PLAYER, стр.50) и списком последних вызовов (CALLS, стр.57).

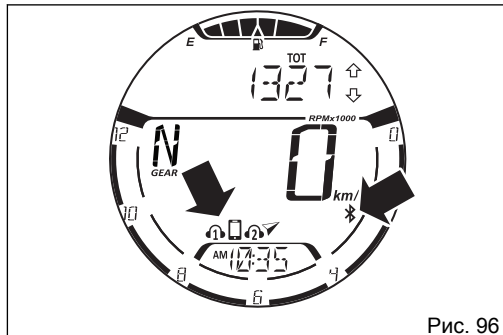


Рис. 96



Далее описывается, как ведет себя приборная панель в следующих случаях:

- Входящий вызов
- Текущий вызов
- Перезвонить на последний номер (RECALL)
- Пропущенный вызов
- Полученное сообщение/эл. письмо

Информационно-развлекательные функции

- Входящий вызов

Если в то время как смартфон соединен с приборной панелью через Bluetooth, поступает входящий вызов, на приборной панели появляется:

- имя/номер вызывающего (A),
- надпись «YES» над стрелкой  (B),
- надпись «NO» под стрелкой  (C),
- мигающий символ входящего вызова (D).

Во время приема вызова посредством кнопок (1) и (2) можно ответить или сбросить вызов. А точнее:

- Чтобы ответить на вызов, нажмите на кнопку (1).
- Чтобы сбросить вызов, нажмите на кнопку (2).

Примечания

Во время входящего вызова кнопка (1) и кнопка (2) не выполняют присущую им функцию перемещения по функциям, а служат для приема или сброса входящего звонка.

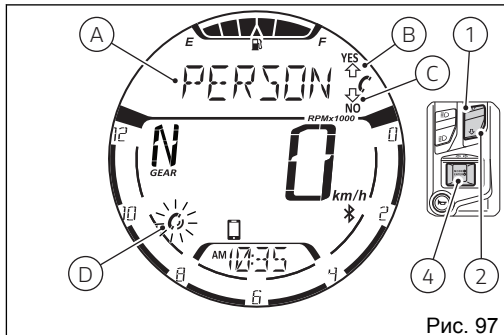



Рис. 97

Информационно-развлекательные функции

- Текущий вызов

Принимая входящий вызов или осуществляя вызов посредством функции CALLS (стр.57), на приборной панели отображается:

- имя/номер вызывающего или адресата (A),
- пустой кружок  и символ завершения вызова (B),
- символ входящего вызова (C).

Нажмите на кнопку (4), чтобы завершить вызов.

Примечания

Если кроме смартфона соединяется и шлем с переговорным устройством водителя, телефонный разговор напрямую осуществляется через наушники и микрофон шлема.

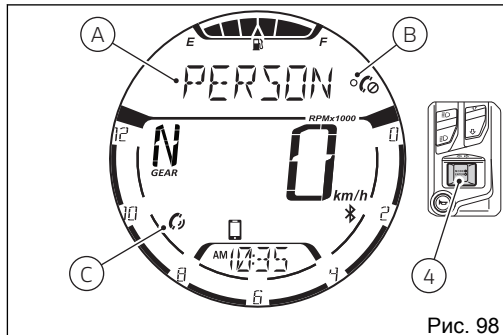



Рис. 98

Информационно-развлекательные функции - Перезвонить на последний номер (RECALL)

При завершении, пропуске или сбросе вызова на приборной панели в течение 5 секунд активируется функция RECALL, позволяющая перезвонить на последний номер.

На дисплее отображается:

- надпись «RECALL» (A),
- надпись «YES» над стрелкой  (B).

При нажатии на кнопку (1) осуществляется вызов на последний номер.

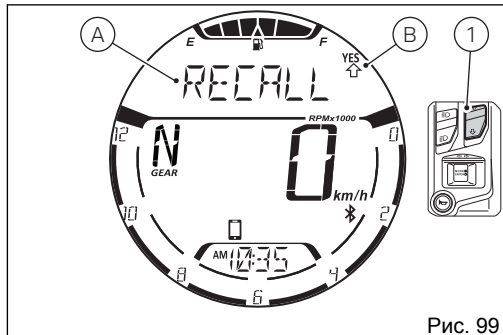


Рис. 99

Информационно-развлекательные функции - Пропущенный вызов

Приборная панель предупреждает о пропущенном вызове активацией в течение 60 секунд символа (А), который мигает первые 3 секунды.



Примечания

Количество пропущенных вызовов не отображается.

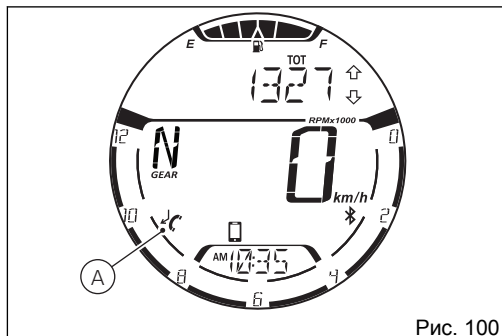


Рис. 100

Информационно-развлекательные функции
- Полученное сообщение/эл. письмо

Приборная панель предупреждает о полученном сообщении/эл. письме активацией в течение 60 секунд символа (A), который мигает первые 3 секунды.

Примечания

Количество полученных сообщений/эл. писем не отображается.

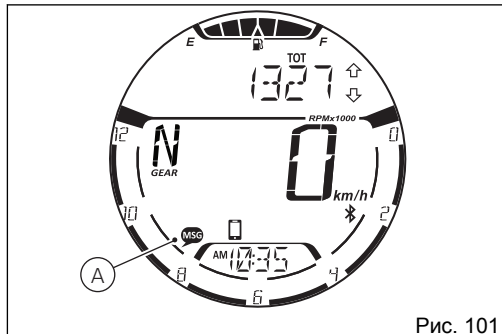


Рис. 101

Техобслуживание (SERVICE)

Это показание указывает пользователю, что он должен обратиться в авторизованную СТО Ducati для выполнения техобслуживания (техосмотра) мотоцикла.

Сбросить показатель о техобслуживании могут только работники авторизованной СТО Ducati после выполнения техобслуживания мотоцикла. Тип техобслуживания отображается в области, указанной на рисунке, и может быть следующим:

- OIL SERVICE zero
- ANNUAL SERVICE со счетом в обратном порядке от 30
- ANNUAL SERVICE
- DESMO SERVICE со счетом в обратном порядке от 1000
- DESMO SERVICE.

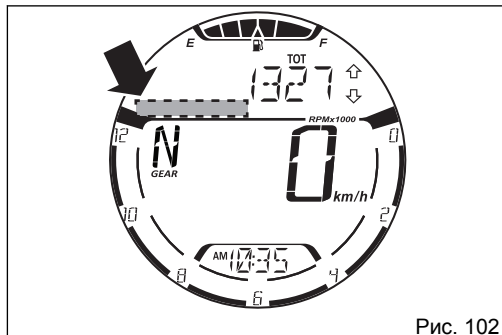


Рис. 102

Индикация «OIL SERVICE zero»

Индикация OIL SERVICE zero включается, как только мотоциклом будет пройдена первая 1000 км (600 миль) по счетчику пробега.

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд отображается мигающая индикация «SERV», символ МАСЛО и надпись «OIL» (Рис. 103).

После этого продолжает гореть, не мигая, надпись «SERV» и символ МАСЛО до тех пор, пока не будет выключено зажигание мотоцикла или не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО Ducati (Рис. 104).

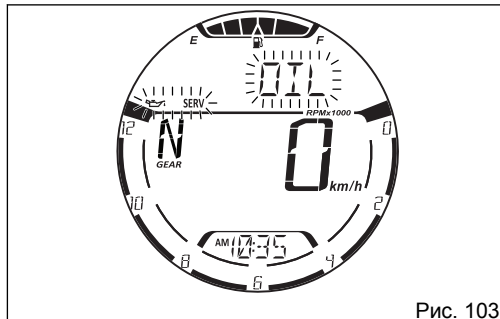


Рис. 103

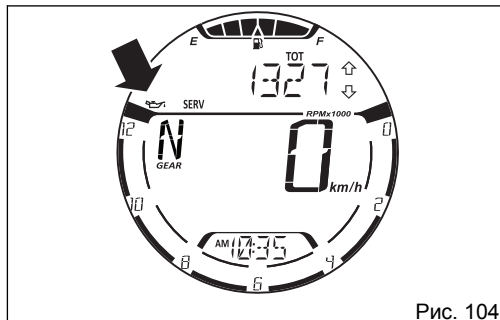


Рис. 104

Индикация «ANNUAL SERVICE» со счетом в обратном порядке от 30

Индикация техобслуживания ANNUAL SERVICE со счетом в обратном порядке от 30 активируется, когда до техосмотра ANNUAL SERVICE остается 30 дней.

При достижении предельного срока 30 дней при каждом включении зажигания на приборной панели в течение 5 секунд будет отображаться мигающая индикация «SERV», символ ANNUAL SERVICE, черточка «-», а за ней количество недостающих дней и надпись «DAY».

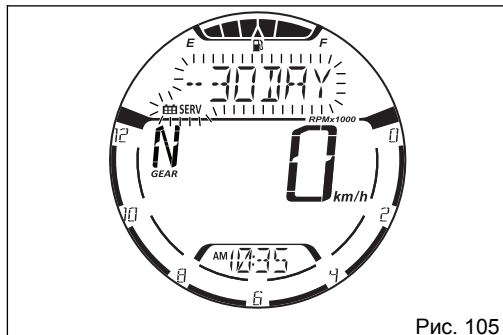


Рис. 105

Индикация «ANNUAL SERVICE»

Индикация техобслуживания ANNUAL SERVICE активируется при достижении даты активации.

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд отображается мигающая индикация «SERV», символ ANNUAL SERVICE и надпись «ANNUAL» (Рис. 106).

После этого продолжает гореть, не мигая, надпись «SERV» и символ ANNUAL SERVICE до тех пор, пока не будет выключено зажигание мотоцикла или не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО Ducati (Рис. 107).

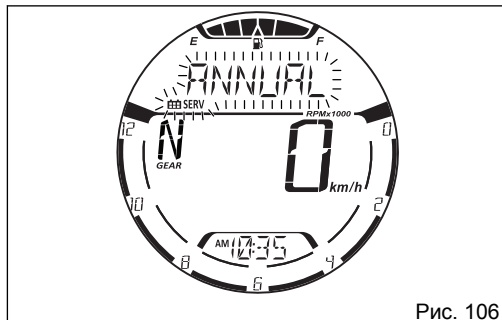


Рис. 106

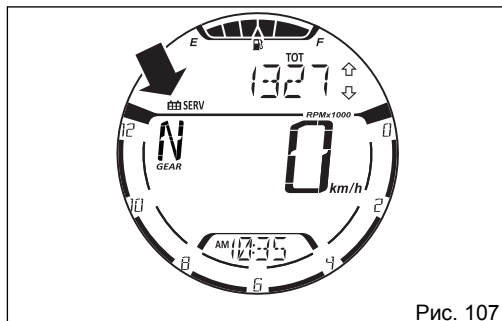


Рис. 107

Индикация «DESMO SERVICE» со счетом в обратном порядке от 1000

Индикация техобслуживания DESMO SERVICE со счетом в обратном порядке от 1000 активируется, когда до техосмотра DESMO SERVICE остается 1000 км (600 миль).

При достижении предельного значения 1000 км (600 миль) при каждом включении зажигания на приборной панели в течение 5 секунд будет отображаться мигающая индикация «SERV», символ DESMO SERVICE, черточка «-», а за ней количество недостающих км или миль.

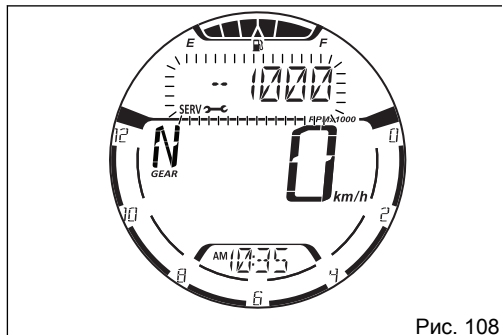


Рис. 108

Индикация «DESMO SERVICE»

Индикация техобслуживания DESMO SERVICE активируется при достижении предельного значения активации.

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд отображается мигающая индикация «SERV», символ DESMO SERVICE и надпись «DESMO» (Рис. 109).

После этого продолжает гореть, не мигая, надпись «SERV» и символ DESMO SERVICE до тех пор, пока не будет выключено зажигание мотоцикла или не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО Ducati (Рис. 110).

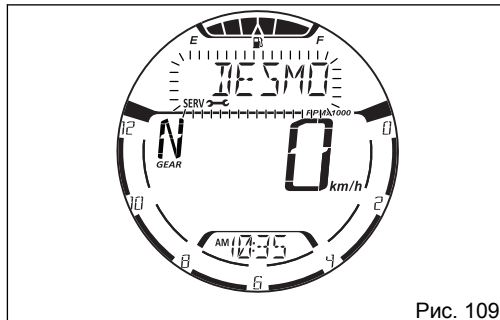


Рис. 109

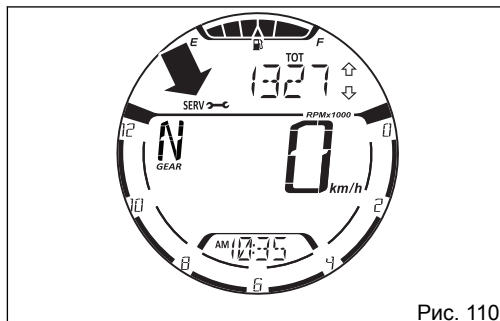


Рис. 110

Предупреждения / Аварийные сигналы

На приборной панели отображается ряд предупреждений / аварийных сигналов для предоставления полезной информации пользователю во время использования мотоцикла.

Если присутствуют активные сигналы, то при включении зажигания на приборной панели будут отображаться присутствующие предупреждения и/или аварийные сигналы.

При активации какой-либо сигнализации во время нормальной работы мотоцикла на дисплее приборной панели автоматически появятся соответствующие предупреждения и/или аварийные сигналы.

Индикация низкого уровня заряда батареи (LOW Battery)

Эта функция указывает, что заряд батареи низкий. Активация происходит, когда напряжение батареи меньше или равно 11,0 В.

Примечания

В этом случае Ducati рекомендует как можно скорее подзарядить батарею специальным прибором, так как мотоцикл может не завестись.

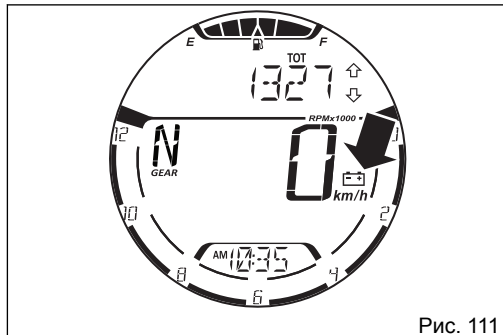


Рис. 111

Ввод даты

Активация этого предупреждения указывает, что необходимо ввести дату при помощи меню установок - Настройка даты (DATE SETTING)» на стр.77. После включения зажигания в течение 6 секунд на приборной панели попеременно отображаются надписи «INSERT» (A) и «DATE» (B).

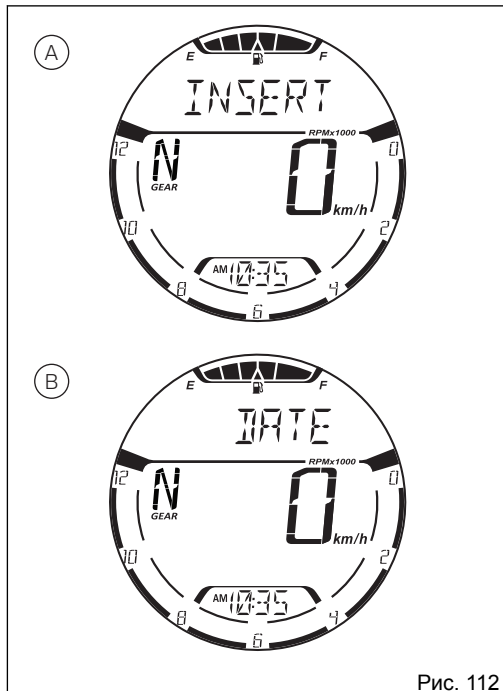


Рис. 112

Очень высокая температура двигателя

Эта функция предупреждает о том, что температура двигателя слишком высокая.

Предупреждение активируется при превышении двигателем 200 °С. Вместо времени начинает мигать надпись «HI», единица измерения и символ термометра.

Примечания

Когда задействовано это предупреждение, на приборной панели не отображается время до тех пор, пока температура не станет 200° С или ниже.

Примечания

Если датчик температуры двигателя находится в условиях ошибки или на приборную панель не поступает данное о температуре двигателя, отображаются мигающие черточки «- -».

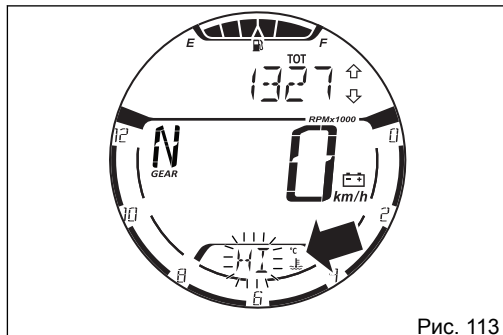


Рис. 113

Ограничение оборотов двигателя из-за высокой температуры масла

Эта функция предупреждает о высокой температуре моторного масла, когда из-за этого выполняется переход в режим ограничения двигателя.

Функцией предусматривается 2 типа предупреждений:

- предупредительный сигнал, который указывает на то, что вот-вот сработает стратегия ограничения двигателя;
- аварийный сигнал, когда возможности двигателя ограничены из-за высокой температуры масла.

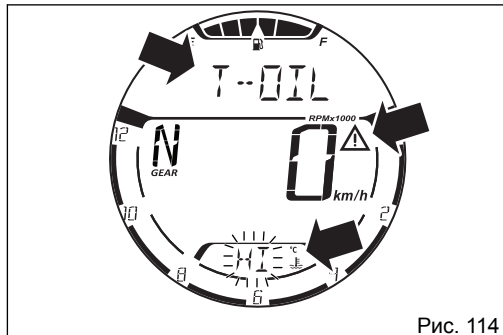


Рис. 114

- контрольная лампа Over-Rev (контрольные лампы 10,Рис. 3).(Рис. 3)

Предупредительный сигнал (Рис. 114)

В этом случае на приборной панели отображается:

- надпись «T-OIL»;
- мигающая надпись HI;
- символ термометра и текущая заданная единица измерения;
- контрольная лампа общей ошибки;

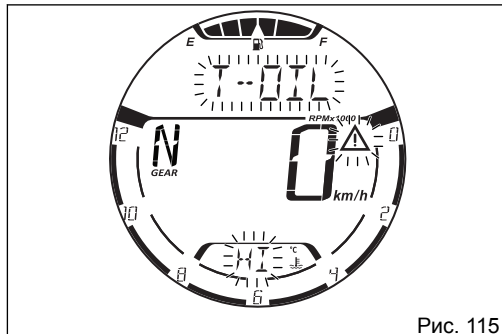
Аварийный сигнал (Рис. 115)

В этом случае на приборной панели отображается:

- мигающая надпись «T-OIL»;
- мигающая надпись HI;
- символ термометра и текущая заданная единица измерения;
- контрольная лампа общей ошибки;
- мигающая контрольная лампа Over-Rev (контрольные лампы 10, Рис. 3). (Рис. 3)

Примечания

При наличии предупредительного сигнала или аварийного сигнала можно в любом случае прокручивать функции меню (например, отобразить счетчик), однако надпись «T-OIL» будет все равно выводиться на дисплей до тех пор, пока будет активирован предупредительный сигнал или аварийный сигнал.



Примечания

Если при активном предупредительном сигнале или аварийном сигнале активируется функция ограничителя, приоритет приборной панелью будет отдан функции Over-Rev.

Индикация АВТ. / РУЧН. режима огней DRL – доп. принадлежность

Эта функция, которая доступна при наличии дневных ходовых огней, указывает на их режим: AUTO (автоматический контроль) или MANUAL (ручной контроль).

Посредством меню установок можно изменить режим контроля огней DRL. Обращайтесь к главе «Меню установок - Настройка режима огней DRL (DRL CONTROL)» на стр.86, только при наличии этого варианта.

Если огни DRL установлены на автоматический режим AUTO, на приборной панели отображается символ (A).

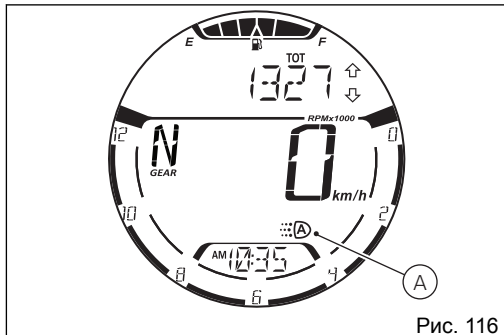


Рис. 116

Отображение состояния боковой подставки

Эта функция отображает состояние боковой подставки.

Если подставка выдвинута/раскрыта, на приборной панели отображается символ (A).

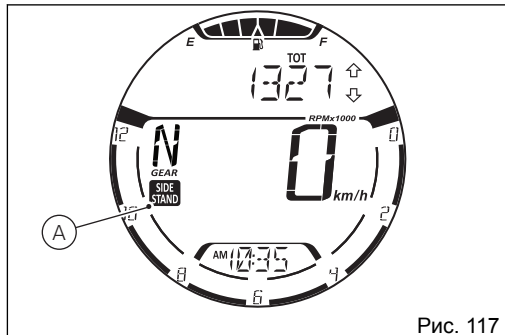


Рис. 117

Ошибки

Приборная панель управляет сигнализацией об ошибках, чтобы позволить пользователю распознать аномалии в реальном масштабе времени.

В случае ошибок при включении зажигания мотоцикла на дисплее приборной панели загорится контрольная лампа MIL (A) (в случае ошибок, напрямую связанных с блоком управления двигателем) или контрольная лампа общей ошибки (B) (для всех остальных ошибок).

При активации ошибки во время нормальной работы мотоцикла на приборной панели автоматически отобразится индикация соответствующей ошибки и загорится контрольная лампа MIL (A) или контрольная лампа общей ошибки (B).

Внимание

Как только появляется одна или несколько ошибок, всегда обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для их устранения.

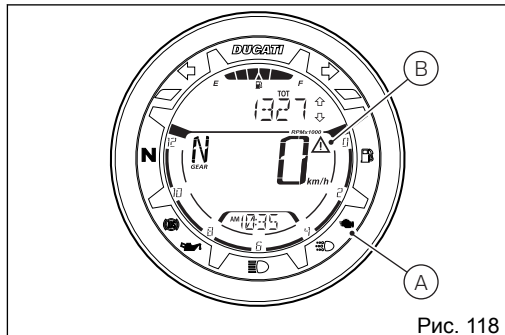


Рис. 118

Контроль фар

Фары ближнего/дальнего света (модель без дневных ходовых огней DRL)

При включении зажигания ближний и дальний свет выключены (off), остаются гореть только габаритные огни.

Вслед за заведением двигателя автоматически загорается ближний свет. При помощи кнопки (7) можно переключать ближний свет на дальний и наоборот (положения (B) и (A)) или мигать дальним светом кнопкой (3). Если при включении зажигания не нужно заводить двигатель, можно в любом случае включить ближний/дальний свет фары, перемещая кнопку (7) в положения (B) и (A) или выполнить мигание дальним светом кнопкой (3) на левом переключателе.

Если в течение 60 секунд после включения ближнего/дальнего света вручную не будет запущен двигатель, фары снова выключатся (выкл.).

Если во время заведения двигателя включены фары ближнего или дальнего света, для сохранения заряда батареи фара автоматически

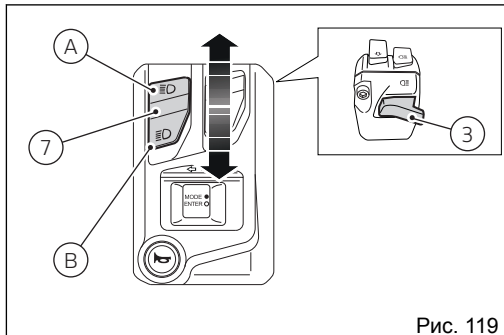


Рис. 119

выключится и включится снова только после того, как двигатель полностью завелся.

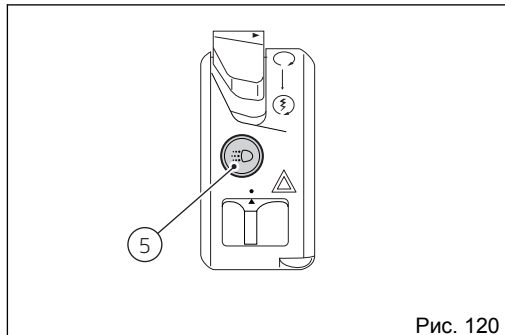
Фары ближнего/дальнего света (модель с дневными ходовыми огнями DRL)

При включении зажигания ближний и дальний свет выключены (off), остаются гореть только габаритные огни и дневные ходовые огни DRL. После запуска двигателя фара ближнего света включится автоматически, если задан режим AUTO и приборная панель определила недостаточное освещение (NIGHT): если же для приборной панели освещение хорошее (DAY), остаются включенными дневные ходовые огни DRL, а фара ближнего света отключается. Если в течение 60 секунд после включения ближнего/дальнего света вручную не будет запущен двигатель, фары снова выключатся (выкл.).

Можно переключиться с огней DRL на ближний свет и наоборот при помощи кнопки (5).

Если активируется фара ближнего света, можно включить и фару дальнего света, переводя кнопку (7, Рис. 119) в положение (A), или выполнить мигание кнопкой (3, Рис. 119).

Если при включении зажигания не нужно заводить двигатель, можно в любом случае включить



ближний/дальний свет фары, перемещая кнопку (7, Рис. 119) в положения (B) и (A) или выполнить мигание дальним светом кнопкой (3, Рис. 119) на левом переключателе.

Если во время запуска двигателя какие-либо фары ближнего, дальнего света или дневные ходовые огни включены (ВКЛ), то чтобы сохранить заряд батареи мотоцикла, фара автоматически выключится и включится снова после полного запуска двигателя.

Огни DRL (Дневные ходовые огни) — только для моделей с дневными ходовыми огнями DRL

Дневные ходовые огни DRL можно выключить при помощи кнопки (5) на левом переключателе, устанавливая режим MANUAL. Если снова нажать на кнопку (5), огни DRL будут переведены в режим AUTO и будут включаться. Когда огни DRL установлены на AUTO, на дисплее отображается символ (A, Рис. 122)

Если огни DRL устанавливаются в режим MANUAL кнопкой (5), то при последующем включении зажигания огни DRL автоматически будут переустановлены в режим AUTO. Если же режим AUTO или MANUAL были заданы в меню установок, этот режим будет всегда оставаться в памяти и при выключении зажигания. При последующем включении зажигания контроль за огнями DRL перейдет на последний заданный вариант (AUTO или MANUAL). Обращайтесь к главе «Меню установок - Настройка режима огней DRL (DRL CONTROL)» на стр.86, только при наличии этого варианта.

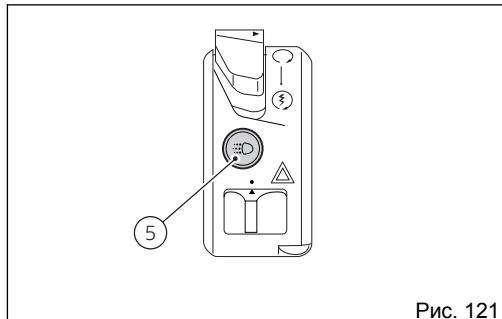


Рис. 121

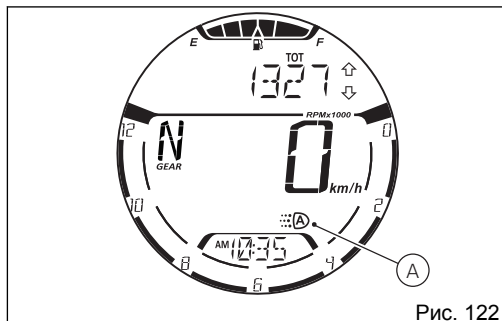


Рис. 122

При нажатии кнопки (7, Рис. 119) включаются фары ближнего или дальнего света, а дневные огни DRL выключаются. При отпускании кнопки фар (7, Рис. 119) дневные огни DRL снова автоматически включаются.

Дневные ходовые огни DRL в режиме AUTO

Если дневные ходовые огни DRL работают в этом режиме, то при запуске двигателя, огни DRL выключаются автоматически, и включается фара ближнего света, если приборная панель определяет слабое уличное освещение (NIGHT). Если же для приборной панели освещение хорошее (DAY), дневные ходовые огни DRL остаются включенными, а фара ближнего света выключается: в этом режиме приборная панель автоматически переходит из режима огней DRL к режиму фары ближнего света, и наоборот, в зависимости от состояния уличного освещения. На дисплее отображается символ (A, Рис. 122).



Внимание

Использование дневных ходовых огней DRL в режиме AUTO (автоматический) в плохих условиях освещения, особенно при тумане и большой облачности может подвернуть риску вашу безопасность: в этом случае DUCATI рекомендует вручную включить фару ближнего света.

Дневные огни DRL в режиме MANUAL

Если этот режим дневных огней DRL был задан посредством меню установок стр.86, то при заведении двигателя огни DRL не меняют режим. Чтобы выключить или включить дневные огни DRL, следует использовать кнопку (5).



Внимание

Использование дневных огней DRL в условиях плохой освещенности (темноты) может снизить видимость для водителя и ослеплять тех, кто едет вам навстречу.



Примечания

Использование дневных огней DRL днем улучшает видимость, а те, кто едет вам навстречу, воспринимают такой свет лучше, чем ближний свет.

Указатели поворота

На основании заданных в меню установок параметров, приборная панель управляет указателями поворота в ручном или автоматическом режиме. Смотрите главу «Меню установок - Настройка режима указателей поворота (TURN INDICATORS)» на стр.94.

Отключение в ручном режиме:

После включения одного из двух указателей поворота можно отключить их посредством кнопки (4).

Автоматическое отключение:

Автоматическое отключение:

Указатели поворота автоматически выключаются всякий раз после прохода поворота, что выявляется по скорости мотоцикла, углу крена и вообще на основании анализа динамической характеристики мотоцикла.

Если в условиях включенного указателя поворота снова нажимается кнопка указателя поворота, начинается инициализация функций автоматического отключения.

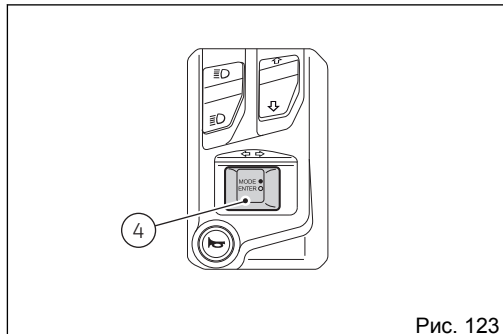


Рис. 123



Внимание

Системы автоматического отключения представляют собой системы поддержки в распоряжении мотоциклиста, которые помогают ему управлять указателями поворота для более простого и удобного управления. Данные системы разработаны для возможности работы в большинстве маневров, выполняемых при вождении. Несмотря на это мотоциклист должен всегда следить за функционированием указателей поворота, отключая или включая их вручную при необходимости.

Функция Hazard (мигание 4-х указателей поворота)

Функция Hazard позволяет одновременно активировать четыре указателя поворота для сигнализации аварийного состояния мотоцикла. Данная функция активируется нажатием кнопки (6).

Если включена функция аварийной сигнализации, одновременно и синхронно мигают четыре указателя поворота и контрольные лампы на приборной панели (контрольные лампы 7, Рис. 3).

Если при включенном зажигании была активирована функция Hazard, выключить зажигание мотоцикла остается возможным. Если при выключении зажигания функция продолжает работать, то она автоматически отключится только по истечении 120 минут. Если зажигание мотоцикла выключено, активировать функцию аварийной сигнализации невозможно.

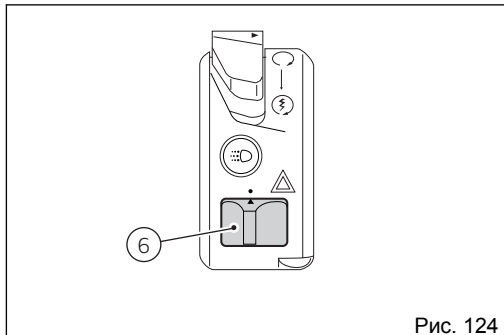


Рис. 124

Примечания

Если мотоцикл зажигается в условиях включенной функции Hazard, она остается активной (допускается временное прекращение мигания указателей во время начального контроля приборной панели).

Примечания

Если во время действия функции по какой-либо причине внезапно отключится батарея, то при восстановлении ее работы на приборной панели функция будет отключенной.



Примечания

Функция Hazard приоритетна, поэтому, если она включена, невозможно включить отдельно правый или левый указатель поворота.

Противоугонная система

Чтобы защитить мотоцикл от угона, он оснащен электронной системой блокировки двигателя (IMMOBILIZER), которая включается всякий раз, как выключается приборная панель.

В ручке каждого ключа находится электронное устройство, которое модулирует сигнал, поступающий в момент пуска от антенны, встроенной в переключатель.

Модулируемый сигнал представляет собой «пароль» (меняется при каждом включении зажигания), по которому блок узнает ключ и только тогда разрешает завести мотоциклу.

Ключи

Вместе с мотоциклом поставляются 2 ключа. В них содержится код противоугонной системы. Ключи (В) представляют собой ключи для обычного использования, служащие для:

- запуска двигателя;
- открытия заливной пробки топливного бака;
- разблокировки замка седла.



Внимание

Разделите ключи и пользуйтесь только одним из них для эксплуатации мотоцикла.

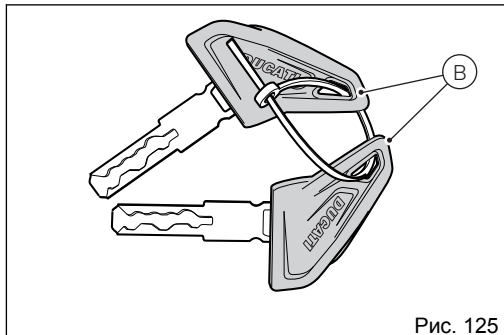


Рис. 125

Дубликат ключей

Если клиенту понадобятся дополнительные ключи, он должен обратиться за помощью в сервисную сеть Ducati, взяв с собой все имеющиеся у него ключи.

Работники сервисной сети Ducati запишут в память все новые и старые ключи.

Работники сервисной сети Ducati могут попросить клиента предоставить доказательства, что он действительно является владельцем мотоцикла.

Коды ключей, которые не были представлены во время процедуры повторной записи в память, удаляются из памяти. Это делается для того, чтобы возможными утерянными ключами нельзя было завести двигатель.



Примечания

В случае перехода права собственности на мотоцикл к другому владельцу, последнему должны быть предоставлены все имеющиеся ключи.

Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода

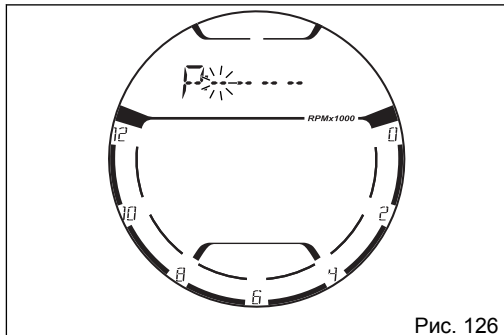
В случае неисправной работы системы распознавания ключа или самого ключа (если функция PIN CODE была активирована посредством меню установок) пользователь может временно разблокировать мотоцикл. Для этого он должен ввести свой PIN-код на приборной панели.

Важная информация

Если эту процедуру необходимо выполнять для заведения мотоцикла, обращайтесь как можно скорее в авторизованную СТО Ducati для разрешения проблемы.

Для изменения PIN-кода обращайтесь к главе «Меню установок - Pin-код: активация (PIN CODE)» на стр.62.

Если функция PIN CODE включена, на приборной панели можно ввести код разблокировки. Появляется надпись «P:» и четыре черточки «- - -», первая из которых мигает.



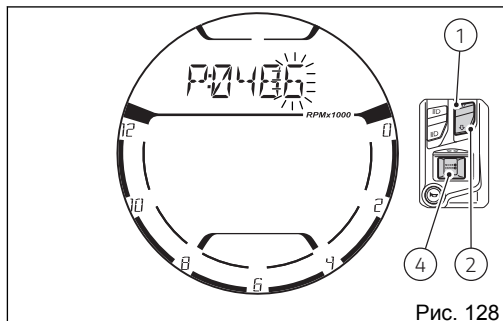
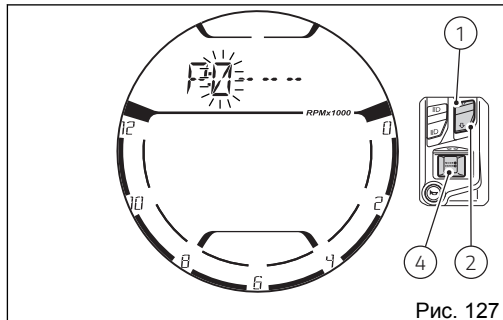
Ввод PIN-кода

При нажатии кнопки (1) или кнопки (2) осуществляется переход в режим ввода PIN CODE. Начинает мигать первая цифра «0» слева (1-я вводимая цифра) (Рис. 127).

Если нажимается кнопка (4) и PIN CODE еще не введен, происходит выход с этой страницы и на дисплей возвращается главная страница с указанием ошибок (как предусмотрено). При этом двигатель остается заблокированным.

Для ввода цифр нажимайте на кнопку (1) для увеличения номера на одну единицу (+ 1) до «9» (потом все начинается с нуля) и на кнопку (2) для уменьшения на одну единицу (- 1) до «0» (затем снова с «9»).

При нажатии на кнопку (4) подтверждается первая цифра и осуществляется переход на следующую и т. д. до четвертой (последней) цифры (Рис. 128).



Задав четвертую цифру и нажимая на кнопку (4) (Рис. 128), приборная панель проверяет, соответствует ли введенный код записанному в памяти коду. Если PIN-код неправильный, в течение 3 секунд мигает надпись «WRONG» (Рис. 129).

Если он правильный, в течение 3 секунд мигает надпись «OK» (Рис. 130).

Спустя 3 секунды на приборную панель выводится главная страница и активируется функция заведения двигателя до последующего выключения/включения зажигания.

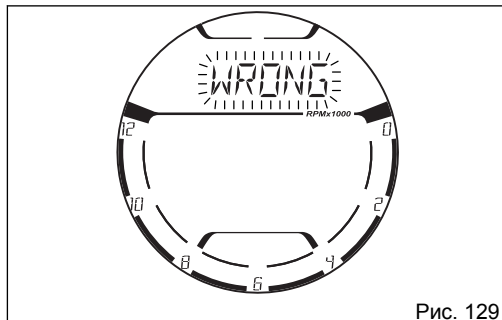


Рис. 129

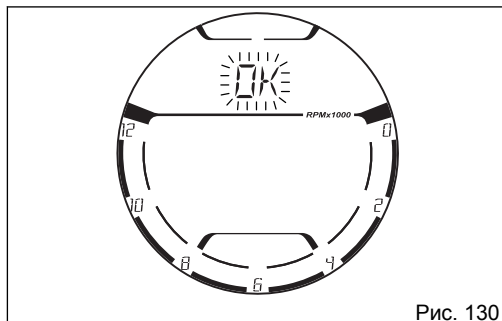


Рис. 130

Процедура ввода PIN CODE занимает 120 секунд. За это время пользователь должен успеть ввести все цифры.

По истечении этого времени на приборной панели в течение 3 секунд отображаются мигающие надписи «TIME» и «OUT».

Спустя 3 секунды на приборную панель выводится главная страница и сохраняется блокировка двигателя.

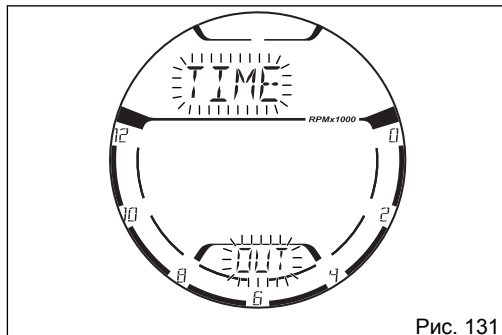


Рис. 131

Механизмы управления ездой

Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле



Внимание

В этой главе рассматривается расположение и функции механизмов управления, необходимых для езды на мотоцикле. До того как использовать эти механизмы, внимательно ознакомьтесь с изложенной информацией.

- 1) Приборная панель.
- 2) Ключевой переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки.
- 3) Левый переключатель.
- 4) Рычаг управления сцеплением.
- 5) Педаль управления задним тормозом.
- 6) Правый переключатель.
- 7) Подвижная ручка газа.
- 8) Рычаг управления передним тормозом.

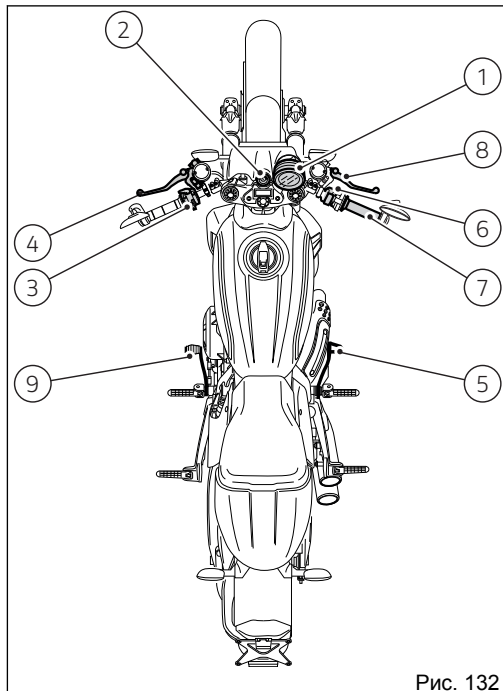






Рис. 132

9) Педаль переключения передач.

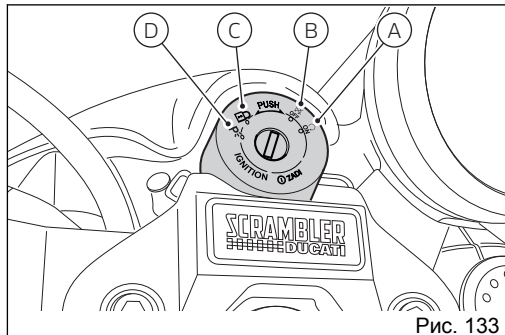
Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки

Этот переключатель расположен перед топливным баком и имеет четыре положения регулировки:

- A)  : включает фары и двигатель;
- B)  : выключает фары и двигатель;
- C)  : блокирует рулевую колонку;
- D)  : включает габаритные огни и блокирует рулевую колонку.

Примечания

Чтобы повернуть ключ в одно из двух последних положений, необходимо нажать на него и повернуть. Из положений (B), (C) и (D) ключ можно вынуть.



Левый переключатель

1а. Тумблер, 2-позиционный механизм управления выбором фары:

- положение = зажигание ближнего света (A);
- положение = зажигание дальнего света (B);

1б. Кнопка = мигание дальним светом (FLASH) и управление приборной панелью (E).

2. 2-позиционная кнопка навигации по меню: тумблер, 2-позиционный механизм управления выбором фары:

- габаритный огонь : UP (C);
- габаритный огонь : DOWN (D).

3. Кнопка = клаксон.

4. Кнопка = 3-позиционный указатель поворота:

- центральное положение: указатель выключен;
- положение = поворот влево;
- положение = поворот вправо.

Для отключения указателя нажмите на рычаг управления после того, как он вернулся в центральное положение.

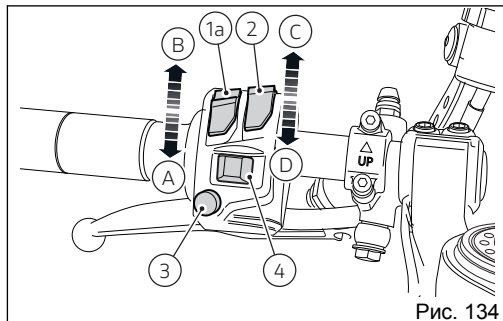


Рис. 134

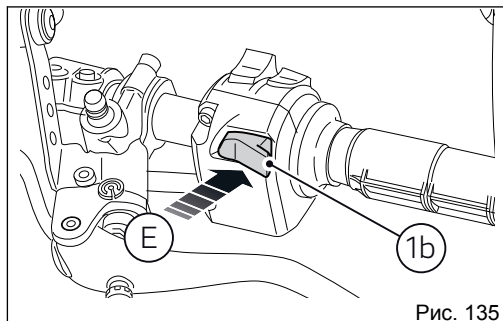


Рис. 135

Рычаг управления сцеплением

Рычаг (1) выключения сцепления. Когда приводится в действие рычаг (1), прерывается передача момента от двигателя передаче и, следовательно, ведущему колесу. Использование рычага является очень важным на всех стадиях езды на мотоцикле, особенно при пусках.

Важная информация

Правильное использование этого приспособления продлит ресурс двигателя и предотвратит повреждение передаточных узлов.

Примечания

Можно завести двигатель при выдвинутой боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна быть закрыта).

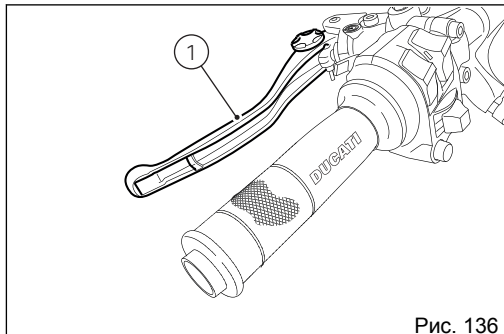


Рис. 136



Внимание

Неправильная регулировка может серьезно повлиять на работоспособность сцепления и снизить ресурс.

Нажимая на рычаг (1) в сторону ручки, срабатывает сцепление. Это приспособление гидравлическое, поэтому даже небольшое усилие руки приведет его в действие.

Рычаг управления оснащен ручкой (2) для регулирования расстояния от рычага до ручки на клипоне.

Для регулировки полностью выдвиньте рычаг (1) и поверните круглую ручку (2) в одно из пяти предусмотренных положений. Имейте в виду, что в 1-м положении расстояние от рычага до ручки максимальное, а в 5-м положении — минимальное.



Внимание

Регулировка рычага сцепления должна выполняться после остановки мотоцикла.

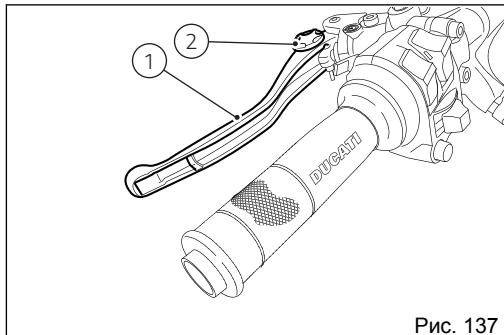


Рис. 137

Правый переключатель

- 1) Красный переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ.
- 2) Кнопка включения/выключения дневных ходовых огней DRL (отсутствует в моделях для рынков Китая, Канады и Японии).
- 3) Кнопка включения/выключения функции HAZARD.

Переключатель (1) имеет три положения использования:

- А) Данное положение не выполняет никакой функции на мотоцикле.
- В) ВКЛЮЧЕНИЕ. В этом положении можно включить зажигание (key-on) мотоцикла.
- С) АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ. В этом положении осуществляется аварийное выключение (Key off) двигателя.

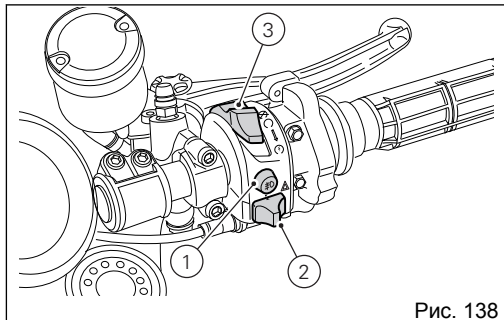


Рис. 138

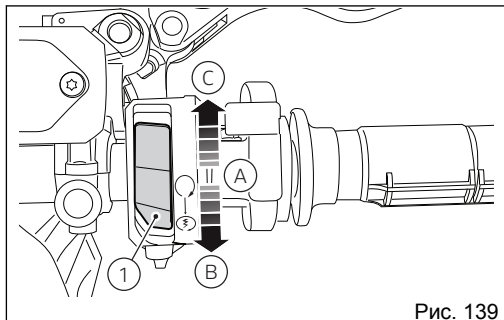


Рис. 139

Подвижная ручка газа

Подвижная ручка (1) с правой стороны руля управляет открытием дроссельных заслонок. При отпуске ручки она возвращается в исходное положение холостых оборотов.

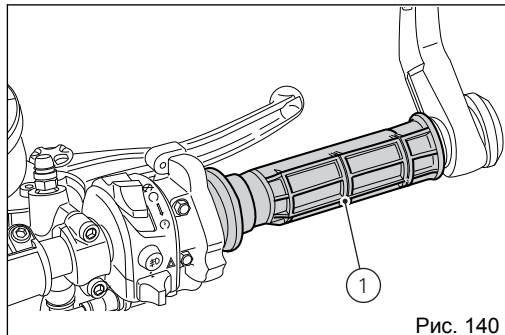


Рис. 140

Рычаг управления передним тормозом

При повороте рычага (1) в сторону подвижной ручки срабатывает передний тормоз. Этого приспособление гидравлическое, поэтому даже небольшое усилие руки приведет его в действие. Рычаг управления оснащен ручкой (2) для регулирования расстояния от рычага до ручки на клипоне. Для регулировки полностью выдвиньте рычаг (1) и поверните круглую ручку (2) в одно из пяти предусмотренных положений. Имейте в виду, что в 1-м положении расстояние от рычага до ручки максимальное, а в 5-м положении — минимальное.



Внимание

Регулировка рычага переднего тормоза осуществляется, когда мотоцикл остановлен.

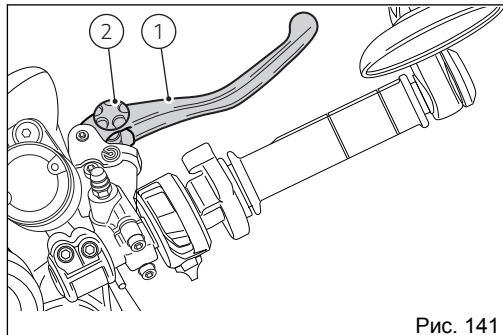


Рис. 141

Педаль заднего тормоза

Для подключения заднего тормоза надавите ногой на педаль (1).

Система управления является системой гидравлического типа.

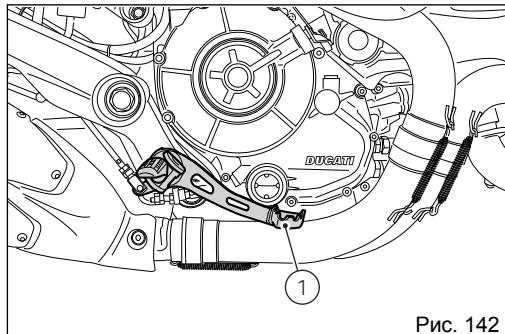


Рис. 142

Педаль переключения передач

Педаль переключения передач имеет центральное нейтральное положение N и оснащена функцией автоматического возврата в исходное положение. Об установке в центральное положение сигнализирует загорание контрольной лампы N на приборной панели.

Положения педали:

- Нижнее: служит для включения 1-й передачи или сброса передачи. Если педаль находится в этом положении, на приборной панели выключается контрольная лампа нейтрали N.
- Верхнее: служит для включения 2-й передачи и после нее 3-й, 4-й, 5-й и 6-й передач.

Каждое смещение педали соответствует смене только одной передачи.

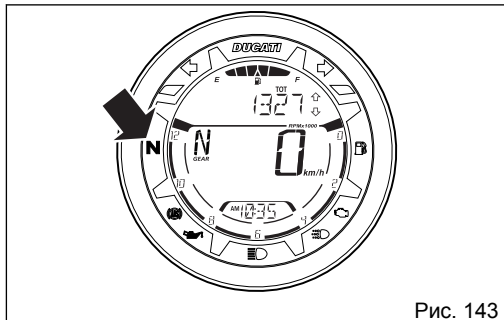


Рис. 143

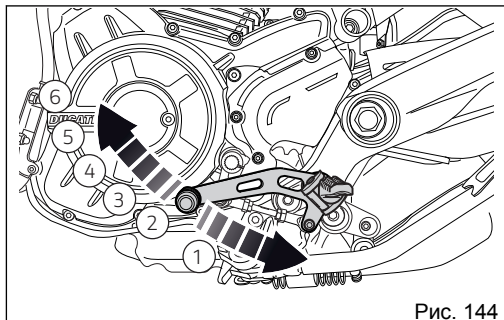


Рис. 144

Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза

Чтобы пойти навстречу потребностям водителя при езде, можно изменить положение педали переключения передач и заднего тормоза относительно соответствующей подножки. Для выполнения этой регулировки поступайте следующим образом:

Педадь переключения передач

Заблокируйте шток (1) и ослабьте контргайки (2) и (3).

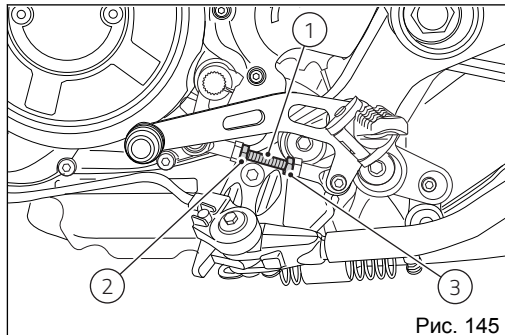


Рис. 145

Примечания

Гайка (2) имеет правостороннюю резьбу.

Поверните шток (1) при помощи открытого с шестигранной стороны ключа так, чтобы педаль передачи поместилась в желаемое положение. Затяните контргайки до соприкосновения со штоком.

Педаль заднего тормоза

Ослабьте контргайку (4).

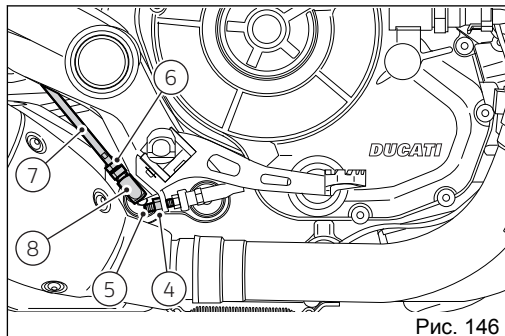
Отверните винт (5) регулировки хода педали так, чтобы педаль установилась в требуемое положение. Затяните контргайку (4).

Нажмите рукой на педаль и проверьте, чтобы до начала торможения оставался люфт около 1,5–2 мм (0,06–0,08 дюйма). Если его нет, необходимо изменить длину маленького штока управления тормозным цилиндром.

Ослабьте контргайку (6) на штоке тормозного цилиндра.

Заверните шток (7) на вилке (8), чтобы увеличить зазор, и отверните его, чтобы уменьшить.

Затяните контргайку (6) и снова проверьте люфт.



Главные элементы и устройства

Расположение на мотоцикле

- 1) Пробка топливного бака.
- 2) Замок седла.
- 3) Боковая подставка.
- 4) Зеркала заднего вида.
- 5) Устройства регулирования заднего амортизатора.
- 6) Катализатор.
- 7) Глушитель выхлопа.

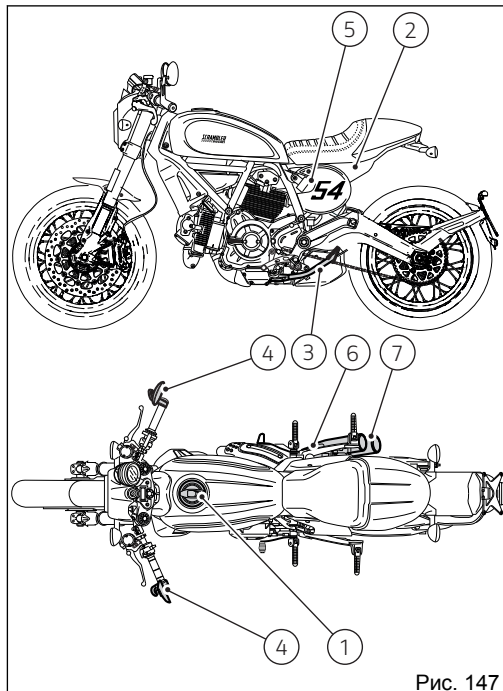


Рис. 147

Пробка топливного бака

Открытие

Вставьте ключ в замок.

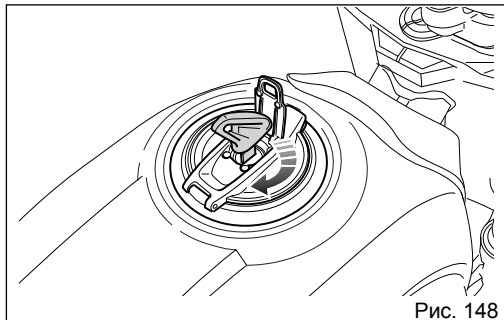
Поверните ключ на 1/4 оборота по часовой стрелке, чтобы разблокировать замок.

Отверните пробку (1).

Закрытие

Заверните пробку (1) с ключом в гнезде, после чего надавите на нее.

Поверните ключ против часовой стрелки до исходного положения, после чего выньте ключ.

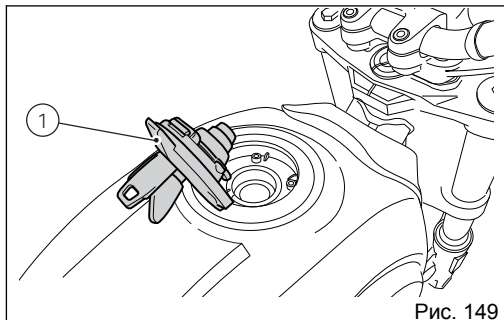


Примечания

Пробка закрывается только со вставленным ключом.

Внимание

После каждой заправки мотоцикла топливом всегда правильно вставляйте и закрывайте пробку.



Замок седла

Открытие

Вставьте в замок ключ (1) и поверните его по часовой стрелке. Одновременно с этим надавите на область рядом с защелкой, чтобы облегчить отцепку колышка.

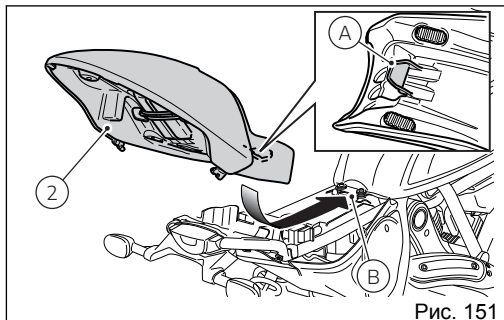
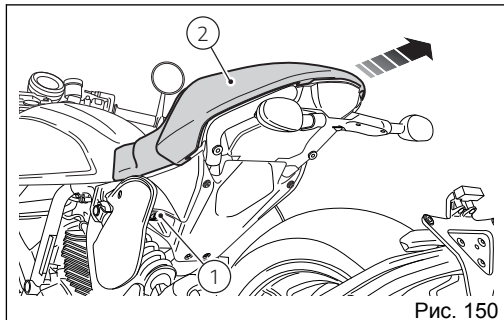
Потяните назад седло (2), чтобы снять его с передних фиксаторов.

Закрытие

Убедитесь в том, что все элементы правильно расположены и закреплены в проеме под седлом. Вставьте передний конец (А) основания седла под гнездо (В) кронштейна рамы.

Проталкивайте задний конец седла (2) до тех пор, пока не услышите щелчок защелки замка.

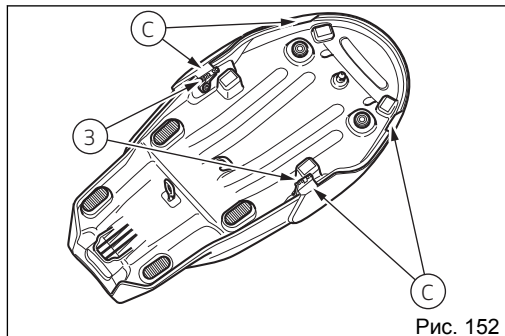
Проверьте, чтобы седло прочно крепилось к раме, после чего выньте ключ (1) из замка.



Крышка седла (вариант Full Throttle)

Если необходимо демонтировать крышку седла, отверните два винта (3) и снимите крышку, направляя ее назад. Будьте осторожны с центровочными ребрами (С).

На стадии повторного монтажа правильно расположите центровочные ребра (С) и затяните два винта (3).



Боковая подставка

Важная информация

Только во время коротких остановок можно ставить мотоцикл на боковую подставку. До того как выдвинуть боковую подставку, проверьте, что опорная поверхность дороги ровная и плотная.

Парковка мотоцикла на мягкой почве, гальке, асфальте, размягченном от солнца, и т. д., может привести к губительному падению припаркованного мотоцикла. В случае наклонной поверхности всегда паркуйте мотоцикл так, чтобы заднее колесо было обращено в сторону спуска уклона.

Для использования боковой подставки надавите ногой на подножку (1), держась обеими руками за клипоны, и установите ее в положение максимального открытия. Наклоните мотоцикл так, чтобы подставка оперлась о почву. Чтобы вернуть боковую подставку в исходное положение (горизонтальное), наклоните мотоцикл вправо и одновременно с этим поднимите подножку (1) тыльной стороной ноги.

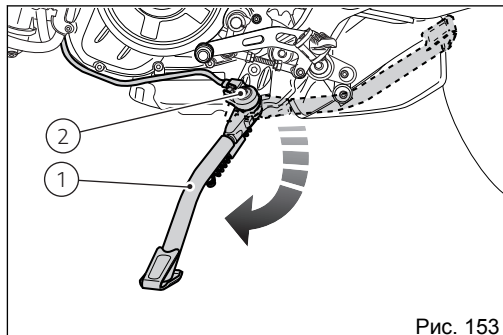


Рис. 153

Внимание

Не сидите на мотоцикле, если он стоит на боковой подставке.

Примечания

Рекомендуется регулярно проверять исправную работу удерживающей системы, представляющей собой две натяжные пружины, расположенные одна в другой, и датчика безопасности (2).

USB-соединение

Мотоцикл оснащен USB-гнездом 5V. К USB-гнезду можно подсоединить устройства, потребляющие ток до 1 А.

USB-гнездо (1) расположено под седлом и защищено крышкой. Чтобы получить к нему доступ, необходимо поднимите крышку.

Важная информация

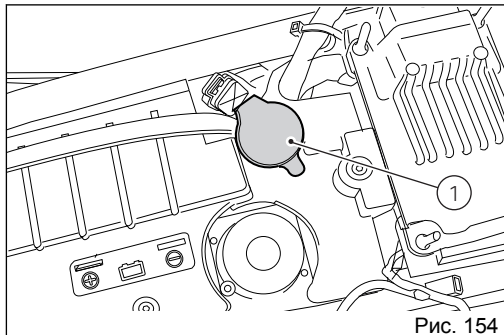
Не оставляйте на длительное время устройства, соединенные с USB-гнездом, если заглушен двигатель и включено зажигание. Это может разрядить батарею мотоцикла.

Внимание

Защитная заглушка USB-гнезда должна ВСЕГДА закрывать его, за исключением тех случаев, когда гнездо используется.

Внимание

НИКОГДА не используйте USB-гнездо, когда идет дождь.



Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор оснащен механизмами управления, позволяющими настроить равновесие мотоцикла в условиях нагрузки. Зажимная гайка (А), расположенная в верхней части амортизатора, регулирует преднатяг внешней пружины.

Чтобы изменить преднатяг пружины, поверните зажимную гайку (А) гаечным ключом для круглых гаек с наружным пазом, расположив кулачок гайки на уровне контрольной точки (В). Всего на зажимной гайке пять кулачков (1, 2, 3, 4 и 5). Они соответствуют положениям, задаваемым для калибровки преднатяга: при поворачивании против часовой стрелки (С) преднатяг **УВЕЛИЧИВАЕТСЯ**, по часовой стрелке (D) — **УМЕНЬШАЕТСЯ**.

Стандартная калибровка достигается тогда, когда контрольная точка (В) амортизатора приходится на третий кулачок зажимной гайки (смотрите положение, указанное на рисунке).

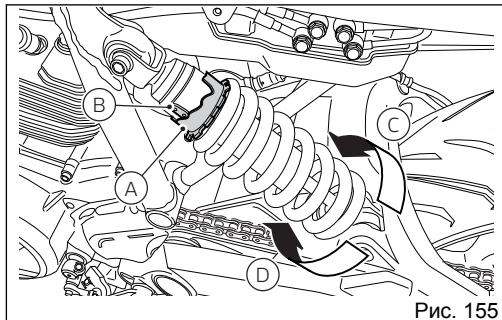


Рис. 155

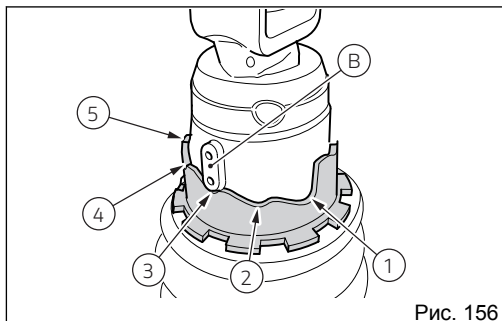


Рис. 156



Внимание

Чтобы повернуть регулировочную гайку преднатяга, используйте гаечный ключ для круглых гаек с наружным пазом в комплекте сумки с инструментами. Будьте очень осторожны при выполнении этой операции, так как можно поранить руку о части мотоцикла, если штифт ключа случайно выскочит из паза гайки во время движения.



Внимание

В амортизаторе содержится газ под высоким давлением, поэтому он может привести к серьезным травмам, если демонтируется неопытными работниками.

Если на мотоцикле вместе с водителем будет ехать пассажир и перевозиться багаж, выполните максимальный преднатяг пружины амортизатора, чтобы улучшить динамическое поведение мотоцикла, предотвращая возможные касания им почвы.

Правила эксплуатации

Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла

Максимальная скорость вращения

Скорость вращения, которую необходимо соблюдать во время обкатки мотоцикла и при его нормальной эксплуатации:

- 1) до 1000 км;
- 2) от 1000 до 2500 км.

До 1000 км.

Во время проезда первых 1000 км необходимо следить за счетчиком оборотов, значения на котором ни в коем случае не должны превышать: 5500–6000 (включительно) об/мин.

В первые часы использования мотоцикла рекомендуется постоянно менять нагрузку и режим оборотов двигателя, всегда оставаясь в пределах указанных значений.

Для проезда первых километров очень подходят дороги с большим количеством поворотов, а

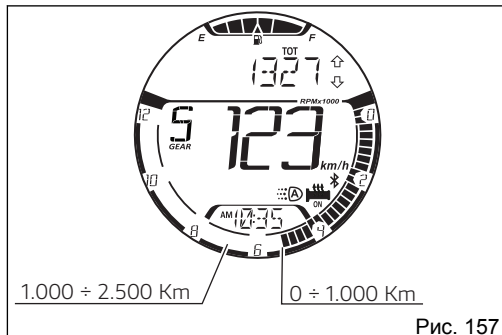


Рис. 157

также холмистая местность, при проезде которой двигатель, тормоза и подвески подвергнутся действительно эффективной обкатке.

Во время проезда первых 100 км осторожно задействуйте тормоза, стараясь не выполнять резкие и продолжительные торможения. Это необходимо для правильной усадки фрикционного материала колодок на тормозных дисках.

Чтобы правильно подогнать все движущиеся механические части и не сократить ресурс главных узлов двигателя, рекомендуется не

совершать слишком резких ускорений и не оставлять работать двигатель на очень высоких оборотах, в особенности при подъеме. Кроме этого, часто проверяйте цепь и смазывайте ее, если в этом возникает необходимость.

От 1000 до 2500 км

Несмотря на то, что в диапазоне от 1000 до 2500 км от эксплуатационных характеристик двигателя можно получить большее, никогда нельзя превышать 7000 об/мин.



Важная информация

Во время периода обкатки тщательно соблюдайте план техобслуживания и проходите рекомендуемый в гарантийной книжке техосмотр. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Только придерживаясь данных рекомендаций, можно продлить срок службы двигателя, снизить количество его переборок и регулировок.

Проверки до зажигания



Внимание

Невыполнение необходимых проверок до пуска мотоцикла может привести к повреждениям мотоцикла и серьезным травмам водителя и пассажира.

Перед тем как тронуться в путь, проверьте следующее:

- **НАЛИЧИЕ ТОПЛИВА В БАКЕ**
Проверьте уровень топлива в баке. При необходимости, заправьте мотоцикл (см. «Заправка топливом»).
- **УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ**
Проверьте уровень масла в поддоне картера через смотровое стекло. При необходимо подлейте (см. «Контроль уровня моторного масла»).
- **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ**
Проверьте уровень жидкости в соответствующих бачках (см. «Контроль уровня тормозной жидкости»).

- **СОСТОЯНИЕ ШИН**
Проверьте накачку шин и их износ (см. «Камерные шины»).
- **ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ**
Нажмите на рычаги и педали управления тормозов, сцепления, газа, передачи, а после этого проверьте их функционирование.
- **СВЕТОТЕХНИКА И СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ**
Проверьте целостность фар, фонарей и указателей, а также функционирование клаксона. Если перегорели лампы, замените их (см. «Замена ламп передней фары»).
- **КЛЮЧЕВЫЕ ЗАМКИ**
Проверьте блокировку заливной пробки бака (см. «Заливная пробка топливного бака») и седла (см. «Замок седла»).
- **ПОДСТАВКА**
Проверьте функциональность и правильное расположение боковой подставки (см. «Боковая подставка»).

Контрольная лампа ABS

После включения зажигания продолжает гореть контрольная лампа ABS.

Как только скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 миль/ч), контрольная лампа выключится, указывая на правильную работу системы ABS.

Внимание

В случае неисправностей не пытайтесь завести мотоцикл, а обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

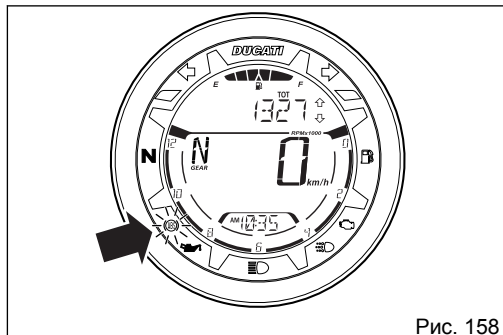


Рис. 158

Устройство ABS

Проверьте чистоту переднего (1) и заднего (2) зубчатого колеса.



Внимание

Засорение стекол для считывания нарушает исправное функционирование устройства. Если мотоцикл используется на дороге, на которой очень много грязи, рекомендуется отключить устройство ABS, так как могут возникнуть внезапные неисправности в его работе.



Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

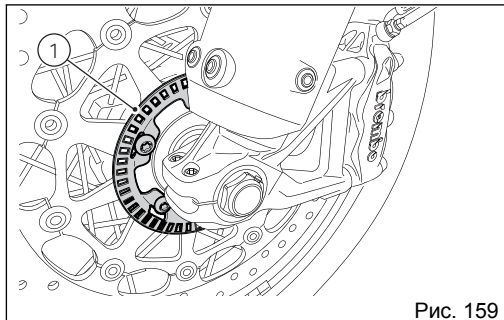


Рис. 159

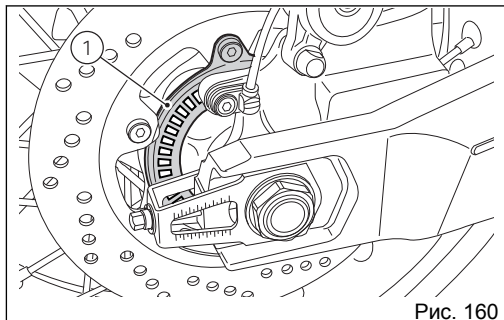


Рис. 160

Заведение мотоцикла




Внимание

Перед запуском двигателя внимательно изучите механизмы управления, которые необходимо использовать во время езды.



Внимание

Никогда не заводите двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть.

Установите переключатель зажигания в положение (1, Рис. 161). Проверьте, чтобы на приборной панели горели зеленая контрольная лампа N (A) и красная контрольная лампа  (B).



Важная информация

Контрольная лампа, указывающая на давление масла, должна выключиться спустя несколько секунд после заведения двигателя.

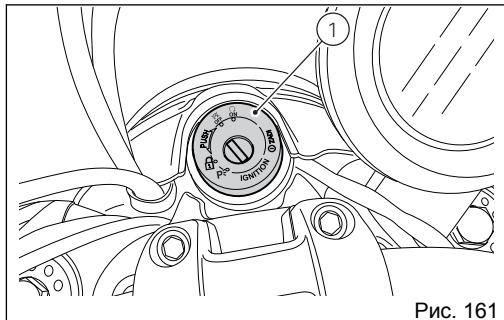


Рис. 161

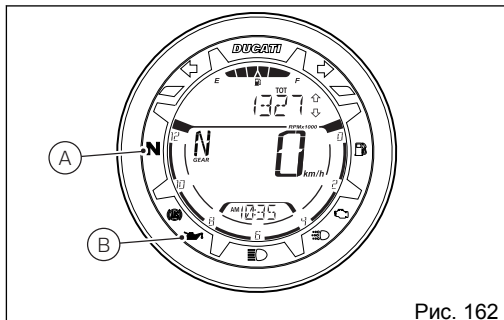



Рис. 162

Внимание

Боковая подставка должна находиться в сложенном положении (горизонтальном), иначе датчик безопасности не позволит двигателю завестись.

Примечания

Можно завести мотоцикл при разложенной боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна находиться в горизонтальном положении).

Проверьте, чтобы переключатель (2) включения зажигания/аварийного останова находился в положении (A)  (RUN).

Нажмите вниз (B) на переключатель (2), а затем отпустите его.

Подождите, пока мотоцикл сам не заведется, не трогая ручку газа.

Примечания

Если разряжена батарея, система автоматически препятствует включению стартера.

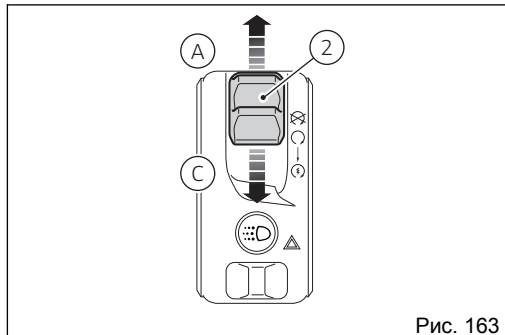


Рис. 163

Важная информация

Двигатель не должен работать на высоких оборотах, если он холодный. Подождите пока масло не прогреется и не начнет циркулировать по всем точкам, нуждающимся в смазке.

Зажигание и пуск мотоцикла

- 1) Выжмите сцепление рычагом управления.
- 2) Кончиком ступни сильно надавите на рычаг переключения передач так, чтобы включить первую передачу.
- 3) Дайте газа двигателю посредством ручки газа и одновременно с этим медленно отпустите рычаг сцепления: мотоцикл тронется с места.
- 4) Полностью отожмите рычаг сцепления и дайте газа.
- 5) Для переключения передачи «вверх» отпустите ручку газа, чтобы снизить обороты двигателя, выжмите сцепление, поднимите рычаг переключения передач и отпустите рычаг управления сцеплением.

Переход с меньшей передачи на большую происходит следующим образом: отпустите ручку газа, выжмите сцепление, быстро дайте немного газа двигателю, чтобы синхронизировать зубчатые колеса, которые должны зацепиться, сбросьте передачу и отожмите сцепление. Необходимо своевременно и с умом использовать механизмы управления: при подъеме, когда мотоцикл снижает скорость, сразу же перейдите на меньшую передачу, чтобы предотвратить

аномальные нагрузки не только на двигатель, но и на всю конструкцию мотоцикла.



Внимание

Избегайте резких ускорений, так как они могут привести к погружению в масло и разрыву передаточных узлов. Старайтесь не держать выжатым сцепление во время движения, так как это может привести к перегреву и аномальному износу фрикционных узлов.



Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

Торможение

Время замедлите скорость, сбросьте передачу, чтобы задействовать торможение двигателем, а затем затормозите обоими тормозами. До того, как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, чтобы внезапно не заглохнул двигатель.

Система ABS

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине. Когда блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, в условиях неблагоприятных погодных условий и плохого грунта была разработана антиблокировочная тормозная система (ABS).

Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда датчик

колеса предупреждает блок о том, что колесо вот-вот заблокируется.

Это временное падение давления приводит к тому, что колесо продолжает вращаться, обеспечивая идеальное сцепление колеса с грунтом. Блок возвращает давление в контур, восстанавливая тормозное действие, и повторяет цикл до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет.

Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза. Управление передними и задними тормозными системами и их задействование осуществляется отдельно соответствующими механизмами управления мотоцикла. Отсюда видно, что система ABS не представляет собой комплексную тормозную систему, одновременно управляющую передним и задним тормозами.

Останов мотоцикла

Для того чтобы остановить мотоцикл, снизьте скорость, сбросьте передачи и отпустите ручку газа.

Сбрасывайте передачи до тех пор, пока не перейдете на первую, после чего выставьте нейтраль.

Заторможите мотоцикл и остановитесь.

Заглушите двигатель, поворачивая ключ в положение (2).

Важная информация

Не оставляйте ключ в положении «ВКЛ.»(1), если двигатель заглушен, чтобы предотвратить повреждение электрических компонентов.

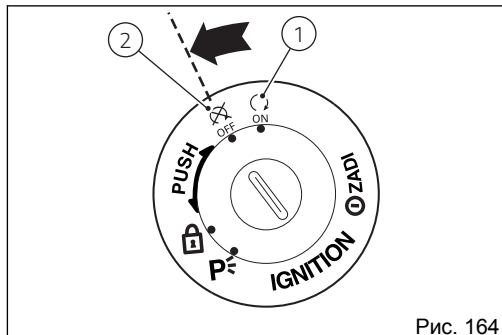


Рис. 164

Парковка

Припаркуйте мотоцикл и поставьте его на боковую подставку. Выверните руль до упора в левую сторону и поверните ключ в положение (3), чтобы защитить мотоцикл от угона. Если мотоцикл паркуется в гараже или внутри других помещений, проследите за тем, чтобы они хорошо проветривались. Кроме этого, помните о том, что мотоцикл не должен находиться рядом с источниками тепла. В случае необходимости можно оставить гореть габаритные огни. Для этого поверните ключ в положение (4).

Важная информация

Не оставляйте ключ в положении (4) длительное время, так как это может привести к разрядке батареи. Никогда не оставляйте ключ в мотоцикле, если он остается без присмотра.

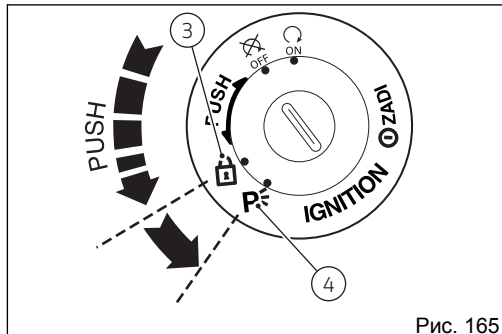


Рис. 165

Внимание

Выхлопная система после глушения двигателя может оказаться горячей; будьте осторожны, чтобы не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).



Внимание

Висячие замки или блоки, препятствующие продвижению мотоцикла (например, приспособления для блокировки диска или звездочки т.д.), могут стать источником опасности, нарушить работу мотоцикла и подвергнуть риску водителя и пассажира.

Заправка

Во время заправки чрезмерно не заполняйте топливный бак. Уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки (1).

Внимание

В экстренных случаях давление топлива в баке может привести к его выплеску при открытии заливной пробки.

Будьте внимательны и открывайте пробку не спеша.

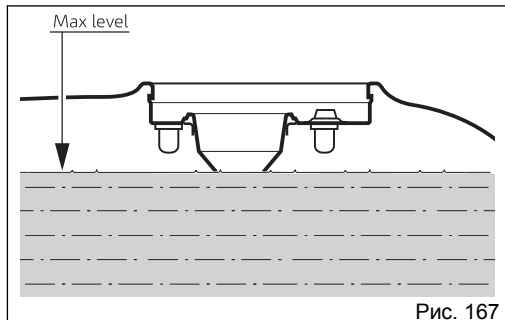
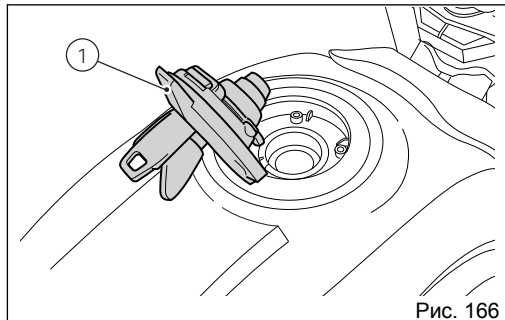
Если при открывании слышится свист, подождите, пока он не прекратится, и только после этого до конца откройте пробку.

Этот шум может быть связан с выходом остаточного давления из топливного бака. Когда шум затихает, это означает, что давление полностью стравлено.

Вышеописанная ситуация чаще встречается в странах с жарким климатом.

Внимание

Заправляйте мотоцикл топливом с низким содержанием свинца и октановым числом по крайней мере RON 95.





Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла

Под сидлом находится сумка с набором инструментов (1).

В сумке находятся:

- Плоская/крестовая отвертка;
- рукоятка для отвертки;
- шестигранный ключ размером 3 мм;
- шестигранный ключ размером 4 мм;
- шестигранный ключ размером 5 мм;
- шестигранный ключ размером 6 мм;
- гаечный ключ для регулировки преднатяга;
- удлинитель для ключа регулировки преднатяга;
- овальный удлинитель;
- свечной ключ;
- шток для свечного ключа;
- щипчики для предохранителей.

Для получения доступа к проему снимите сидло стр.156.

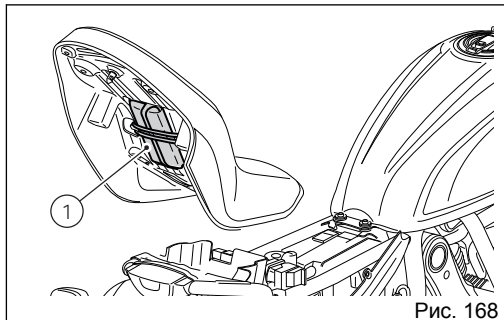


Рис. 168

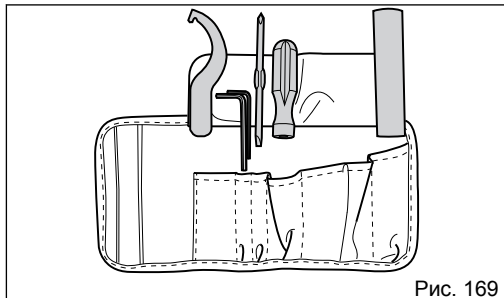


Рис. 169

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла

Контроль уровня тормозной жидкости

Уровень жидкости никогда не должен опускаться ниже отметки MIN, выделенной на соответствующих бачках (на (Рис. 170) представлен передний бачок тормозной жидкости, а на (Рис. 171) представлен задний бачок тормозной жидкости).

Недостаточный уровень будет способствовать попаданию воздуха в контур, делая работу системы неэффективной.

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны интервалы по доливанию жидкости или ее замене. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

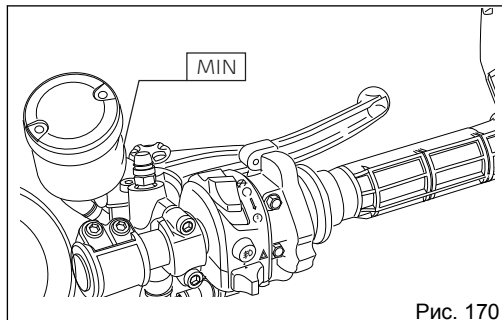


Рис. 170

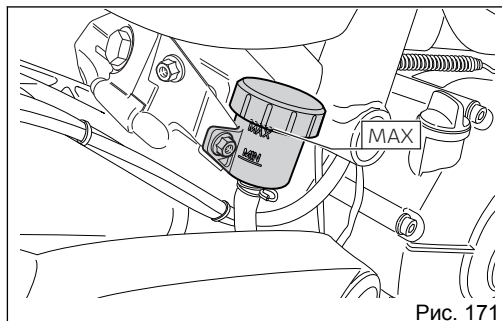


Рис. 171

Тормозная система

Если вы обнаружили, что на рычаге или педали тормоза образовался слишком большой люфт, несмотря на то, что тормозные колодки находятся в хорошем состоянии, обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО для проверки системы и прокачки тормозов.



Внимание

Тормозная жидкость, случайно попавшая на окрашенные пластмассовые детали, испортит их, поэтому будьте осторожны, чтобы этого не произошло.

Гидравлическое масло является коррозионным и может привести к повреждениям и травмам. Не смешивайте масла разного качества. Проверьте, чтобы прокладки обеспечивали отличное уплотнение.

Замена воздушного фильтра



Важная информация
Чтобы выполнить техобслуживание воздушного фильтра, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте износ колодок через отверстие между двумя половинками скоб.

Если толщина фрикционного материала (даже только на одной колодке) около 1 мм, выполните замену обеих колодок.

Внимание

Чрезмерный износ фрикционного материала приведет к соприкосновению металлического суппорта с тормозным диском, что нарушит тормозную эффективность, целостность диска и поставит под угрозу безопасность мотоциклиста.

Важная информация

Чтобы заменить тормозные колодки, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

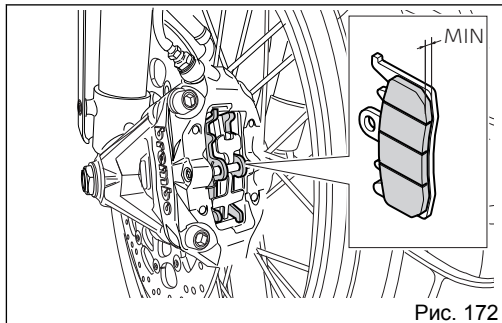


Рис. 172

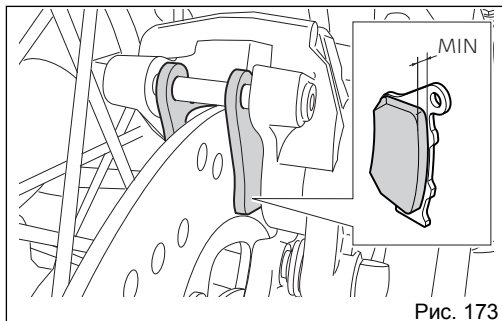


Рис. 173

Подзарядка батареи



Внимание

Чтобы снять батарею, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Чтобы получить доступ к батарее, необходимо снять седло стр.156 и крышку батареи (A), убрав резинку (C) и отвернув винты (D). Отверните винты (1), отсоедините положительный провод (2) и положительный провод (ABS) (3) от положительного зажима, а отрицательный провод (4) и отрицательный провод ABS (5) от отрицательного зажима, всегда начиная действия с отрицательного зажима (-). Выньте батарею из гнезда.



Внимание

Батарея выделяет взрывоопасный газ. Держите ее вдали от искр и источников открытого огня. Проверьте, чтобы во время подзарядки батареи должным образом проветривалось помещение.

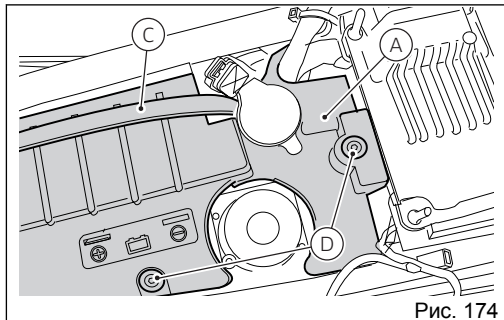


Рис. 174

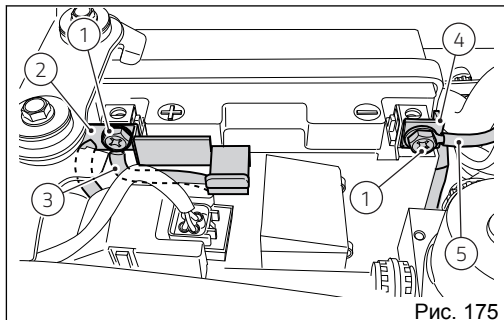


Рис. 175

Заряжайте батарею в хорошо проветриваемом помещении.

Соедините красный проводник с положительной клеммой (+), подзарядного устройства, а черный проводник с отрицательной (-).

Важная информация

Соедините батарею с подзарядным устройством до того, как включить его. Образование искр на клеммах батареи может привести к возгоранию газа, содержащегося в ячейках. Всегда соединяйте первой красную положительную клемму (+).

Смажьте винты (1, Рис. 175). Установите батарею на место, соедините положительный провод (2, Рис. 175) и положительный провод ABS (3, Рис. 175) с положительным зажимом, а отрицательный провод (4, Рис. 175) и отрицательный провод ABS (5, Рис. 175) с отрицательным зажимом батареи, всегда начиная действия с положительного зажима (+). Вставьте винты (1, Рис. 175).



Внимание

Держите батарею в недоступном для детей месте.

Заряжайте батарею током 0,9 А в течение 5—10 часов.

Если необходимо завести мотоцикл в аварийной ситуации при помощи внешнего пускового устройства, можно соединить его с батареей, не снимая ее с мотоцикла. Соедините положительный полюс внешнего пускового устройства с положительным полюсом батареи, а его отрицательный полюс с отрицательным полюсом батареи. Установите крышку батареи (А, Рис. 174), расположите резинку (С, Рис. 174) и затяните винт (D, Рис. 174) моментом затяжки 5 Нм \pm 10%.



Внимание

Будьте осторожны при соединении внешнего пускового устройства с полюсами монтированной на мотоцикле батареи, чтобы не дотронуться до других металлических деталей мотоцикла.

Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой

Мотоцикл в вашем владении оснащен разъемом (1), расположенным под седлом. К нему можно подключить специальное подзарядное устройство батареи (2) (комплект для техобслуживания батареи с кодом 69924601А для разных стран, комплект подзарядного устройства для батареи с кодом 69924601АХ только для Японии, Китая и Австралии), которое имеется в распоряжении в торговой сети компании.

Примечания

Электропроводка мотоцикла спроектирована так, что в условиях выключенной панели она потребляет минимальное количество тока. В любом случае, батарея подвержена саморазрядке, что является физиологическим явлением, и заряд ее зависит не только от времени «неиспользования», но и от погодных условий.

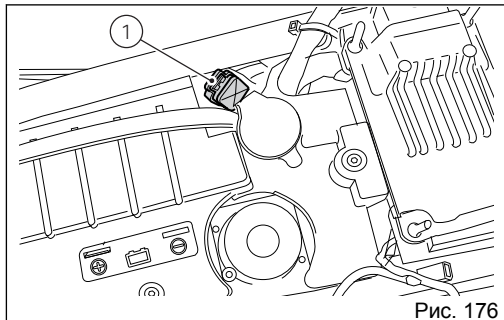


Рис. 176

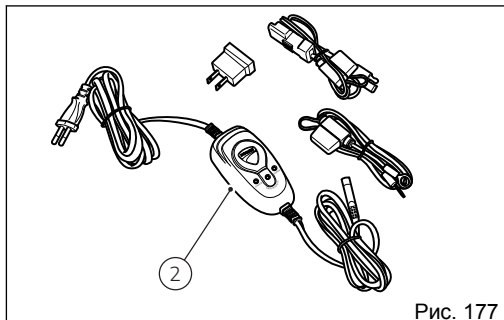


Рис. 177



Важная информация

Если заряд батареи не поддерживается на минимальном значении подзарядки посредством специального подзарядного устройства, начинается явление сульфатации, которое является необратимым и приводит к быстрому ухудшению эксплуатационных показателей батареи.



Примечания

Использование подзарядных устройств, не одобренных Ducati, может нанести ущерб электропроводке; на поврежденную батарею не распространяется действие гарантии по вышеуказанным причинам (неправильное техобслуживание).



Примечания

Во время простоя мотоцикла (более 30 дней) рекомендуется соединять батарею с подзарядным устройством Ducati (комплект подзарядного устройства с кодом 69924601A — для разных стран, комплект подзарядного устройства с кодом 69924601AX — только для Японии, Китая и Австралии); внутренняя электроника этого устройства контролирует напряжение и подзаряжает батарею максимальным током, равным 1,5 Ампера/час. Соедините подзарядное устройство батареи с разъемом диагностики, расположенным в задней части мотоцикла.

Смазка шарнирных соединений

Необходимо периодически проверять состояние защитных оболочек тросиков ручек газа и рычажка воздушной заслонки. С наружной стороны на пластмассовом материале не должно быть вмятин и трещин. Приведите в движение ручку, чтобы проверить свободное движение внутреннего тросика. Если обнаруживается трение или заклинивание, обратитесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для его замены.

Для предотвращения неисправностей регулярно смазывайте концы тросиков посредством густой смазки SHELL Advance Grease или Retinax LX2. В случае тросика газа рекомендуется открутить два крепежных винта (1), открыть ручку газа и смазать конец тросика и блок.

Внимание

Вставьте тросик в блок и осторожно закройте ручку.

Наденьте крышку и затяните винты (1) моментом затяжки 1,8 Нм.

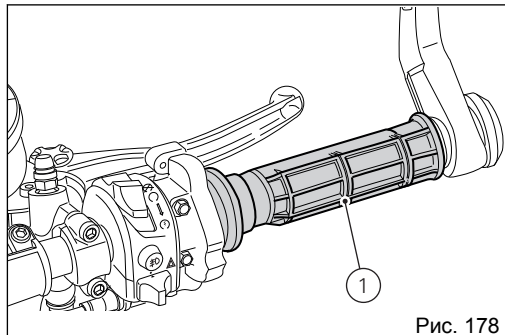


Рис. 178

Для обеспечения оптимальной подвижности шарнира боковой подставки хорошенько прочистите их, а потом смажьте густой смазкой SHELL Alvania R3 все точки, подвергающиеся трению.

Регулировка тросика ручки газа

Во всех положениях поворота ручка газа должна иметь холостой ход 2–4 мм (измеренные на периферии края ручки): контрольное расстояние (А) указано на рисунке.

При необходимости регулировки используйте специальный регулировочный винт (1), расположенный на уровне ручки газа.

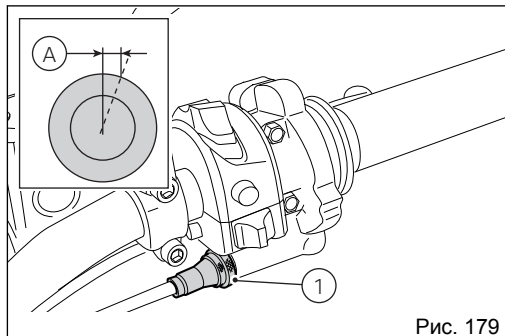


Рис. 179

Проверка натяжения приводной цепи

Важная информация

Чтобы натянуть приводную цепь мотоцикла, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Проверните заднее колесо, чтобы найти положение, в котором цепь наиболее натянута. Установите мотоцикл на боковую подставку. В точке замера надавите одним пальцем на цепь и отпустите ее. После того как цепь расположилась в исходном положении, измерьте ход вверх. Оно должно быть: $A = 45\text{--}47\text{ мм}$ (1,77–1,85 дюйма).

Важная информация

Это указание действительно только для мотоцикла, поставляемого со стандартными настройками.

Натяжение цепи действительно, если задний амортизатор (B) находится в положении, заданном по умолчанию, то есть на уровне 2 меток от полностью натянутого положения, как указано на (Рис. 181).

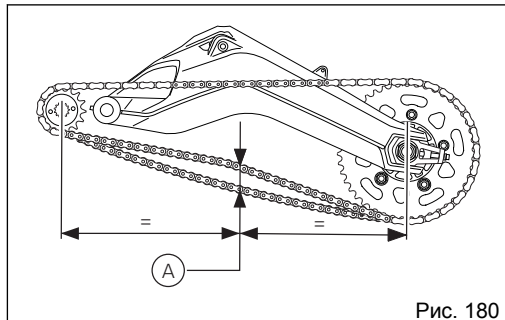


Рис. 180

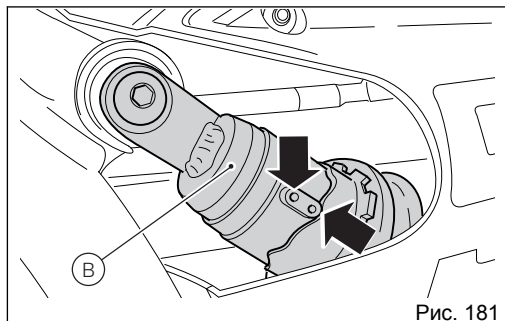


Рис. 181



Важная информация

Если приводная цепь мотоцикла слишком натянута или слишком ослаблена, отрегулируйте ее так, чтобы расстояние вернулось в указанные выше пределы.



Внимание

Правильная затяжка винтов маятника (1) является важным условием для обеспечения безопасности водителя и пассажира.



Важная информация

Неправильно натянутая цепь становится причиной быстрого износа передаточных узлов.

Проверьте, чтобы с обеих сторон маятника совпадали риски позиционирования; таким образом будет обеспечиваться отличное выровненное положение колеса. Смажьте резьбу гайки (2) штифта колеса смазкой SHELL Retinax HDX2 и затяните гайку моментом затяжки 145 Нм. Смажьте резьбу регулировочных винтов (1) смазкой SHELL Alvania R3 и затяните эти винты моментом затяжки 10 Нм.



Важная информация

Для обеспечения лучших эксплуатационных характеристик и длительного срока службы цепи соблюдайте указания по ее очистке, смазке, контролю и натяжению.

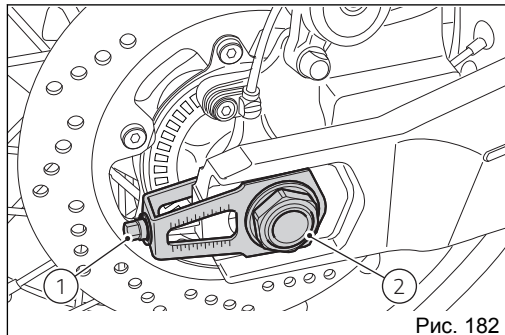


Рис. 182

Смазка приводной цепи



Важная информация

Для очистки приводной цепи мотоцикла обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Очистка и смазка передаточной цепи

Цепи этого типа оснащены уплотнительными кольцами для защиты подвижных элементов от воздействия атмосферных осадков и для большей сохранности смазки.

Перед смазкой цепи необходимо правильно помыть и очистить ее.

Очистка цепи является важным условием для обеспечения ее длительного срока службы. Струей воды удалите землю, песок и вообще всю грязь, которая скопилась на цепи, а потом сразу же просушите ее сжатым воздухом, который должен направляться с расстояния не менее 30 см (11,81 дюйма).



Внимание

Не используйте пар, бензин, растворители, жесткие щетки и любые другие средства или предметы, которые могут повредить уплотнительные кольца. Кроме того, избегайте прямого контакта с кислотой батареи, так как это может привести к образованию микротрещин на звеньях, как показано на рисунке.



Внимание

В частности, при использовании мотоцикла для езды по бездорожью может произойти чрезмерный износ звеньев из-за контакта направляющего башмака цепи. Действительно, трение может вызвать перегрев цепи, нарушая термообработку звеньев и делая их особенно хрупкими.

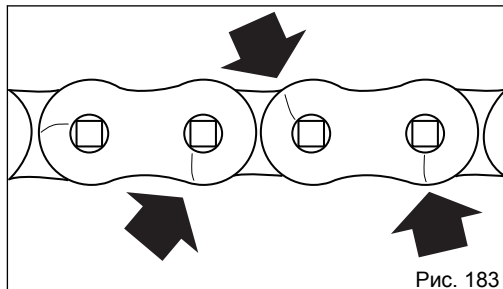


Рис. 183

Смазка передаточной цепи

Важная информация

Для очистки приводной цепи мотоцикла обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Внимание

Для смазки цепи используйте SHELL Advance Chain. Иные смазки могут повредить уплотнительные кольца и, следовательно, всю передаточную систему.

Рекомендуется смазывать цепь, не дожидаясь ее охлаждения после езды на мотоцикле, чтобы новая смазка лучше проникла между внутренними и внешними звеньями, обеспечивая эффективную защиту.

Установите мотоцикл на заднем подкате. Быстро прокрутите заднее колесо в направлении, обратном ходу движения.

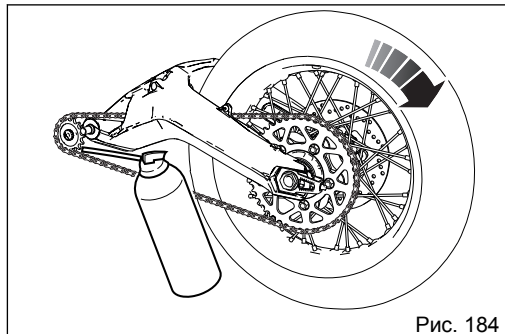
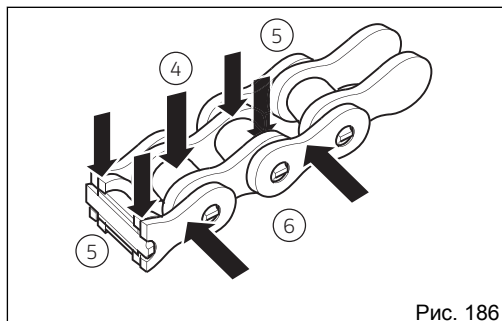
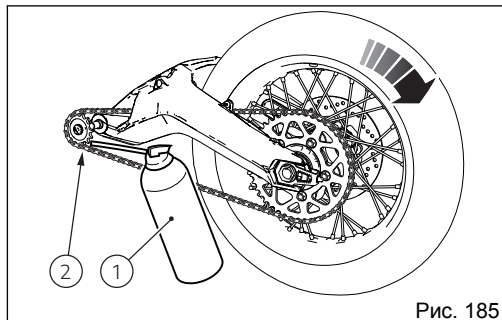


Рис. 184

Направьте смазку (1) в точку (2), расположенную сразу же перед точкой зацепления шестерни, чтобы струя попала между внутренними и внешними звеньями цепи.

Смазочный материал, текучесть которого обеспечивается содержащимися в спрее растворителями, под воздействием центробежной силы распределится в рабочей зоне между пальцем и втулкой, обеспечивая безупречную смазку.

Повторите действия, направляя струю на центральную часть (5) цепи, чтобы смазать ролики (4), и на внешние пластины (6), как показано на рисунке.



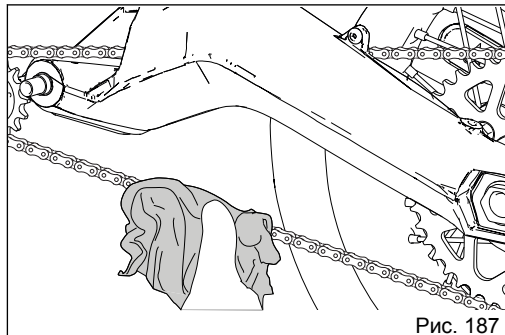
После смазки подождите 10-15 минут, чтобы смазочный материал попал во внутренние и на внешние поверхности цепи. Чистой ветошью удалите избыток смазки.

⚠ Важная информация

Не садитесь за руль сразу же после смазки цепи, так как все еще жидкая смазка под воздействием центробежной силы будет выбрызгнута наружу, что может вымазать заднюю шину и подножку водителя.

⚠ Важная информация

Часто проверяйте цепь и, как указано в приведенной таблице плановой смазки, смазывайте ее как минимум каждые 1000 км (621 миль) или чаще (примерно каждые 400 км (248 миль)) в случае жары (температура 40 °С) или после длительной езды на высокой скорости по автомагистрали.



Замена ламп передней фары



Важная информация

Чтобы заменить лампы, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.



Внимание

Линза мотоцикла может запотеть, если он используется, когда идет дождь, или после мойки. Включите на короткое время фару, чтобы испарился конденсат на линзе.

Прежде чем менять перегоревшую лампу, убедитесь в том, что напряжение и мощность запасной лампы такие же, как указано в разделе «Электропроводка» на стр.228. Перед повторным монтажом снятых компонентов, всегда проверяйте, чтобы работала только что установленная лампа.

Если вы работаете с левой стороны мотоцикла, отверните винты (1) и не упустите хомутик (2) держателя фары.

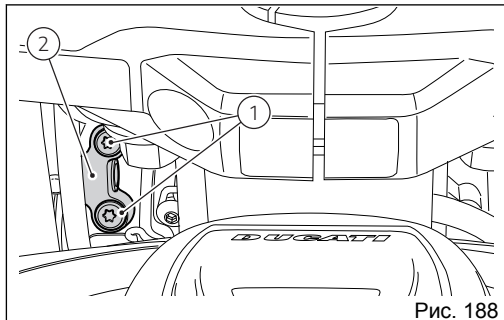


Рис. 188

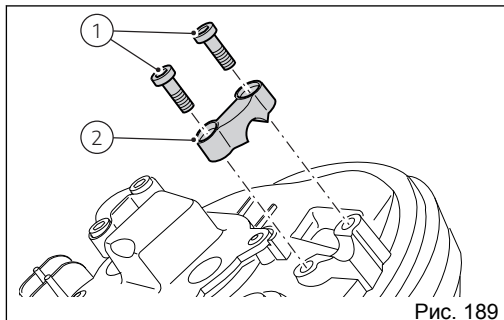
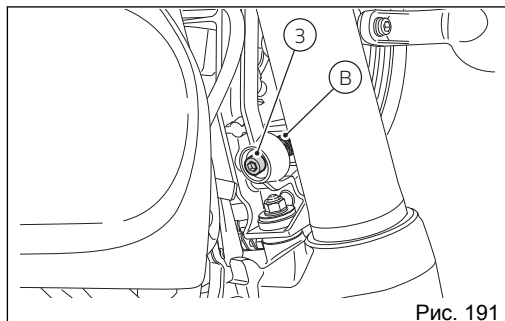
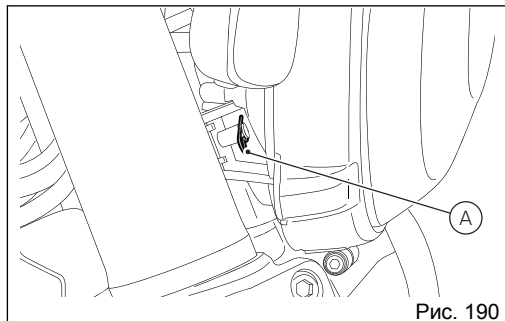


Рис. 189

Если вы работаете с правой стороны, снимите шплинт (А).

Отверните винт (З) и достаньте пружину (В).



Отверните гайку (С) и снимите датчик температуры (D) вместе с кронштейном.

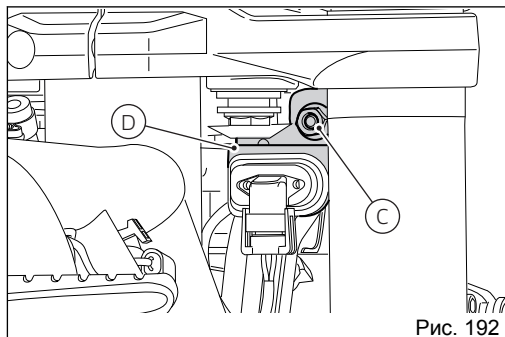
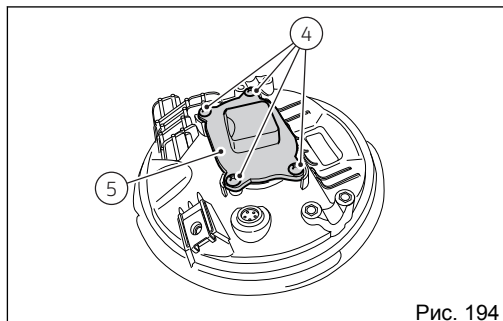
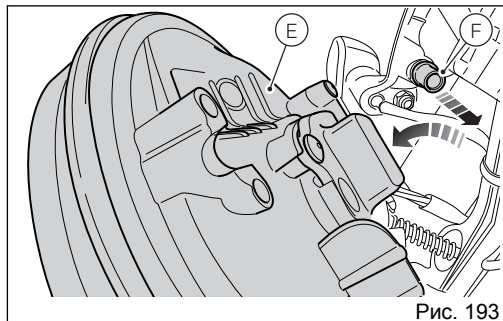


Рис. 192

Выдвиньте влево переднюю фару, снимая правый хомутик (E) с пальца (F), и наклоните ее в сторону переднего крыла.

Поддерживая узел должным образом, отверните винты (4) крышки лампы (5) и снимите крышку.



Отсоедините разъем (6).

Отцепите зажим (7).

Лампа (8) имеет штыковое соединение, поэтому чтобы вынуть ее, необходимо нажать на нее и повернуть против часовой стрелки. Вставьте новую лампу, нажмите на нее и поверните по часовой стрелке до щелчка установки в гнезде.

Примечания

Не дотрагивайтесь руками до прозрачной части новой лампы, так как это приведет к ее затемнению и, следовательно, снизит яркость.

На этапе повторного монтажа установите все снятые элементы в порядке, обратном монтажному, и затяните винты (1, Рис. 188) моментом затяжки 5 Нм.

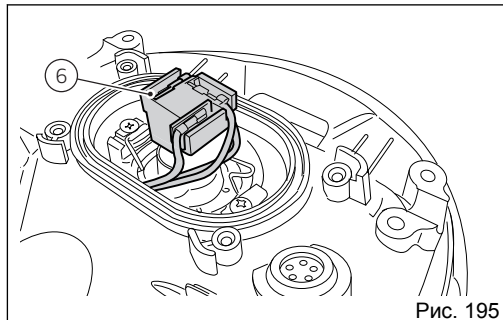


Рис. 195

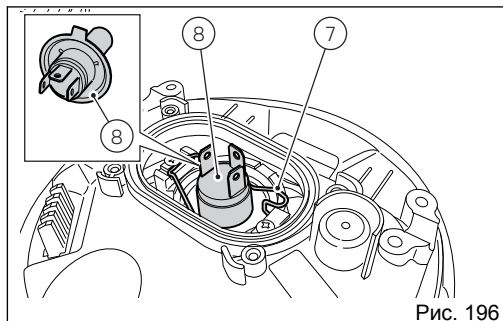


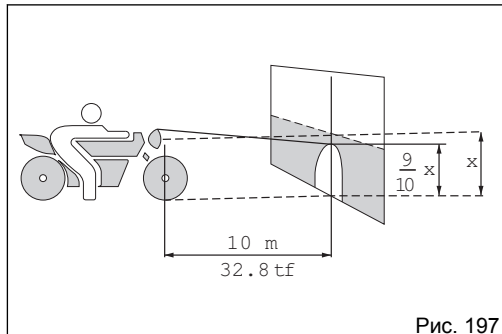
Рис. 196

Направление светового пучка

Примечания

Имеется две регулировки светового пучка фары (одна регулировка для правого светового пучка, вторая — для левого)

Проверьте, чтобы световой пучок фар был правильно направленным. Для этого выполните следующее. Поставьте мотоцикл напротив стены или экрана на расстоянии 10 метров (32,8 фута) от нее (него) в точно перпендикулярном положении относительно продольной оси. Шины мотоцикла должны быть накачанными на правильное давление, а на мотоцикле должен сидеть один человек. Проведите горизонтальную линию, проходящую на высоте центра фары, и вертикальную линию, проходящую по линии продольной оси мотоцикла. По возможности выполняйте эту проверку в полумраке. Включите фару ближнего света и выполните регулировку правого и левого светового пучка: верхняя ограничительная линия между темной зоной и освещенной зоной должна находиться на высоте не более $\frac{9}{10}$ от высоты центра фары от земли.



Примечания

Описанная выше процедура по максимальной высоте светового пучка фары установлена итальянскими нормативными требованиями. Эта процедура должна быть приведена в соответствие с действующими нормативами страны использования мотоцикла.

Регулировка фары

Регулирование светового пучка в вертикальной плоскости осуществляется вручную посредством винта (1).

Важная информация

Винты регулировки фары не оснащены ограничителем.

Внимание

Линза мотоцикла может запотеть, если он используется, когда идет дождь, или после мойки. Включите на короткое время фару, чтобы испарился конденсат на линзе.

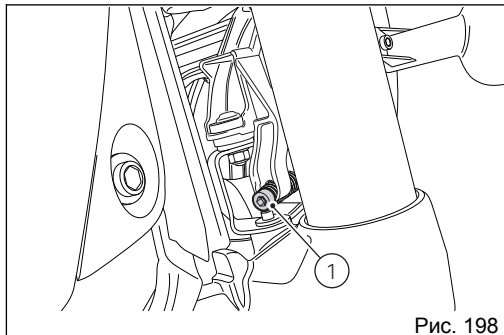


Рис. 198

Регулировка зеркал заднего вида

Вручную установите зеркало (А) в требуемое положение.



Внимание

Проверьте, чтобы положение зеркал было удобным для водителя, то есть, подходящим к его стилю вождения. Кроме того, проверьте, чтобы зеркала заднего вида обеспечивали правильный обзор сзади и по бокам.



Внимание

В условиях остановленного мотоцикла проверьте, чтобы зеркала позволяли делать правильный поворот.

Зеркала сертифицированы для установки в верхнее положение.

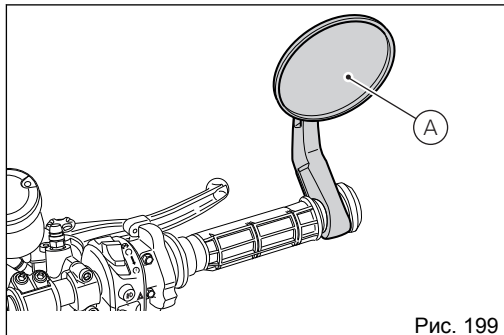


Рис. 199

Шины с воздушной камерой

Давление передней шины:

2,30 бара (33,4 фунта/кв. дюйм) только для мотоциклиста — 2,30 бара (33,4 фунта/кв. дюйм) для полной нагрузки.

Давление задней шины:

2,50 бара (36,3 фунтов/кв. дюйм) только для мотоциклиста — 2,80 бара (40,6 фунта/кв. дюйм) для полной нагрузки.

Давление шин подвергается изменениям, связанным с температурой окружающей среды и высотой над уровнем моря. Всегда проверяйте давление и всякий раз, когда вы путешествуете по территории с большим изменением температур или на большой высоте, приводите в соответствие давление.

Важная информация

Давление шин необходимо проверять и регулировать, когда резина холодная. Чтобы не деформировать передний диск во время езды по очень поврежденным дорогам, необходимо увеличить давление шины на 0,2—0,3 бара (2,9—4,35 фунта/кв. дюйм).

Ремонт или замена шин с воздушной камерой

Если шина слегка сдута, внимательно проверьте, чтобы на ней не было утечек. Если воздушная камера проколота или повреждена, ее необходимо заменить как можно скорее.

Отремонтированная воздушная камера не такая надежная, как новая, и может снова повредиться во время езды.



Внимание

В случае прокола замените шину и воздушную камеру. Замените шины и воздушные камеры на шины и камеры той же марки и типа, которые были в первой оснастке мотоцикла. Проверьте, чтобы защитные колпачки ниппелей были завернутыми для предотвращения утечек воздуха во время езды. Никогда не пользуйтесь шинами без воздушной камеры. Игнорирование этого предупреждения может привести к тому, что шина внезапно сдуется, и это будет иметь серьезные последствия для водителя и пассажира.



Примечания

Для замены шин обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati. Так вы будете уверены в правильном демонтаже и монтаже колес. На колесах монтированы некоторые компоненты системы ABS (датчики, зубчатые колеса), которые требуют выполнения особых регулировок.



Внимание

Всякий раз как заменяется шина, необходимо заменять и воздушную камеру: воздушная камера может быть растянутой и при установке в новую шину может повредиться необратимым образом, что приведет к серьезным последствиям для водителя и пассажира.



Важная информация

Используется исключительно образом шины и воздушные камеры марки и типа первой оснастки мотоцикла.

После замены шины необходимо выполнить балансировку колеса.



Внимание

Не убирайте и не перемещайте противовесы, используемые для балансировки колес.

Минимальная толщина протектора

Измерьте минимальную толщину (S, Рис. 200) протектора в точке максимального износа: она должна быть не менее 2 мм (0,08 дюйма) и в любом случае не ниже минимального значения, предписанного локальным законодательством.



Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины или порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины. Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.

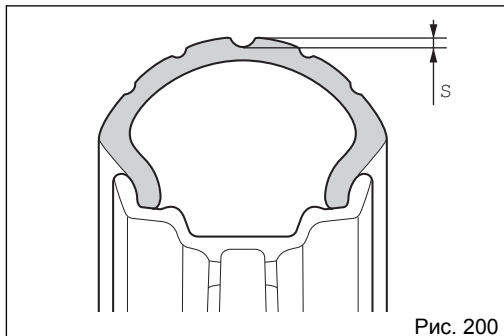


Рис. 200

Контроль уровня моторного масла.

Уровень масла в двигателе можно увидеть по смотровому стеклу (1), расположенному на крышке сцепления. Эту проверку необходимо выполнять на мотоцикле с непрогретым двигателем, расположенном в точно вертикальном положении. Уровень масла должен находиться между двумя рисками, указанными на смотровом стекле. Если масла осталось немного, необходимо подлить его.

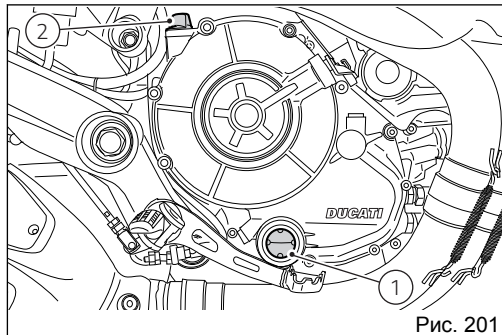
Ducati рекомендует использовать масло Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 и API: SN). Отверните заливную пробку (2) и долейте масло до требуемого уровня. Вставьте пробку.

Важная информация

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны сроки замены моторного масла и масляных фильтров. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Рекомендации по выбору масла

Используйте масло, которое отвечает требованиям по:



- степени вязкости SAE 15W-50;
- спецификации API: SN;
- спецификации JASO: MA2.

SAE 15W-50 представляет собой цифро-буквенный код, определяющий класс масел на основе их вязкости: два номера и буква W (winter) между ними. Первая цифра указывает на вязкость масла при более низких температурах; вторая, более высокая, при более высоких. В API (американская система классификации) и JASO

(японский стандарт) даны характеристики,
которые должно иметь масло.

Очистка и замена свечей зажигания

Свечи зажигания являются важным элементом двигателя и должны регулярно проверяться. Чтобы выполнить замену свечи зажигания, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

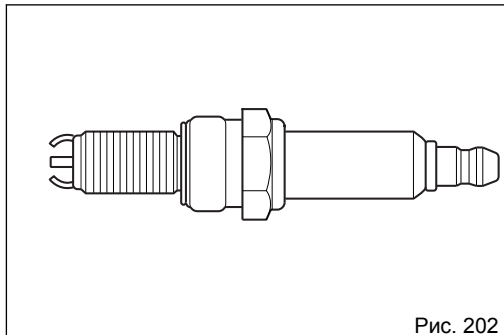


Рис. 202

Общая очистка

Чтобы сохранить во времени изначальный блеск металлических и окрашенных поверхностей, вы должны регулярно мыть и очищать мотоцикл с учетом его использования и состояния дорог. Для выполнения этих операций необходимо использовать специальные, по возможности биологически разрушаемые, средства, и отказаться от слишком агрессивных моющих препаратов и растворов.

Детали из плексигласа и седло очищайте водой и нейтральным мылом.

Периодически вручную прочищайте алюминиевые компоненты. Для их мытья применяйте специальные моющие средства, НЕ содержащие абразивные вещества и акустическую соду.

Примечания

Не используйте мочалки с абразивными частями или металлической стружкой, а только мягкие ветоши.

Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые не проходят должное техобслуживание.



Важная информация

Не мойте мотоцикл сразу же после езды, чтобы на нагретых частях не образовались разводы из-за испарения на них воды.

Не направляйте на мотоцикл струи горячей воды или воды под большим давлением.

Использование гидроочистителей может привести к заеданиям или серьезным аномалиям вилок, ступиц колеса, электропроводки, уплотнительных прокладок вилки, воздухозаборников и глушителей, а также к образованию конденсата внутри фары (запотеванию) и, следовательно, к утрате характеристик безопасности транспортного средства.

Если некоторые части мотоцикла окажутся слишком грязными или жирными, можете воспользоваться обезжиривающим средством для их очистки. Будьте при этом осторожны, чтобы средство не соприкасалось с передаточными узлами (цепью, шестерней, звездочкой и т.д.).

Ополосните мотоцикл теплой водой и протрите все поверхности замшей.

Внимание

После мойки мотоцикла тормоза могут не «слушаться». Не смазывайте маслом или густой смазкой тормозные диски, так как пропадет тормозная эффективность мотоцикла. Прочистите диски нежирным раствором.

Внимание

Линза фары может запотеть после мойки, от дождя или влажности. Включите фару на короткое время, чтобы испарился конденсат на линзе.

Тщательно очистите зубчатые колеса антиблокировочной системы ABS для гарантирования отличной эффективности устройства. Не используйте агрессивных средств, чтобы не повредить зубчатые колеса и датчики.



Важная информация

Для очистки и смазки передаточной цепи обращайтесь к параграфу «Смазка передаточной цепи».

Длительные простои

Если вы не собираетесь ездить на мотоцикле длительное время, рекомендуется выполнить следующее:

- Очистить весь мотоцикл.
- Слить топливо с бака.
- Влить через гнезда свеч немного моторного масла в цилиндры и вручную дать двигателю совершить несколько оборотов, чтобы покрыть тонким защитным слоем масла его внутренние стенки.
- Поставить мотоцикл на подкат.
- Отсоединить и снять батарею.

Если простой мотоцикла длился более одного месяца, проверьте и при необходимости подзарядите или замените батарею.

Покройте мотоцикл защитным чехлом, который не повредит окрашенные части и под ним не будет скапливаться конденсат.

Полотно для мотоцикла можно приобрести у Ducati Performance.

Важные предупреждения

В некоторых странах (Франции, Германии, Великобритании, Швейцарии и т.д.) согласно

местному законодательству необходимо соблюдать нормы по бережному отношению к окружающей среде и низкому уровню шума. Выполняйте предусмотренный регулярный контроль мотоцикла и, при необходимости, заменяйте детали на специальные оригинальные запчасти Ducati, отвечающие требованиям, действующим в конкретной стране.

Программа планового профилактического техобслуживания

Программа планового профилактического техобслуживания:
техобслуживание в дилерском центре

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (месяцы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Считывание отказов в памяти посредством системы DDS и проверка прошивки версий ПО на блоках		•	•	•	•	•	12
Проверка наличия технических обновлений и отзывных мероприятий		•	•	•	•	•	12
Замена моторного масла и фильтра		•	•	•	•	•	12
Очистка фильтра всасывания моторного масла		•					-
Проверка и/или настройка люфта клапанов			•	•	•	•	-
Замена ремней ГРМ				•		•	60
Замена свеч				•		•	-
Очистка воздушного фильтра			•		•		-
Замена воздушного фильтра				•		•	-

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления.		•	•	•	•	•	12
Замена тормозной жидкости и жидкости сцепления							36
Контроль износа тормозных колодок и дисков. При необходимости выполнить их замену		•	•	•	•	•	12
Контроль затяжки винтов тормозных скоб и винтов фланцев тормозных дисков		•	•	•	•	•	12
Контроль затяжки гаек переднего и заднего колес		•	•	•	•	•	12
Контроль затяжки креплений рамы к двигателю			•	•	•	•	-
Контроль подшипников ступиц колес				•		•	-
Контроль и смазка пальца заднего колеса				•		•	-
Контроль упругих соединений звездочки				•		•	-
Контроль затяжки гайки звездочки и шестерни вторичного вала		•	•	•	•	•	12
Контроль задней передачи (цепь, шестерня, звездочка) и башмаков натяжителя цепи на износ			•	•	•	•	12
Контроль натяжения и смазка цепи задней передачи		•	•	•	•	•	12

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Контроль подшипников рулевой колонки и их смазка при необходимости				•		•	-
Замена масла передней вилки					•		-
Зрительный контроль уплотнительных элементов передней вилки и заднего амортизатора		•	•	•	•	•	12
Проверка свободного движения и зажимов боковой и центральной подставки (при наличии)		•	•	•	•	•	12
Зрительный контроль топливных шлангов			•	•	•	•	12
Контроль точек трения и люфта, свободного движения и расположения гибких проводов и электропроводки (на виду)		•	•	•	•	•	12
Смазка рычагов на руле и механизмов управления на педали			•	•	•	•	12
Контроль давления и износа шин		•	•	•	•	•	12
Контроль уровня заряда батареи		•	•	•	•	•	12
Контроль функционирования системы вторичного воздуха			•	•	•	•	-

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Контроль работы электрических устройств безопасности (датчика боковой подставки, выключателей переднего и заднего тормозов, выключателя двигателя, датчика передачи/нейтрали)		•	•	•	•	•	12
Контроль светотехники, указателей поворота, клаксона и механизмов управления		•	•	•	•	•	12
Сброс индикации Service (Сервис) посредством прибора DDS		•	•	•	•	•	-
Конечное испытание и проверка мотоцикла на дороге, контроль исправной работы устройств безопасности (напр., системы ABS) и холостых оборотов двигателя		•	•	•	•	•	12
Щадящая чистка мотоцикла		•	•	•	•	•	12
Заполнение талона о выполнении техосмотра в документации на мотоцикл (сервисной книжке)		•	•	•	•	•	12
Контроль спицевых колес в соответствии с указаниями из сервисного руководства		•	•	•	•	•	-

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Перечень операций и их тип (срок по километрам/милям или по времени*)	км x 1000	1
	мили x 1000	0,6
	Месяцы	6
Контроль уровня моторного масла.		●
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления.		●
Контроль давления и износа шин		●
Контроль натяжения и смазка цепи		●
Проверка тормозных колодок. При необходимости обращайтесь в дилерский центр для замены		●

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Технические характеристики

Вес

Общий вес (в снаряженном состоянии с 90% топлива — 93/93/ЕС):

196 кг (432,1 фунта).

Общий вес (без жидкостей и батареи):

180 кг (396,83 фунта).

Максимальный допустимый вес (при полной нагрузке):

365 кг (804,69 фунта).



Внимание

Несоблюдение ограничительных значений по нагрузке может отрицательно сказаться на управляемости мотоцикла и его отдаче, а также привести к потере контроля над ним.

Габариты

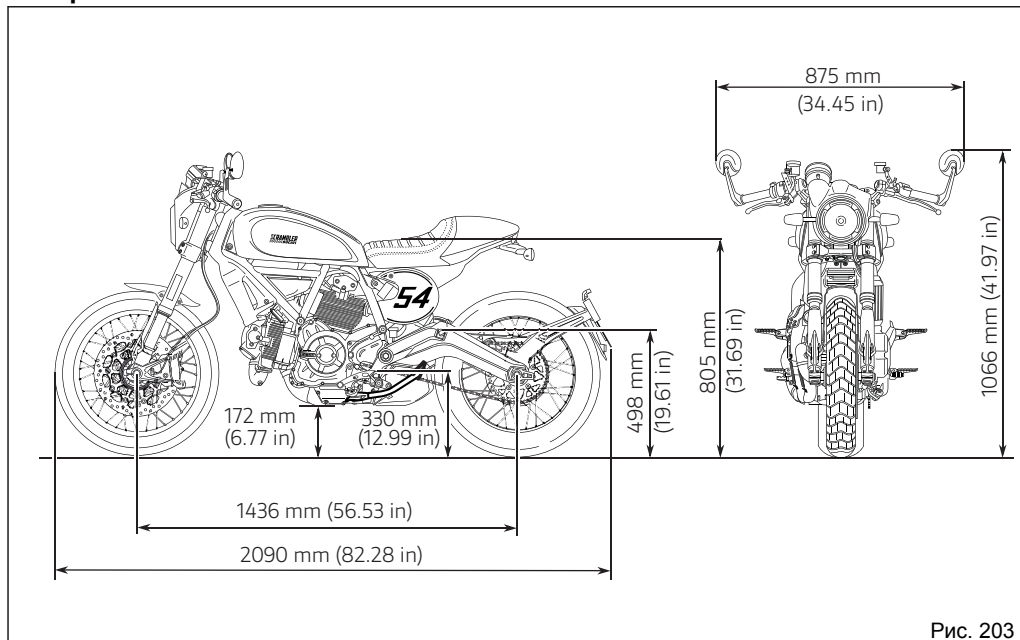


Рис. 203

Заправка

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	ТИП	
Топливный бак, включая резервный остаток 4 литра (0.88 англ. галлона).	Ducati рекомендует использовать бензин категории супер без содержания свинца SHELL V-Power с минимальным числом октана RON 95	13.5 литра (2.97 англ. галлона)
Поддон картера двигателя и фильтр	Ducati рекомендует использовать масло SHELL Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2, API: SN)	3.4 литра (0.75 англ. галлона)
Контур пер./зад. тормозов и сцепления	DOT 4	-
Защитный материал для электрических контактов	Защитный спрей для электрооборудования	-
Передняя вилка	SHELL Donax TA	285 см ³ (17.4 куб. дюйма) (левое перо) 417 см ³ (25.4 куб. дюйма) (правое перо)



Важная информация

Нельзя использовать присадки для топлива или смазочных материалов. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла.



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Двигатель

Двухцилиндровый L-образный с углом развала цилиндров 90°.

Диаметр цилиндра (мм): 88 мм (3,46 дюйма).

Ход (мм): 66 мм (2,6 дюйма).

Общий объем цилиндров, см³: 803 см³ (49 дюйма³)

Коэффициент сжатия: 11±0,5:1.

Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X, кВт/л.с.):

54 кВт/73 л.с. при 8250 об/мин.

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент (ЕС) № 134/2014, приложение X):

67 Нм/6,8 кгм при 5750 об/мин.

Режим максимальных мин⁻¹: 9200

Важная информация

Ни при какой передаче нельзя превышать режим максимальных оборотов.

Примечания

Значения мощности/крутящего момента были измерены на статическом испытательном стенде в соответствии с сертификационными нормативами и совпадают с данными, полученными на месте проведения сертификации. Данные указываются в техпаспорте транспортного средства.

Газораспределение

ДЕСМОДРОМНОЕ с двумя клапанами на цилиндр, управляемыми четырьмя коромыслами (два на открытии и два на закрытии) и одним распредвалом на головке. Газораспределение управляется ведущим валом посредством цилиндрических зубчатых передач, шкивов и зубчатых ремней.

Схема десмодромного механизма газораспределения

- 1) Коромысло открытия или верхнее коромысло;
- 2) регулирующая шайба верхнего коромысла;
- 3) сухари;
- 4) регулирующая шайба коромысла закрытия или нижнего коромысла;
- 5) пружина возврата нижнего коромысла;
- 6) коромысло закрытия или нижнее коромысло;
- 7) промежуточный вал;
- 8) клапан.

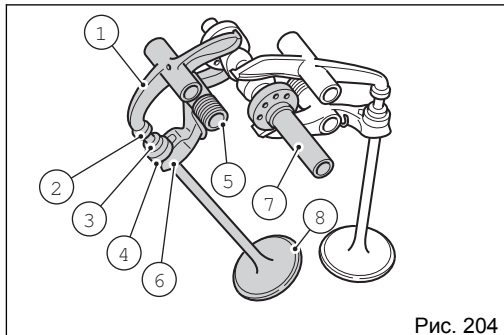


Рис. 204

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость от передач достигается только при тщательном соблюдении правил по обкатке и выполнении в установленные сроки техобслуживания мотоцикла.

Максимальная допустимая скорость при наличии боковых сумок, только центрального кофра (Topcase) и боковых сумок вместе с центральным кофром (Topcase) не должна превышать 160 км/ч (93 миль/ч). В любом случае водитель должен соблюдать ограничения скорости в соответствии с законом и правилами ДД.

Важная информация

Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Свечи зажигания

Марка: NGK.
Тип: DCPR8E

Питание

Электронный непрямо́й впрыск Siemens Synerject Continental.

Инжекторов на цилиндр: 1

Диаметр дроссельных заслонок: 50 мм (1,97 дюйма).

Отверстий на инжектор: 8

Бензин: 95-98 RON.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Тормоза

Антиблокировочная тормозная система отдельного действия, контролируемая датчиками Холла, считывающими показания на

зубчатых колесах и установленными на обоих колесах: Стандартная система ABS BOSCH.

ПЕР.

Полуплавающий монодиск с отверстиями.

Материал тормозной дорожки: сталь.

Материал центральной части: н/ж сталь.

Толщина тормозного диска: 5 мм (0,2 дюйма).

Толщина тормозного диска (макс. износ): 4,5 мм (0,18 дюйма).

Диаметр диска: 330 мм (13 дюйма).

Гидравлическое управление посредством регулируемого рычага на правом клипоне.

Марка тормозных скоб: BREMBO.

Тип: Моноблочные радиального крепления с серийной системой cornering ABS.

Количество поршней: M4 x 32 b (4x32).

Фрикционный материал: Toshiba TT 2182 FF.

Тип тормозного цилиндра: PR 13/22 с регулируемым рычагом.

ЗАД.

Фиксированный стальной диск с отверстиями.

Материал центральной части: н/ж сталь.

Диаметр диска: 245 мм (9,6 дюйма).

Толщина тормозного диска: 4,2 мм (0,2 дюйма).

Толщина тормозного диска (макс. износ): 3,8 мм (0,15 дюйма).

Гидравлическое управление посредством педали с правой стороны.

Марка: BREMBO.

Тип: Плавающая скоба.

Количество поршней: PF 32 b (1x32).

Фрикционный материал: FERIT I/D 450 FF.

Тип тормозного цилиндра: PS 11.



Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной.

В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Трансмиссия

Многодисковое сцепление в масляной ванне с гидравлическим управлением с левой стороны руля.

Передача момента от двигателя к первичному валу осуществляется через прямозубые зубчатые колеса.

6-ступенчатая коробка передач с постоянно сцепленными зубчатыми колесами, педаль управления с левой стороны мотоцикла.

Передняя передача: передаточное число шестерни/звездочки: 33/61.

Главная передача: передаточное число шестерни на выходе коробки передач/задней звездочки: 15/46.

Общие передаточные числа:

1-я 13/32

2-я 18/30

3-я 21/28

4-я 23/26

5-я 22/22

6-я 26/24

Передача крутящего момента от коробки передач к заднему колесу осуществляется посредством цепи.

Марка: DID

Тип: 520 VF

Размеры: 5/8 дюйма x 1/4 дюйма.

Кол-во звеньев: 104



Важная информация

Указанные передаточные числа были получены в результате типовых испытаний, и их нельзя изменить.



Внимание

Чтобы заменить заднюю звездочку, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati. Неточная замена этого компонента может подвергнуть риску вашу безопасность и безопасность пассажира, а также нанести необратимый ущерб мотоциклу.

Рама

Трубчатая структура из полых стальных труб высокой прочности. Угол поворота на сторону: 35°. Угол наклона рулевой колонки: 21,8°. Вылет передней вилки: 93,9 мм (3,7 дюйма).

Колеса

Алюминиевые спицевые диски.

Передн.

Размеры: МТ 3,00 x 17 дюймов

Задн.

Размеры: МТ 5,50 x 17 дюймов

Оба колеса оснащены съёмным пальцем.

Шины

Передн.

Шина с воздушной камерой Pirelli Diablo Rosso III.

Размеры: 120/70 ZR17.

Задн.

Шина с воздушной камерой Pirelli Diablo Rosso III.

Размеры: 180/55 ZR17.

Подвески

Передн.

Нерегулируемая гидравлическая вилка перевернутого типа.

Диаметр несущих труб:

41 мм (1,6 дюйма).

Ход: 150 мм (5,9 дюйма).

Задн.

Плавного управления. Амортизатор регулируется по преднатягу пружины.

Ход амортизатора: 61 мм (2,4 дюйма).

Ход заднего колеса: 150 мм (5,9 дюйма).

Выхлопная система

Выхлопная система из н/ж стали, алюминиевая крышка концевых насадок; катализатор и двойной кислородный датчик.

Варианты окраски

Scrambler Café Racer ЦВЕТ Glitterd Ice (Синяя графика):

Последовательность ЛКМ для получения цвета БАКА:

- 1) Заполняющая грунтовка, поставщик PALINAL, код 87312713.

- 2) Первичная грунтовка, поставщик Lechler, код DS20051.
- 3) Первичная база Silver (серебристая), поставщик Lecher, код L2903247.
- 4) Первый прозрачный глянцевый лак Glitter, поставщик Lechler, код 09299.
- 5) Второй прозрачный матовый лак, поставщик Lechler, код 96598.

Последовательность ЛКМ для получения цвета для пластмассовых частей, окрашенных в цвет Glitterd Ice:

- 1) Первичная грунтовка, поставщик Lechler, код DS20052.
- 2) Первичная база Silver (серебристая), поставщик Lecher, код L2903247.
- 3) Первый прозрачный глянцевый лак Glitter, поставщик Lechler, код 09299.
- 4) Второй прозрачный матовый лак, поставщик Lechler, код 96598.

Цвет рамы Blu Spectrum, поставщик Akzo Nobel, код 41СК002 + код SC-ВК-15020 и код 824СВК005.
Диск черного цвета Black для колеса.

Электропроводка

Включает следующие основные компоненты.

Передняя фара:

Ближний/дальний свет: лампа H4 (12 В – 60/55 Вт).

Габаритные огни/DRL: 4 светодиода Stanley HCNW115AJTE.

Электрические механизмы управления на руле.

Указатели поворота:

передние: 3 светодиода NICHIA NFSA 123DT;

задние: 3 светодиода NICHIA NFSA 123DT.

Клаксон.

Выключатели стоп-сигнала.

Сухозаряженная батарея, 12 В — 10 А·ч.

ГЕНЕРАТОР ПЕР. ТОКА 14 В — 490 Вт.

ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР защищен предохранителем 30 А и расположен рядом с задней коробкой предохранителей (С, Рис. 207).

Стартер: 12 В – 0,7 кВт.

Задняя фара:

габаритные огни: 12 светодиодов OSRAM E6SF.

Стоп-сигнал: 12 светодиодов OSRAM E6SF + 6 светодиодов OSRAM G6SP.

Освещение номерного знака:

3 светодиода CREE CLA1A.



Примечания

Для замены ламп смотрите раздел «Замена ламп ближнего и дальнего света».

Предохранители

Семь предохранителей защищают электрические компоненты. Все предохранители, кроме одного, расположенного на удаленном выключателе зажигания, находятся внутри коробки предохранителей. В коробке предохранителей находятся два запасных предохранителя. Смотрите информацию по использованию и номинальному току предохранителей в соответствующей таблице.

Коробка предохранителей (А, Рис. 205) расположена под седлом. Доступ к ней возможен после снятия седла и крышки батареи. Доступ к используемым предохранителям возможен после того, как будет открыта защитная крышка, на поверхности которой указан монтажный порядок и номинальный ток.

Коробка предохранителей (В, Рис. 206) расположена сбоку коробки (А, Рис. 205) и содержит два предохранителя системы ABS.

**Обозначения на коробке предохранителей
(А, Рис. 205)**

Поз.	Потребители	Знач.
1	Зажигание	10 А
2	Нагрузочный ток	15 А
3	Панель приборов/ фары	10 А
4	Блок	5 А
5	Впрыск	20 А
6	IMU	5 А
7	Доп. принадлеж- ность	5 А
–	Резерв	20 А
–	Резерв	5 А

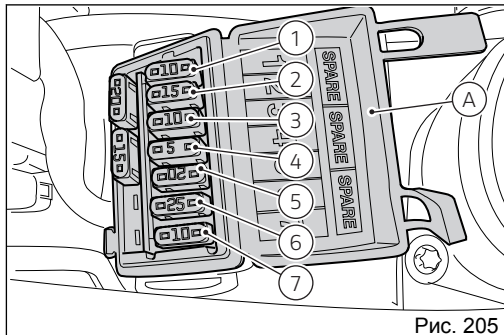


Рис. 205

**Обозначения на коробке предохранителей
(В, Рис. 206)**

Поз.	Потребители	Знач.
8	ABS	10 А
9	Двигатель ABS	25 А

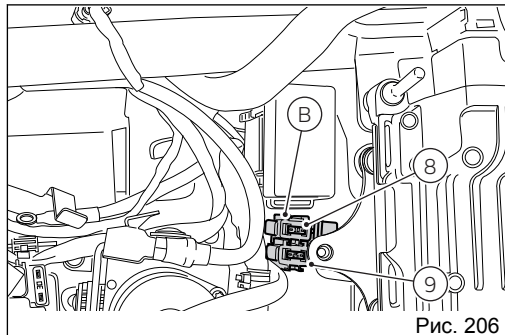


Рис. 206

Главный предохранитель (С) расположен на удаленном выключателе зажигания (D). Снимите защитный колпачок, чтобы получить доступ к предохранителю. Перегоревший предохранитель можно узнать по оборванной нити внутреннего проводника (F).

Важная информация

Чтобы избежать короткого замыкания, необходимо заменять предохранители после того, как ключ зажигания был повернут в положение OFF.

Внимание

Никогда не пользуйтесь предохранителями с характеристиками, отличающимися от предписанных. Несоблюдение этого правила может привести к повреждениям электропроводки и даже к пожарам.

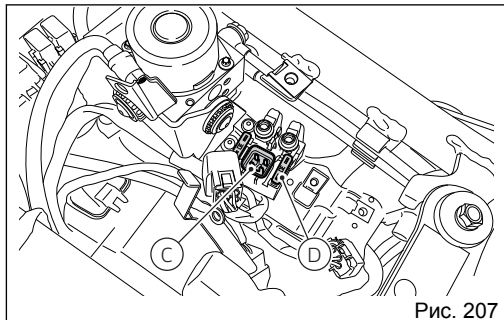


Рис. 207

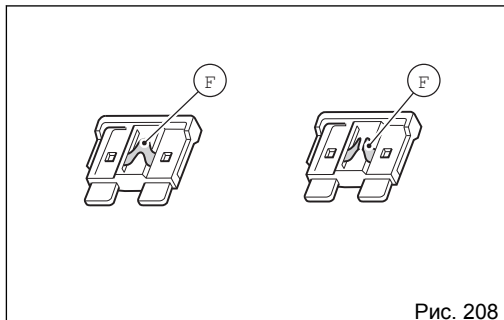


Рис. 208

Обозначения на схеме электропроводки/ системы впрыска

- 1) Передний выключатель стоп-сигнала
- 2) Выключатель сцепления
- 3) Правый переключатель
- 4) Ключевой переключатель
- 5) Левый переключатель
- 6) Коробка плавких предохранителей
- 7) Блок IMU
- 8) USB-разъем
- 9) Блок Bluetooth (доп. принадлежность)
- 10) Передний датчик скорости
- 11) Задний датчик скорости
- 12) Стартер
- 13) Удаленный выключатель с предохранителем
- 14) Батарея
- 15) Противоугонная система (доп. принадлежность)
- 16) Регулятор
- 17) Генератор переменного тока
- 18) Правый задний указатель поворота
- 19) Фонарь освещения номерного знака
- 20) Левый задний указатель поворота
- 21) Задняя фара
- 22) Топливный насос
- 23) Заземление топливного насоса
- 24) Главное реле
- 25) Реле топливного насоса
- 26) Кислородный датчик, вертикал.
- 27) Кислородный датчик, горизонт.
- 28) Горизонтальная катушка
- 29) Вертикальная катушка
- 30) Горизонтальный инжектор
- 31) Вертикальный инжектор
- 32) Привод потенциометра (TPS)
- 33) Исп. механизм вторич. воздуха
- 34) Датчик MAP
- 35) Датчик ECT
- 36) Дренажный клапан
- 37) Боковая подставка
- 38) Датчик давления масла
- 39) Датчик заднего стоп-сигнала
- 40) Система сбора данных / Диагностика (DDA)
- 41) Датчик оборотов/синхронизации
- 42) Датчик температуры воздуха
- 43) Блок
- 44) Шаговый электродвигатель
- 45) Датчик передачи
- 46) Датчик уровня топлива
- 47) Температура воздуха окружающей среды
- 48) Приборная панель

- 49) Транспондер антенны
- 50) Левая подогреваемая ручка
- 51) Правая подогреваемая ручка
- 52) Левый передний указатель поворота
- 53) Передняя фара
- 54) Правый передний указатель поворота
- 55) Клаксон
- 56) Блок ABS

Цветовые обозначения проводов

- B Синий
- W Белый
- V Фиолетовый
- Bk Черный
- Y Желтый
- R Красный
- Lb Голубой
- Gr Серый
- G Зеленый
- Bn Коричневый
- O Оранжевый
- P Розовый



Примечания

Схема электропроводки находится в конце инструкции.

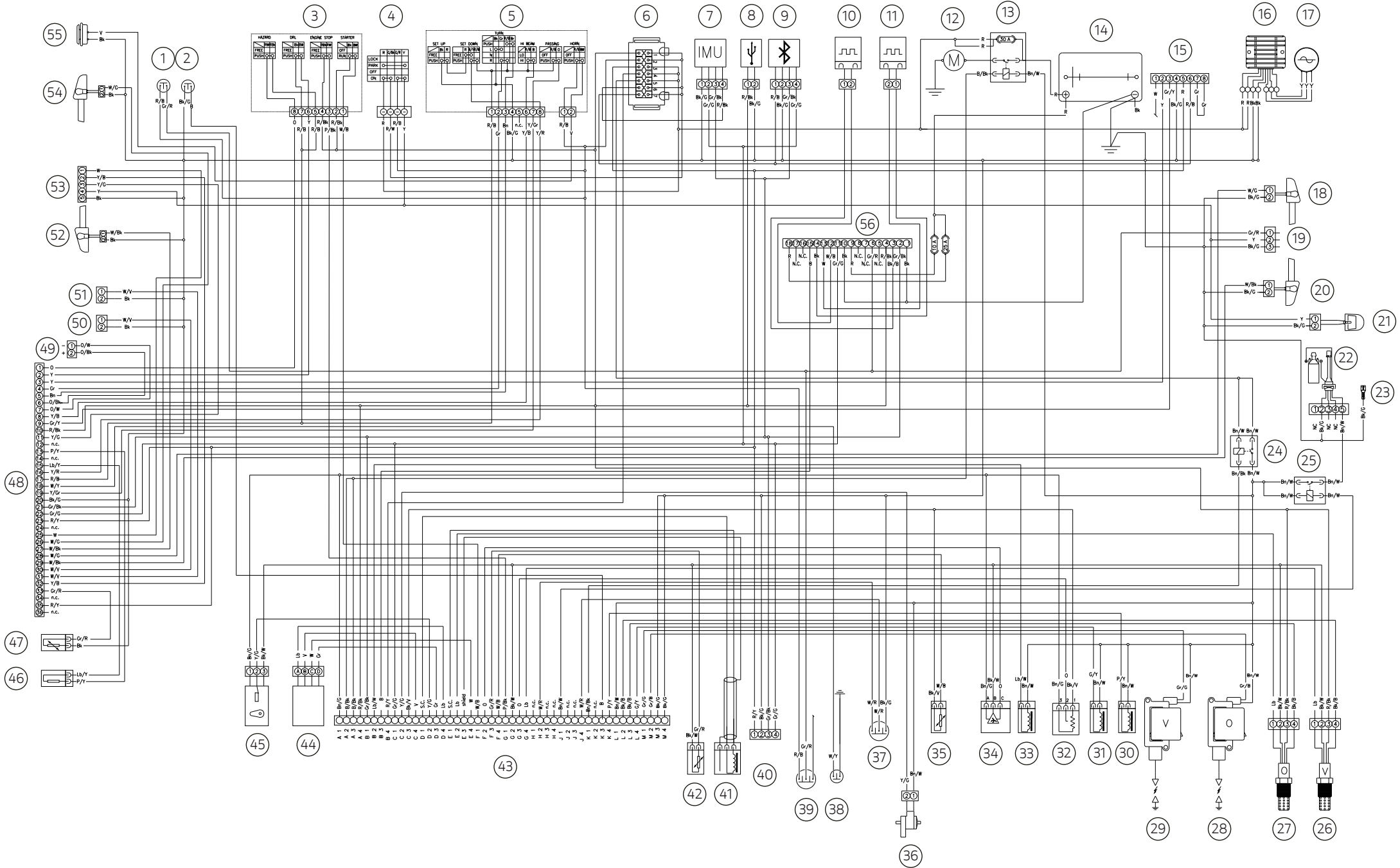
Памятка периодического техобслуживания

Памятка периодического техобслуживания

КМ	МИЛИ	НАЗВАНИЕ DUCATI SERVICE	ПРОБЕГ	ДАТА
1000	600			
12000	7500			
24000	15000			
36000	22500			
48000	30000			
60000	37500			

Stampato 06/2019

Cod. 913.7.428.1G



cod. 913.7.428.1G

SCRAMBLER
DUCATI

Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company
subject to the Management
and Coordination activities
of AJ DI AG