

Инструкция по эксплуатации и
техобслуживанию

Русский

PANIGALE V2

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью мотоцикла и должна находиться рядом с ним в течение всего срока службы.

В случае перехода мотоцикла к другому владельцу всегда передавайте вместе с мотоциклом и инструкцию.

В результате постоянного обновления стандартов качества и безопасности мотоциклов Ducati появляются новые предложения в области дизайна, оснастки и дополнительных принадлежностей. В связи с этим, несмотря на то, что в инструкции содержится информация, актуальная на момент ее издания, компания Ducati Motor Holding S.p.A. оставляет за собой право вносить в нее изменения в любой момент без предварительного уведомления, не беря на себя никаких обязательств. По этой причине может случиться так, что сравнивая ваш настоящий мотоцикл с иллюстрациями, данными в инструкции, вы заметите некоторую разницу.

Категорически запрещается полностью или частично перепечатывать или распространять содержимое настоящей инструкции. Все права принадлежат компании Ducati Motor Holding S.p.A., поэтому необходимо всегда в письменном виде запрашивать у нее разрешение по поводу материала из настоящего издания.

Приятного времяпрепровождения!

Содержание

Введение 7

Нормы безопасности	7
Предупреждающие символы на страницах инструкции	8
Использование по назначению	9
Обязанности водителя	10
Подготовка водителя	12
Одежда	12
Рекомендации по безопасности	13
Заправка	15
Езда при полной нагрузке	16
Информация по транспортируемому грузу	16
Предупреждения по опасным веществам	17
Опознавательный номер мотоцикла	19
Опознавательный номер двигателя	20

Приборная панель (Dashboard) 21

Приборная панель	21
Акронимы и сокращения на страницах инструкции	25
Технологический словарь	25
Навигационные и функциональные кнопки	28
Установка и отображение параметров	29
Основные и дополнительные функции	32
Индикация оборотов двигателя	34
Скорость мотоцикла	35
Передача	36
Часы	37
Температура охлаждающей жидкости двигателя	38
Стиль вождения (RIDING MODE)	39
Индикация «DWC»	42
Индикация «ABS»	47
Индикация «DTC»	54
Индикация «DQS»	61
Индикация «EBC»	63
Индикация DDA	67
Меню функций	68
TOT	70
TRIP 1	71
CONS. AVG 1	72

SPEED AVG 1	73	SETTING MENU - DRL	121
TRIP TIME 1	74	SETTING MENU - Bluetooth	122
T AIR	75	SETTING MENU - DDA	127
TRIP FUEL	76	SETTING MENU - Turn indicators	129
TRIP 2	77	SETTING MENU - Info	130
CONS.	78	Время на круг (LAP Time)	131
PLAYER (OFF / ON)	79	Развлекательные функции	135
LAST CALLS	84	Контроль фар	141
HEATING GRIPS	86	Индикация режима огней DRL	146
SETTING MENU	88	Индикация состояния боковой подставки	147
SETTING MENU - Riding Mode	90	Техобслуживание (SERVICE)	148
SETTING MENU - Riding Mode - Engine	92	Указание ошибок	151
SETTING MENU - Riding Mode - DTC	93	Предупреждения и аварийные сигналы	152
SETTING MENU - Riding Mode - ABS	94	Ключи	157
SETTING MENU - Riding Mode - DWC	95	Противоугонная система	158
SETTING MENU - Riding Mode - EBC	97	Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода	159
SETTING MENU - Riding Mode - DQS	98		
SETTING MENU - Riding Mode - Default	99		
SETTING MENU - Riding Mode - All Default	100		
SETTING MENU - Pin Code	101		
SETTING MENU - Lap	106		
SETTING MENU - Backlight	109		
SETTING MENU - Date and Clock	110		
SETTING MENU - Units	113		
SETTING MENU - Service	117		
SETTING MENU - Tire Calibration	118		
		Механизмы управления ездой	161
		Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле	161
		Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки	163
		Левый переключатель	164

Рычаг управления сцеплением 165
Правый переключатель 166
Подвижная ручка газа 167
Рычаг управления передним тормозом 168
Педаль заднего тормоза 169
Педаль переключения передач 170
Регулировка положения педали переключения
передач и заднего тормоза 171

Главные элементы и устройства 173

Расположение на мотоцикле 173
Пробка топливного бака 174
Демонтаж и повторный монтаж сидел 175
Боковая подставка 178
Блок управления bluetooth 180
Рулевой демпфер 182
Регулировка передней вилки 183
Регулировка заднего амортизатора 185

Правила эксплуатации 187

Предупреждения для первого периода
эксплуатации мотоцикла 187
Проверки до зажигания 190

Пуск двигателя 193
Зажигание и пуск мотоцикла 195
Торможение 195
Система ABS 196
Останов мотоцикла 197
Парковка 198
Заправка 199
Принадлежности в комплекте поставки
мотоцикла 201

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла 202

Демонтаж обшивки 202
Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее
доливание 203
Проверка уровня тормозной жидкости и
жидкости сцепления 204
Проверка износа тормозных колодок 206
Подзарядка батареи 207
Подзарядка батареи и поддержание ее заряда
зимой 211
Проверка натяжения приводной цепи 214
Смазка приводной цепи 216
Замена лампочек ближнего и дальнего
света 221

Задние указатели поворота 221
Направление светового пучка 222
Регулировка зеркал заднего вида 225
Бескамерные шины 226
Контроль уровня моторного масла. 229
Общая очистка 231
Очистка и замена свечей зажигания 233
Длительные простои 234
Важные предупреждения 235

Программа планового профилактического техобслуживания 236

Программа планового профилактического
техобслуживания: техобслуживание в
дилерском центре 236
Программа планового профилактического
техобслуживания: техобслуживание
клиентом 241

Технические характеристики 242

Вес 242
Габариты 243

Заправка 244
Двигатель 246
Газораспределение 247
Эксплуатационные характеристики 248
Свечи зажигания 248
Питание 248
Тормоза 248
Трансмиссия 249
Рама 250
Колеса 250
Шины 251
Подвески 251
Выхлопная система 251
Варианты окраски 251
Электропроводка 252

Памятка периодического техобслуживания 257

Памятка периодического
техобслуживания 257

Введение

Нормы безопасности

Мы благодарим вас за отличный выбор и рады приветствовать вас в кругу дукатистов! Ducati Motor Holding S.p.A. уверена, что вы будете использовать ваш новый мотоцикл Ducati не только для ежедневных перемещений, но и для длительных путешествий, и желает, чтобы они. Были всегда приятными и интересными. Ваш мотоцикл появился в результате неустанного поиска и разработок компании Ducati Motor Holding S.p.A. Для сохранения стандарта качества мотоцикла необходимо строго соблюдать план техобслуживания и использовать оригинальные запасные части. На страницах инструкции вы найдете указания по выполнению несложных операций по техобслуживанию. Самые важные моменты, касающиеся техобслуживания, описываются в сервисной документации, которая находится в распоряжении авторизованных автомастерских (СТО) Ducati Motor Holding S.p.A.

Компания рекомендует вам обращаться в дилерский центр или авторизованную СТО для выполнения любой операции, предусмотренной программой планового профилактического техобслуживания см. стр.236. Все это делается в ваших интересах в целях сохранения надежности изделия, гарантии его качества и обеспечения вашей безопасности. Наши высококвалифицированные специалисты располагают специальными инструментами и приборами для качественного выполнения любых операций на мотоцикле. Кроме этого, они используют только оригинальные запчасти Ducati, которые гарантируют отличную взаимозаменяемость, хорошую работу и длительный срок службы компонентов. Все мотоциклы Ducati оснащены гарантийной книжкой. Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые используются для участия в гонках. Нарушение целостности какого-либо компонента или его модификация, пусть даже и частичная, приводят к потере права на гарантийное обслуживание. Неправильное или недостаточное техобслуживание, использование неоригинальных запчастей или деталей, не

одобренных компанией Ducati, могут привести к отмене гарантии, к повреждению или утрате ожидаемых эксплуатационных показателей от мотоцикла.

Для Ducati Motor Holding S.p.A. очень важной является ваша безопасность и безопасность других людей. В связи с этим компания рекомендует вам разумно использовать мотоцикл.

Перед тем, как впервые сесть за руль, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией от начала до конца, чтобы получить все сведения о правильной эксплуатации и техобслуживании мотоцикла. Соблюдайте все данные в инструкции указания. В случае возникновения сомнений обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО.

Предупреждающие символы на страницах инструкции

Предупреждения о потенциальной опасности, которая может затронуть вас или других людей, даются в различной форме:

- В виде ярлыков безопасности на мотоцикле.
- В виде сообщений о безопасности, которым предшествует предупреждающий символ и

одна из двух надписей «Внимание» или «Важная информация».



Внимание

Несоблюдение данных в инструкции указаний может привести к созданию опасной ситуации, нанести серьезные травмы водителю и другим людям, и даже иметь смертельный исход.



Важная информация

Вероятность повреждения мотоцикла и/или его компонентов.



Примечания

Дополнительная информация по текущей операции.

Все указания, связанные со словами «ПРАВЫЙ» или «ЛЕВЫЙ», касаются направления движения мотоцикла.

Использование по назначению

Этот мотоцикл должен использоваться только для езды по асфальтированной дороге или по ровному дорожному полотну без выбоин. Этот мотоцикл нельзя использовать для езды по неасфальтированным дорогам или бездорожью.

Внимание

В противном случае можно потерять контроль над мотоциклом, а это может стать причиной повреждения мотоцикла, травм и даже смерти.

Внимание

Этот мотоцикл не предназначен для буксировки прицепа или коляски, так как это может привести к потере контроля над мотоциклом и аварии.

Внимание

Общая масса мотоцикла в снаряженном состоянии с водителем, багажом и дополнительными принадлежностями не должна превышать 400 кг (881,85 фунта).

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Обязанности водителя

У всех водителей должны быть водительские права.

Внимание

Вождение транспортных средств без прав незаконно и преследуется законом. Прежде чем сесть за руль, всегда проверяйте, что при вас есть водительское удостоверение. Не разрешайте садиться за руль неопытным мотоциклистам или людям, у которых нет прав.

Не садитесь за руль, если вы находитесь под воздействием алкоголя и/или наркотиков.

Внимание

Вождение в нетрезвом состоянии и/или под воздействием наркотиков преследуется по закону.

Не принимайте лекарств перед тем, как сесть за руль, если вы заранее не проконсультировались у врача о их побочном эффекте.

Внимание

Некоторые лекарственные препараты могут вызвать сонливость или другие эффекты, снижающие рефлексы и способность водителя контролировать мотоцикл, что может привести к аварии.

Для некоторых государств требуется наличие обязательного страхового покрытия.

Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Заключите договор страхования и бережно храните его вместе с другими документами на мотоцикл.

Для обеспечения безопасности водителя и/или пассажира в некоторых странах обязательно использовать сертифицированный шлем при езде на мотоцикле.

Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Езда на мотоцикле без шлема облагается штрафом.



Внимание

Езда на мотоцикле без шлема в случае аварии увеличивает возможность получения серьезных физических травм и может даже привести к смертельному исходу.



Внимание

Проверьте, чтобы шлем отвечал требованиям безопасности, обеспечивал хороший обзор, был правильно выбран по размеру головы и был оснащен сертификационной этикеткой вашей страны. Правила дорожного движения индивидуальны для каждой страны. Прежде чем сесть за руль мотоцикла, проверьте действующие правила дорожного движения в вашей стране и всегда соблюдайте их.

Подготовка водителя

Многие аварии часто случаются из-за того, что водитель не имеет опыта езды на мотоцикле. Езда, маневры и торможение для мотоцикла отличаются от аналогичных действий на других транспортных средствах.



Внимание

Неподготовленность водителя или эксплуатация мотоцикла не по назначению могут привести к потере контроля над ним, серьезным травмам и смерти.

Одежда

Одежда водителя при езде на мотоцикле играет очень важную роль в плане безопасности, так как мотоцикл в отличие от автомобиля не может защитить человека от ударов.

Правильная одежда мотоциклиста включает: шлем, защиту для глаз, перчатки, сапоги, куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

- Шлем должен отвечать требованиям, перечисленным на стр.10. Если на шлеме нет визора, надевайте подходящие защитные очки.

- Перчатки должны быть 5-пальцевыми и сделанными из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию.
- Сапоги или ботинки для езды должны иметь противоскользящую подошву и защищать лодыжки.
- Куртка и брюки (или защитный комбинезон) должны быть пошиты из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию. Кроме того, их цвет или вставки на них должны быть хорошо заметными.



Важная информация

В любом случае не надевайте широкую одежду или аксессуары, которые могут застрять в узлах мотоцикла.



Важная информация

По соображениям безопасности используйте соответствующую одежду и зимой, и летом.

Рекомендации по безопасности

До, во время и после езды на мотоцикле никогда не забывайте следовать некоторым простым советам, которые очень важны для обеспечения безопасности людей и сохранения эффективности мотоцикла.

Важная информация

Во время обкатки тщательно соблюдайте указания, данные в главе «Правила безопасности» настоящей инструкции. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati MotHolding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Внимание

Не садитесь за руль, если вы не привыкли к механизмам управления, которые должны быть использованы во время езды.

Перед заведением мотоцикла выполните необходимые проверки в соответствии с настоящей инструкцией (смотрите стр.195).

Внимание

Невыполнение необходимых проверок до пуска мотоцикла может привести к его повреждению и серьезным травмам водителя.

Внимание

Заводите двигатель на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, и никогда не делайте этого в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть. Во время езды принимайте правильное положение тела.

Важная информация

Мотоциклист должен ехать, ВСЕГДА держась обеими руками за руль.

Важная информация

Во время движения мотоцикла ноги водителя должны всегда стоять на подножках.

Важная информация

Будьте очень осторожными на перекрестках, при выезде из частных участков или парковок или при въезде на магистраль.



Важная информация

Двигайтесь так, чтобы вас видели транспортные средства, которые едут перед вами.



Важная информация

ВСЕГДА с должным опережением сигнализируйте о смене полосы или о повороте посредством указателей поворота.



Важная информация

Паркуйте мотоцикл так, чтобы его не ударили. При парковке ставьте мотоцикл на боковую подставку. Никогда не паркуйте мотоцикл на поврежденных участках дороги или на мягкой почве, так как он может упасть.



Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины и порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины. Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.



Внимание

Двигатель, выхлопные трубы и глушители после выключения двигателя остаются нагретыми; будьте очень осторожны, чтобы случайно не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).



Внимание

Когда вы оставляете мотоцикл без присмотра, всегда вынимайте ключ зажигания и кладите его в надежное место, чтобы он был недоступным для людей, которые не должны садиться за руль.

Заправка

Заправляйте мотоцикл на открытом воздухе при выключенном двигателе.

Во время заправки не курите и не используйте открытый огонь.

Следите за тем, чтобы на двигатель или выхлопную трубу не пролилось топливо.

Никогда полностью не заполняйте топливный бак: уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.

Во время заправки старайтесь не вдыхать пары топлива и будьте осторожны, чтобы топливо не попало в глаза, на кожу или одежду.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.



Внимание

Если вы почувствовали недомогание из-за вдыхания паров топлива в течение продолжительного времени, побудьте на открытом воздухе и обратитесь к врачу. При попадании топлива в глаза тщательно промойте их под струей воды. Если топливо попало на кожу, сразу же вымойте пораженный участок водой с мылом.



Внимание

Топливо представляет собой очень горючую смесь, поэтому, если оно попало на одежду, переоденьтесь.

Езда при полной нагрузке

Этот мотоцикл спроектирован для проезда больших расстояний на полной нагрузке в условиях абсолютной безопасности.

Правильное распределение массы на мотоцикле является очень важным условием для сохранения стандартов безопасности и предотвращения трудных ситуаций в случае резких движений в управлении или проезда по неасфальтированным участкам дороги.

Внимание

Никогда не превышайте общий допустимый вес мотоцикла. Внимательно ознакомьтесь со следующей далее информацией, которая касается транспортируемого на мотоцикле груза.

Информация по транспортируемому грузу

Важная информация

Расположите багаж и другие принадлежности в самом низком месте центральной части мотоцикла.

Важная информация

Не закрепляйте объемные и тяжелые предметы на рулевой колонке или переднем крыле, так как это может привести к потере равновесия мотоцикла, а это опасно.

Важная информация

Прочно закрепите багаж к конструкции мотоцикла. Неправильно закрепленный багаж может привести к неустойчивости мотоцикла.

Важная информация

Не ставьте перевозимые предметы в зазоры на раме, так как они могут задевать работающие узлы мотоцикла.

Внимание

Проверьте, чтобы шины находились в хорошем состоянии и были накачанными на правильное давление.

Смотрите параграф «Шины».

Предупреждения по опасным веществам

Использованное моторное масло



Внимание

Постоянный контакт кожи с использованным моторным маслом может привести к раку кожи. При ежедневной работе с таким маслом рекомендуется сразу же после работы с ним как можно скорее и тщательнее помыть руки водой с мылом. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.

Тормозная пыль

Никогда не используйте сжатый воздух или сухие щетки для очистки тормозного блока.

Тормозная жидкость



Внимание

Если на пластмассовые, резиновые или окрашенные части мотоцикла попадет тормозная жидкость, это может привести к их повреждению. Всякий раз при выполнении сервисных работ, прежде чем выполнять техобслуживание тормозной системы, накройте чистой промышленной ветошью эти части мотоцикла. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.



Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной. В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Охлаждающая жидкость

Этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей жидкости, отличается тем, что при некоторых условиях он может стать горючим, а его пламя бесцветное. Этиленгликоль горит бесцветным пламенем и при соприкосновении с ним можно получить серьезные ожоги.



Внимание

Не допускайте, чтобы охлаждающая жидкость двигателя попадала на выхлопную систему или другие части мотоцикла.

Эти части могут быть настолько горячими, что могут привести к возгоранию жидкости, и вы не заметите этого, так как она горит без огня.

Охлаждающая жидкость (этиленгликоль) может привести к раздражению кожи. Кроме того, она ядовитая, и при попадании внутрь организма может привести к серьезным травмам. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте. Не снимайте пробку радиатора до тех пор, пока не охладится двигатель.

Охлаждающая жидкость находится под давлением и может привести к ожогам.

Держите руки и одежду подальше от крыльчатки насоса охлаждающей жидкости, так как крыльчатка запускается автоматически.

Батарея



Внимание

Батарея выделяет взрывоопасный газ. Держите ее вдали от искр и источников открытого огня. Проверьте, чтобы во время подзарядки батареи должным образом проветривалось помещение.

Опознавательный номер мотоцикла

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Рекомендуется записать номер рамы вашего мотоцикла в следующем месте.

Рама №

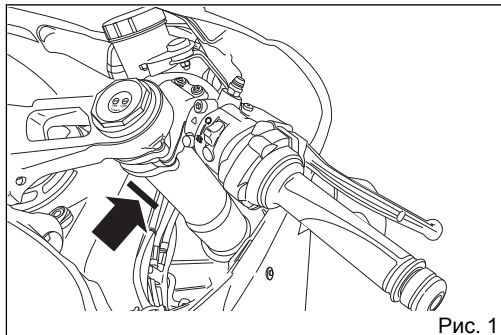


Рис. 1

Опознавательный номер двигателя

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Опознавательный номер двигателя находится в передней части мотоцикла, а именно: с нижней стороны цилиндра горизонтальной головки рядом со стартером и крышкой генератора.

Рекомендуется записать номер двигателя вашего мотоцикла в следующем месте.

Двигатель №

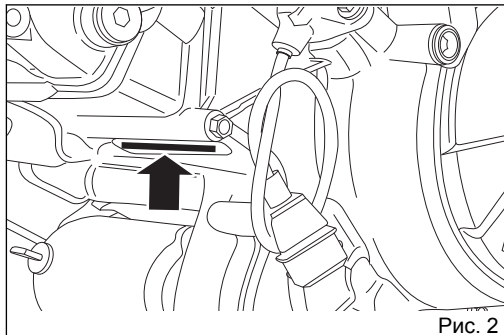







Рис. 2

Приборная панель (Dashboard)

Приборная панель

- 1) ДИСПЛЕЙ
- 2) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ХОЛОСТОГО ХОДА N (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
- 3) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОБЩЕЙ ОШИБКИ  (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
- 4) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНЕГО СВЕТА  (СИНЕГО ЦВЕТА)
- 5) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАПАСА ТОПЛИВА  (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
- 6) КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА  (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
- 7) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА  (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Важная информация

Не садитесь за мотоцикл, если контрольная лампа МОТОРНОГО МАСЛА продолжает гореть, так как это может привести к поломке двигателя.

8) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СТАТУСА DTC/DWC (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа не горит: DTC/DWC включена и работает.
- Контрольная лампа мигает: DTC/DWC включена, но с ограниченными возможностями.
- Контрольная лампа горит, не мигая: Система DTC/DWC отключена и/или не работает из-за отказа блока.

9) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА «ДИАГНОСТИКА ДВИГАТЕЛЯ — MIL» (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа горит постоянным светом при появлении ошибки управления двигателем. Медленно, без сильных ускорений и обгона доедьте до авторизованной мастерской Ducati для устранения отказа.
- Контрольная лампа начинает мигать, указывая на критическую ошибку по

выбросам, которая может привести к повреждению катализатора. По возможности обратитесь в авторизованную СТО Ducati, чтобы ее работники забрали мотоцикл и устранили отказ. В любом случае необходимо ехать медленно, без сильных ускорений и обгона.

10) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ABS (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа не горит: Система ABS включена и работает.
- Контрольная лампа мигает: Самодиагностика ABS и/или работа с ограниченными возможностями системы.
- Контрольная лампа горит, не мигая: Система ABS отключена и/или не работает из-за отказа блока ABS.

11) ИНДИКАЦИЯ СРАБАТЫВАНИЯ DTC/DWC (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа выключена: DTC не срабатывает.
- Контрольная лампа мигает: срабатывание DTC.

12) БОКОВЫЕ ЛАМПЫ OVER REV (КРАСНОГО ЦВЕТА)

Данные лампы загораются вместе с контрольной лампой 13 при срабатывании ограничителя.

13) OVER REV/ЗАДЕРЖКА ИММОБИЛАЙЗЕРА (КРАСНОГО ЦВЕТА)

Over rev:

- Контрольная лампа выключена: ограничитель не срабатывает.
- Контрольная лампа горит: срабатывание ограничителя.



Примечания

При каждой калибровке блока управления двигателем достигаются различные предельные значения до ограничителя и самого ограничителя.

Иммобилайзер:

- Контрольная лампа выключена: мотоцикл с включенным или выключенным зажиганием уже более 12 часов.
- Контрольная лампа мигает: зажигание мотоцикла выключено.

14) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ХОДОВЫХ ОГНЕЙ DRL (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА) (отсутствует в

вариантах исполнения для рынков Китая, Канады и Японии



Важная информация

Если на дисплее отображается надпись «TRANSPORT MODE», необходимо сразу же обратиться к дилеру Ducati, который позаботится о сбросе надписи, обеспечивая полную функциональность мотоцикла.

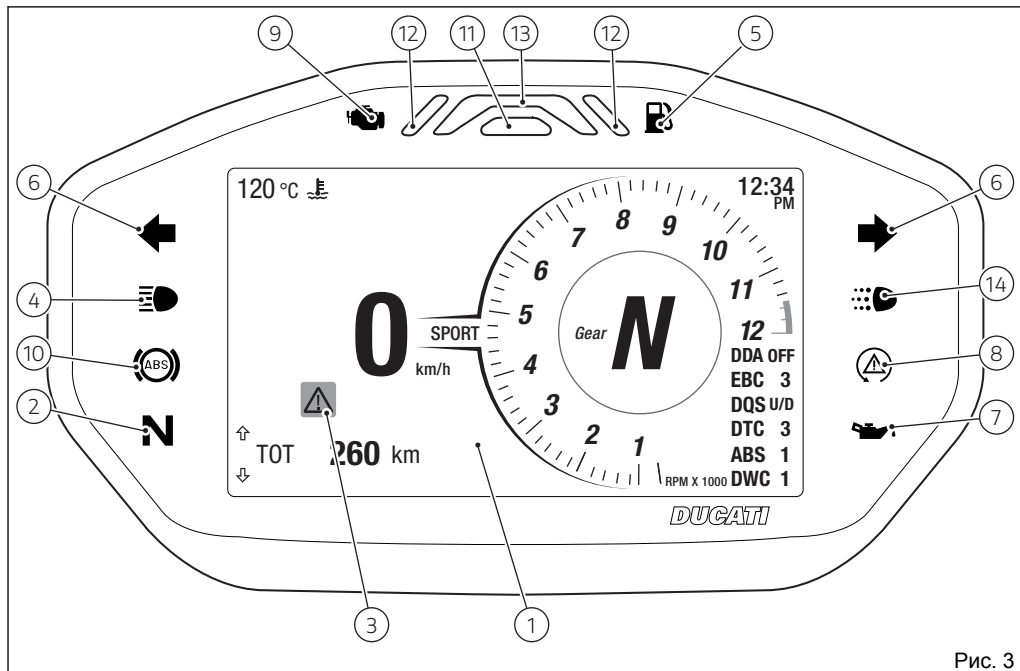


Рис. 3

Акронимы и сокращения на страницах инструкции

ABS

Антиблокировочная тормозная система

DDA

Система сбора информации DUCATI

DQS

Система быстрого переключения DUCATI

DRL

Дневные ходовые огни

DTC

Противобуксовочная система DUCATI

DWC

Система управления подъемом переднего колеса

DUCATI

EBC

Блок управления тормозом двигателя DUCATI

GPS

Глобальная система контроля местонахождения

Технологический словарь

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS, которой оснащен мотоцикл Panigale V2, представляет собой систему

безопасности, которая предотвращает блокировку колес при торможении, применяя различные стратегии в зависимости от выбранного уровня. Активное применение стратегий и их уровень срабатывания зависит от выбранного уровня. Система ABS имеет 3 уровня срабатывания, каждый из них присвоен одному из стилей вождения.

Кроме того, система ABS мотоцикла Panigale V2 выполняет дополнительную функцию cornering, которая оптимизирует работу ABS даже при крене мотоцикла. Система предотвращает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. Функция cornering активна на всех уровнях ABS.

В зависимости от выбранного уровня ABS на мотоцикле можно увеличить контроль за отрывом заднего колеса, чтобы не только сократить расстояние на останов, но и обеспечить большую стабильность мотоцикла при торможении.

Ducati Data Analyzer+ (DDA+)

Система сбора информации DDA+ — это система сбора данных Ducati последнего поколения, которая включает систему GPS для создания

«виртуального финиша». Система автоматически, без вмешательства водителя, определяет окончание круга и прерывает хронометрический замер. Дополнение системы GPS-сигналом позволяет отображать на карте кольцевой гоночной трассы проехавшую траекторию и главные параметры мотоцикла: открытие газа, скорость, режим двигателя, выбранную передачу, температуру двигателя, срабатывание DTC.

Ducati Quick Shift (DQS)

Система DQS с функцией вверх/вниз позволяет изменять и сбрасывать передачи, не используя сцепление.

Система включает двунаправленный микровыключатель, встроенный в кинематический механизм рычага. Как только включается какая-либо передача, микровыключатель отправляет сигнал на блок управления двигателем.

Система ведет себя по-разному при переключении передач «вниз» и «вверх», опережая зажигание и впрыск при переходе с более низкой на более высокую передачу и

управляя открытием дроссельной заслонки при сбросе передач.

Ducati Traction Control (DTC)

Противобуксовочная система Ducati (DTC) контролирует проскальзывание задней шины и работает на основе восьми различных уровней срабатывания. Для каждого из уровней запрограммирован различный допуск на проскальзывание заднего колеса. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. На восьмом уровне система включается при минимальном проскальзывании колеса, а на первом уровне — для самых опытных гонщиков для езды по треку, система срабатывает более мягко, т.е. допуск на включение системы значительно больший.

Система управления подъемом переднего колеса DUCATI (DWC)

Система DWC (система контроля подъема переднего колеса Ducati) управляет подъемом колеса и работает на основе восьми различных уровней взаимодействия. Установленное в каждом из уровней значение позволяет различным образом предупреждать подъем и различным образом реагировать на его. Каждому

стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. При установке восьмого уровня система в большей степени следит за тем, чтобы колесо не поднималось, а в случае подъема реакция срабатывания системы будет интенсивной. При установке первого уровня (для очень опытных мотоциклистов) система меньше контролирует подъем колеса, а в случае его появления срабатывание системы будет минимальным.

Engine Brake Control (EBC)

Система регулировки торможения двигателя (EBC) работает вместе с проскальзывающим сцеплением для предупреждения блокировки заднего колеса во время резкого сброса передач и для управления блокировкой.

Блок EBC оснащен 3-уровневой операционной системой, и его можно выбрать в трех стилях вождения.

Power Mode (режим мощности)

Режимы мощности прошиты в мотоцикле и выбираются мотоциклистом, чтобы подогнать уровень мощности и крутящий момент к стилю вождения и к условиям трассы.

Для мотоцикла Panigale V2 предусмотрено три различных режима мощности, каждый из которых совмещается с конкретным стилем вождения:

- LOW и «мягкое» набирание мощности;
- MEDIUM и «мягкое» набирание мощности;
- HIGH и мгновенный выход на мощность.

Riding Mode (стиль вождения)

Водитель мотоцикла модели Panigale V2 может выбрать один из 3 предварительно заданных стилей вождения (Riding Mode), наиболее подходящий к его стилю и к условиям трассы.

Стили вождения позволяют мгновенно изменить мощность двигателя (Power Mode), уровни срабатывания ABS, DTC, DQS, EBC, DWC и графическое изображение на панели приборов.

Для мотоцикла Panigale V2 в распоряжении имеются следующие стили вождения: Race, Sport и Street. Мотоциклист может изменить предварительно заданные установки для каждого стиля вождения.

Навигационные и функциональные кнопки

- 1) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВВЕРХ (UP) « ↑ »
- 2) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВНИЗ (DOWN) « ↓ »
- 3) КНОПКА МИГАНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ FLASH/LAP
- 4) КНОПКА ENTER/АКТИВАЦИИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ◦
- 5) КНОПКА ФАР ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ DRL (доп. принадлежность)
- 6) КНОПКА HAZARD
- 7) КНОПКА БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНЕГО СВЕТА

Кнопки UP (1), DOWN (2) и ENTER (4) используются для навигации, взаимодействия функций и меню, присутствующих на приборной панели.

В настоящем документе кнопки UP (1) и DOWN (2) указываются как навигационные кнопки.

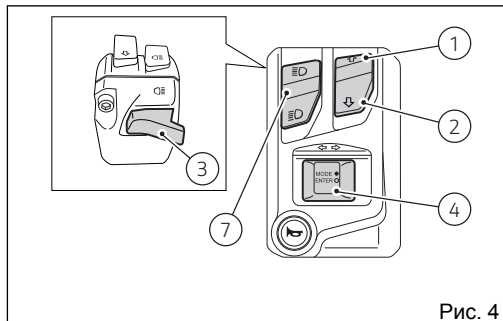


Рис. 4

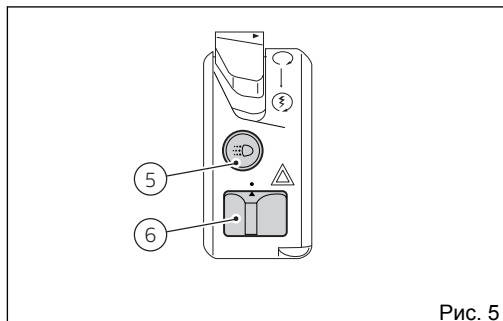


Рис. 5

Установка и отображение параметров

При включении приборной панели на дисплее отображается логотип DUCATI и запускается процедура последовательного контроля светодиодных контрольных ламп. После этого выводится главная страница в одном из режимов (RACE, SPORT, STREET), который был задан при последней конфигурации до выключения зажигания. Если во время контроля скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 мили/ч), приборная панель остановит контроль и отобразит главную страницу.

В распоряжении имеется три различных главных страницы, каждая из которых присвоена соответствующему стилю вождения: RACE, SPORT, STREET.

Страницы отличаются между собой названием и цветом стиля вождения, который указывается в центре дисплея, а также цветом рамки шкалы оборотов двигателя:

- красный для стиля вождения RACE (A);
- черный в дневном режиме (DAY) или белый в ночном режиме (NIGHT) для стиля вождения SPORT (B);
- серый для стиля вождения STREET (C).

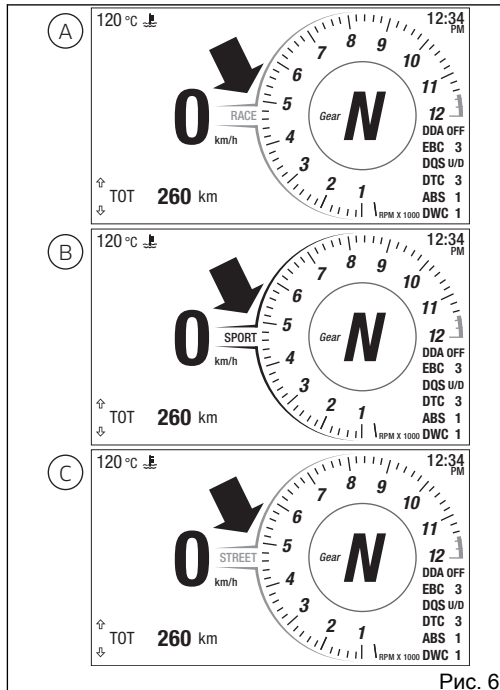


Рис. 6

На всех главных страницах отображается следующая информация (Рис. 7):

- 1) Скорость мотоцикла
- 2) Температура охлаждающей жидкости двигателя
- 3) Заданный стиль вождения (Riding Mode)
- 4) Индикация передачи
- 5) Счетчик оборотов
- 6) Время
- 7) Индикация параметров со значениями, присвоенными заданному стилю вождения
- 8) Меню функций
- 9) Время прохождения круга (если вкл.) или плеер (если вкл.)
- 10) Индикация Bluetooth (только если присутствует и включен)
- 11) Индикации пропущенных вызовов или полученных сообщений (только если Bluetooth включен и подключен смартфон)
- 12) Индикация подключенных устройств (только при наличии и включении Bluetooth)
- 13) Режим дневных ходовых огней (ходовые огни DRL отсутствуют в вариантах исполнения для Китая, Канады и Японии).
- 14) Подогреваемые ручки (при наличии)

Далее указывается информация, которая может быть отображена на дисплее, если активирована:

- Индикация предупреждений/аварийных сигналов (Warning)
- Статус боковой подставки (Side Stand)
- Индикация «SERVICE»

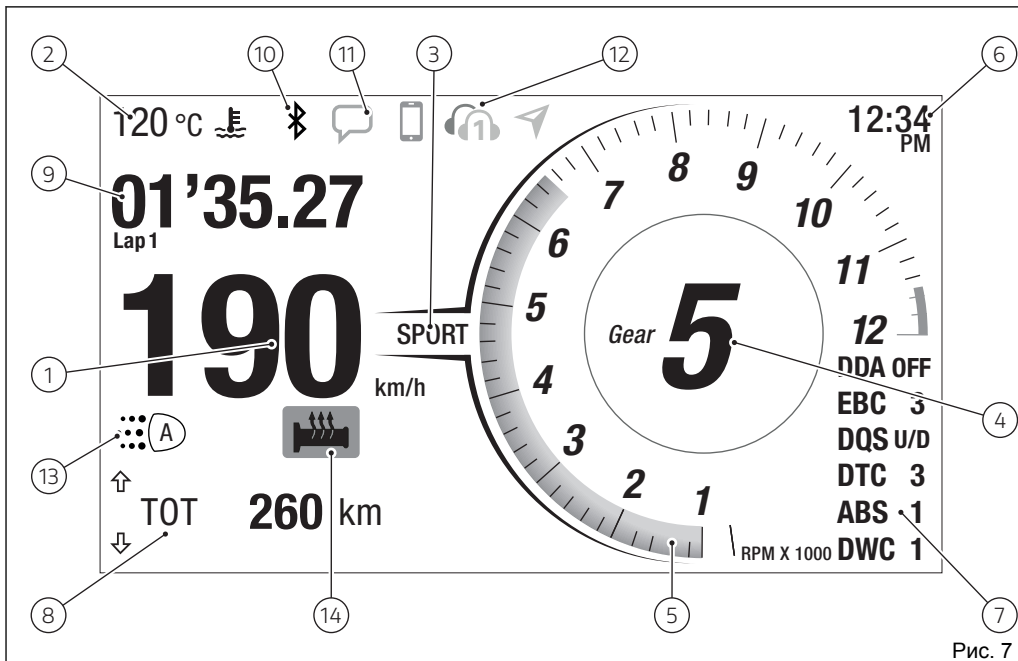


Рис. 7

Основные и дополнительные функции

На главной странице отображаются следующие функции:

Главные:

- Скорость мотоцикла
- Индикация оборотов двигателя
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Время
- Индикация передачи
- Заданный стиль вождения (Riding Mode)
- Параметры заданного стиля вождения: DWC, ABS, DTC, DQS, EBC, DDA
- Меню функций
- TOT - Счетчик неполного пробега
- TRIP 1 - Счетчик неполного пробега 1
- CONS. AVG 1 - Средний расход
- SPEED AVG 1 - Средняя скорость
- TRIP TIME 1 - Время езды
- T AIR - Температура воздуха окружающей среды
- TRIP FUEL - Счетчик резервного запаса топлива
- TRIP 2 - Счетчик неполного пробега 2

- CONS. - Мгновенный расход
- PLAYER (OFF/ON) - Управление плеером, только при наличии модуля BT (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона
- LAST CALLS – Управление вызовами, только при наличии модуля BT (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона
- HEATING GRIPS - Управление подогреваемыми ручками, присутствует только при их наличии (доп. принадлежность)
- SETTING MENU

Дополнительные:

- Время на круг LAP
- Информационно-развлекательное меню (доп. принадлежность)
- Индикация техобслуживания «service»
- Индикация статуса ходовых огней DRL (доп. принадлежность)
- Ошибки
- Предупреждения и аварийные сигналы
- Отображение состояния боковой подставки

Далее указываются функции, которые могут быть изменены пользователем в SETTING MENU:

- Riding Mode - персонализация стилей вождения
- Pin Code - активация и изменение
- Lap - активация и управление временем
- Backlight - настройка подсветки
- Date and Clock - настройка даты и времени
- Units - настройка единицы измерения
- Service - информация о предстоящем техосмотре
- Tire Calibration - калибровка шины и передаточное число
- DRL - установка режима (доп. принадлежность)
- Bluetooth - управление устройствами Bluetooth (доп. принадлежность)
- DDA - управление данными
- Turn indicators - настройка режима указателей поворота
- Info - информация

Индикация оборотов двигателя

Количество оборотов двигателя отображается цветной полосой на тахометре: серый цвет для режиме DAY, белый – NIGHT.

Когда она окрашивается в желто-янтарный цвет, приборная панель указывает на то, что необходимо перейти на следующую передачу.

При срабатывании ограничителя полоса становится красной мигающей. Кроме того, загораются контрольные лампы (Over-rev 12 и 13, Рис. 3).

Если число оборотов ниже 1000, полоса не отображается.

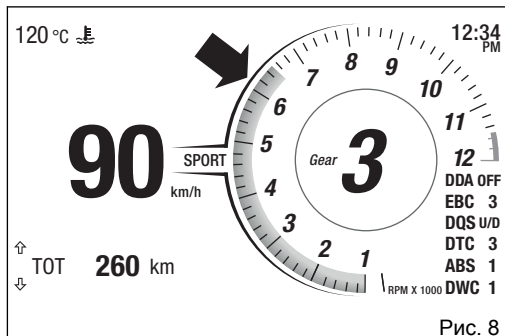


Рис. 8

Скорость мотоцикла

Отображается скорость, увеличенная на 5%, и заданная единица измерения (км/ч или ми/ч).

На дисплее будут показаны три черточки «- - -» и заданная единица измерения, если:

- скорость мотоцикла выше 299 км/ч (186 миль/ч);
- датчик скорости находится в состоянии ошибки (мигают черточки «- - -»).

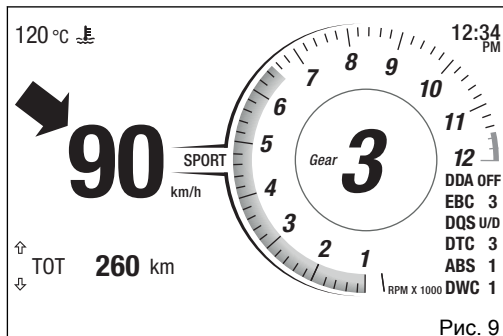


Рис. 9

Передача

Включенная передача (1– 6) отображается в центре тахометра.

Если передача стоит в положении нейтрали, на дисплее появляется буква N и загорается контрольная лампа Neutral (контрольная лампа 2, Рис. 3).

В случае ошибки датчика передач на дисплее отображается черточка «-» и мигающая контрольная лампа Neutral.

Примечания

Если отображается немигающая черточка «-» и выключена контрольная лампа Neutral, передача может находиться в нестабильном механическом положении. В этом случае перемещайте рычаг передачи до тех пор, пока передача не будет указана правильно.

Примечания

Когда полоса индикации оборотов двигателя окрашивается в желто-янтарный цвет, приборная панель указывает на то, что необходимо перейти на следующую передачу.

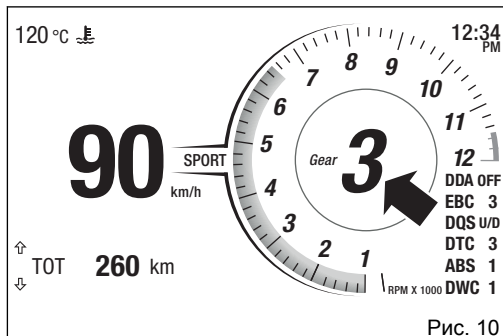


Рис. 10

Часы

На приборной панели время отображается в формате HH:MM (часы:минуты) с индикацией «AM» или «PM».

Если прерывается подача питания (разрядка батареи), то при последующем включении будут отображаться четыре черточки «--:--» с мигающим двоеточием и надписью «AM». Время настраивается в SETTING MENU.

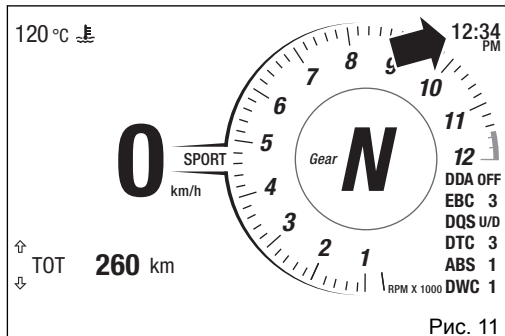


Рис. 11

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Температура отображается с заданной единицей измерения (°C или °F).

Диапазон температуры входит в пределы от 40 до 120 °C (104–248 °F).

Если значение:

- меньше или равно минус 40 °C (минус 40 °F), то отображаются 3 мигающие черточки « - - - »;
- входит в диапазон от минус 39 °C (минус 38 °F) до 39 °C (102 °F), на дисплее горит надпись «LO»;
- больше или равно 121 °C (250 °F), мигает надпись «HI».

Если присутствует ошибка датчика температуры охлаждающей жидкости, на дисплее отображаются три мигающие черточки « - - - » и заданная единица измерения.

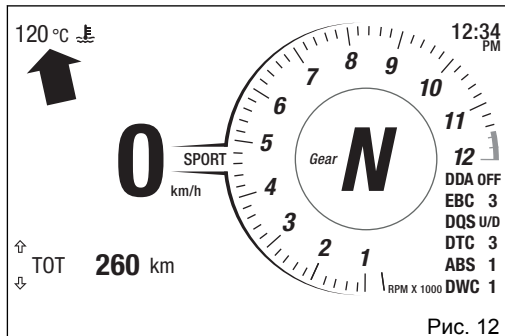


Рис. 12

Стиль вождения (RIDING MODE)

В распоряжении имеются 3 стиля вождения: RACE, SPORT, STREET.

Название включенного стиля вождения отображается в центральной части дисплея между значением скорости и тахометром. Каждому стилю вождения присвоен определенный цвет названия и рамка тахометра.

- красный для стиля RACE (A);
- черный в дневном режиме или белый в ночном режиме для стиля SPORT (B);
- серый для STREET (C).

Далее указываются персонализируемые и присвоенные каждому стилю вождения параметры: ENGINE, DTC, ABS, DWC, EBC, DQS.

Параметры каждого стиля вождения предварительно установлены заводом Ducati. Их можно в любом случае персонализировать посредством SETTING MENU.

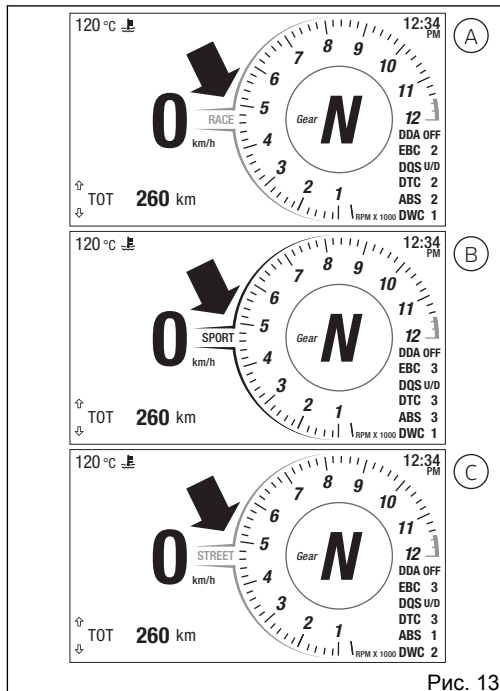


Рис. 13

Для изменения стиля вождения:

- Нажимайте на кнопку ENTER в течение 1 секунды. Отобразится страница, на которой можно просмотреть имеющиеся стили вождения и их параметры с соответствующими заданными значениями.
- Посредством навигационных кнопок можно выбрать требуемый стиль вождения.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.

Для выхода из функции смены режима вождения без внесения изменений выберите надпись «Exit» и нажмите на кнопку ENTER.

После подтверждения нового стиля вождения приборная панель проверяет следующее:

- Если скорость меньше или равна 5 км/ч (3 милям/ч) и ручка газа выжата, появляется надпись «Close throttle» (отжать ручку газа). Только после отпускания ручки газа подтверждается и записывается новый стиль вождения и на дисплей выводится главная страница.

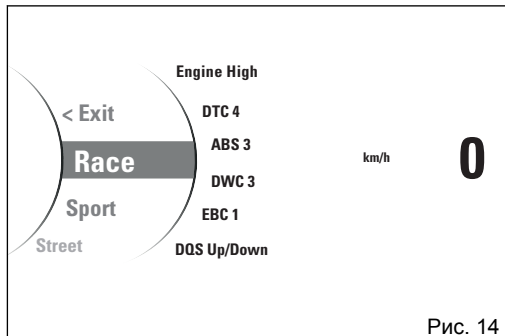


Рис. 14

- Если скорость меньше или равна 5 км/ч (3 милям/ч) и ручка газа отжата, но задействованы тормоза, появляется надпись «Release brakes» (отпустить тормоза). Только после отпускания тормозов подтверждается и записывается новый стиль вождения и на дисплей выводится главная страница.
- При наличии вышеуказанных условий отображается надпись «Close throttle and release brakes» (отжать ручку газа и отпустить тормоза). Только после выполнения двух указанных действий подтверждается и

записывается новый стиль вождения и на дисплее отображается главная страница.

Если за 5 секунд с момента активации одного из вышеуказанных условий не будут выполнены необходимые операции для подтверждения смены стиля вождения, процедура отменяется и приборная панель выводит на дисплей главную страницу, не изменяя никакой настройки.

Индикация «DWC»

На приборной панели отображается текущий уровень DWC.

Уровень можно персонализировать посредством функции Riding Mode в SETTING MENU.

Если система DWC находится в режиме с ограниченными возможностями, будет мигать ее название и загорится контрольная лампа DTC/DWC (контрольная лампа 8, Рис. 3).

В случае ошибок будет отображаться надпись «Egg» красного цвета и загорится контрольная лампа DTC/DWC (контрольная лампа 8, Рис. 3).

(Рис. 3)

Примечания

Если DTC устанавливается на OFF, система DWC тоже автоматически переходит в режим OFF.

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

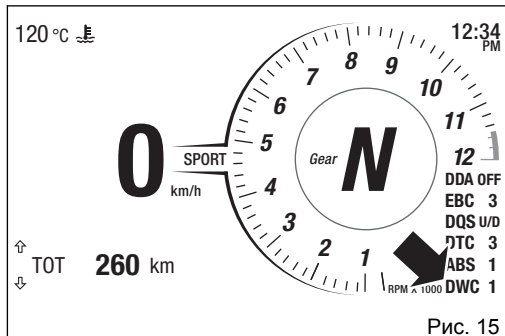


Рис. 15



Внимание

Система DWC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости,

превышающей дозволённую, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы DWC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

УРОВЕНЬ DWC	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ		DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
OFF		Система DWC отключена.	НЕТ
1	HIGH PERFORMANCE	На дороге и треке опытными водителями. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	НЕТ
2	ХАРАКТЕРИСТИКИ	На дороге и треке опытными водителями. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и срабатывает в случае его подъема.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE
3	SPORTIVE	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT
4	SAFE & STABLE	Для всех пользователей. Система снижает до минимума тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET

Указания по выбору уровня



Внимание

Оптимальная работа системы DWC для всех имеющихся уровней обеспечивается только в том случае, если окончательное передаточное число такое же, как передаточное число с шинами первичной комплектации мотоцикла, и на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

При выборе уровня 4 система DWC будет срабатывать, снижая до минимума тенденцию к подъему переднего колеса, и заметно воздействовать на мотоцикл в случае его подъема. По сравнению с уровнем 4 на 1-ом уровне система DWC срабатывает меньше. При выборе уровней 1 и 2 мотоцикл будет легче

вставать на заднее колесо, однако при этом будет снижена скорость. Рекомендуется выбирать эти уровни при езде по трекке и только опытными мотоциклистами, способными самостоятельно управлять подъемом. В этом случае помощь системы будет отражаться на снижении скорости при подъеме переднего колеса, но не на управлении его тенденцией.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- Опыта мотоциклиста.
- Трассы/траектории (восстановление езды на низких или высоких передачах).

Опыт мотоциклиста

Уровень, используемый мотоциклистом, тесным образом связан с его опытом самостоятельного управления подъемом переднего колеса. Для того чтобы правильно использовать уровни 1 и 2, мотоциклист должен иметь большой опыт.

Зависимость уровня от типа трассы

Если при выходе из поворота конкретной трассы/пути необходимо ехать на низкой скорости или передаче, лучше выбрать самый низкий уровень и наоборот, если при выходе из поворота можно

ехать на более высокой скорости или передаче, можно выбрать более высокий уровень.

Рекомендации по езде на треке

Рекомендуется использовать уровень 4 при проезде двух полных кругов трека для того, чтобы привыкнуть к системе. После этого можно последовательно переходить на уровень 3, 2 и т.д. до тех пор, пока вы не найдете наиболее подходящее для вас срабатывание системы DWC (помните о том, что всегда нужно проехать два полных круга для каждого выбранного уровня, чтобы шины набрали температуру).

Рекомендации по езде на дороге

Включите систему DWC, выберите уровень 4 и ведите мотоцикл в соответствии с вашим стилем вождения; если срабатывание системы DWC окажется чрезмерным, рекомендуется последовательно пробовать уровни 3, 2 и т.д. до тех пор, пока вы не найдете предпочитаемый уровень срабатывания.

Если меняется тип траектории и заданный уровень оказывается неподходящим, перейдите к следующему уровню и продолжайте поиск до тех пор, пока не найдете более приятный для вас уровень (например, если после установки уровня

2 срабатывание DWC излишнее, перейдите на уровень 1; если после выбора уровня 2 вы не чувствуете срабатывание DWC, перейдите на уровень 3).

Индикация «ABS»

На приборной панели отображается текущий уровень ABS.

Уровень можно персонализировать посредством функции Riding Mode в SETTING MENU.

Когда ABS находится на стадии самодиагностики, мигает контрольная лампа ABS (контрольная лампа 10, Рис. 3).

Если система ABS находится в режиме с ограниченными возможностями, будет мигать ее текущий заданный уровень и контрольная лампа ABS (контрольная лампа 10, Рис. 3).

В случае ошибок вместо уровня будет отображаться надпись «Егг» красного цвета и загорится контрольная лампа ABS (контрольная лампа 10, Рис. 3). (Рис. 3)

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении

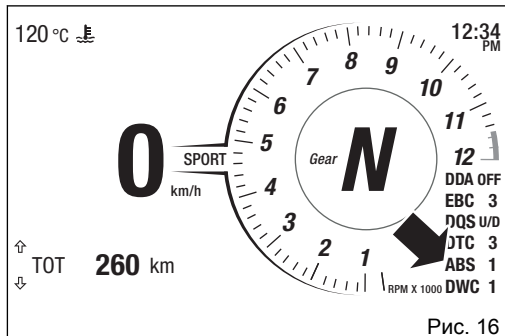


Рис. 16

двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине. Когда блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, при неблагоприятных погодных условиях или в случае плохого дорожного покрытия была разработана антиблокировочная тормозная система для колес (ABS).

Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда блок, анализируя данные, поступающие от установленных на колесе датчиках, определяет, что одно или оба колеса вот-вот заблокируются. В этом случае уменьшение давления в тормозном контуре позволяет колесу продолжить вращение, удерживая идеальное сцепление с дорожным полотном.

Вслед за этим блок возвращает нормальное давление в тормозной контур, восстанавливая нормальное тормозное действие. Этот цикл повторяется до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет. Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза. Передняя и задняя тормозная система управляются по отдельности. Система ABS, которой оснащен мотоцикл Panigale V2, представляет собой систему безопасности, которая предотвращает блокировку колес при торможении, применяя различные стратегии в зависимости от выбранного уровня. Активное применение стратегий и их уровень срабатывания зависит от

выбранного уровня. Система ABS имеет 3 уровня срабатывания, каждый из них присвоен одному из стилей вождения.

Кроме того, система ABS мотоцикла Panigale V2 выполняет дополнительную функцию cornering, которая оптимизирует работу ABS даже при крене мотоцикла. Система предотвращает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. Функция cornering активна на всех уровнях ABS. В зависимости от выбранного уровня ABS на мотоцикле можно увеличить контроль за отрывом заднего колеса, чтобы не только сократить расстояние на останов, но и обеспечить большую стабильность мотоцикла при торможении.

На уровне 1 система ABS воздействует только на передние диски, чтобы обеспечить наилучшие характеристики при езде по треку.

На уровне 2 система ABS воздействует как на переднюю, так и заднюю часть мотоцикла и, кроме того, выполняется контроль за скольжением при торможении. При определенных условиях активации, которые в любом случае гарантируют безопасность гонщика, система ABS допускает

более выраженное скольжение заднего колеса, обеспечивая рыскание или плавное скольжение мотоцикла, что способствует более спортивному и быстрому заходу в поворот. Эта система контроля включается, когда водитель нажимает на задний тормоз во время поворота, достаточного резкого и для переднего колеса. Во время работы этой системы ABS отслеживает уровень скольжения, чтобы оно оставалось в пределах уровня безопасности, который рассчитывается на основании угла крена. Если уровень скольжения мотоцикла увеличивается слишком сильно, ABS возвращается к работе в стандартном режиме, чтобы обеспечить максимальную безопасность.



Внимание

Независимое использование одного из двух тормозных механизмов управления снижает тормозную эффективность мотоцикла. Независимое использование одного из двух тормозных механизмов управления приводит к частичному задействованию тормозной эффективности мотоцикла. Никогда не задействуйте тормозные механизмы управления резко и с излишней силой, так как это может привести к отрыву заднего колеса с последующей потерей контроля над мотоциклом. Тормозная способность мотоцикла значительно снижается, если вы едите по дороге во время дождя или в случае плохого сцепления шин с дорожным полотном. В этих ситуациях необходимо мягко и осторожно включать механизмы управления тормозом. Внезапные маневры могут привести к потере контроля над мотоциклом. В случае длинных спусков с резким уклоном используйте тормозную способность двигателя для сброса передач; используйте тормоза поочередно и только на коротких отрезках дороги: непрерывное торможение приведет к чрезмерному перегреву фрикционного материала и резкому снижению тормозной

эффективности. Шины, накачанные на давление, меньшее или большее предписанного значения, уменьшают тормозную эффективность, нарушают точность езды и сцепление мотоцикла с грунтом на повороте.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы ABS, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем.

УРОВЕНЬ	СТИЛЬ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
1	TRACK	Исключительно на треке опытными мотоциклистами. При выборе этого режима система ABS воздействует только на переднее колесо, разрешая блокировку заднего. Контроль за отрывом (lift up) и функция cornering отключены.	-

2	SPORT	<p>Этот уровень предназначен для использования в условиях хорошего сцепления. При выборе этого уровня система ABS воздействует на оба колеса. Функция cornering включена, а контроль за отрывом колеса отключен.</p> <p>При этой калибровке предпочтение отдается тормозной мощности, но при этом сохраняется хорошая стабильность мотоцикла.</p> <p>На этом уровне работает также функция контроля за скольжением при торможении.</p>	<p>Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE</p>
3	ALL/ URBAN/WET CONDITION	<p>Использование для езды по дороге при любых условиях вождения. Этот уровень обеспечивает надежное и стабильное торможение. При выборе этого уровня система ABS воздействует на оба колеса. Функция cornering и контроль за отрывом задействованы.</p>	<p>Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT и STREET.</p>

Указания по выбору уровня

Оптимальная работа системы ABS (для всех имеющихся уровней) обеспечивается только при условии, что на мотоцикле установлены тормозная система и шины первичной комплектации и/или рекомендованные Ducati. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются:

передняя шина 120/70 ZR17 M/C (58W) TL - задняя шина 180/60 ZR17 M/C (75W) Pirelli Diablo Rosso II.

Использование шин, размер и характеристики которых отличаются от шин первоначальной комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины, размер которых отличается от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

При выборе уровня 3 срабатывание системы ABS будет гарантировать очень стабильное торможение благодаря контролю за отрывом. При этом мотоцикл будет сохранять хорошее выровненное положение в течение всего периода

торможения даже на повороте благодаря наличию функции cornering.

При выборе уровня 2 система ABS отдает предпочтение тормозной мощности, поддерживая достаточный контроль за устойчивостью. Для уровня 2 системы ABS предусмотрена функция cornering. Кроме этого, на уровне 2 также активирована функция контроля за скольжением при торможении (доступна только для этого уровня).

Уровень 1 ABS задуман для опытных пользователей. Тормозная мощность выходит на первый план в ущерб устойчивости и контролю за отрывом.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- 1) От сцепления шины с дорожным полотном (на это влияет тип шины и степень ее износа, тип дорожного полотна, погодные условия и т.д.).
- 2) Опыта и чувствительности водителя: опытные мотоциклисты могут управлять отрывом колеса для сокращения тормозного пространства. Для менее опытных водителей рекомендуется использовать настройку 3, так как она помогает поддержать устойчивость

мотоцикла даже в случае аварийного торможения.

Индикация «DTC»

На приборной панели отображается текущий уровень DTC.

Уровень можно персонализировать посредством функции Riding Mode в SETTING MENU.

Если система DTC находится в режиме с ограниченными возможностями, будет мигать ее название и загорится контрольная лампа DTC/DWC (контрольная лампа 8, Рис. 3).

В случае ошибок вместо текущего уровня будет отображаться надпись «Eg» красного цвета и загорится контрольная лампа DTC/DWC (контрольная лампа 8, Рис. 3).

Если DTC устанавливается на OFF, система DWC тоже автоматически переходит в режим OFF.

Кроме этого, загорается контрольная лампа DTC/DWC (контрольная лампа 8, Рис. 3). (Рис. 3)

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Противобуксовочная система Ducati (DTC) контролирует проскальзывание задней шины и работает на основе восьми различных уровней

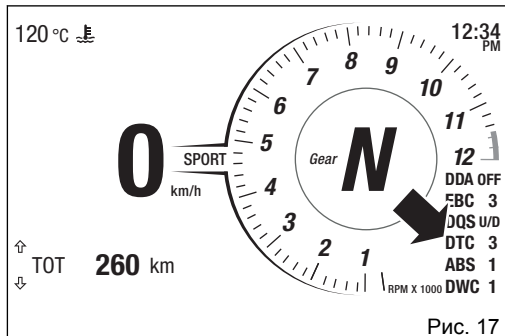


Рис. 17

срабатывания. Для каждого из уровней запрограммирован различный допуск на проскальзывание заднего колеса. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. На восьмом уровне система включается при минимальном проскальзывании колеса, а на первом уровне — для самых опытных гонщиков для езды по треку, система срабатывает более мягко, т.е. допуск на включение системы значительно больший.



Внимание

Система DTC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться при езде как по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости,

превышающей дозволённую, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы DTC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

УРОВЕНЬ DTC	ТИП ВОЖДЕНИЯ	РАБОЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
OFF		Система DTC отключена.	НЕТ
1	TRACK Professional	Исключительно на треке очень опытными мотоциклистами. В этом режиме система DTC допускает занос.	НЕТ
2	TRACK	Исключительно на треке очень опытными мотоциклистами. В этом режиме система DTC допускает занос.	НЕТ
3	TRACK	На треке опытными мотоциклистами. В этом режиме система DTC допускает занос.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE
4	ROAD	На дороге и треке.	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT
5	ROAD	На дороге и треке.	

6	SAFE & STABLE	На дороге в условиях хорошего сцепления при любых условиях езды.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET
7	RAIN	На треке и только с шинами Rain в условиях мокрого асфальта.	НЕТ
8	HEAVY RAIN	Этот уровень используется на дороге в условиях мокрого и очень скользкого асфальта. Для безупречной работы этого уровня требуется низкая мощность двигателя (ENGINE LOW).	НЕТ

Указания по выбору уровня



Внимание

Оптимальная работа системы DTC (для всех имеющихся уровней) обеспечивается только в том случае, если на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati, и обеспечивается такое же окончательное передаточное число, как для шин первичной комплектации. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Corsa II: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 180/60ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией

автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы.

С выбором уровня 8 система DTC сработает при минимальной пробуксовке заднего колеса. Между уровнем 8 и уровнем 1 находятся 6 промежуточных уровней срабатывания. Быстрота срабатывания DTC постепенно снижается с переходом от уровня 8 до уровня 1.

Использование этого уровня с шинами, имеющими другие характеристики, может нарушить исправное функционирование системы. Правильный выбор уровня в основном зависит от трех переменных:

- 1) Сцепления (типа шины, износа шины, типа асфальта, погодных условий и т.д.)

- 2) Трассы/траектории (повороты с очень похожей или очень разной скоростью проезда)
- 3) Стиля вождения (более «плавный» или более «резкий»)

Зависимость уровня от условий сцепления с дорогой

Поиск правильного уровня тесно связан с условиями сцепления трассы/пути (смотрите рекомендации по использованию на треке и дороге). Слабое сцепление обуславливает выбор более высокого уровня, так как он будет обеспечивать более интенсивное срабатывание DTC.

Зависимость уровня от типа трассы

Если трасса/траектория характеризуется наличием поворотов, которые мотоциклист может проехать на равномерной скорости, будет проще найти подходящий уровень срабатывания на каждом повороте и наоборот, если на трассе повороты очень разные, необходимо выбрать компромиссное решение при выборе наиболее удачного уровня срабатывания DTC.

Зависимость уровня от стиля вождения

Система DTC срабатывает чаще у того, кто ездит плавно, сильно наклоняя мотоцикл, и реже у тех, кто управляет мотоциклом «угловато», стараясь как можно скорее вернуть мотоцикл в вертикальное положение при выходе из поворота.

Рекомендации по езде на треке

Рекомендуется проехать два полных круга на 6 уровне, чтобы прогреть шины и привыкнуть к системе. После этого можно последовательно пробовать уровни 6, 5, 4 и т. д. до тех пор, пока не будет найден наиболее подходящий тип срабатывания DTC.

Если вы выбрали уровень, подходящий для всех поворотов, за исключением одного или двух медленных поворотов, при проезде которых сильно срабатывает система, можно попробовать слегка изменить свой стиль вождения, больше «срезая» медленный поворот и быстрее возвращая мотоцикл в вертикальное положение на выходе из поворота, а не прибегать сразу же к поиску другого уровня.

Рекомендации по езде на дороге

Рекомендуется использовать уровень, чтобы привыкнуть к системе. Если срабатывание системы DTC слишком сильное, рекомендуется

постепенно переходить с уровня 5 на 4 и так далее до тех пор, пока вы найдете наиболее подходящий для вас уровень срабатывания.

Если меняются условия сцепления с дорогой и/или тип траектории, и/или собственный стиль вождения, и заданный уровень оказывается неподходящим, перейдите к следующему уровню и продолжайте поиск до тех пор, пока не найдете более приятный для вас уровень (например, если после установки уровня 5 срабатывание DTC излишнее, перейдите на уровень 4; если после выбора уровня 5 вы не чувствуете срабатывание DTC, перейдите на уровень 6).

Индикация «DQS»

На приборной панели отображается текущий уровень DQS.

Уровень можно персонализировать посредством функции Riding Mode в SETTING MENU.

Если система DQS работает в режиме ограниченных возможностей, мигает ее название.

Если система DQS отключена, будет отображаться надпись «Off».

В случае ошибок вместо уровня будет отображаться надпись «Егг» красного цвета.

Система DQS с функцией вверх/вниз позволяет изменять и сбрасывать передачи, не используя сцепление.

Система включает двунаправленный микровыключатель, встроенный в кинематический механизм рычага. Как только включается какая-либо передача, микровыключатель отправляет сигнал на блок управления двигателем.

Система неодинаково воздействует на мотоцикл при смене и сбросе передач.

Рекомендации по лучшему использованию функций DQS:

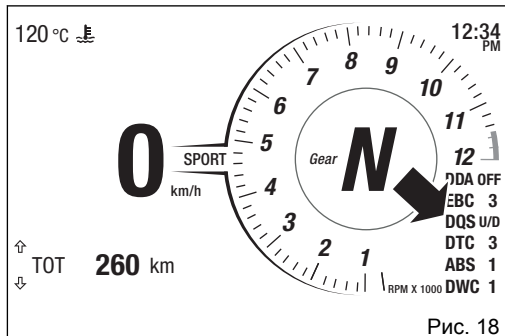


Рис. 18

- Система Ducati Quick Shift задействуется так же, как и рычаг передачи в мотоциклах, не имеющих данной функции. Система Ducati Quick Shift не спроектирована для автоматического переключения передач.
- Для переключения передачи (вверх или вниз) мотоциклист должен переместить рычаг передачи из исходного положения в требуемом направлении, преодолевая сопротивление пружины в течение определенного хода и удерживая это положение до тех пор, пока не изменится

- передача. После переключения полностью отпустите рычаг передачи, чтобы можно было дальше переключать передачи при помощи Ducati Quick Shift. Если мотоциклист не сместил до упора рычаг передачи во время запроса Ducati Quick Shift, передачи могут включиться не до конца.
- Ducati Quick Shift не помогает при смене передачи, если мотоциклист использует рычаг сцепления: электронная система передач Ducati Quick Shift не активируется при нажатии рычага сцепления.
 - Ducati Quick Shift переключает передачу вниз (сбрасывает) только в том случае, если ручка газа полностью отжата.
 - Если стратегия системы Ducati Quick Shift не срабатывает, всегда можно завершить переключение, используя рычаг сцепления.
 - Если рычаг переключения передач перемещается вверх или вниз (даже случайно) в течение 131 секунд, возможно, что в электронный блок будет записана ошибка вероятности и система Ducati Quick Shift может отключиться. В этом случае для активации системы необходимо отпустить рычаг, выключить приборную панель,
- подождать 5 минут, а затем снова включить приборную панель.
- Электронная система переключения передач Ducati Quick Shift была спроектирована для работы с оборотами двигателя выше 2500 об/мин.
 - При езде на любой передаче функция переключения более низкой передачи (сбрасывание) с использованием электронной системы Ducati Quick Shift срабатывает только в пределах определенных оборотов. Это необходимо для того, чтобы не были превышены максимально допустимые обороты, когда включена более низкая передача.

Индикация «EBC»

На приборной панели отображается текущий уровень EBS.

Уровень можно персонализировать посредством функции Riding Mode в SETTING MENU.

В случае ошибок вместо уровня будет отображаться надпись «Err» красного цвета.

Система Engine Braking Control (EBC) контролирует торможение двигателем во время езды в условиях полностью отжатой ручки газа (как при сбросе передач, так и при обычном отпускании ручки газа, когда вы едете на постоянной скорости, как при торможении, так и не тормозя). Система самостоятельно регулирует дроссельные заслонки, чтобы поддерживать постоянным крутящий момент, идущий в обратном направлении от колеса к двигателю в вышеуказанных условиях езды.

Система позволяет регулировать торможение двигателем. Максимальное торможение будет обеспечиваться при установке уровня 1. По мере повышения уровня будет уменьшаться торможение.

Влияние системы особенно ощущается на высоких оборотах двигателя, а по мере снижения

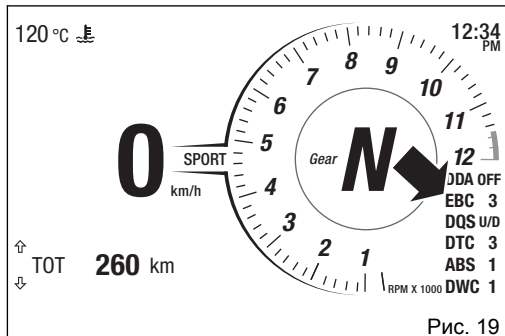


Рис. 19

оборотов влияние системы становится все меньше и меньше.



Внимание

Система EBC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить управление мотоциклом. Однако это не подразумевает, что Таблица срабатываний EBC для стилей вождения:

водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено нормативами по обеспечению безопасности дорожного движения.

EBC	ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
1	Максимальное торможение двигателем.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE, SPORT и STREET.
2	Слабое торможение двигателем. Этот уровень рекомендуется для тех, кто предпочитает снижать скорость, используя небольшое торможение двигателем.	НЕТ
3	Минимальное торможение двигателем. Этот уровень рекомендуется для тех, кто предпочитает снижать скорость, используя очень слабое торможение двигателем.	НЕТ

Указания по выбору уровня

Оптимальная работа системы EBC для всех имеющихся уровней обеспечивается только в том случае, если на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или рекомендованные Ducati шины с окончательным передаточным числом как для шин первичной комплектации. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 следующих размеров: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/55 200/60 ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы. С выбором уровня 3 система EBC будет срабатывать так, что торможение будет самым минимальным. От уровня 3 до уровня 1 торможение двигателем постепенно усиливается; если задан уровень 1 торможение двигателем будет максимальным.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- 1) Сцепления (типа шины, износа шины, типа асфальта, погодных условий и т.д.).
- 2) Трассы/траектории (очень похожие или очень разные повороты).
- 3) Стиля вождения.

Зависимость уровня от условий сцепления с дорогой

Поиск правильного уровня тесно связан с условиями сцепления трассы/пути.

Зависимость уровня от типа трассы

Если на трассе/пути торможение равномерное (или слишком резкое, или слишком слабое), будет проще найти подходящий уровень срабатывания на каждом торможении и наоборот, если на трассе торможение очень разное, необходимо выбрать компромиссное решение при выборе наиболее удачного уровня срабатывания системы ЕВС.

Индикация DDA

На приборной панели отображается текущий статус DDA.

Посредством функции DDA в SETTING MENU можно изменить ее статус и управлять записанными в память данными.

Примечания

Эта индикация появляется только в том случае, если DDA присутствует на мотоцикле.

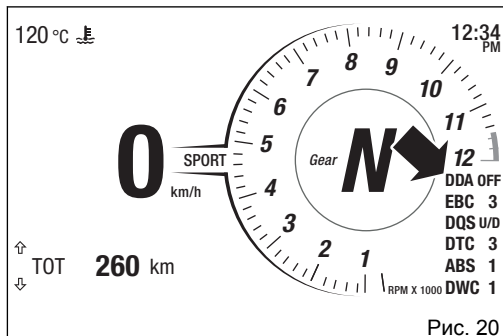


Рис. 20

Меню функций

Находясь на главной странице, нажмите на одну из навигационных кнопок, чтобы просмотреть функции меню.

В распоряжении имеются следующие функции:

- TOT - Счетчик
- TRIP 1 - Счетчик неполного пробега 1
- CONS. AVG 1 - Средний расход
- SPEED AVG 1 - Средняя скорость
- TRIP TIME 1 - Время езды
- T AIR - Температура воздуха окружающей среды
- TRIP FUEL - Счетчик резервного запаса бензина
- TRIP 2 - Счетчик неполного пробега 2
- CONS. - Мгновенный расход
- PLAYER (OFF/ON) - Управление плеером, только при наличии модуля Bluetooth (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона
- LAST CALLS – Управление вызовами, только при наличии модуля Bluetooth (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона

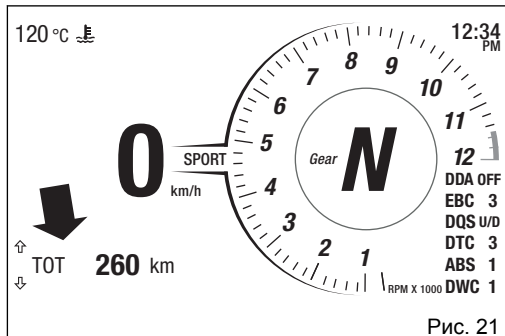



Рис. 21

- HEATING GRIPS - Подогреваемые ручки, присутствует только при их наличии (доп. принадлежность)
- SETTING MENU

Возможность просмотра разных функций указывается с левой стороны меню стрелками UP

и DOWN, соответствующими навигационным кнопкам. Появление пустого кружка  указывает на то, что можно взаимодействовать с отображенной функцией

посредством кнопки ENTER. Например, можно сбросить TRIP 1.

TOT

Счетчик показывает общее пройденное расстояние мотоцикла в заданной единице измерения (километрах или милях). Значение счетчика остается постоянно записанным в память, поэтому его обнуление невозможно выполнить ни при каких условиях.

Примечания

Если в функции счетчика пробега появляются мигающие черточки «----», это говорит о том, что необходимо обратиться в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Примечания

При включении приборной панели эта функция отображается в течение 10 секунд, после чего начинает отображаться функция, заданная перед выключением.

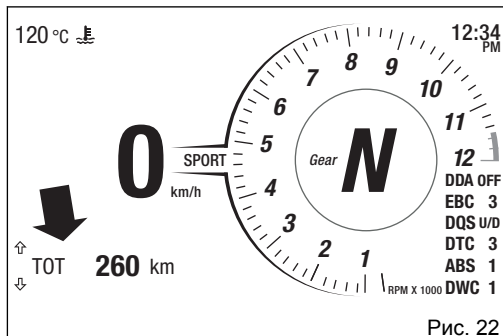


Рис. 22

TRIP 1

Функция TRIP 1 отображает неполное расстояние, пройденное мотоциклом.

Если параметр превышает максимальное значение 9999.9, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с 0.0.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «TRIP 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку UP или DOWN для отмены или на кнопку ENTER для подтверждения.

Обнуление выполняется автоматически и в следующих случаях:

- сброс функции CONS. AVG 1;
- сброс функции SPEED AVG 1;
- сброс функции TRIP TIME 1;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

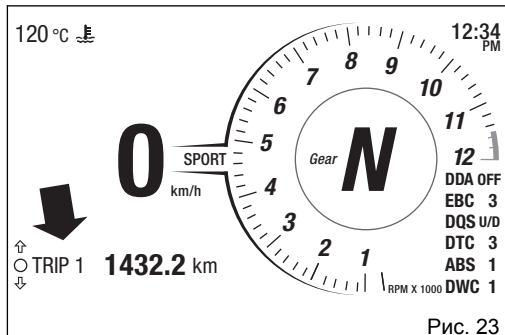


Рис. 23



Примечания

При обнулении функции TRIP 1 на приборной панели сбрасываются и функции CONS. AVG 1, SPEED AVG 1 и TRIP TIME 1.

CONS. AVG 1

Функция CONS. AVG 1 отображает средний расход топлива мотоциклом, рассчитанный с момента последнего обнуления.

Значение выражается в заданной единице измерения (км/л, л/100 км, миль/брит. гал., миль/америк. гал.).

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «CONS. AVG 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку ENTER для подтверждения или на кнопку UP или DOWN для отмены.

Обнуление выполняется автоматически и в следующих случаях:

- сброс функции TRIP 1;
- сброс функции SPEED AVG 1;
- сброс функции TRIP TIME 1;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

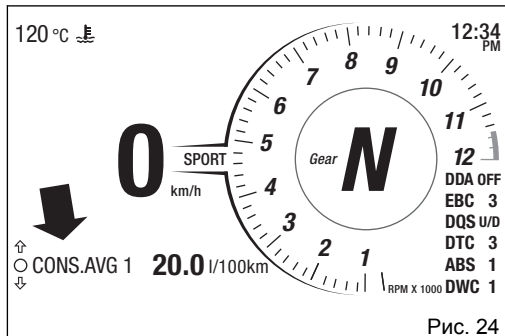


Рис. 24



Примечания

При обнулении функции CONS. AVG на приборной панели сбрасываются и функции TRIP 1, SPEED AVG 1 и TRIP TIME 1.



Примечания

Средний расход рассчитывается и в условиях остановленного, но не заглушенного мотоцикла.

SPEED AVG 1

Функция SPEED AVG 1 отображает среднюю скорость мотоцикла, рассчитанную с момента последнего обнуления.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «SPEED AVG 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку ENTER для подтверждения или на кнопку UP или DOWN для отмены.

Обнуление выполняется автоматически в следующих случаях:

- сброс функции TRIP 1;
- сброс функции CONS. AVG 1;
- сброс функции TRIP TIME 1;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

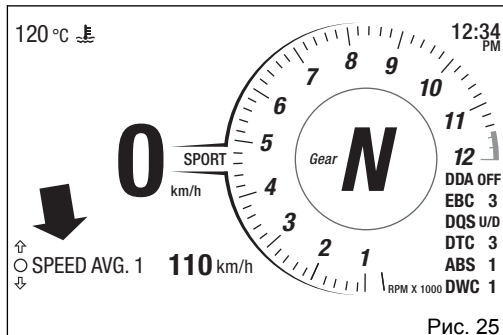


Рис. 25

Примечания

При обнулении функции SPEED AVG на приборной панели сбрасываются и функции TRIP 1, CONS. AVG 1 и TRIP TIME 1.

Примечания

При обнулении скорости в течение первых 10 секунд отображаются три черточки «- - -».

TRIP TIME 1

Функция TRIP TIME 1 отображает время езды в формате «часы:минуты», рассчитанное с момента последнего обнуления.

Если значение превышает максимальное значение 511:00, счетчик автоматически обнуляется.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «TRIP TIME 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку ENTER для подтверждения или на кнопку UP или DOWN для отмены.

Данное TRIP TIME 1 обнуляется автоматически и в следующих случаях:

- сброс функции TRIP 1;
- сброс функции CONS. AVG 1;
- сброс функции SPEED AVG 1;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

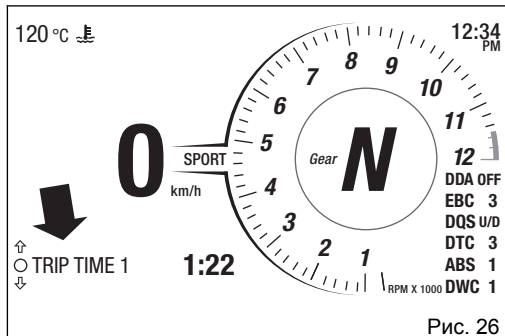


Рис. 26



Примечания

При обнулении функции TRIP TIME 1 на приборной панели сбрасываются и функции TRIP 1, CONS. AVG 1 и SPEED AVG 1.



Примечания

Время езды рассчитывается и в условиях остановленного, но не заглушенного мотоцикла.

T AIR

Функция T AIR отображает температуру окружающей среды в °C или в °F.

Можно изменить единицу измерения посредством SETTING MENU.

Значение температуры отображается, если входит в следующий диапазон: от минус 39 °C до 124 °C (или от минус 38°F до 255 °F).

Если температура ниже минус 39°C (минус 38°F) или выше 125°C (255°F), на дисплее отображаются три черточки « - - - ».

Примечания

Если мотоцикл остановлен, то тепло, поступающее от двигателя, может повлиять на значение температуры.

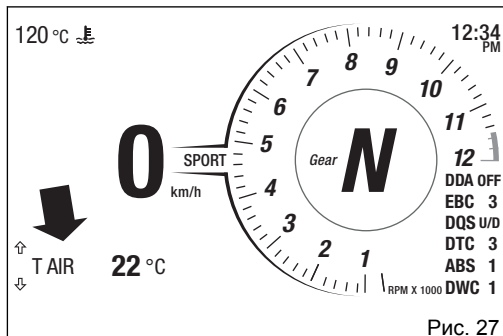


Рис. 27

TRIP FUEL

Функция TRIP FUEL появляется, как только мотоцикл входит в режим резервного запаса топлива, и отображает пройденное расстояние с момента загорания контрольной лампы резервного запаса топлива.

Функция отключается после заправки мотоцикла топливом.

Данное о пройденном расстоянии в режиме резервного запаса можно обнулить в следующих случаях:

- при захождении значения параметра за предельное значение шкалы (9999.9);
- при изменении единицы измерения посредством SETTING MENU;
- при отключении батареи.

Примечания

Как только мотоцикл переходит в режим резервного запаса, на дисплей автоматически выводится функция TRIP FUEL вне зависимости от того, как функция отображалась на нем до этого.

В любом случае можно просмотреть другие функции при помощи навигационных кнопок.

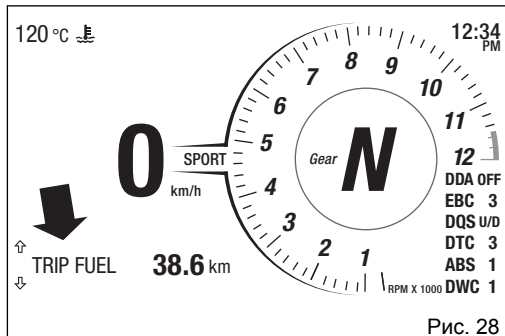


Рис. 28

Примечания

Функция TRIP FUEL не отображается автоматически при нахождении в SETTING MENU или во время разблокировки мотоцикла путем ввода Pin-кода.

Примечания

Если мотоцикл выходит из режима резервного запаса при отображении функции TRIP FUEL, на приборную панель выводится функция TOT.

TRIP 2

Индикатор TRIP 2 отображает неполное расстояние, пройденное мотоциклом. Если параметр превышает максимальное значение 9999.9, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с 0.0.

Для обнуления счетчика:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «TRIP 2»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку ENTER для подтверждения или на кнопку UP или DOWN для отмены.

Данное значение счетчика TRIP 2 обнуляется автоматически также в следующих случаях:

- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

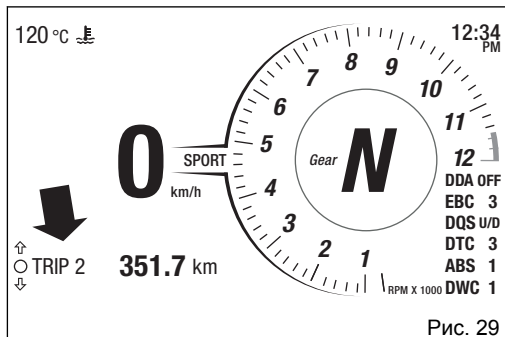


Рис. 29

CONS.

Функция CONS. отображает мгновенный расход топлива мотоциклом.

Значение выражается в заданной единице измерения (км/л, л/100 км, миль/брит. гал., миль/америк. гал.).

Примечания

Мгновенный расход рассчитывается и в условиях остановленного, но не заглушенного мотоцикла.

В то время, когда не идет подсчет мгновенного расхода, отображаются три черточки « - - . - » вместо параметра.

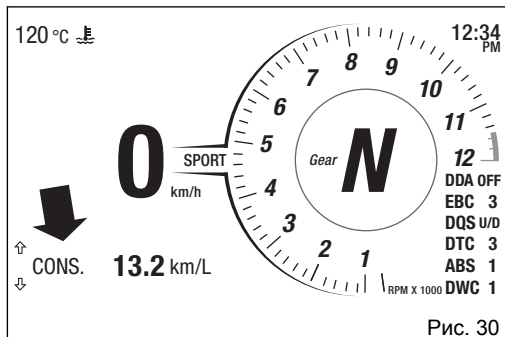


Рис. 30

PLAYER (OFF / ON)

Эта функция позволяет активировать, отключать и управлять плеером.

Она доступна только в том случае, если установлен блок Bluetooth и подключен хотя бы один смартфон.

Функцию можно установить на OFF или ON.

Важная информация

Если смартфон, подключенный к приборной панели через Bluetooth, отсоединяется или выключается, данная функция исчезает из списка. Она выводится на экран только после повторного соединения смартфона к приборной панели через Bluetooth.

Примечания

Если кроме смартфона соединяется и шлем с переговорным устройством водителя, воспроизведение музыкальных композиций осуществляется через наушники шлема.

Примечания

Если функция LAP включена и активируется плеер (PLAYER ON), функция LAP переходит в режим OFF.

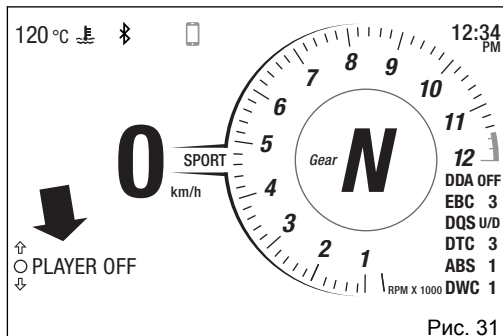


Рис. 31

Примечания

Если включен плеер (PLAYER ON) и воспроизводится музыкальная композиция на смартфоне, активация функции LAP остановит музыку, и функция плеера перейдет в режим PLAYER OFF.

Активация управления плеером

Если управление плеером установлено на OFF (Рис. 31), то при нажатии на кнопку ENTER оно активируется.

При включенном управлении на дисплее отображается название воспроизводимой композиции на соединенном смартфоне (А), а также доступные виды управления (В) и индикация «EXIT», перед которой расположена обращенная вниз черная стрелка (С).

Примечания

Название композиции отображается целиком один раз справа налево, после чего остаются только первые буквы. Если название композиции отсутствует, отображается надпись «NOT AVAILABLE» (нет в распоряжении).

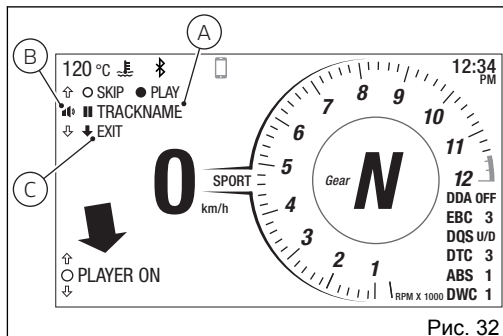


Рис. 32

Управление плеером

При активированном управлении кнопка UP, кнопка DOWN и кнопка ENTER используются приборной панелью только для управления плеером. А точнее:

- Play/Pausa: удерживайте нажатой в течение 2 секунд кнопку ENTER.
- Переход к следующей композиции SKIP: нажмите на кнопку ENTER.
- Увеличить громкость «+»: нажмите на кнопку UP.
- Уменьшить громкость «-»: нажмите на кнопку DOWN.
- Выход из функции управления плеером: нажимайте на кнопку DOWN в течение 2 секунд.

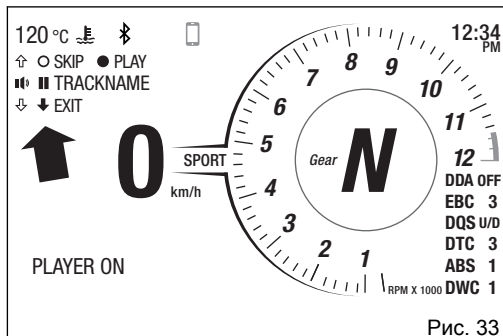


Рис. 33

Выход из активного управления плеером (ON)

Чтобы выйти из режима управления плеером (Рис. 33), оставляя воспроизведение текущей композиции, нажимайте на кнопку DOWN в течение 2 секунд.

После этого кнопки UP, DOWN и ENTER вернутся к нормальным функциям управления приборной панелью и контроля, покидая функции управления плеером.

После активации функция управления плеером появляется в меню и указывается надписью «PLAYER ON». Снизу названия прослушиваемой композиции отображается черная стрелка, обращенная вверх, а за ней индикация «PLAYER CONTROL» (Рис. 34).

Примечания

Если в условиях активного плеера изменяется функция (например, TRIP 1), название прослушиваемой композиции остается на дисплее.

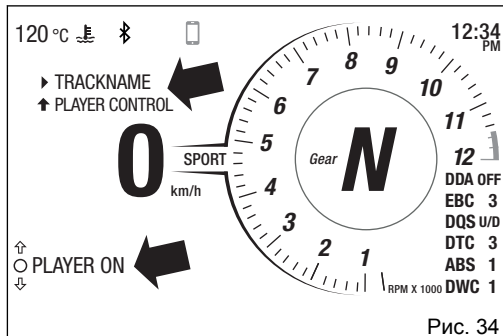


Рис. 34

Восстановление управления плеером (ON)

Чтобы восстановить управление плеером, необходимо вывести на дисплей функцию PLAYER ON (Рис. 34) и нажимать в течение 2 секунд на кнопку UP.

Кнопки UP, DOWN и ENTER снова начинают использоваться приборной панелью исключительно для управления плеером (Рис. 33).

Отключение управлением плеера

Для отключения плеера и останова воспроизведения текущей композиции выберите функцию PLAYER ON (Рис. 34) и нажмите на кнопку ENTER.

Функция будет указана как PLAYER OFF (Рис. 31).

LAST CALLS

Эта функция отображает список последних пропущенных, сделанных или принятых вызовов. Она доступна только в том случае, если установлен блок Bluetooth и подключен хотя бы один смартфон.

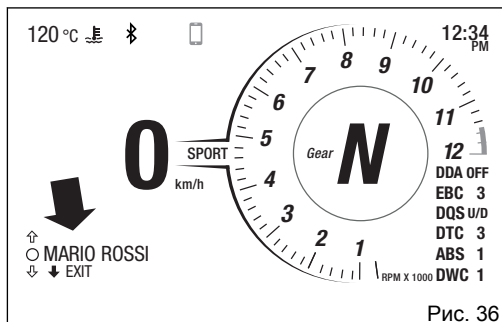
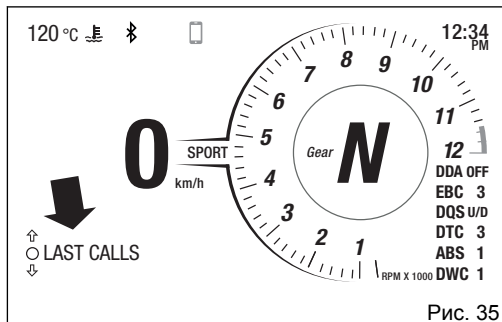
Нажмите на кнопку ENTER, чтобы отобразить список вызовов (Рис. 35).

При входе на страницу этой функции на дисплее в течение нескольких секунд отображается надпись «WAIT..», после чего показывается имя или номер последнего вызова (Рис. 36).

Перечисляются только последние 7 выполненных, принятых или пропущенных вызовов.

Навигационными кнопками можно пролистать вызовы из списка. Чтобы сделать вызов на выбранный номер/имя из списка, нажмите на кнопку ENTER. Для получения более подробной информации обращайтесь к главе «Информационно-развлекательные функции».

Если список вызовов пустой, на дисплее появляется надпись «EMPTY»: в этом случае можно только выйти из функции.



Для выхода и возврата на предыдущую страницу нажимайте на кнопку DOWN в течение 2 секунд.

HEATING GRIPS

Эта функция доступна только в том случае, если установлены подогреваемые ручки, и позволяет выполнять их регулировку.

Для установки уровня:

- навигационными кнопками выведите на дисплей индикацию HEATING GRIPS (Рис. 37);
- нажмите на кнопку ENTER;
- будет отображен текущий уровень (Рис. 38).
Посредством навигационных кнопок можно просмотреть доступные уровни (OFF, LOW, MEDIUM, HIGH);
- нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить новый уровень, в противном случае удерживайте нажатой несколько секунд кнопку DOWN для отмены.

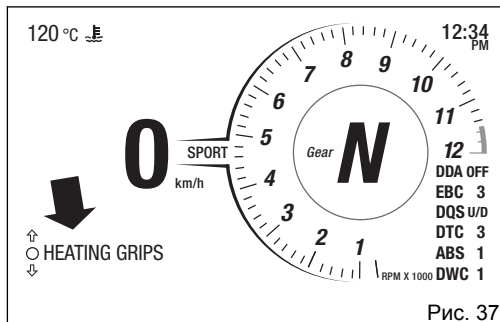


Рис. 37

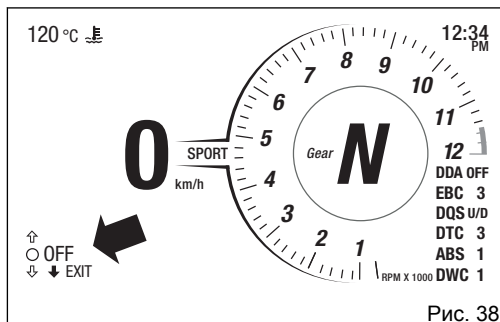


Рис. 38

Когда выбирается уровень, отличающий от OFF, на главной странице появляется символ подогреваемых ручек. Горящий символ свидетельствует о том, что ручки готовы к подогреву.

Фактическое включение (подогрев) ручек происходит только после того как двигатель заведен и обороты достигли определенного уровня.

Действительное включение указывается окрашиванием иконки на уровне заданного уровня подогрева в разные цвета:

- LOW = зеленый
- MEDIUM = янтарно-желтый
- HIGH = красный

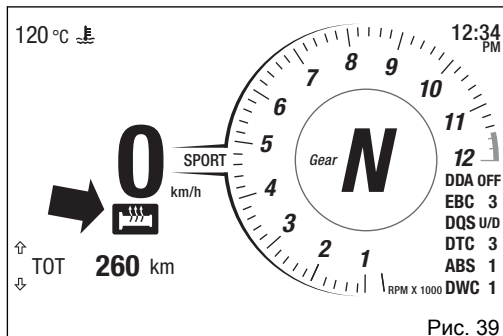


Рис. 39

SETTING MENU

В этом меню можно включить, отключить и задать некоторые функции мотоцикла.

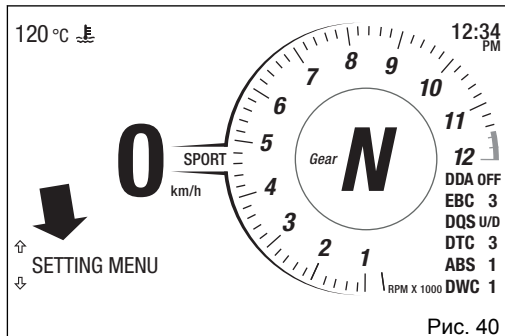
По соображениям безопасности в это меню можно войти только в том случае, если фактическая скорость мотоцикла меньше или равна 5 км/ч (3 мили/ч).

Если, находясь на странице SETTING MENU, скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 мили/ч), на приборной панели автоматически отобразится стандартная страница.

Для входа посредством навигационных кнопок выберите надпись «SETTING MENU» и нажмите на кнопку ENTER.

Важная информация

По соображениям безопасности рекомендуется работать с этим меню только после остановки мотоцикла.



После входа на страницу SETTING MENU на дисплее изменится режим отображения.

Далее указываются пункты меню:

- Riding Mode (стиль вождения)
- Pin code (Pin-код)
- Lap (круг)
- Backlight (подсветка)
- Date and Clock (дата и время)
- Units (единица измерения)
- Service (техосмотр)
- Tire Calibration (калибровка шины)
- DRL Control – присутствует только в том случае, если установлены дневные ходовые огни DRL
- Bluetooth – присутствует только в том случае, если установлен блок Bluetooth
- DDA - присутствует только в том случае, если подключено устройство DDA
- Turn indicators (указатели поворота)
- Info (информация)

Навигационными кнопками можно пролистать доступные пункты меню.

После выбора требуемой функции нажмите на кнопку ENTER, чтобы отобразить соответствующие подменю.

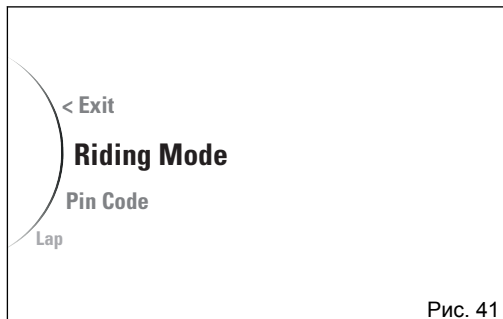


Рис. 41

Для выхода из любого подменю выберите надпись «Back» и нажмите на кнопку ENTER.

Чтобы выйти из SETTING MENU, необходимо выбрать надпись «Exit» и нажать на кнопку ENTER.

SETTING MENU - Riding Mode

Можно персонализировать отдельные установки по каждому стилю вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- В этом меню отображаются следующие пункты: Race, Sport, Street, All Default (показывается, только если один или несколько параметров одного или нескольких стилей вождения не являются значениями по умолчанию).
- Выберите требуемый пункт и нажмите на кнопку ENTER.

Далее указываются параметры, которые могут быть персонализированы для каждого стиля вождения: Engine, DTC, ABS, DWC, EBC и DQS. Все заданные значения остаются в памяти и после выключения мотоцикла.

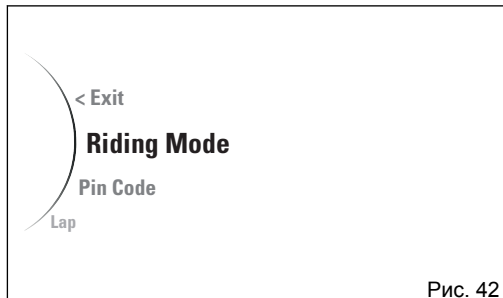


Рис. 42

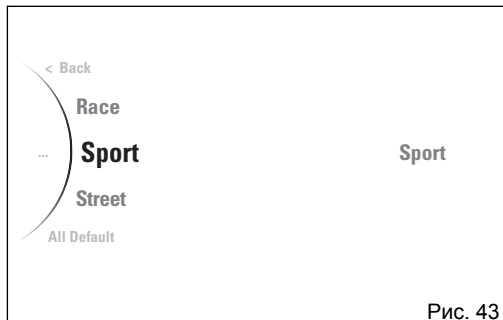


Рис. 43



Внимание

Рекомендуется изменять параметры только в том случае, если есть опыт в настройке мотоцикла. Если параметры были изменены случайно, рекомендуется воспользоваться функцией Default, чтобы восстановить параметры по умолчанию.

SETTING MENU - Riding Mode - Engine

Эта функция позволяет задать мощность двигателя для каждого стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Engine» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции в левой части дисплея отображаются персонализируемые варианты (High, Medium, Low), а в правой части показывается текущий заданный вариант. Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

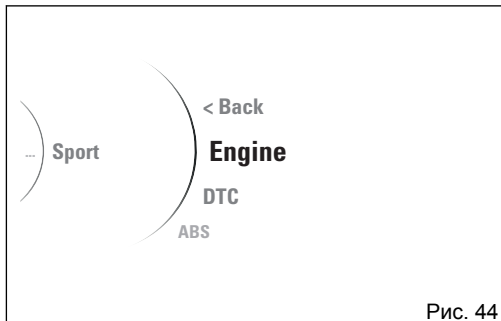


Рис. 44

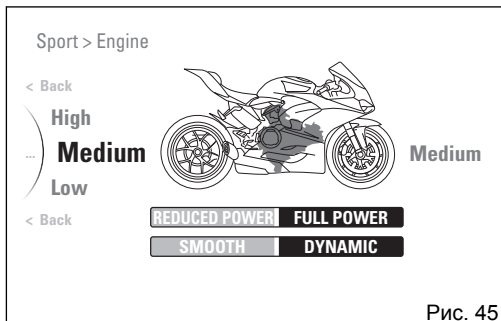


Рис. 45

SETTING MENU - Riding Mode - DTC

Функция позволяет задать уровень срабатывания системы DTC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DTC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 8 и Off), а с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

Примечания

Если DTC устанавливается на Off, система DWC автоматически переходит в режим Off.

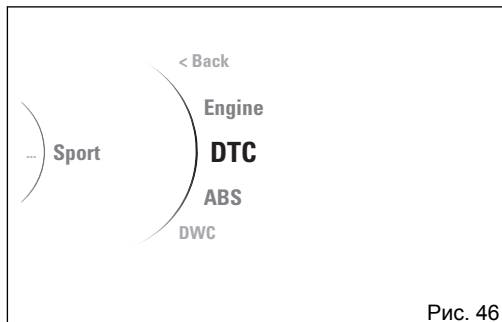


Рис. 46

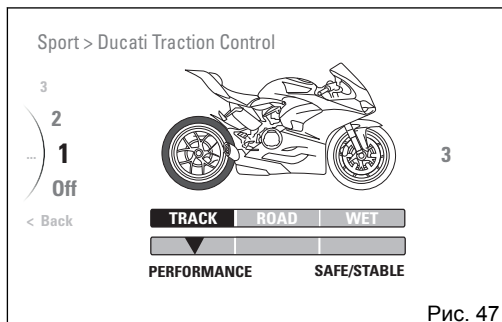


Рис. 47

SETTING MENU - Riding Mode - ABS

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы ABS или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «ABS» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 3), а с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

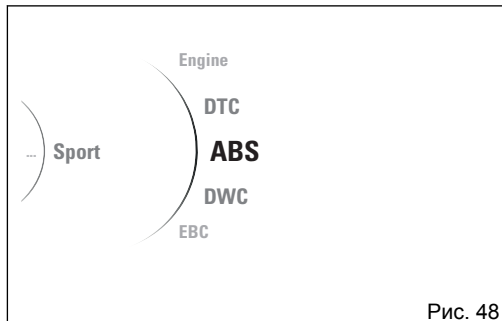


Рис. 48

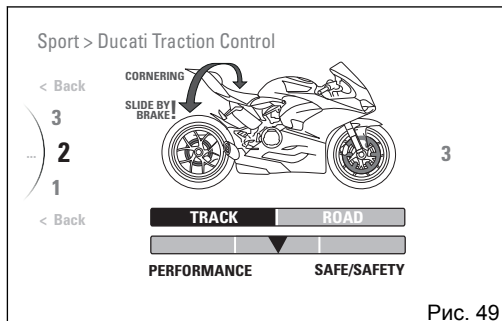


Рис. 49

SETTING MENU - Riding Mode - DWC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DWC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DWC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 4 и Off), а с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

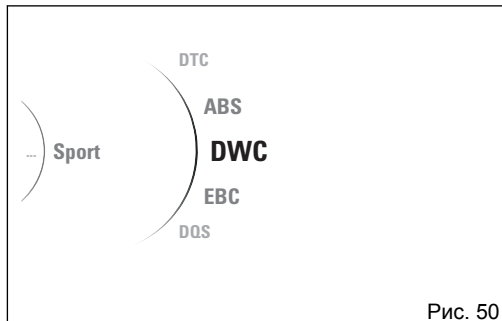


Рис. 50

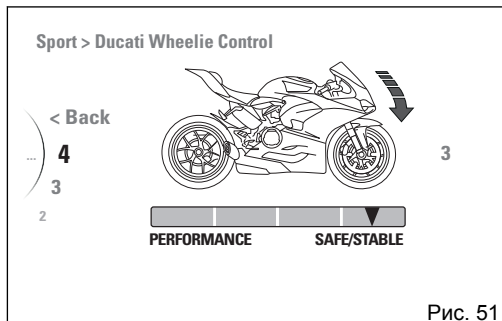


Рис. 51



Примечания

Если функция DTC установлена на Off, невозможно изменить параметр DWC. Он принужденно переходит в режим Off. Как следствие, меню DWC становится недоступным.

SETTING MENU - Riding Mode - EBC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы EBC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «EBC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 3), а с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

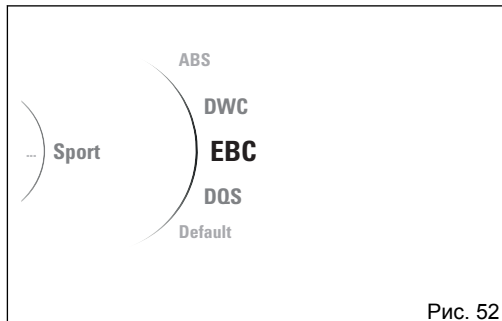


Рис. 52

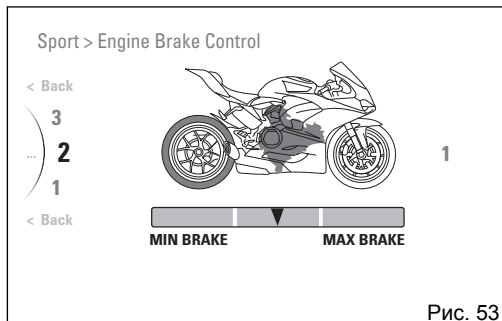


Рис. 53

SETTING MENU - Riding Mode - DQS

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DQS или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DQS» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (Up/Down и Off), в то время как с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

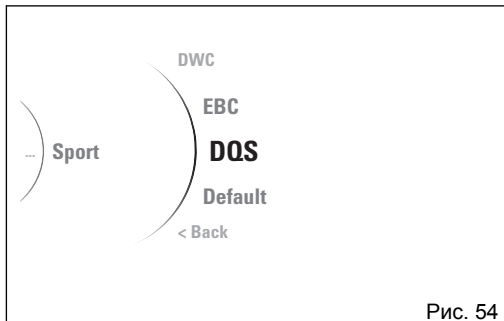


Рис. 54

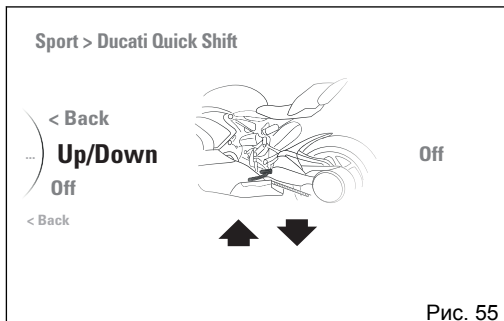


Рис. 55

SETTING MENU - Riding Mode - Default

Эта функция, которая позволяет восстановить все параметры каждого отдельного стиля вождения, видна только в том случае, если был изменен один или несколько параметров, заданный по умолчанию.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Default» и нажмите на кнопку ENTER для установки значений по умолчанию для всех параметров.

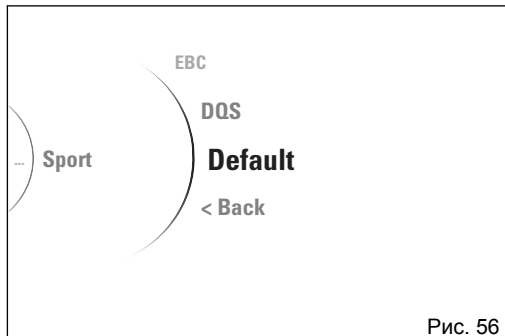


Рис. 56

SETTING MENU - Riding Mode - All Default

Эта функция, которая позволяет восстановить все параметры всех стилей вождения, видна только в том случае, если был изменен один или несколько параметров одного или нескольких стилей вождения, заданный по умолчанию.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «All Default» и нажмите на кнопку ENTER для установки значений по умолчанию для всех параметров.

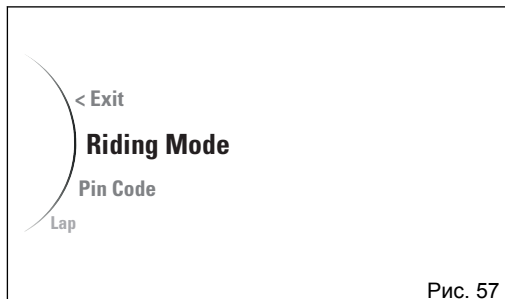


Рис. 57

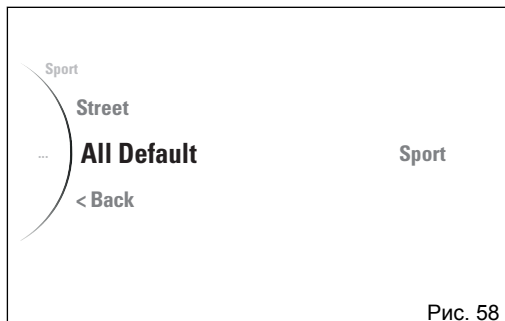


Рис. 58

SETTING MENU - Pin Code

Эта функция позволяет активировать или изменить Pin-код.

Изначально в мотоцикле не задан Pin-код. Его должен активировать пользователь, вводя на приборной панели свой Pin-код из 4 цифр. Если этого не было сделано, в случае отказа в работе невозможно будет временно завести мотоцикл. Чтобы временно завести мотоцикл в случае неисправного функционирования, смотрите процедуру «Разблокировка мотоцикла посредством Pin-кода».



Внимание

Pin-код должен быть активирован и записан в память владельцем мотоцикла. Если уже есть Pin-код, обращайтесь в авторизованную СТО Ducati для его обнуления. Работники авторизованной СТО Ducati могут попросить вас продемонстрировать им, что вы являетесь владельцем мотоцикла.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Pin Code» и нажмите на кнопку ENTER.

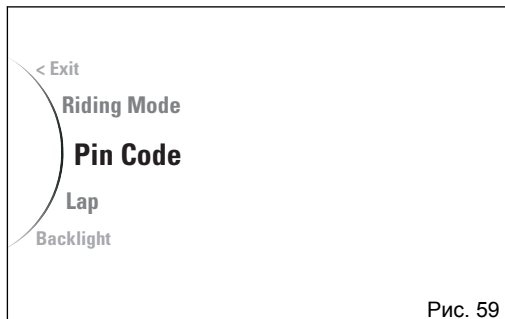


Рис. 59

Если Pin-код еще не был активирован, в меню появится надпись «New Pin», необходимая для активации. В противном случае, если Pin-код был активирован, в этом меню отобразится надпись «Modify Pin», позволяющая изменить записанный в память код.

New Pin

- Войдите в SETTING MENU.
- Выберите пункт «Pin Code» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «New Pin» (Рис. 60) и нажмите на кнопку ENTER.

На дисплее отображается индикация «New Pin» и поля для ввода четырех цифр нового кода (Рис. 61). Две стрелки над и под первой цифрой указывают на возможность выполнения настройки. Ввод кода:

- Кнопками UP и DOWN можно увеличить или уменьшить значение от нуля до девяти на 1.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить цифру и перейти к следующей.
- Повторите процедуру для всех 4 цифр кода.

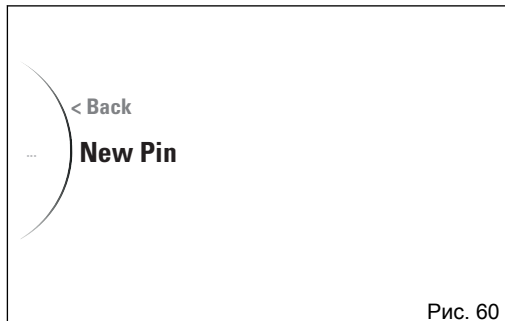


Рис. 60

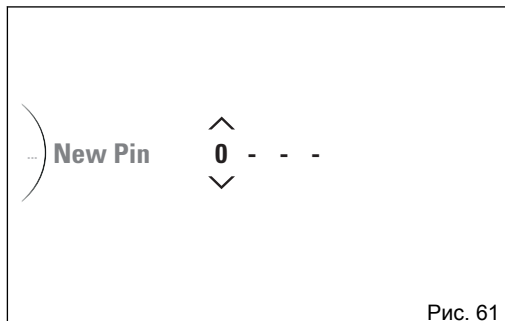


Рис. 61

После установки четвертой и последней цифры, нажимая на кнопку ENTER, отображается оранжевая надпись «Memory». Снова нажмите на ENTER, чтобы записать в память введенный код. В течение 2 секунд будет отображаться зеленым цветом индикация «Memorized». На приборной панели появится меню входа на страницу функции Pin Code и надпись «Modify Pin» вместо «New Pin».

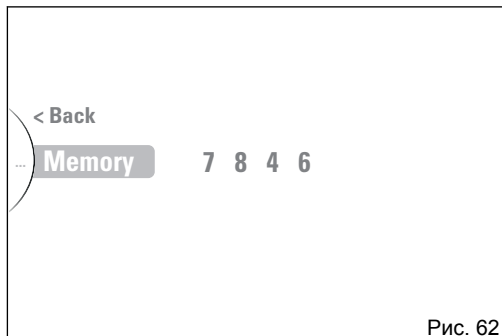


Рис. 62

Modify Pin

- Войдите в SETTING MENU.
- Выберите пункт «Pin Code» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Modify Pin»(Рис. 63) и нажмите на кнопку ENTER.

На дисплее отобразится индикация «Old Pin» и поля для ввода четырех цифр старого кода (Рис. 61). Две стрелки над и под первой цифрой указывают на возможность выполнения настройки. Ввод кода:

- Кнопками UP и DOWN можно увеличить или уменьшить значение от нуля до девяти на 1.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить цифру и перейти к следующей.
- Повторите процедуру для всех 4 цифр кода.

После установки четвертой и последней цифры, нажимая на кнопку ENTER, приборная панель выполняет следующее:

- В случае неправильного pin-кода в течение 2 секунд будет гореть выделенная красным цветом надпись «Wrong», после чего вновь отобразится предыдущая страница для

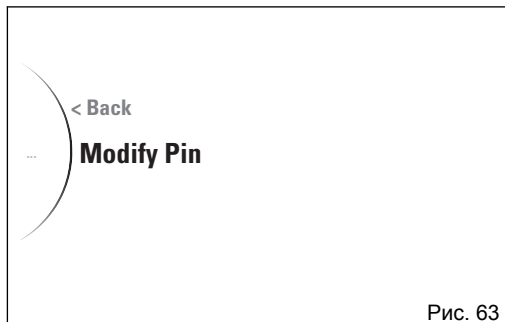


Рис. 63

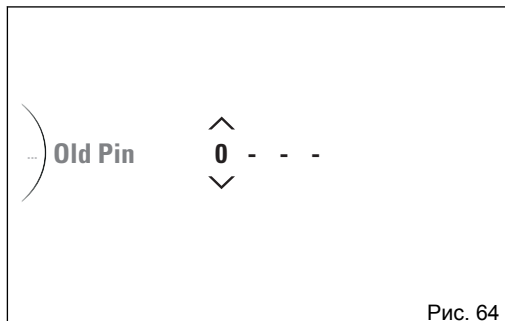


Рис. 64

- предоставления пользователю новой попытки ввести код.
- В случае правильного pin-кода на приборной панели в течение 2 секунд мигает выделенная зеленым цветом надпись «Correct», а затем продолжается процедура ввода нового кода. В этом случае обращайтесь к подглаве «New Pin» для получения информации по вводу нового кода.

SETTING MENU - Lap

Эта функция позволяет включить или отключить функцию LAP (время на круг), а также посмотреть время пройденных кругов из памяти.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «On», «Off», «Lap Data», «Erase All» (показывается только при наличии одного или несколько записанных в памяти кругов). С правой стороны указывается текущее значение функции.

Выберите требуемую индикацию и нажмите на кнопку ENTER, чтобы активировать соответствующую функцию:

- On: для включения функции Lap.
- Off: для выключения функции Lap.
- Lap Data: для отображения записанных в памяти кругов.
- Erase All: для удаления всех записанных в памяти кругов.

При каждом включении зажигания функция Lap устанавливается в режим Off.

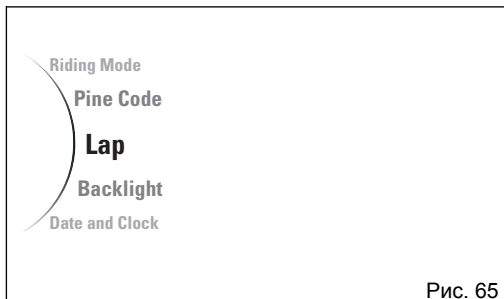


Рис. 65

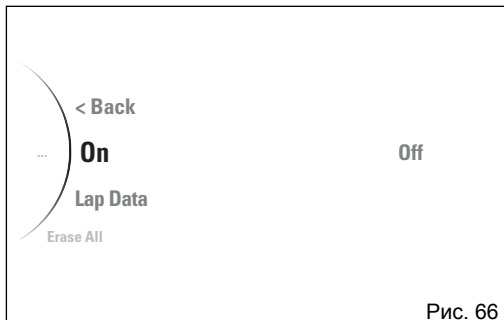


Рис. 66

Lap Data (данные круга)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Lap Data» и нажмите на кнопку ENTER.

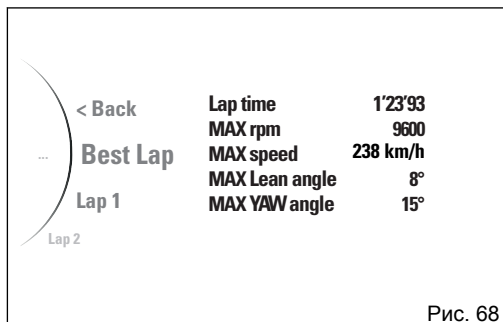
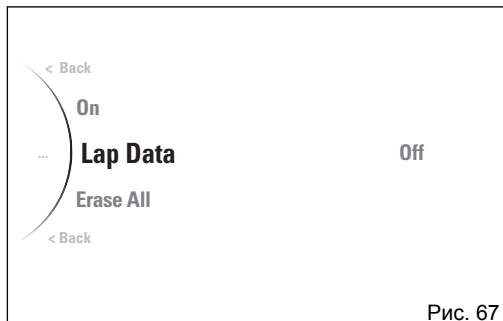
Будут перечислены все записанные круги и данные, относящиеся к выбранному кругу. Можно просмотреть круги из списка при помощи навигационных кнопок.

Далее указываются данные для каждого конкретного круга:

- Записанное время.
- Максимальная достигнутая скорость.
- Максимальные достигнутые обороты.
- Максимальный достигнутый угол крена.
- Максимальный достигнутый угол рыскания.

При выборе пункта «Best Lap» отображаются данные лучшего времени проезда.

Если в памяти нет записанных кругов, отображается надпись «No Lap».

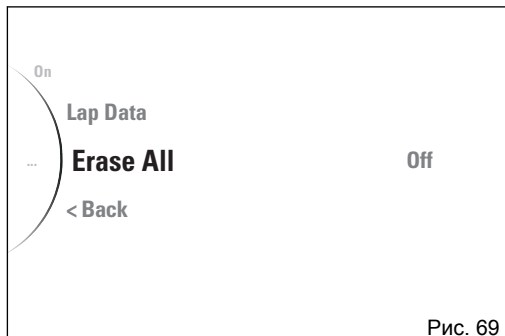


Erase All (удалить все)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите надпись «Erase All» и нажмите на кнопку ENTER, чтобы перейти к процедуре удаления всех записанных кругов. Отображается надпись «Wait...» в течение 1 секунды, а затем 1 секунду показывается надпись «Erase Ok», указывая успешно выполненное удаление.

Примечания

Если процедура удаления данных из памяти активируется в то время, как включена функция Lap, приборная панель отключает функцию.



SETTING MENU - Backlight

Эта функция позволяет установить дневной или ночной режим дисплея.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Backlight» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Day», «Night», «Auto», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

- Day: белая подсветка, рекомендуется при слишком ярком дневном освещении.
- Night: черная подсветка, рекомендуется при слабом окружающем освещении и ночью.
- Auto (установка по умолчанию): автоматический цвет подсветки в зависимости от количества окружающего света.

Примечания

При разряджении батареи подсветка переходит в режим «Auto».

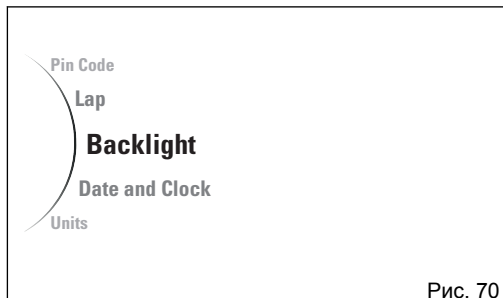


Рис. 70

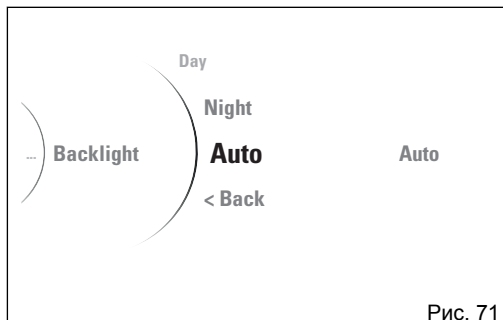


Рис. 71

SETTING MENU - Date and Clock

Эта функция позволяет задать дату и время.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Date and Clock» и нажмите на кнопку ENTER.

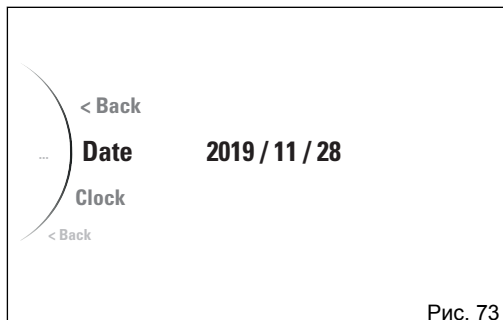
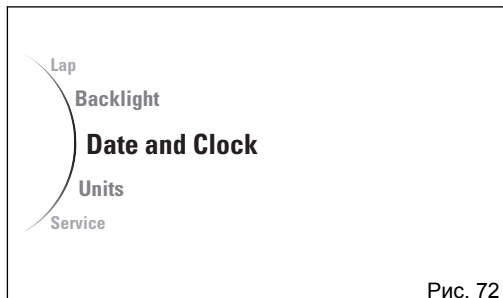
В этом меню отображаются надписи «Date» и «Clock», а в центре указывается текущие заданные дата и время.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

Если дата или время еще не были заданы, вместо соответствующих значений отображаются черточки «-».

После отсоединения батареи необходимо снова задать дату и время.



Date (настройка даты)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Date and Clock» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Date» и нажмите на кнопку ENTER.
- Справа отображается надпись «Set...», а в центре мигает год. Кнопками UP и DOWN задайте год.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения года.
- Начинает мигать месяц. Кнопками UP и DOWN задайте месяц.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения месяца.
- Начинает мигать день. Кнопками UP и DOWN задайте день.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить день и сохранить заданную дату. Если дата неправильная, на приборной панели в течение 3 секунд отображается надпись «Wrong», после чего возвращается страница для ввода года для повторения процедуры установки даты.

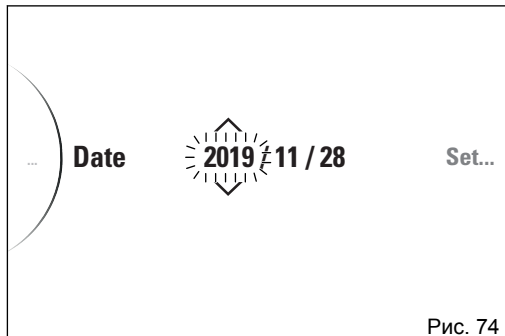
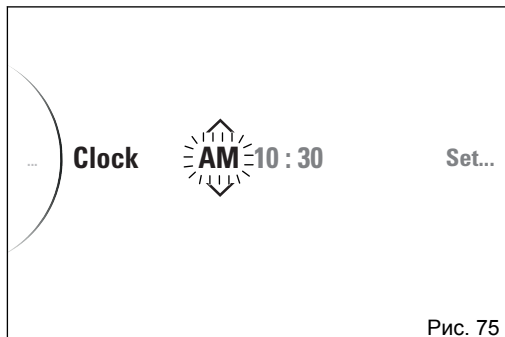


Рис. 74

Clock (настройка времени)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Date and Clock» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Clock» и нажмите на кнопку ENTER.
- Справа отображается надпись «Set...», а в центре мигает индикация «AM» или «PM». Кнопками UP и DOWN задайте параметр.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.
- Начинает мигать час. Кнопками UP и DOWN задайте час.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.
- Начинают мигать минуты. Кнопками UP и DOWN задайте минуты.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить и сохранить заданное время.



SETTING MENU - Units

Эта функция позволяет задать единицы измерения, используемые на приборной панели.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Units» и нажмите на кнопку ENTER.
- В этом меню отображаются следующие пункты: Speed, Temperature, Consumption, All Default (доступен, если персонализирован один или несколько параметров).
- Выберите требуемый пункт и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При изменении единиц измерения (за исключением температуры) функции TRIP 1, TRIP 2, CONS. AVG 1, SPEED AVG 1 и TRIP TIME 1 автоматически обнуляются.

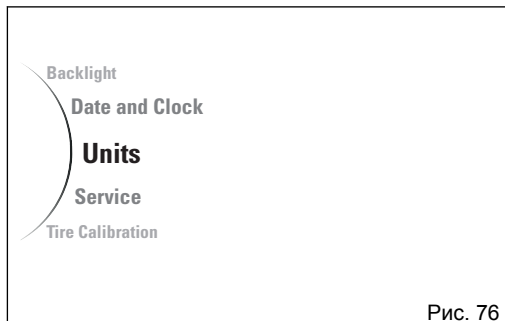


Рис. 76

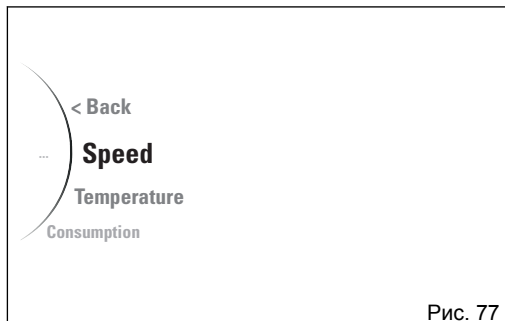
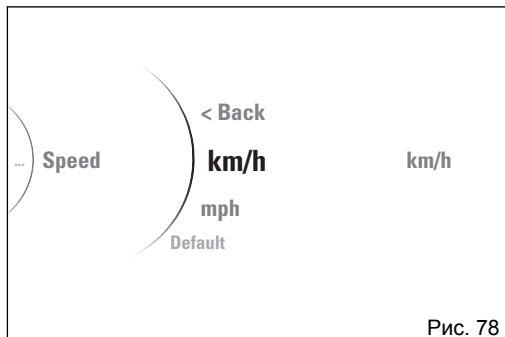


Рис. 77

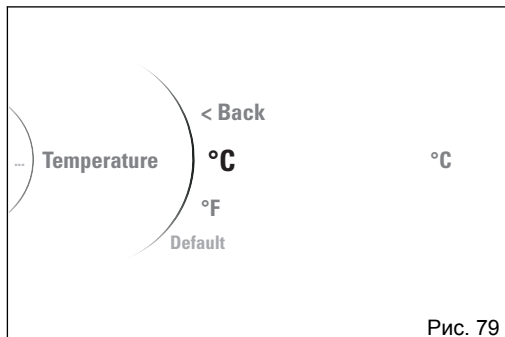
Speed

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Units» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Speed» и нажмите на кнопку ENTER.
- Будут перечислены надписи «km/h», «ми/ч» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована). В правой части дисплея отображается текущая заданная единица измерения.
- Навигационными кнопками можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.



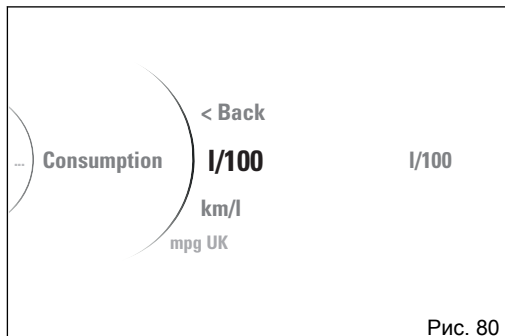
Temperature

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Units» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Temperature» и нажмите на кнопку ENTER.
- Будут перечислены надписи «°C», «°F» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована). В правой части дисплея отображается текущая заданная единица измерения.
- Навигационными кнопками можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.



Consumption

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Consumption» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Temperature» и нажмите на кнопку ENTER.
- Будут перечислены надписи «l/100», «km/l», «mpg UK», «mpg US» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована). В правой части дисплея отображается текущая заданная единица измерения.
- Навигационными кнопками можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.



SETTING MENU - Service

Эта функция позволяет отобразить будущие техосмотры Service.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Service» и нажмите на кнопку ENTER.
- На дисплее показывается информация о следующих техосмотрах:
 - Oil Service (по остающимся километрам)
 - Desmo Service (по остающимся километрам)
 - Annual Service (по дате)

Эта функция не позволяет выполнить никаких изменений. Нажмите на кнопку ENTER для выхода.

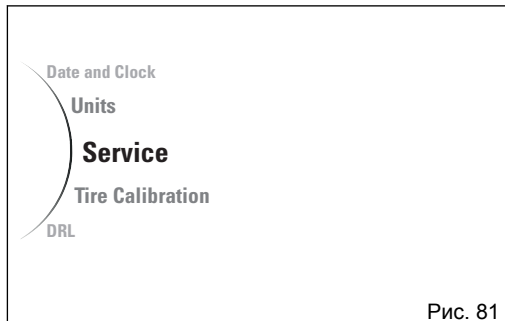


Рис. 81

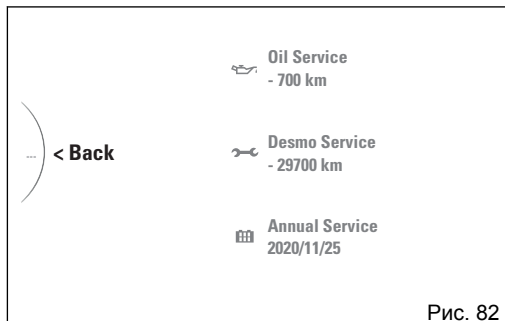


Рис. 82

SETTING MENU - Tire Calibration

Эта функция позволяет выполнить калибровку и автоматически определить окружность вращения шин и конечное передаточное число.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Tire Calibration» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню будут отображаться надписи «Start» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована).

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

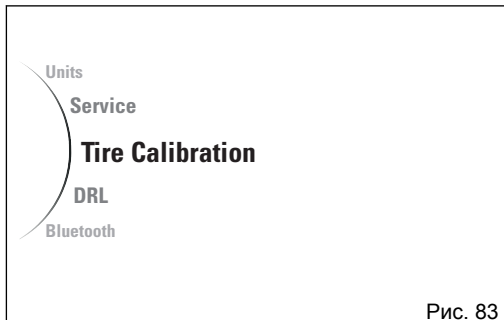


Рис. 83

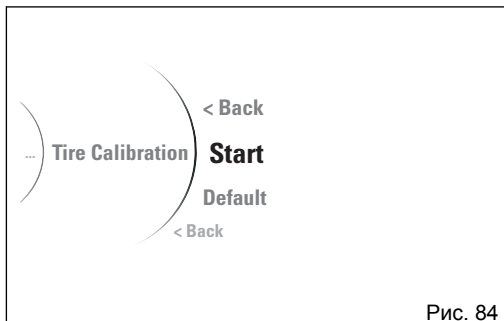


Рис. 84

Start

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Tire Calibration» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Start» и нажмите на кнопку ENTER.

При запуске процедуры калибровки на приборной панели отображается мигающая надпись «Ready», надпись «Keep Speed» с диапазоном скорости и передачи, которых необходимо придерживаться, чтобы успешно довести до конца процедуру по сбору данных. С правой стороны показываются контрольный стиль вождения, текущая скорость и включенная передача.

Важная информация

Сбор данных возможен только в том случае, если скорость мотоцикла входит в пределы от 48 км/ч (30 миль/ч) до 52 км/ч (32 миль/ч), в то время как передача должна быть второй.

Как только соблюдаются указанные скорость и передача, приборная панель запускает калибровку системы: отображается вся предыдущая информация, а надпись «Ready» заменяется на «In progress».

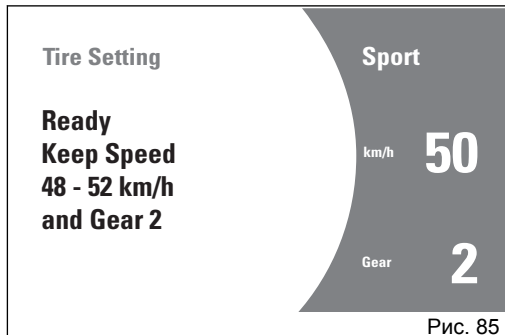


Рис. 85

При выполнении калибровки скорость и передача остаются в пределах указанных параметров в течение 5 секунд.

Можно остановить процедуру, удерживая нажатой в течение 2 секунд кнопку UP: в этом случае на приборной панели будет отображена вся предыдущая информация, а вместо надписи «In progress» появится надпись «Aborted». Через несколько секунд на дисплее покажется предыдущее меню.

Если процедура по сбору данных завершилась успешно, на приборной панели появится надпись «Completed», а спустя несколько секунд на дисплей выведется предыдущее меню.

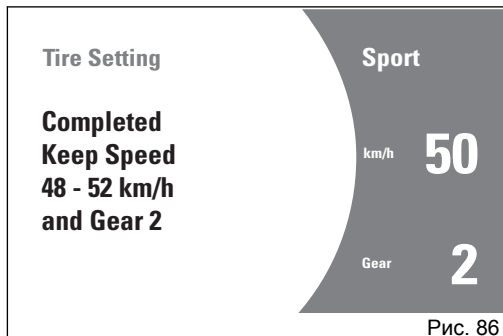
Если процедуру калибровки остановил пользователь, на приборной панели отображается надпись «Aborted», а спустя несколько секунд на дисплее отображается предыдущее меню. Если же обнаруживается ошибка или отказ во время калибровки, на приборной панели высвечивается надпись «Failed». Через несколько секунд снова показывается предыдущее меню.

Примечания

Если во время калибровки скорость мотоцикла превысит 100 км/ч (62 мили/ч) или мотоцикл заглохнет, процедура остановится.

Default

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Tire Calibration» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Default» и нажмите на кнопку ENTER для восстановления значений по умолчанию.



- Отобразится надпись «Default Please Wait...», а затем «Default Default Ok», которая будет высвечиваться в течение 2 секунд. После этого на дисплей выведется предыдущее меню.

SETTING MENU - DRL

Эта функция позволяет установить автоматический или ручной режим огней DRL.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «DRL» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Auto», и «Manual», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При разряджении батареи автоматически устанавливается режим «Auto».

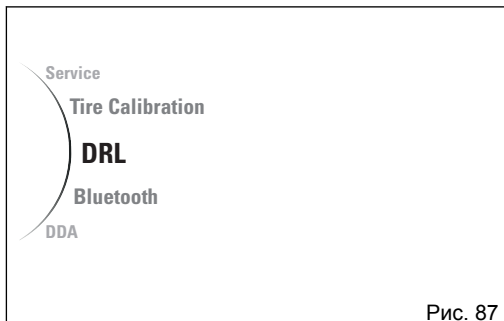


Рис. 87

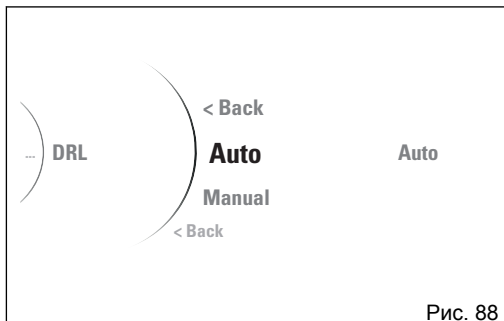


Рис. 88

SETTING MENU - Bluetooth

Эта функция позволяет управлять уже присвоенными устройствами Bluetooth и добавлять новые. Функция присутствует только в том случае, если на мотоцикле установлен модуль Bluetooth.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Bluetooth» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню показываются надпись «Associated Devices» для отображения и удаления уже присвоенных устройств и «Pairing» для присвоения нового устройства.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

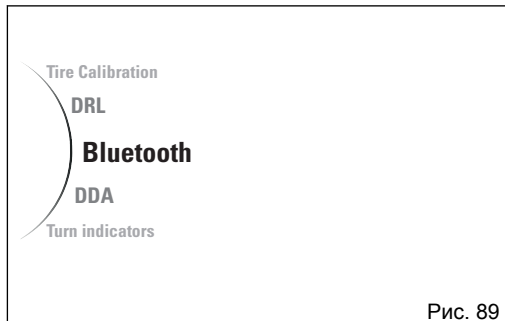


Рис. 89

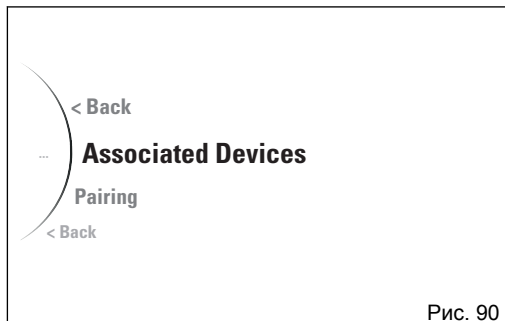


Рис. 90

Associated Devices (Сопряженные устройства)

Эта функция позволяет отобразить и удалить уже присвоенные устройства.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Bluetooth» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Associated Devices» и нажмите на кнопку ENTER.
- Отобразятся присвоенные устройства. Выберите требуемое устройство и нажмите на кнопку ENTER.
- На дисплее появится надпись «Delete», выберите ее и нажмите на кнопку ENTER, чтобы удалить из списка требуемое устройство.
- В течение нескольких секунд будет отображаться надпись «Wait...», а затем на приборную панель выведется предыдущее меню.

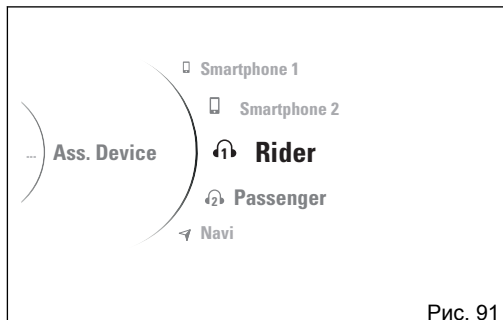


Рис. 91

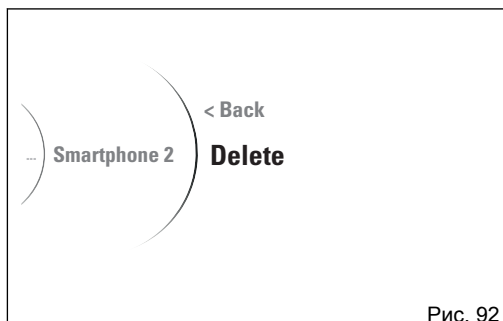


Рис. 92

Pairing (Сопряжение)

Эта функция позволяет присвоить новое устройство Bluetooth.

Приборная панель управляет 4 типами устройств Bluetooth и максимум 5 сопряженными и/или подключенными устройствами: 2 смартфонами, 1 переговорным устройством водителя, 1 переговорным устройством пассажира, 1 навигатором.

Примечания

Перед тем как выполнить сопряжение нового устройства, проверьте, чтобы у него был активирован Bluetooth и другие устройства с Bluetooth определяли его. Всегда обращайтесь к инструкциям устройства.

Примечания

Во время сопряжения может появиться запрос на подтверждение непосредственно с устройства (например, смартфона). Смотрите инструкции на само устройство.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Bluetooth» и нажмите на кнопку ENTER.

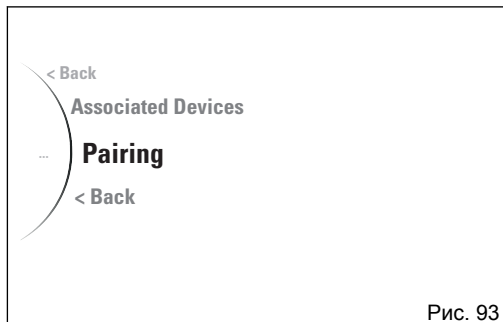


Рис. 93

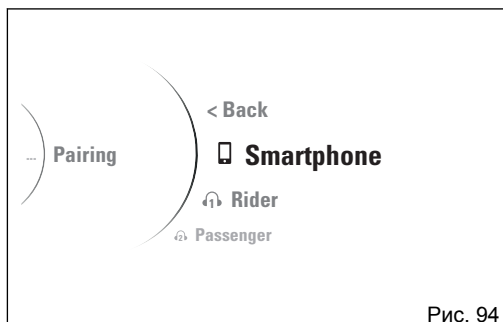


Рис. 94

- Выберите пункт «Pairing» и нажмите на кнопку ENTER.
- Перечисляются 4 типа устройств, управляемых приборной панелью. Выберите тип устройства, которое необходимо присвоить и нажмите на кнопку ENTER.
- Приборная панель начинает поиск рядом находящихся устройств Bluetooth, и на дисплее отображается надпись "Wait..." с перечислением обнаруженных устройств.
- После поиска выводится список всех найденных устройств. Навигационными кнопками выберите требуемое устройство и нажмите на кнопку ENTER.
- С правой стороны дисплея отображается надпись «Pairing...» в ожидании подтверждения от устройства Bluetooth. Если сопряжение прошло успешно, на дисплей выводится страница с предыдущим меню. В противном случае появляется надпись «Pairing Error», и можно повторить процедуру сопряжения.



Внимание

Ducati не гарантирует правильное соединение с Ducati Multimedia System навигаторов bluetooth, которые не были поставлены в следующих комплектах:

- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 350
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 390
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 395



Примечания

Вышеуказанные комплекты Ducati можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.



Внимание

Изготовители устройств Headset Bluetooth могут вносить изменения в стандартные протоколы устройств (смартфон и наушники) на протяжении их эксплуатации.



Внимание

Компания Ducati не имеет возможности контролировать эти изменения, и это может повлиять на различные функциональные характеристики устройств Headset Bluetooth (совместное прослушивание музыки, мультимедийное воспроизведение и т.д.) и некоторые типы смартфонов (в зависимости от поддерживаемых профилей Bluetooth). В связи с этим Ducati не отвечает за правильное мультимедийное воспроизведение для:

- наушников, которые не были поставлены в комплекте Ducati с кодом 981029498;
- смартфонов, которые не поддерживают требуемые профили Bluetooth (даже если они и сопряжены с наушниками, поставленными в комплекте Ducati с кодом 981029498).



Внимание

Наушники Ducati с кодом 981029498 оснащены функцией совместного прослушивания музыки, напрямую передавая ее из шлема водителя в шлем пассажира в случае помех из-за особых условий окружающей среды. Для получения более подробной информации обращайтесь к инструкции наушников, поставляемых в комплекте Ducati с кодом 981029498.



Примечания

Комплект Ducati с кодом 981029498 можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

SETTING MENU - DDA

Эта функция позволяет включить и отключить устройство DDA, отобразить процент занятой памяти и выполнить обнуление DDA.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «DDA» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Off», «On» и «Memory», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При каждом выключении зажигания мотоцикла система DDA автоматически отключается на приборной панели.

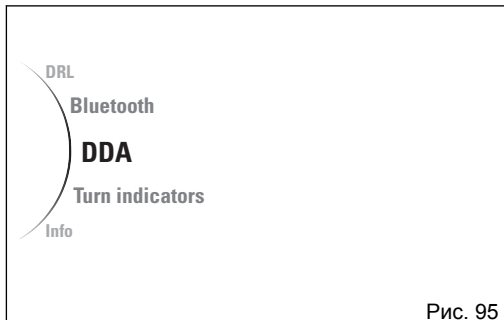


Рис. 95

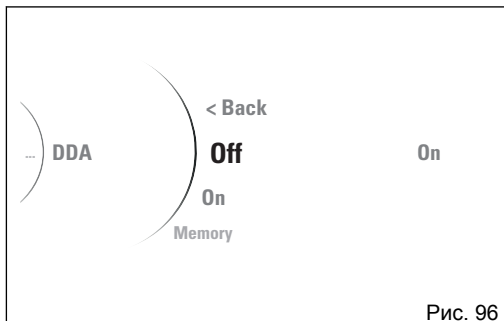


Рис. 96

Memory

Эта функция позволяет отобразить и удалить данные, записанные в память DDA.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «DDA» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Memory» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции отображается надпись «Empty», если память пустая. В противном случае показывается состояние памяти в процентах и полосой вместе с индикацией «Erase». Если память заполнена, отображается надпись «Full».

Для удаления всех данных из памяти выберите пункт «Erase» и нажмите на кнопку ENTER.

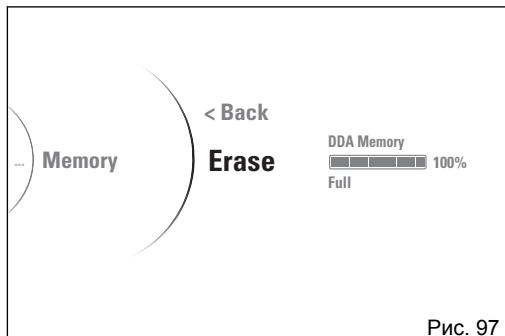


Рис. 97

SETTING MENU - Turn indicators

Эта функция позволяет задать автоматический или ручной режим управления указателями поворота.

Автоматическое выключение указателей поворота осуществляется на основании расчета угла крена, скорости мотоцикла и пройденного расстояния.

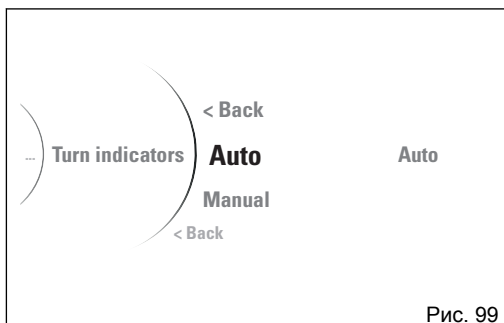
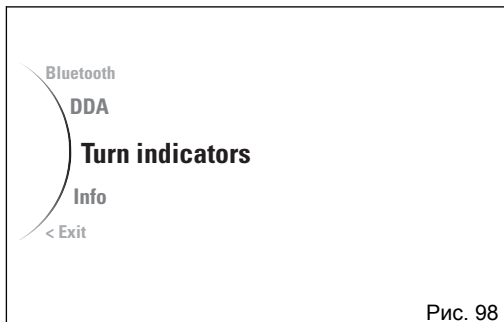
- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Turn indicators» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Auto», и «Manual», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При разрядении батареи автоматически устанавливается режим «Auto».



SETTING MENU - Info

Эта функция позволяет отобразить напряжение батареи и цифровую индикацию оборотов двигателя.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Info» и нажмите на кнопку ENTER.
- На дисплее в цифровом формате отобразится информация о батарее и оборотах двигателя.

Эта функция не позволяет выполнить никаких изменений. Нажмите на кнопку ENTER для выхода.

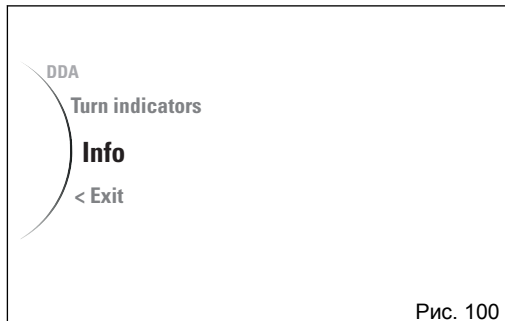


Рис. 100

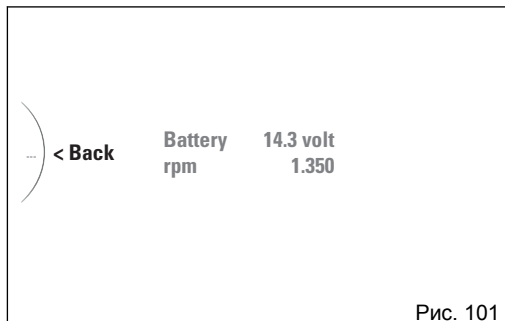


Рис. 101

Время на круг (LAP Time)

Для активации функции Lap, смотрите главу «SETTING MENU > Lap».

После активации функции Lap на главной странице отображается хронометр с указанием «0'00.00» и номер круга для записи времени на круг.

Можно записать максимум до 30 кругов, и для каждого из них приборная панель записывает в память следующие параметры:

- записанное время
- достигнутая максимальная скорость
- достигнутые максимальные обороты
- максимальный достигнутый угол крена
- максимальный достигнутый угол рыскания

Как только будет достигнут 30-й круг, последующие круги записываться не будут. Действительно, на дисплее появится надпись «Lap Full».

Чтобы продолжить запись других кругов, необходимо удалить записанное время предыдущих кругов. Для получения более подробной информации смотрите главу «SETTING MENU - Lap».

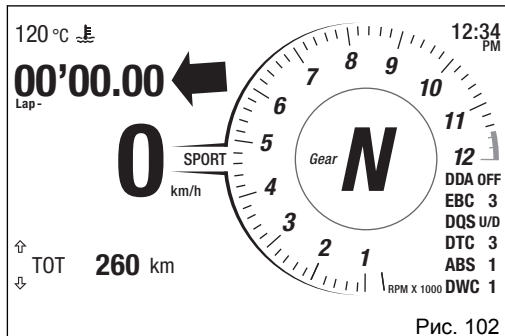


Рис. 102

Запись времени на круг без блока GPS

Если на мотоцикле отсутствует блок GPS, после активации функции LAP можно запустить хронометр и записать время на круг, нажимая на кнопку FLASH:

- При первом нажатии на кнопку FLASH в течение 1 секунды будет мигать как хронометр, который активируется, так и номер круга.
- При последующих нажатиях кнопки FLASH время и только что записанный круг мигают 1 секунду и отображаются на дисплее в течение 5 секунд, по истечении которых функция возвращается к отображению хронометра и подсчету последующих кругов.

Примечания

Кнопка FLASH не исполнит никакой команды, если нажимается в течении 5 секунд с момента записи нового круга.

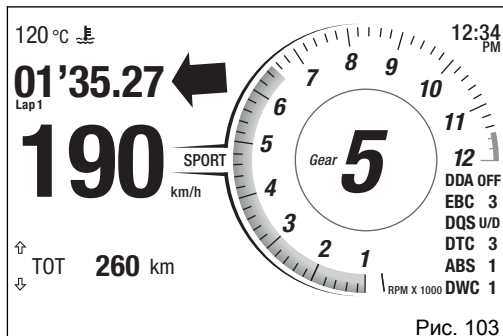


Рис. 103

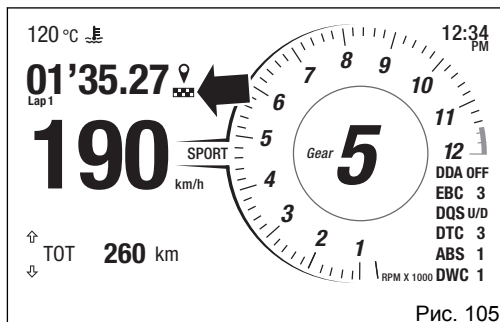
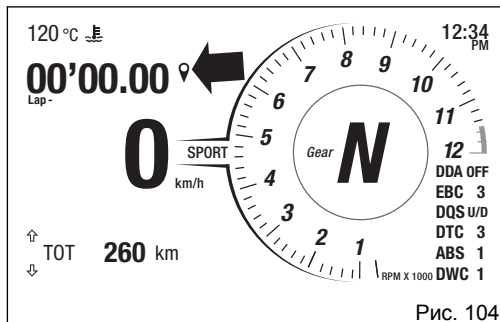
Запись времени на круг с блоком GPS

Если на мотоцикле присутствует блок GPS, после активации функции LAP запись время на круг выполняется автоматически приборной панелью. Кроме хронометра и подсчета кругов, на дисплее появляется символ GPS (Рис. 104).

При пуске первого круга нажмите на кнопку FLASH для запуска хронометра: в течение 1 секунды будет мигать как хронометр, который активируется, так и номер круга.

Вместе с этим приборная панель записывает координаты финиша посредством блока GPS и активируется логотип «финиш» (Рис. 105): все последующие круги будут напрямую записываться приборной панелью, и кнопка FLASH больше не нужна для управления хронометром.

При достижении положения финиша, записанного приборной панелью, время и только что записанный круг мигают 1 секунду и отображаются на дисплее в течение 5 секунд, по истечении которых функция возвращается к отображению хронометра и подсчету последующих кругов.



Можно изменить положение финиша, снова нажимая на кнопку FLASH: следующее время рассчитывается на основании новых координат финиша.

После записи в память положения финиша его уже будет невозможно стереть вручную из памяти GPS. Единственный способ — это отдалиться как минимум на 15 км (9 миль) от записанного в памяти финиша.

Примечания

Каждый раз при записи нового времени, если оно лучше времени предыдущих кругов в памяти, хронометр будет быстро мигать в течение 6 секунд. Расчет лучшего времени выполняется, если были записаны только хотя бы 2 круга.

Примечания

Если во время записи круга время превышает 07'59.99, хронометр сбрасывается и заново начинается подсчет.

Примечания

Хронометр останавливается и обнуляется в следующих случаях:

- если после 5 секунд с момента записи круга скорость мотоцикла опускается до 0;
- если во время записи времени на круг мотоцикл заглушается;
- если скорость мотоцикла опускается ниже 5 км/ч (3 миль/ч).

Примечания

Если отсутствуют ранее записанные круги, тахометр отображается в виде черточки «Lap —».

Примечания

Если функция LAP включена и активируется плеер (PLAYER ON), функция LAP переходит в режим OFF.

Примечания

Если включен плеер (PLAYER ON) и воспроизводится музыкальная композиция на смартфоне, активация функции LAP остановит музыку, и функция плеера перейдет в режим PLAYER OFF.

Развлекательные функции

Если блок Bluetooth установлен, на приборной панели отображается символ Bluetooth. Информационно-развлекательная система, которой оснащена приборная панель, позволяет управлять до 4 типов устройств, соединенных посредством Bluetooth: смартфоном, переговорным устройством шлема водителя, переговорным устройством шлема пассажира, спутниковым навигатором. Чтобы присвоить или удалить устройства Bluetooth, обращайтесь к главе «SETTING MENU - Bluetooth». После подключения устройства отображаются следующим образом:

- 1) подключенный смартфон;
- 2) подключенное переговорное устройство шлема водителя;
- 3) подключенное переговорное устройство шлема пассажира;
- 4) подключенное переговорное устройство шлема водителя и сопряженное переговорное устройство шлема пассажира;
- 5) подключенное переговорное устройство шлема водителя и сопряженное переговорное устройство шлема пассажира;

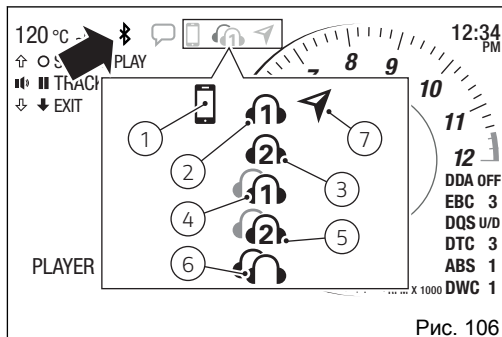


Рис. 106

- 6) подключенное переговорное устройство шлема водителя и пассажира;
- 7) подключенный навигатор Ducati.

Иконки отображаются голубым цветом, если соответствующее устройство подключено, и серым цветом, если оно сопряжено, но отключено. Если один смартфон подключается к приборной панели, система позволяет управлять плеером и списком последних вызовов. Для получения более подробной информации обращайтесь к главам «PLAYER (OFF/ON)» и «LAST CALLS».

Далее описывается, как ведет себя приборная панель в следующих случаях:

- Входящий вызов
- Текущий вызов
- Перезвонить на последний номер
- Пропущенный вызов
- Полученное сообщение/эл. письмо

Входящий вызов

При поступлении вызова на дисплее появляется:

- надпись «ACCEPT» (A);
- имя/номер вызывающего (B);
- надпись «DECLINE» (C).

Во время приема вызова нажмите на кнопку UP, чтобы ответить, или на кнопку DOWN, чтобы отказаться от вызова.

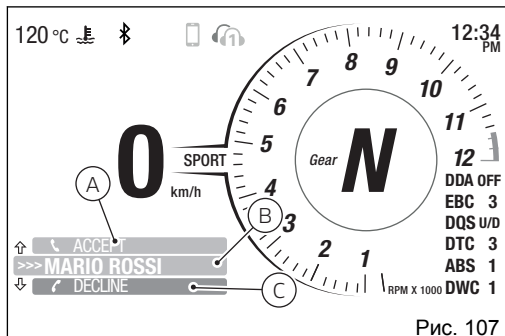


Рис. 107

Текущий вызов

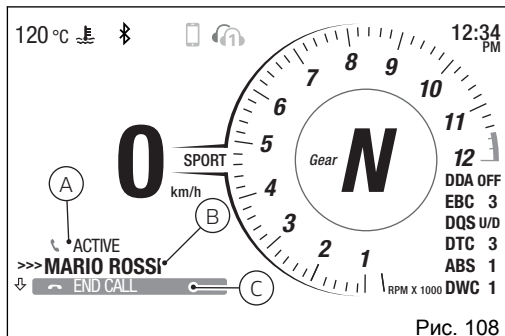
Во время вызова приборная панель отображает:

- индикацию «ACTIVE» (A);
- имя/номер вызывающего, а перед ним символ «>>>» (B), если речь идет о принятом вызове, или символ «<<<» в случае выполненного вызова;
- надпись «END CALL» (C).

Нажмите на кнопку DOWN, чтобы завершить вызов.

Примечания

Если кроме смартфона соединяется и шлем с переговорным устройством водителя, телефонный разговор напрямую осуществляется через наушники и микрофон шлема.



Перезвонить на последний номер

При завершении, пропуске или сбросе вызова на приборной панели в течение 5 секунд активируется функция RECALL, позволяющая перезвонить на последний номер.

На дисплее отображается:

- надпись «RECALL» (A);
- имя/номер вызывающего, а перед ним символ «<<<<», если речь идет о выполненном вызове, или символ «>>>>» в случае принятого вызова (B).

При нажатии на кнопку UP осуществляется вызов на отображенный номер/имя.

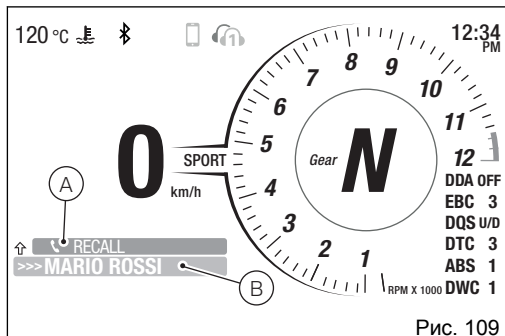


Рис. 109

Пропущенный вызов

В случае пропущенного вызова на дисплее в течение 60 секунд отображается символ (А), который мигает первые 3 секунды.

Примечания

Количество пропущенных вызовов не отображается.

Полученное сообщение/эл. письмо

При получении сообщения/эл. письма на дисплее в течение 60 секунд отображается символ (В), который мигает первые 3 секунды.

Примечания

Количество полученных сообщений/эл. писем не отображается.

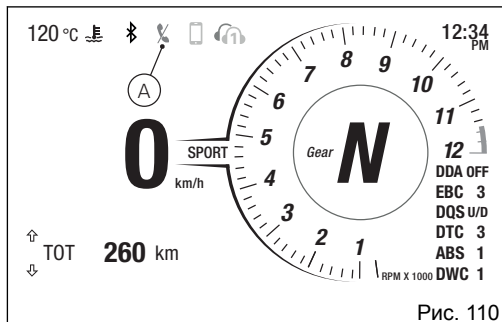


Рис. 110

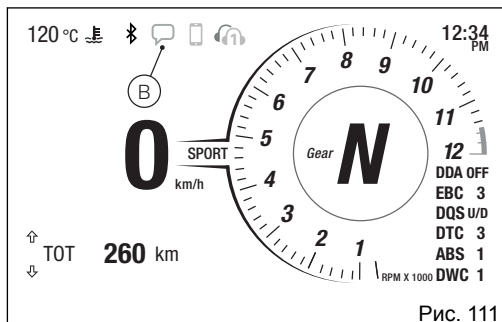


Рис. 111

Контроль фар

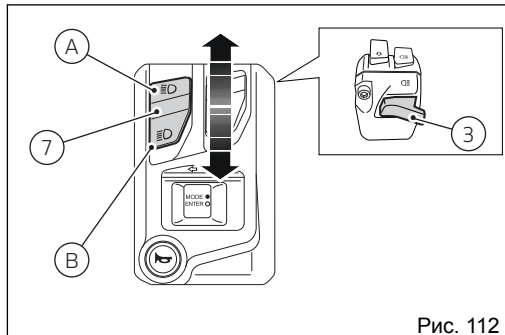
Фара ближнего/дальнего света

При включении приборной панели ближний и дальний свет выключены, и включаются только габаритные огни.

Вслед за запуском двигателя автоматически загорается ближний свет. При помощи кнопки (7) можно переключать ближний свет на дальний и наоборот (положения (B) и (A)) или мигать дальним светом кнопкой (3). Если при включении приборной панели не заводится двигатель, можно в любом случае активировать фары или выполнить моргание.

Если в течение 60 секунд после ручного включения ближнего/дальнего света вручную не будет запущен двигатель, фары выключатся.

Если во время заведения двигателя включены фары ближнего или дальнего света, для сохранения заряда батареи фара автоматически выключится и включится снова только после того, как двигатель завелся.



Огни DRL в автоматическом режиме – только для вариантов с дневными ходовыми огнями DRL

Если посредством функции DRL в SETTING MENU (см. «SETTING MENU - DRL») был задан авт. режим огней DRL, приборная панель будет автоматически на основании окружающего освещения управлять огнями DRL в соответствии с огнями ближнего света:

- если приборная панель обнаруживает хорошее освещение (день), огни DRL загораются, а огни ближнего света отключаются;
- если приборная панель обнаруживает плохое освещение (ночь), огни DRL выключаются, а огни ближнего света включаются.

Когда огни DRL установлены на автоматический режим AUTO, на дисплее отображается контрольная лампа, указанная на рисунке. Если был задан автоматический режим Auto огней DRL, нажимая на кнопку (5, Рис. 5), его можно отключить и перейти в ручной режим управления. При повторном нажатии на кнопку (5, Рис. 5) огни DRL снова активируются и управление переходит в ручной режим.

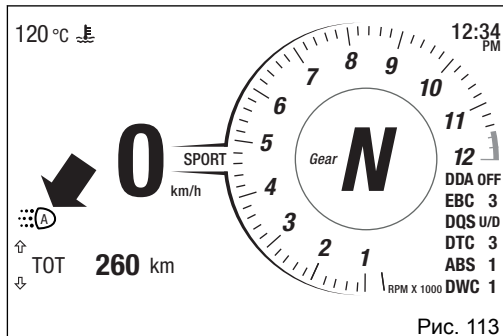


Рис. 113

В этом случае при последующем включении приборной панели опять устанавливается автоматический режим огней DRL.



Внимание

Использование дневных ходовых огней DRL в режиме AUTO в плохих условиях освещения, особенно при тумане или большой облачности, может подвернуть риску вашу безопасность. В этом случае DUCATI рекомендует вручную включить фару ближнего света.

Огни DRL в ручном режиме Manual – только для вариантов с дневными ходовыми огнями DRL

Если огни DRL находятся в этом режиме, который был задан посредством функции DRL из SETTING MENU, то при включении приборной панели огни DRL останутся в этом режиме.

Чтобы выключить или включить дневные огни DRL, используйте кнопку (5, Рис. 5).



Внимание

Использование дневных огней DRL в условиях плохой освещенности (темноты) может снизить видимость для водителя и ослепить тех, кто едет навстречу.



Примечания

Использование огней DRL днем улучшает видимость по сравнению с огнями ближнего света.

Указатели поворота

На основании параметров, заданных посредством функции Turn indicators в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Turn indicators»), приборная панель управляет указателями поворота в ручном или автоматическом режиме. Активация указателей поворота осуществляется посредством изменения положения кнопки (4, Рис. 5).

Ручное отключение: после включения одного из двух указателей поворота их можно отключить посредством кнопки (4, Рис. 5).

Автоматическое отключение: указатели поворота автоматически выключаются всякий раз после прохода поворота, что выявляется по скорости мотоцикла, углу крена и вообще на основании анализа динамической характеристики мотоцикла.

Если в условиях включенного указателя поворота снова нажимается кнопка указателя поворота, начинается инициализация функций автоматического отключения.



Внимание

Системы автоматического отключения представляют собой системы поддержки в распоряжении мотоциклиста, которые помогают ему управлять указателями поворота для более простого и удобного управления. Данные системы разработаны для возможности работы в большинстве маневров, выполняемых при вождении. Несмотря на это мотоциклист должен всегда следить за функционированием указателей поворота, отключая или включая их вручную при необходимости.

Функция Hazard (мигание 4-х указателей поворота)

Функция Hazard позволяет одновременно активировать четыре указателя поворота для сигнализации аварийного состояния мотоцикла. Данная функция активируется нажатием кнопки (6, Рис. 5).

Если включена функция аварийной сигнализации Hazard, одновременно и синхронно мигают четыре указателя поворота и соответствующие контрольные лампы на приборной панели.

Если во время включения приборной панели активируется функция Hazard, то при выключении приборной панели функция остается включенной: автоматическое отключение происходит спустя 120 минут.

Если мотоцикл заглушен, активировать функцию аварийной сигнализации невозможно.

Примечания

Если приборная панель включается в то время, как активирована функция Hazard, последняя остается включенной.

Примечания

Если во время действия функции по какой-либо причине внезапно отключится батарея, то при восстановлении ее работы на приборной панели функция будет отключенной.

Примечания

Функция Hazard приоритетна, поэтому, если она включена, невозможно включить отдельно правый или левый указатель поворота.

Стояночная функция Parking

При каждом выключении приборной панели можно активировать стояночные огни

посредством продолжительного нажатия на кнопку (4, Рис. 5) в направлении положения левого указателя поворота.

Максимальное время для активации стояночных огней с момента отключения приборной панели равно 20 секундам.

Индикация режима огней DRL

Эта функция, доступная в случае установки дневных ходовых огней DRL, указывает, задан ли их автоматический режим AUTO.

Посредством функции DRL, присутствующей в SETTING MENU, можно изменить режим управления огней DRL (см. главу «SETTING MENU - DRL»).

Когда огни DRL выставлены на автоматический режим, на приборной панели отображается контрольная лампа, указанная на рисунке.

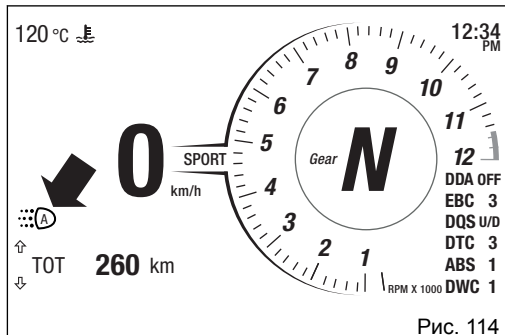


Рис. 114

Индикация состояния боковой подставки

Если боковая подставка выдвинута/раскрыта, на дисплее приборной панели на красном фоне отображается иконка «SIDE STAND».

Если на приборную панель не поступает информация о положении боковой подставки, начинает мигать иконка «SIDE STAND», указывая на неопределенное положение.

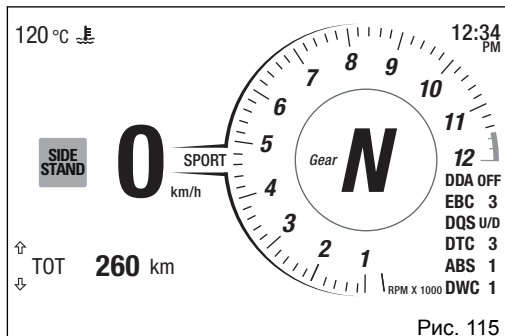


Рис. 115

Техобслуживание (SERVICE)

Данная индикация указывает пользователю, что он должен обратиться в авторизованную СТО Ducati для выполнения техобслуживания (техосмотра) мотоцикла.

Только работники авторизованной СТО Ducati могут сбросить индикацию о техобслуживании после выполнения техобслуживания мотоцикла.

Тип техобслуживания отображается в области, указанной на рисунке, и может быть следующим:

- OIL SERVICE с обратным счетом
- DESMO SERVICE с обратным счетом
- ANNUAL SERVICE с обратным счетом
- OIL SERVICE
- DESMO SERVICE
- ANNUAL SERVICE

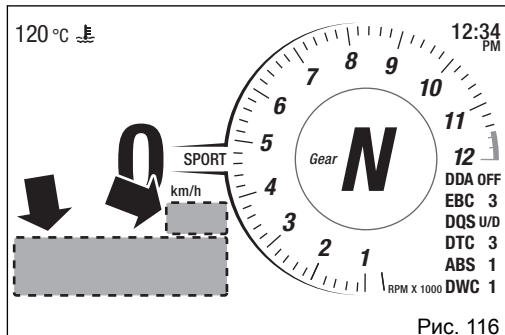


Рис. 116

OIL SERVICE с обратным счетом, ANNUAL SERVICE с обратным счетом, DESMO SERVICE с обратным счетом

При приближении к заданным предельным значениям для техобслуживания на приборной панели при каждом зажигании в течение 5 секунд указывается желтым цветом следующая информация:

- OIL SERVICE с обратным счетом (A) активируется, когда до техосмотра OIL SERVICE остается 1000 км (621 миля).
- ANNUAL SERVICE с обратным счетом (B) активируется, когда до техосмотра ANNUAL SERVICE остается 30 дней.
- DESMO SERVICE с обратным счетом активируется, когда до техосмотра DESMO SERVICE остается 1000 км (621 миля).

Можно отобразить сроки техобслуживания посредством функции Service в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Service»).

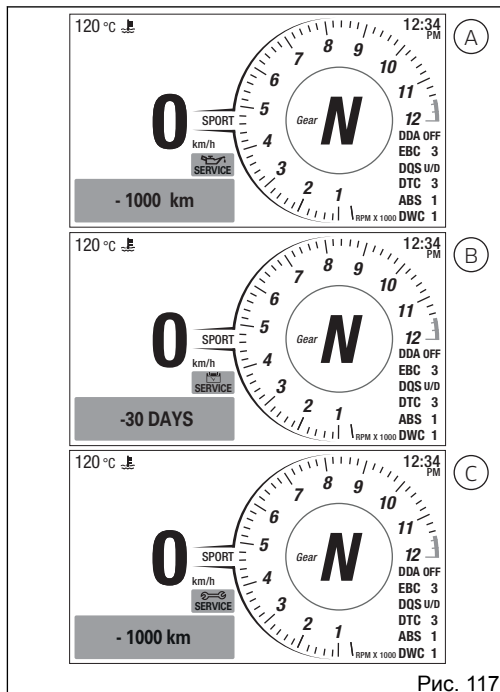


Рис. 117

OIL SERVICE, ANNUAL SERVICE, DESMO SERVICE

При достижении предельного значения для выполнения техобслуживания, включается сигнализация требуемого типа техобслуживания:

- OIL SERVICE (A);
- ANNUAL SERVICE (B);
- DESMO SERVICE (C).

Индикация красного цвета остается до тех пор, пока не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО при выполнении техобслуживания.

Можно отобразить сроки техобслуживания посредством функции Service в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Service»).

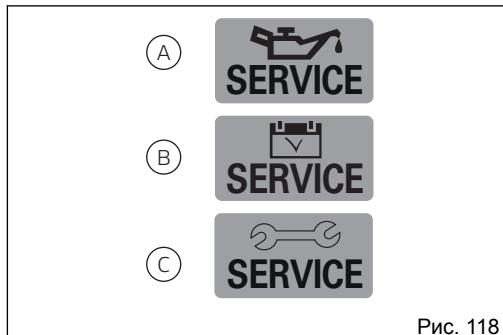


Рис. 118

Указание ошибок

Приборная панель управляет сигнализацией об ошибках, чтобы в реальном времени определить возможные сбои в поведении мотоцикла.

В случае одной или нескольких ошибок при включении зажигания мотоцикла на приборной панели загорается контрольная лампа MIL (A) (в случае ошибок, напрямую связанных с блоком управления двигателем) или контрольная лампа общей ошибки (B) (для всех остальных ошибок).

При активации ошибки во время нормальной работы мотоцикла на приборной панели загорится контрольная лампа MIL (A) или контрольная лампа общей ошибки (B).

Внимание

Как только появляется одна или несколько ошибок, всегда обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для их устранения.

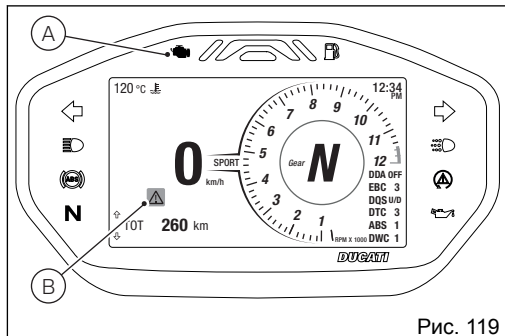


Рис. 119

Предупреждения и аварийные сигналы

На приборной панели отображается ряд предупреждений и аварийных сигналов для предоставления полезной информации пользователю во время использования мотоцикла.

В случае активных сообщений при включении приборной панели на дисплее отображается индикация имеющихся предупреждений или аварийных сигналов: в течение 5 секунд в большом, а затем в маленьком формате. При наличии нескольких активных предупреждений или аварийных сигналов они отображаются один за другим каждые 3 секунды.

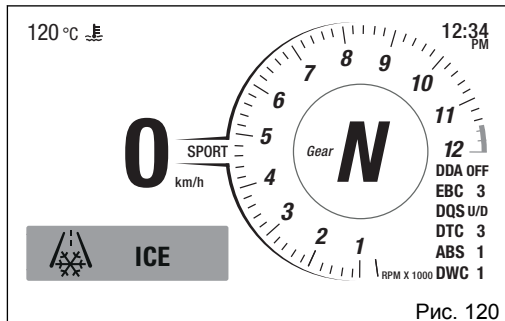


Рис. 120

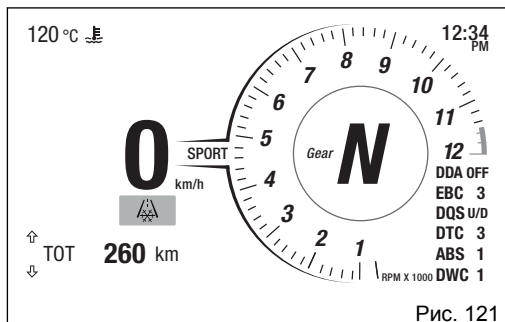


Рис. 121

ICE

Это предупреждение указывает на опасность льда на дороге из-за низкой температуры. Индикация включается, как только приборная панель обнаруживает температуру от 4 °C (39 °F) и ниже. Индикация отключается, как только температура поднимается до 6 °C (43 °F).

Внимание

Предупреждение не исключает, что обледенелая дорога может быть и при температуре выше 4 °C (39 °F). Если температура низкая, ведите мотоцикл осторожно, в особенности на отрезках дороги, на которые не попадает солнце и/или на мостах.

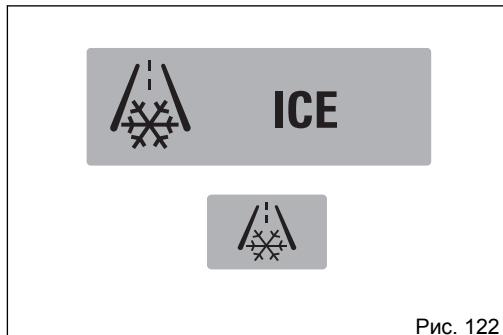


Рис. 122

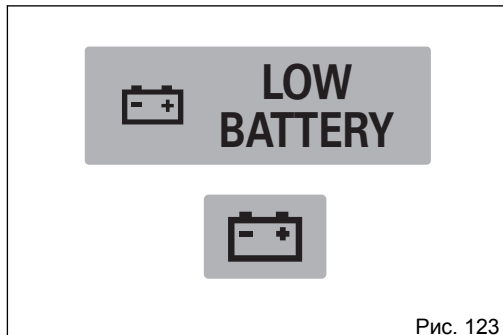
LOW BATTERY

Это предупреждение указывает, что напряжение батареи низкое.

Активация происходит, когда напряжение батареи меньше или равно 11,0 Вольт.

Примечания

В этом случае Ducati рекомендует как можно скорее зарядить батарею при помощи специального устройства.



INSERT DATE

Данное предупреждение указывает на то, что необходимо ввести дату посредством функции «Date and Clock» в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Date and Clock»).

DDA FULL

Это предупреждение указывает на то, что память устройства DDA заполнена, следовательно невозможно продолжить запись данных (см. главу «SETTING MENU - DDA»).

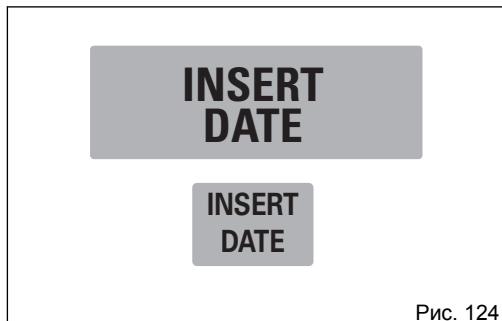


Рис. 124

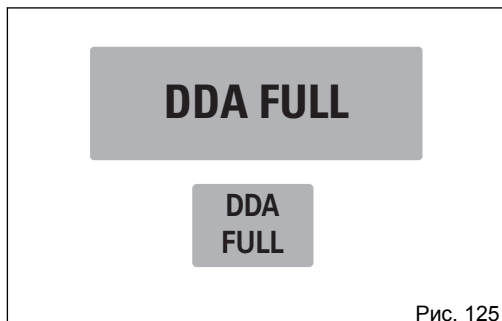


Рис. 125

ABS FRONT ONLY

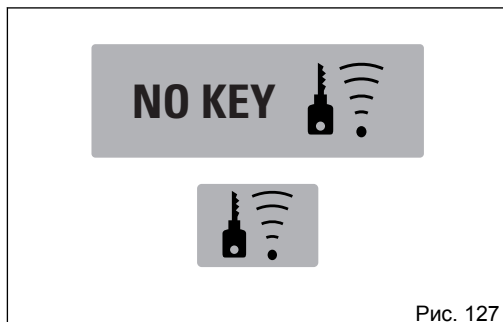
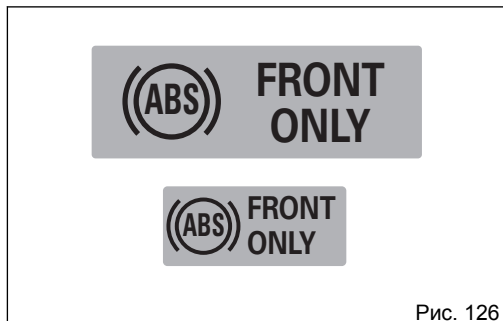
Это предупреждение указывает на то, что необходимо ехать очень осторожно, так как используется настройка системы ABS, при которой контролируется торможение только переднего колеса.

Внимание

В этом случае Ducati рекомендует уделять особое внимание, ведя мотоцикл, а также следить за способом торможения.

NO KEY

Это предупреждение указывает на то, что не был признан ключ.



Ключи

Вместе с мотоциклом поставляются 2 ключа. В них содержится код противоугонной системы. Ключи представляют собой ключи для обычного использования, служащие для:

- заведения двигателя;
- открытия заливной пробки топливного бака;
- разблокировки замка седла.

Внимание

Разделите ключи и пользуйтесь только одним из них для эксплуатации мотоцикла.

Дубликат ключей

Если клиенту понадобятся дополнительные ключи, он должен обратиться за помощью в сервисную сеть Ducati, взяв с собой все имеющиеся у него ключи. Работники сервисной сети Ducati запишут в память все новые и старые ключи. Работники сервисной сети Ducati могут попросить клиента предоставить доказательства, что он действительно является владельцем мотоцикла. Коды ключей, которые не были представлены во время процедуры повторной записи в память, удаляются из памяти. Это делается для того, чтобы возможными

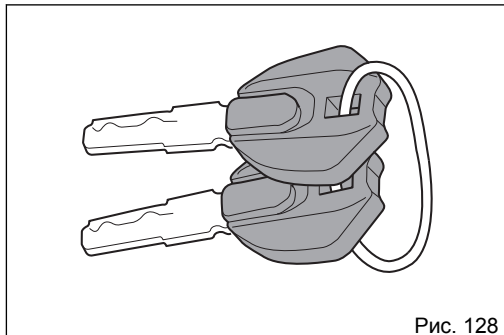


Рис. 128

утраченными ключами нельзя было завести двигатель.

Примечания

В случае перехода права собственности на мотоцикл к другому владельцу, последнему должны быть предоставлены все имеющиеся ключи.

Противоугонная система

Чтобы защитить мотоцикл от угона, он оснащен электронной системой блокировки двигателя (IMMOBILIZER), которая включается всякий раз, как выключается приборная панель.

В ручке каждого ключа находится электронное устройство, которое модулирует сигнал, поступающий в момент зажигания от специальной антенны, встроенной в переключатель.

Модулируемый сигнал представляет собой «пароль», который всегда меняется при каждом включении зажигания и по которому блок распознает ключ и только тогда разрешает завестись мотоциклу.

Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода

В случае неисправного функционирования системы распознавания ключа или плохой работы ключа пользователь может временно разблокировать мотоцикл. Для этого он должен ввести PIN-код на приборной панели.

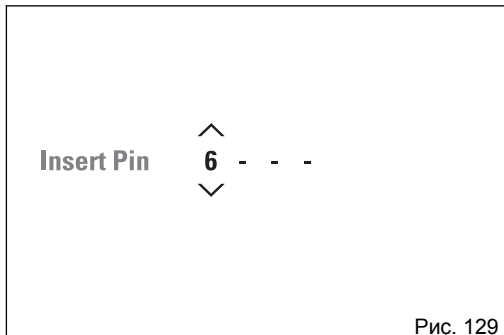
Если функция Pin-код включена, на приборной панели отобразится надпись «Insert Pin», а сбоку появятся пустые поля для ввода четырех цифр кода: «0» и «- - -».

Ввод кода:

- Кнопками UP и DOWN можно увеличить или уменьшить значение от нуля до девяти на 1.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить цифру и перейти к следующей.
- Повторите процедуру для всех 4 цифр кода.

После установки четвертой и последней цифры, нажимая на кнопку ENTER, приборная панель выполняет следующее:

- Если во время проверки кода возникает сбой, на приборной панели в течение 2 секунд отображается индикация «Error», а потом на дисплей выводится стандартная страница.



- В случае неправильного кода в течение 2 секунд будет гореть надпись «Wrong», после чего вновь отобразится предыдущая страница для предоставления новой попытки ввести код.
- Если код правильный, на приборной панели в течение 2 секунд будет гореть надпись «Correct», после чего на дисплей выведется стандартная страница.



Важная информация

Если эту процедуру необходимо выполнять для заведения мотоцикла, обращайтесь как можно скорее в авторизованную СТО Ducati для разрешения проблемы.

Механизмы управления ездой

Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле



Внимание

В этой главе рассматривается расположение и функции механизмов управления, необходимых для езды на мотоцикле. До того как использовать эти механизмы, внимательно ознакомьтесь с изложенной информацией.

- 1) Приборная панель.
- 2) Ключевой переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки.
- 3) Левый переключатель.
- 4) Рычаг управления сцеплением.
- 5) Правый переключатель.
- 6) Подвижная ручка газа.
- 7) Рычаг управления передним тормозом.
- 8) Педаль управления задним тормозом.

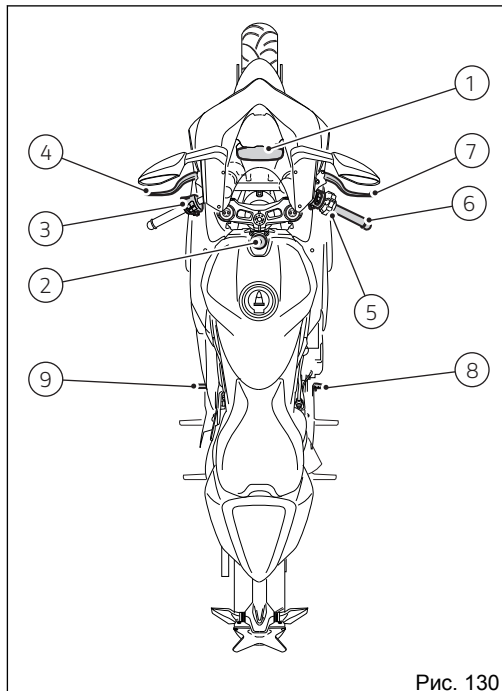


Рис. 130

9) Педаль переключения передач.

Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки

Этот переключатель расположен перед топливным баком и имеет три положения регулировки:

- A) ON: включает фары и двигатель;
- B) OFF: выключает фары и двигатель;
- C) LOCK: блокирует рулевую колонку.

Примечания

Чтобы установить ключ в последнее положение, необходимо надавить на него и повернуть. Из положений (B) и (C) ключ можно вынуть.

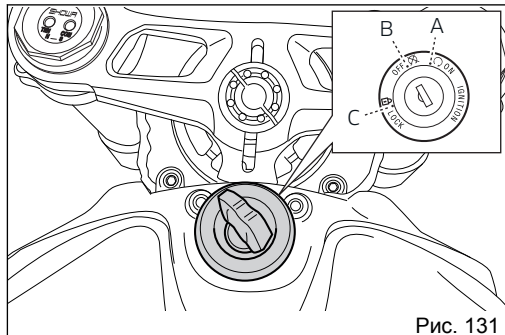


Рис. 131

Левый переключатель

- 1) Тумблер, 2-позиционный механизм управления выбором фары:
положение : зажигание ближнего света (A);
положение : зажигание дальнего света (B).
- 2) Кнопка : мигание дальним светом (FLASH) и управление приборной панелью (C).
- 3) Кнопка управления приборной панелью:
положение UP « » и положение DOWN « ».
- 4) Кнопка : 3-позиционный указатель поворота:
центральное положение: указатель выключен;
положение : поворот влево;
положение : поворот вправо.
Для отключения указателя нажмите на кнопку управления после того, как она вернулась в центральное положение.
- 5) Кнопка = клаксон.

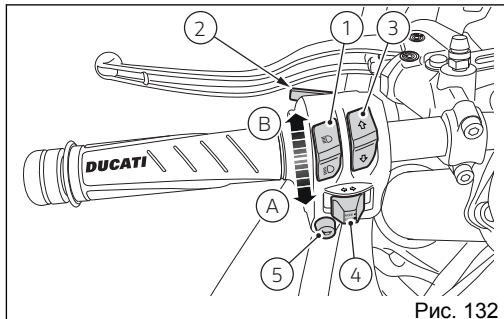


Рис. 132

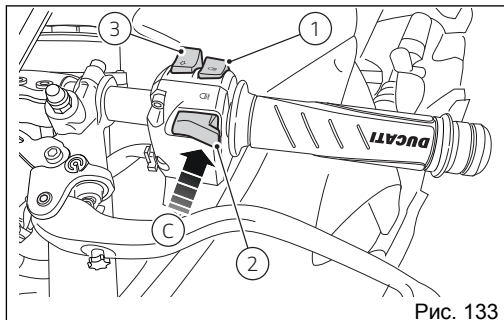


Рис. 133

Рычаг управления сцеплением

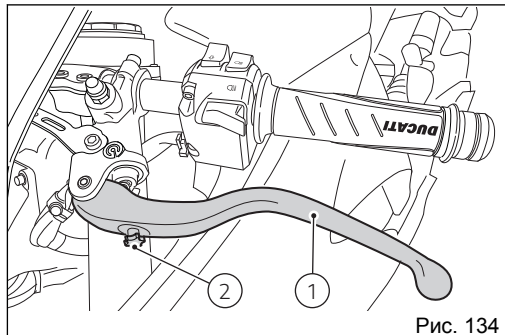
Рычаг (1), который задействует выключение сцепления, оснащен ручкой (2) для регулировки расстояния от рычага до ручки на клипоне. Рычаг выставлен на расстояние, соответствующее 10 срабатываниям ручки (2). При поворачивании ручки по часовой стрелке рычаг отдаляется от ручки газа, и наоборот, при поворачивании против часовой стрелки — приближается. Когда приводится в действие рычаг (1), прерывается передача момента от двигателя передаче и, следовательно, ведущему колесу. Использование рычага является очень важным на всех стадиях езды на мотоцикле, особенно при пусках.

Внимание

Регулировка рычага сцепления осуществляется в условиях остановленного мотоцикла.

Важная информация

Правильное использование этого приспособления продлит ресурс двигателя и предотвратит повреждение передаточных узлов.



Примечания

Можно завести двигатель при выдвинутой боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна быть закрыта).

Правый переключатель

- 1) Красный переключатель ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ.
- 2) Кнопка фар дневного света.
- 3) Кнопка hazard.

Переключатель (1) имеет три положения использования:

верхнее: ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ;
центральное: АКТИВАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ;
нижнее: ЗАВЕДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

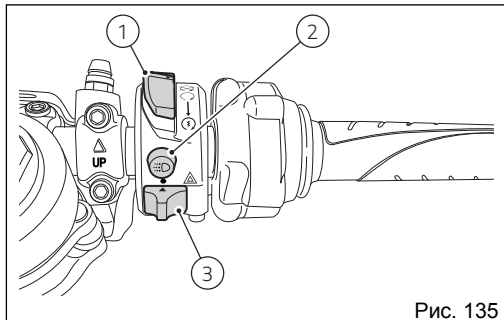


Рис. 135

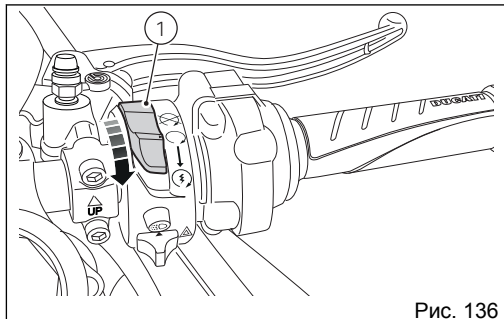


Рис. 136

Подвижная ручка газа

Подвижная ручка (1) с правой стороны руля управляет открытием дроссельных заслонок. При отпускании ручки она возвращается в исходное положение холостых оборотов.

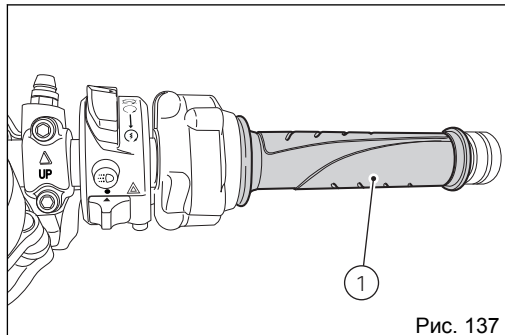


Рис. 137

Рычаг управления передним тормозом

При повороте рычага (1) в сторону подвижной ручки срабатывает передний тормоз. Этого приспособление гидравлическое, поэтому даже небольшое усилие руки приведет его в действие. Рычаг (1) управления оснащен ручкой (2) для регулировки расстояния от рычага до ручки на клипоне.

Рычаг выставлен на расстояние, соответствующее 10 срабатываниям ручки (2). При поворачивании ручки по часовой стрелке рычаг отдаляется от ручки газа и наоборот, при поворачивании против часовой стрелки — приближается.

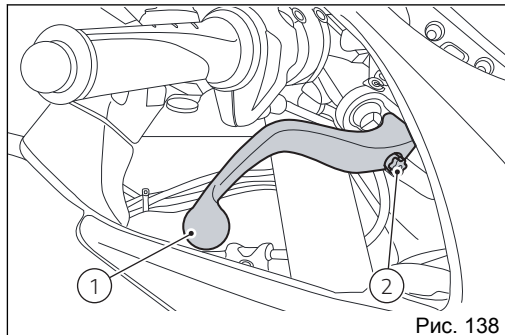


Рис. 138

Педаль заднего тормоза

Чтобы привести в действие задний тормоз, надавите ногой на педаль (1).

Система управления является системой гидравлического типа.

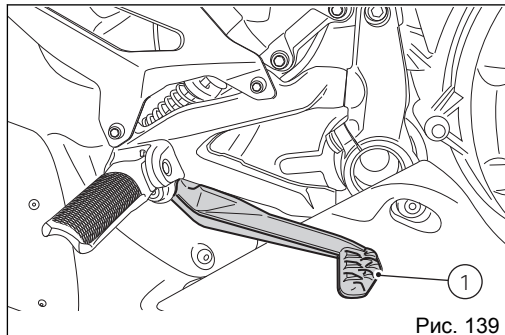


Рис. 139

Педаль переключения передач

Педаль переключения передач имеет центральное нейтральное положение N между первой и второй передачей и оснащена функцией автоматического возврата в исходное положение. Об установке в центральное положение сигнализирует загорание контрольной лампы N на приборной панели.

Положения педали:

- Нижнее: служит для включения 1-й передачи или сброса передачи. Если педаль находится в этом положении, на приборной панели выключается контрольная лампа нейтрали N.
- Верхнее: служит для включения 2-й передачи и после нее 3-й, 4-й, 5-й и 6-й передач.

Каждое смещение педали соответствует смене только одной передачи.

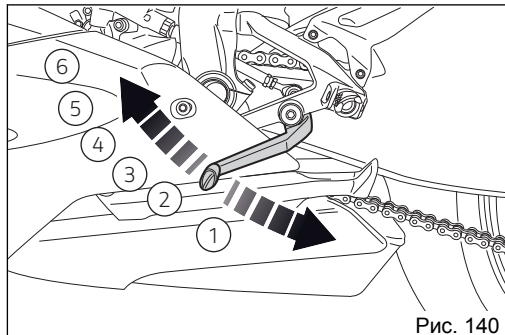


Рис. 140

Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза

Чтобы пойти навстречу потребностям водителя при езде, можно изменить положение педали переключения передач и заднего тормоза относительно соответствующей подножки. Для выполнения этой регулировки поступайте следующим образом:

Педаль переключения передач

Заблокируйте шток (1) в соответствующем зажимном месте ключа (A) и ослабьте гайку (2).

Поверните шток (1) при помощи открытого с шестигранной стороны ключа так, чтобы педаль передачи поместилась в желаемое положение. Затяните гайку (2) до упора со штоком.

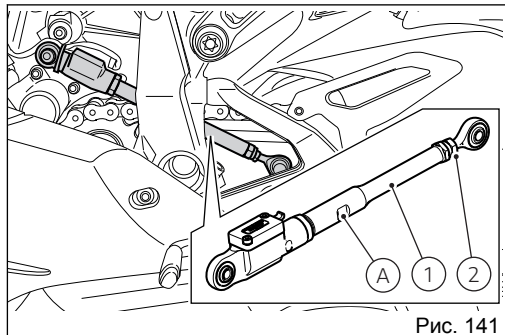


Рис. 141

Педаль заднего тормоза

Ослабьте контргайку (4).

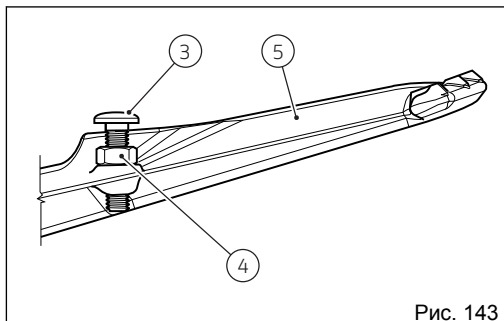
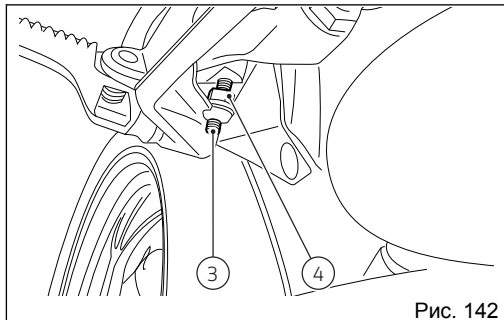
Отверните винт (3) регулировки хода педали так, чтобы педаль установилась в требуемое положение. Затяните контргайку (4).

Вручную воздействуя на педаль (5), проверьте, чтобы у нее оставался люфт около 1,5—2 мм до начала торможения.

Если его нет, необходимо изменить длину маленького штока управления тормозным цилиндром.

Внимание

Чтобы отрегулировать педаль, обращайтесь к concessionaire или авторизованную СТО Ducati.



Главные элементы и устройства

Расположение на мотоцикле

- 1) Пробка топливного бака.
- 2) Замок седла.
- 3) Боковая подставка.
- 4) Зеркала заднего вида.
- 5) Устройства регулировки передней вилки.
- 6) Устройства регулирования заднего амортизатора.
- 7) Катализатор.
- 8) Глушитель выхлопа.

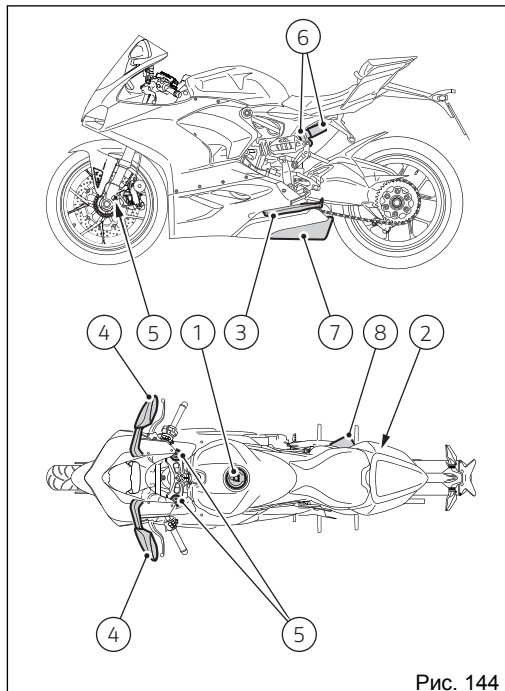


Рис. 144

Пробка топливного бака

Открытие

- Приподнимите лючок (1) и вставьте ключ в замок.
- Поверните ключ на 1/4 оборота по часовой стрелке, чтобы разблокировать замок.
- Откройте топливную пробку (2).

Закрытие

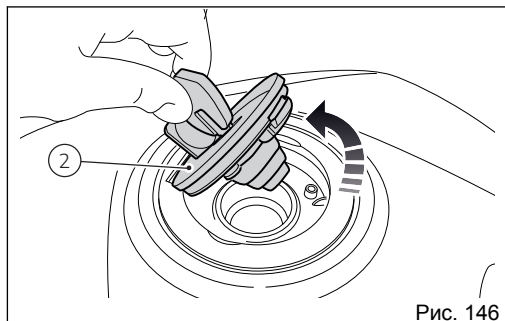
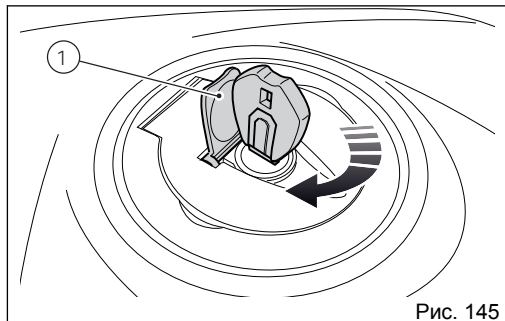
- Вставьте пробку (2) с ключом в гнездо и надавите на нее.
- Выньте ключ и закройте защитную крышку (1) замка.

Примечания

Пробка закрывается только со вставленным ключом.

Внимание

После каждой заправки мотоцикла топливом всегда правильно вставляйте и закрывайте пробку.

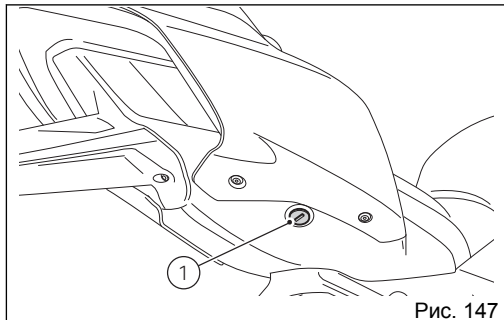


Демонтаж и повторный монтаж сидел

При помощи замка (1) можно убрать сидло пассажира (2) и получить доступ к проему заднего пластика.

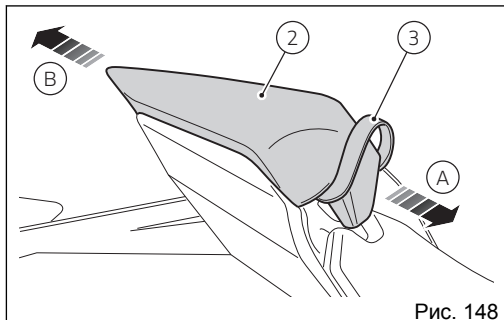
Демонтаж сидла пассажира

- Вставьте ключ в замок (1).
- Поворачивайте ключ против часовой стрелки до тех пор, пока не услышите щелчок отцепки сидла пассажира (2).
- Потяните сидло пассажира (2) в сторону передней части мотоцикла так, чтобы можно было снять его.



Повторный монтаж сидла пассажира

- Прежде чем перейти к монтажу сидла пассажира (2), проверьте, чтобы был правильно расположен ремень пассажира (3).
- Продвиньте сидло пассажира (2) с передней стороны (А) мотоцикла в заднюю сторону (В) так, чтобы сработала защелка.





Внимание

Для закрытия крышки седла вставьте ее с передней стороны мотоцикла и продвиньте в заднюю сторону так, чтобы послышалось срабатывание защелки.

Демонтаж седла водителя

- При помощи шестигранного ключа из проема заднего пластика отверните два винта (4) с обеих сторон седла водителя (5).
- Снимите седло, потянув его в заднюю сторону мотоцикла.

Повторный монтаж седла водителя

- Установите седло водителя (5), вставив сначала переднюю часть, а затем обоприте заднюю часть.
- Приподнимите задние края седла и закрепите его посредством винтов (4).
- Проверьте правильный монтаж седла водителя, приподняв переднюю часть седла.

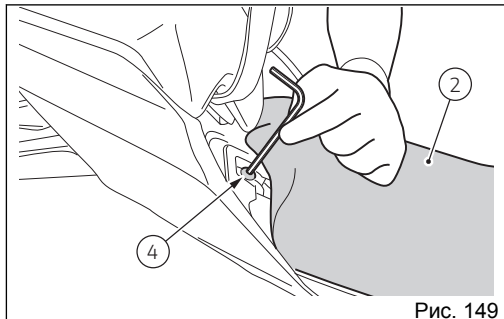


Рис. 149

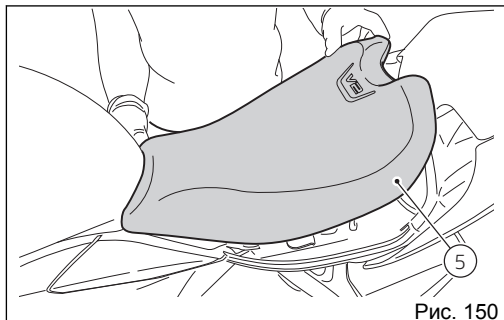


Рис. 150

Боковая подставка

Важная информация

Только во время коротких остановок можно ставить мотоцикл на боковую подставку. До того как выдвинуть боковую подставку, проверьте, что опорная поверхность дороги ровная и плотная.

Парковка мотоцикла на мягкой почве, гальке, асфальте, размягченном от солнца, и т. д., может привести к губительному падению припаркованного мотоцикла. В случае наклонной поверхности всегда паркуйте мотоцикл так, чтобы заднее колесо было обращено в сторону спуска уклона.

Для использования боковой подставки надавите ногой на подножку (1), держась обеими руками за руль мотоцикла, и установите ее в положение максимального открытия. Наклоните мотоцикл так, чтобы подставка оперлась о почву.

Чтобы вернуть боковую подставку в исходное положение (горизонтальное), наклоните мотоцикл вправо и одновременно с этим поднимите подножку (1) тыльной стороной ноги.

Для обеспечения оптимальной подвижности шарнира боковой подставки хорошенько

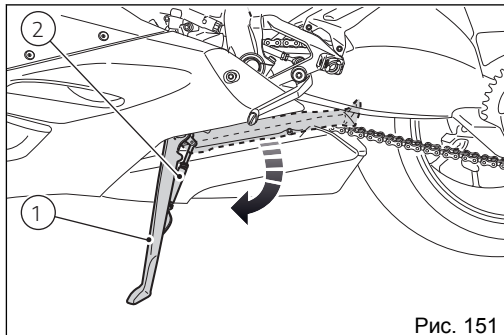


Рис. 151

прочистите их, а потом смажьте густой смазкой SHELL Alvania R3 все точки, подвергающиеся трению.

Внимание

Не сидите на мотоцикле, если он стоит на боковой подставке.



Примечания

Рекомендуется регулярно проверять исправную работу удерживающей системы, представляющей собой две натяжные пружины, расположенные одна в другой, и датчика безопасности (2).



Примечания

Можно включить мотоцикл с выдвинутой подставкой и передачей в нейтральном положении.

Блок управления bluetooth

На мотоцикле можно смонтировать блок Bluetooth, который выступает промежуточным звеном между различными поддерживаемыми электронными устройствами, использующими интерфейс связи Bluetooth.

Блок Bluetooth, не установленный на данном мотоцикле, можно приобрести в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.

Внимание

Изготовители устройств Headset Bluetooth могут вносить изменения в стандартные протоколы устройств (смартфон и наушники) на протяжении их эксплуатации.

Внимание

Компания Ducati не имеет возможности контролировать эти изменения, и это может повлиять на различные функциональные характеристики устройств Headset Bluetooth (совместное прослушивание музыки, мультимедийное воспроизведение и т.д.) и некоторые типы смартфонов (в зависимости от поддерживаемых профилей Bluetooth). В связи с этим Ducati не отвечает за правильное мультимедийное воспроизведение для:

- наушников, которые не были поставлены в комплекте Ducati с кодом 981029498;
- смартфонов, которые не поддерживают требуемые профили Bluetooth (даже если они и сопряжены с наушниками, поставленными в комплекте Ducati с кодом 981029498).



Внимание

Наушники Ducati с кодом 981029498 оснащены функцией совместного прослушивания музыки, напрямую передавая ее из шлема водителя в шлем пассажира в случае помех из-за особых условий окружающей среды. Для получения более подробной информации обращайтесь к инструкции наушников, поставляемых в комплекте Ducati с кодом 981029498.



Примечания

Комплект Ducati с кодом 981029498 можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Проверьте, чтобы ваш смартфон поддерживал следующие профили:

- Профиль MAP: для правильного отображения SMS- и MMS-уведомлений.
- Профиль PVAR: для правильного отображения данных, хранящихся в папке «Контакты» смартфона.



Внимание

Ducati не гарантирует правильное соединение с Ducati Multimedia System навигаторов bluetooth, которые не были поставлены в следующих комплектах:

- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 350
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 390
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 395



Примечания

Вышеуказанные комплекты Ducati можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Рулевой демпфер

Рулевой демпфер расположен перед рулем и закреплен к рулевой колонке.

Работа демпфера делает руль более точным и стабильным, улучшая управляемость мотоциклом при любых условиях.

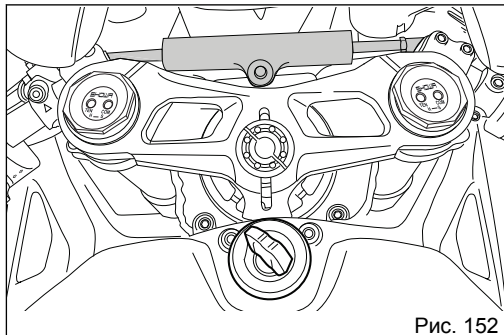


Рис. 152

Регулировка передней вилки

Вилка мотоцикла регулируется на отбой (обратный ход), сжатие и преднатяг пружины. Регулировка выполняется посредством регулировочных винтов, расположенных с внешней стороны винта, для:

- 1) изменения сопротивления на ходе отбоя (1);
- 2) изменения сопротивления на ходе сжатия (2);
- 3) изменения преднатяга внутренних пружин (3).

Поставьте мотоцикл в устойчивое положение на боковую подставку.

Поверните плоской отверткой регулировочный винт (1), расположенный в верхней части каждого пера вилки, чтобы изменить отбой гидравлического тормоза.

Поверните плоской отверткой винт регулировки (2), расположенный в верхней части каждого пера вилки, чтобы изменить сжатие амортизатора.

Полностью заворачивая винт до упора, достигается нулевое положение (полностью завернутое), соответствующее максимальному демпфированию.

Чтобы изменить преднатяг внутренней пружины пера, посредством шестигранника поверните против часовой стрелки винт с шестигранной

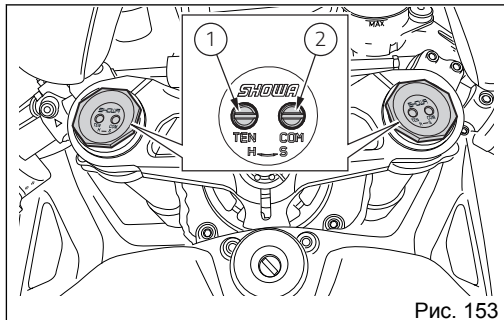


Рис. 153

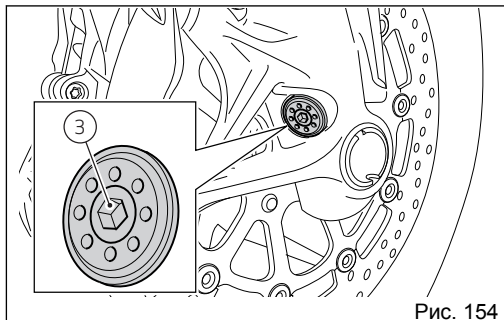


Рис. 154

головкой (3), начиная с полностью отвернутого положения.

Стандартная настройка:

- Отбой: от полностью завернутого положения отверните против часовой стрелки на 5,5 оборота на обоих перьях.
- Сжатие: от полностью завернутого положения отверните против часовой стрелки на 7 оборотов на обоих перьях.
- Преднатяг пружины: 7 оборотов от полностью отвернутого положения.

Настройка, рекомендуемая для использования на треке:

- Отбой: от полностью завернутого положения отверните против часовой стрелки на 2,5 оборота на обоих перьях.
- Сжатие: от полностью завернутого положения отверните против часовой стрелки на 1 оборот на обоих перьях.
- Преднатяг пружины: 6 оборотов от полностью отвернутого положения.



Внимание

Отрегулируйте регулировочные винты обоих перьев на одно и то же положение.

Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор оснащен механизмами управления, позволяющими настроить шасси мотоцикла в условиях нагрузки.

Винт регулировки (1), расположенный на уровне переднего крепления амортизатора к полукартеру, регулирует амортизатор на стадии отбоя (обратного хода).

Регулировочный винт (2), расположенный на расширительном бачке амортизатора, регулирует демпфирование на стадии сжатия.

Круглые гайки (3) регулируют преднатяг внешней пружины амортизатора.

Чтобы изменить преднатяг пружины, ослабьте верхнюю гайку. С **ЗАВЕРТЫВАНИЕМ** или **ОТВЕРТЫВАНИЕМ** нижней гайки **УВЕЛИЧИВАЕТСЯ** или **УМЕНЬШАЕТСЯ** преднатяг пружины.

Найдя требуемый преднатяг пружины, затяните верхнюю гайку.

Вращая до упора по часовой стрелке регулировочные винты (1) и (2), достигается полностью завернутое положение.

Стандартная настройка:

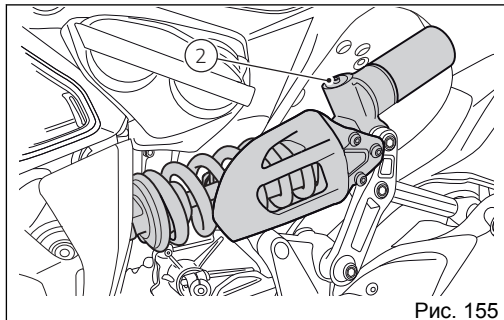


Рис. 155

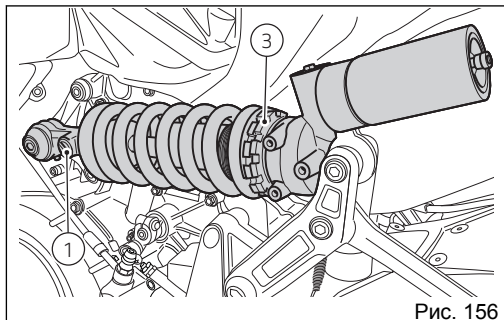


Рис. 156

- Отбой (1): от полностью завернутого положения отверните на 13 щелчков против часовой стрелки.
- Сжатие (2): от полностью завернутого положения отверните на 2,5 оборота против часовой стрелки.
- Преднатяг пружины: 14 мм (0,55 дюйма) от полностью отжатой пружины.

Настройка, рекомендуемая для использования на треке:

- Отбой (1): от полностью завернутого положения отверните на 8 щелчков против часовой стрелки.
- Сжатие (2): от полностью завернутого положения отверните на 2 оборота против часовой стрелки.
- Преднатяг пружины: 14 мм (0,55 дюйма) от полностью отжатой пружины.



Внимание

В амортизаторе содержится газ под высоким давлением, поэтому он может привести к серьезным травмам, если демонтируется неопытными работниками.

Если на мотоцикле вместе с водителем будет ехать пассажир и перевозиться багаж, выполните максимальный преднатяг пружины амортизатора, чтобы улучшить динамическое поведение мотоцикла, предотвращая возможные касания им почвы. Это может потребовать привести в соответствие регулировку отбоя амортизатора. Калибровка, с которой мотоцикл поступил в продажу (стандартные регулировки, указанные в предыдущих параграфах), соответствует калибровке, выполненной с учетом всех условий эксплуатации (различные ситуации вождения, возможности и потребности пользователя) с целью достижения наилучшего решения для спортивной езды по дороге.

Правила эксплуатации

Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла

Максимальная скорость вращения

Скорость вращения, которую необходимо соблюдать во время обкатки мотоцикла и при его нормальной эксплуатации:

- 1) До 1000 км (621 мили).
- 2) От 1000 км (621 мили) до 2500 км (1553 миль).

До 1000 км (621 мили).

Во время проезда первых 1000 км (621,37 мили) необходимо следить за тахометром, значение на котором ни в коем случае не должно превышать: 5500–6000 (включительно) об/мин.

В первые часы использования мотоцикла рекомендуется постоянно менять нагрузку и режим оборотов двигателя, всегда оставаясь в пределах указанных значений.

Для проезда первых километров очень подходят дороги с большим количеством поворотов, а также холмистая местность, при проезде которой

двигатель, тормоза и подвески подвергнутся действительно эффективной обкатке.

Во время проезда первых 100 км (62 миль) осторожно используйте тормоза, стараясь не выполнять резкого и продолжительного торможения. Это необходимо для правильной усадки фрикционного материала колодок на тормозных дисках.

Чтобы правильно подогнать все движущиеся механические части и не сократить ресурс главных узлов двигателя, рекомендуется не совершать слишком резких ускорений и не оставлять работать двигатель на очень высоких оборотах, в особенности при подъеме. Кроме этого, часто проверяйте цепь и смазывайте ее, если в этом возникает необходимость.



Важная информация

При проезде первых 1000 км (621 миля) (обкатки), то есть, когда счетчик пробега отображает значение \leq (меньшее или равное) 1000 км (621 миля), как только будут достигнуты 6000 об/мин, на дисплее появится зона предварительного предупреждения оранжевого цвета («оранжевая зона»), в которой будет показаны заполняющиеся столбцы гистограммы и соответствующее числовое значение оборотов. Во время обкатки не рекомендуется превышать 6000 об/мин, то есть, на приборной панели не должна появляться «оранжевая зона» предупреждения со столбцами гистограммы.

От 1000 до 2500 км (от 621 до 1553 миль)

Несмотря на очень высокие рабочие характеристики двигателя, никогда нельзя превышать 7000 мин⁻¹.



Важная информация

Во время периода обкатки тщательно соблюдайте план техобслуживания и проходите рекомендуемый в гарантийной книжке техосмотр. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Только придерживаясь данных рекомендаций, можно продлить срок службы двигателя, снизить количество его переборок и регулировок.

Проверки до зажигания



Внимание

Невыполнение необходимых проверок до пуска мотоцикла может привести к повреждениям мотоцикла и серьезным травмам водителя и пассажира.

Прежде чем тронуться в путь, проверьте следующее:

- **НАЛИЧИЕ ТОПЛИВА В БАКЕ**
Проверьте уровень топлива в баке. При необходимости, заправьте мотоцикл (см. «Заправка топливом»).
- **УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ**
Через смотровое стекло проверьте уровень масла в картере. При необходимости залейте необходимое количество (см. «Контроль уровня моторного масла»).
- **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ**
Проверьте на соответствующих бачках уровень жидкости (см. «Контроль уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления»).
- **ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ**

Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте (см. «Контроль и подливание охлаждающей жидкости до уровня»).

СОСТОЯНИЕ ШИН

Проверьте накачку шин и их износ (см. «Бескамерные шины»).

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ

Нажмите на рычаги и педали управления тормозов, сцепления, газа, передачи, а после этого проверьте их функционирование.

СВЕТОТЕХНИКА И СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

Проверьте целостность фар, фонарей и указателей, а также функционирование клаксона. Если перегорели лампы, замените их (см. «Замена ламп фары»).

КЛЮЧЕВЫЕ ЗАМКИ

Проверьте блокировку заливной пробки бака (см. «Заливная пробка топливного бака»).

ПОДСТАВКА

Проверьте функциональность и правильное расположение боковой подставки (см. «Боковая подставка»).



Внимание

В случае неисправностей не пытайтесь завести мотоцикл, а обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Для обеспечения исправной работы водяного насоса двигателя должно быть предусмотрено стравливание. Вполне возможно, что небольшое количество охлаждающей жидкости будет выходить из отверстия сапуна в верхней части картера двигателя, однако это ничем не помешает правильной работе системы охлаждения и самого двигателя.

Контрольная лампа ABS

После включения зажигания продолжает гореть контрольная лампа ABS.

Как только скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 мили/ч), контрольная лампа выключится, указывая на правильную работу системы ABS.



Внимание

В случае неисправностей не пытайтесь завести мотоцикл, а обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Устройство ABS

Проверьте чистоту переднего (1) и заднего (2) зубчатого колеса.



Внимание

Засорение стекол для считывания нарушает исправное функционирование устройства. Если мотоцикл используется на дороге, на которой очень много грязи, рекомендуется отключить устройство ABS, так как могут возникнуть внезапные неисправности в его работе.



Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

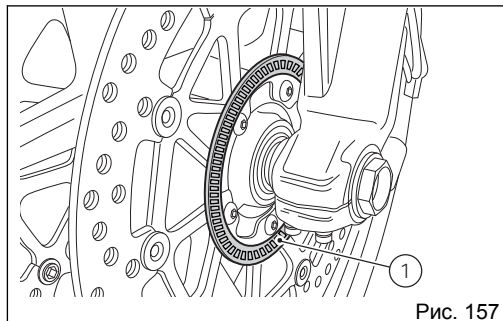


Рис. 157

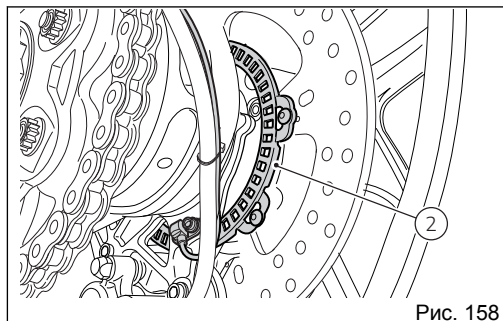


Рис. 158

Пуск двигателя




Внимание

Перед запуском двигателя внимательно изучите механизмы управления, которые необходимо использовать во время езды.



Внимание

Никогда не заводите двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть.

Установите переключатель зажигания в положение (B). Проверьте, чтобы на приборной панели горела зеленая контрольная лампа N (C) и красная контрольная лампа  (D).



Важная информация

Контрольная лампа, указывающая на давление масла, должна выключиться спустя несколько секунд после заведения двигателя.

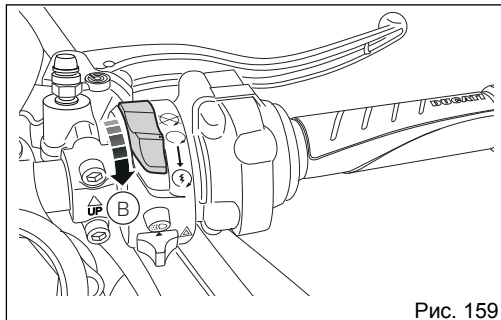


Рис. 159

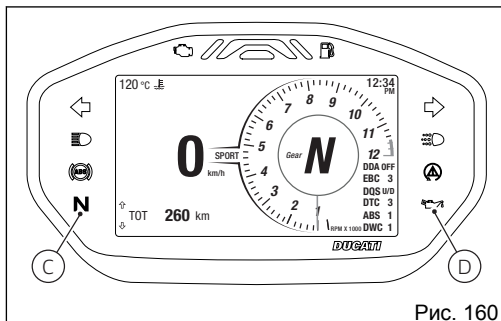


Рис. 160



Внимание

Боковая подставка должна находиться в сложенном положении (горизонтальном), иначе датчик безопасности не позволит двигателю завестись.



Примечания

Можно завести мотоцикл при разложенной боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна находиться в горизонтальном положении).

Проверьте, чтобы переключатель включения зажигания/аварийного останова находился в положении (A) ○ (RUN).

Нажмите на переключатель вниз (B), а затем отпустите его.

Подождите, пока мотоцикл сам не заведется, не трогая ручку газа.



Примечания

Если разряжена батарея, система автоматически препятствует включению стартера.

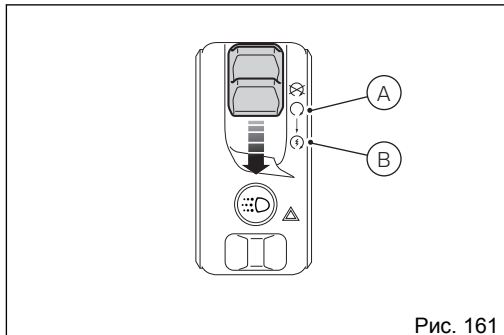


Рис. 161



Важная информация

Двигатель не должен работать на высоких оборотах, если он холодный. Подождите пока масло не прогреется и не начнет циркулировать по всем точкам, нуждающимся в смазке.

Зажигание и пуск мотоцикла

- 1) Выжмите сцепление рычагом управления.
- 2) Кончиком ступни сильно надавите на рычаг переключения передач так, чтобы включить первую передачу.
- 3) Повысьте обороты двигателя ручкой газа и одновременно с этим медленно отпустите рычаг сцепления: мотоцикл начнет двигаться.
- 4) Полностью отожмите рычаг сцепления и дайте газа.
- 5) Для переключения передачи «вверх» отпустите ручку газа, чтобы снизить обороты двигателя, выжмите сцепление, поднимите рычаг переключения передач и отпустите рычаг управления сцеплением. Сброс передач происходит следующим образом: отпустите ручку газа, выжмите сцепление, быстро дайте немного газа, чтобы синхронизировать зацепляемые зубчатые колеса, сбросьте передачу и отожмите сцепление.

Необходимо с умом и своевременно использовать механизмы управления: при подъеме, когда мотоцикл снижает скорость, сразу же переходите на меньшую передачу, чтобы предотвратить

аномальные нагрузки не только на двигатель, но и на всю конструкцию мотоцикла.



Внимание

Избегайте резких ускорений, так как они могут привести к погружению в масло и разрыву передаточных узлов. Старайтесь не держать выжатым сцепление во время движения, так как это может привести к перегреву и аномальному износу фрикционных узлов.



Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

Торможение

Вовремя замедлите скорость, сбросьте передачу, чтобы задействовать торможение двигателем, а затем затормозите обоими тормозами. До того, как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, чтобы внезапно не заглохнул двигатель.

Система ABS

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине. Когда блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, в условиях неблагоприятных погодных условий и плохого грунта была разработана антиблокировочная тормозная система (ABS).

Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда датчик колеса предупреждает блок о том, что колесо вот-вот заблокируется.

Это временное падение давления приводит к тому, что колесо продолжает вращаться, обеспечивая идеальное сцепление колеса с грунтом. Блок возвращает давление в контур, восстанавливая тормозное действие, и повторяет

цикл до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет. Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза.

Управление передними и задними тормозными системами и их задействование осуществляется отдельно соответствующими механизмами управления мотоцикла. Отсюда видно, что система ABS не представляет собой комплексную тормозную систему, одновременно управляющую передним и задним тормозами.

Останов мотоцикла

Для того чтобы остановить мотоцикл, снизьте скорость, сбросьте передачи и отпустите ручку газа. Сбрасывайте передачи до тех пор, пока не перейдете на первую, после чего выставьте нейтраль.

Заторможите мотоцикл и остановитесь.

Заглушите двигатель, поворачивая ключ в положение OFF, см . «Выключатель зажигания и замок блокировки рулевой колонки».

Парковка

Паркуйте мотоцикл и поставьте его на боковую подставку. Поверните руль до упора в левую сторону и установите ключ в положение LOCK, чтобы защитить его от угона.

Если мотоцикл паркуется в гараже или внутри других помещений, проследите за тем, чтобы они хорошо проветривались. Кроме этого, помните о том, что мотоцикл не должен находиться рядом с источниками тепла.

Важная информация

Никогда не оставляйте ключ в мотоцикле, если он остается без присмотра.

Внимание

Выхлопная система после глушения двигателя может оказаться горячей; будьте осторожны, чтобы не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).

Внимание

Висячие замки или блоки, препятствующие продвижению мотоцикла (например, приспособления для блокировки диска или звездочки т.д.), могут стать источником опасности, нарушить работу мотоцикла и подвергнуть риску водителя и пассажира.

Заправка

Во время заправки чрезмерно не заполняйте топливный бак. Уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.

Внимание

В экстренных случаях давление топлива в баке может привести к его выплеску при открытии заливной пробки.

Будьте внимательны и открывайте пробку не спеша.

Если при открывании слышится свист, подождите, пока он не прекратится, и только после этого до конца откройте пробку.

Этот шум может быть связан с выходом остаточного давления из топливного бака. Когда шум затихает, это означает, что давление полностью стравлено.

Вышеописанная ситуация чаще встречается в странах с жарким климатом.

Внимание

Заправляйте мотоцикл топливом с низким содержанием свинца и октановым числом по крайней мере RON 95.

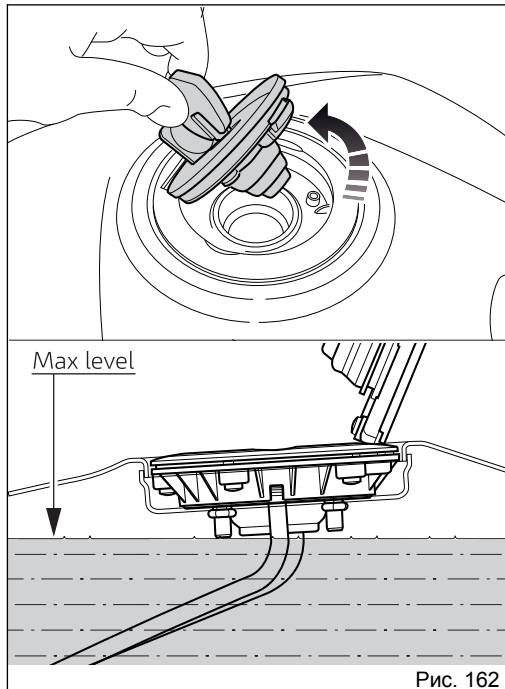


Рис. 162



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

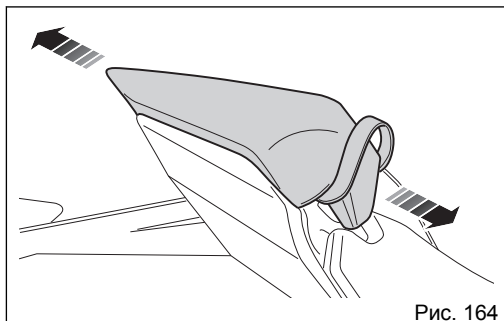
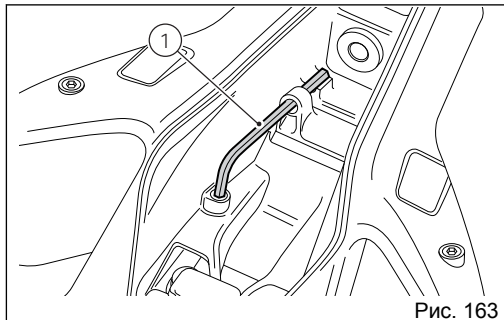
Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла

В бардачке под седлом пассажира расположен L-образный шестигранный ключ (1) на 4 мм (0,16 дюйма).

Для доступа к бардачку снимите седло пассажира, как указано в параграфе «Демонтаж и повторный монтаж сидел».

Следующие компоненты из комплекта поставки мотоцикла должны монтироваться работниками дилерского центра или авторизованной СТО Ducati:

- седло пассажира;
- задние левая и правая подножки.



Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла



Важная информация
Чтобы снять обшивку, обращайтесь
дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Демонтаж обшивки

Чтобы выполнить техобслуживание или ремонт,
необходимо демонтировать некоторые части
обшивки мотоцикла.



Внимание

В случае если какая-то часть не
смонтирована заново, или это сделано
неправильно, во время езды она может отпасть, а
это приведет к потере контроля над мотоциклом.



Важная информация

Чтобы не повредить окрашенные детали и
плексигласовое ветровое стекло переднего
обтекателя, при каждом монтаже всегда
устанавливайте нейлоновые шайбы на уровне
крепежных винтов.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее доливание

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке с правой стороны мотоцикла через внутреннее контрольное отверстие, к которому можно добраться через отсек переднего колеса.

Проверьте, чтобы уровень жидкости находился между отметками MIN (1) и MAX (2), указанными сбоку расширительного бачка.

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, необходимо подлить жидкость.

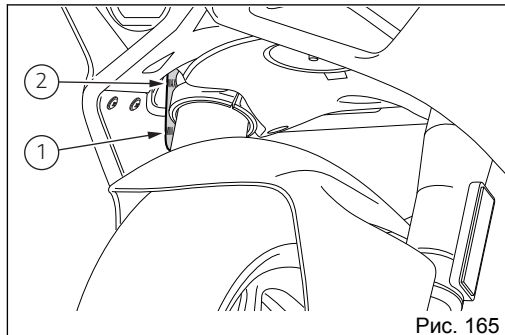


Рис. 165

Внимание

Эта операция должна выполняться в условиях холодного двигателя и мотоцикла, точно выровненного на поверхности в вертикальном положении.

Важная информация

Чтобы долить охлаждающую жидкость в бачок, обращайтесь к concessionaire или авторизованную СТО Ducati.

Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления

Уровень жидкости не должен опускаться ниже отметки MIN, указанной на соответствующих бачках.

Недостаточный уровень будет способствовать попаданию воздуха в контур, делая работу системы неэффективной.

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны интервалы по доливанию жидкости или ее замене. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Тормозная система

Если вы обнаружили, что на рычаге или педали тормоза образовался слишком большой люфт, несмотря на то, что тормозные колодки находятся в хорошем состоянии, обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО для проверки системы и прокачки тормозов.

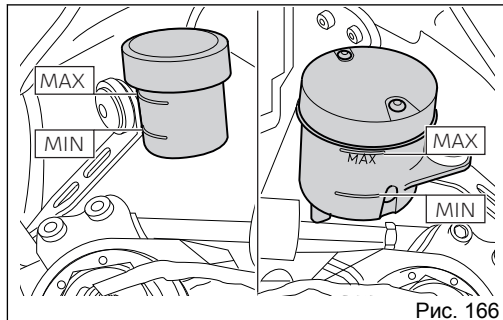


Рис. 166

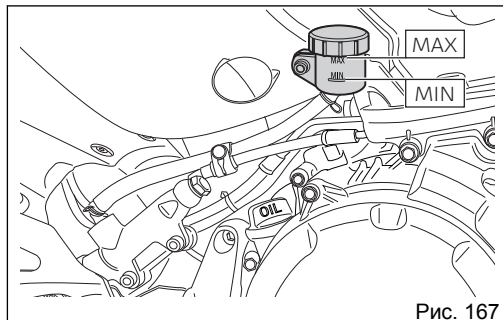


Рис. 167



Внимание

Тормозная жидкость или жидкость сцепления, случайно попавшие на окрашенные пластмассовые детали, испортят их, поэтому будьте осторожны, чтобы этого не случилось. Гидравлическое масло является коррозионным и может привести к повреждениям и травмам. Не смешивайте масла разного качества. Проверьте, чтобы прокладки обеспечивали отличное уплотнение.

Система сцепления

Если люфт рычага управления слишком большой и мотоцикл «скачет» или останавливается с включением передачи, возможно, что в системе присутствует воздух. Обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati, чтобы проверить систему сцепления и выполнить ее прокачку.



Внимание

Уровень жидкости сцепления увеличивается при износе фрикционного материала дисков сцепления: никогда не превышайте установленное значение (на 3 мм (0,12 дюйма) выше минимального уровня).

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте износ колодок через отверстие между двумя половинками скоб. Если толщина фрикционного материала (даже только на одной колодке) около 1 мм (0,04 дюйма), выполните замену обеих колодок.



Внимание

Чрезмерный износ фрикционного материала приведет к соприкосновению металлического суппорта с тормозным диском, что нарушит тормозную эффективность, целостность диска и поставит под угрозу безопасность мотоциклиста.



Важная информация

Чтобы заменить тормозные колодки, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

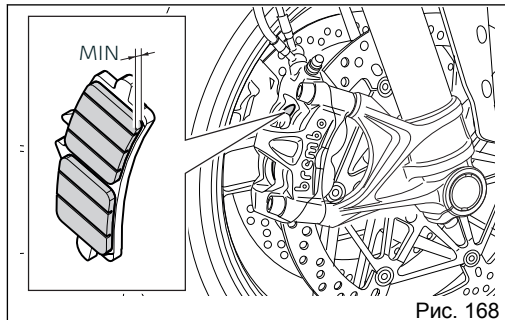


Рис. 168

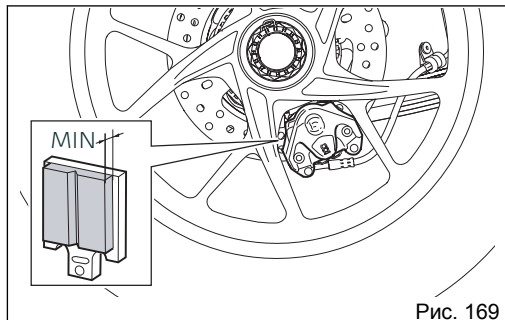


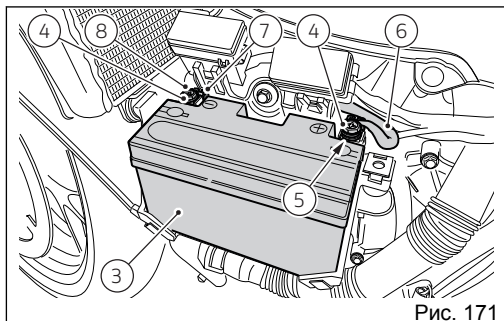
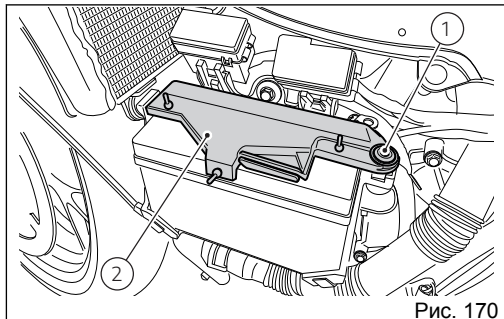
Рис. 169

Подзарядка батареи

Чтобы подзарядить аккумуляторную батарею, рекомендуется снять ее с мотоцикла.

Демонтаж батареи

- Снимите левый обтекатель.
- Отверните винт (1) и снимите крепежную крышку батареи (2).
- Выньте батарею (3) из гнезда.
- Всегда начиная с отрицательной клеммы (-), отверните винты (4).
- Отсоедините от отрицательной клеммы отрицательный провод (7) и провод заземления двигателя (8).
- Отсоедините от положительной клеммы положительный провод (5) и положительный провод ABS (6).



Зарядка батареи

- Соедините красный проводник с положительной клеммой (+) подзарядного устройства, а черный проводник с отрицательной (-).
- Заряжайте батарею током 0,9 А в течение 5—10 часов.

Внимание

Батарея производит взрывоопасный газ, поэтому всегда держите ее вдали от источников тепла.

Внимание

Держите батарею в недоступном для детей месте.

Важная информация

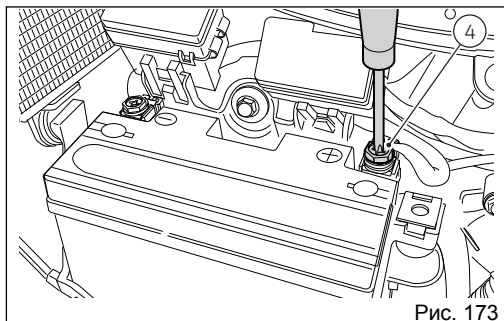
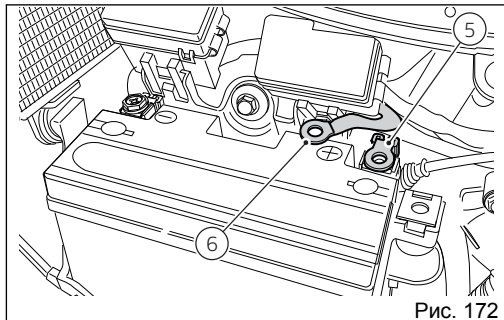
Соедините батарею с подзарядным устройством до того, как включить его. Образование искр на клеммах батареи может привести к возгоранию газа, содержащегося в ячейках. Всегда соединяйте первой красную положительную клемму (+).

Внимание

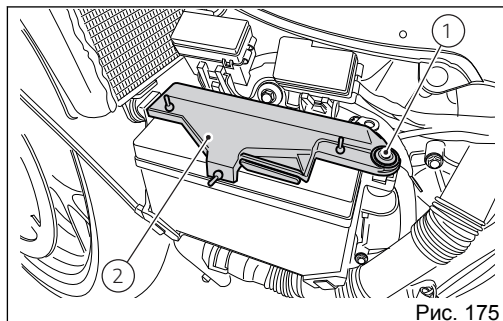
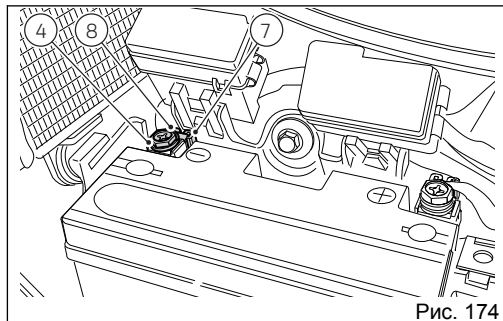
Батарея выделяет взрывоопасный газ. Держите ее вдали от искр и источников открытого огня. Проверьте, чтобы во время подзарядки батареи должным образом проветривалось помещение.

Монтаж батареи

- Расположите положительный провод системы ABS (6) сверху положительного провода (5) и вставьте в них винт (4).



- Расположите провод заземления двигателя (8) сверху отрицательного провода (7) и вставьте в них винт (4).
- Затяните винты (4) клемм.
- Нанесите густую смазку вокруг клемм батареи, чтобы предотвратить окисление.
- Поставьте батарею (3) на кронштейн, направляя провода, как показано на (Рис. 171).
- Установите крепежную крышку батареи (2) и закрепите ее винтом (1).
- Установите левый обтекатель.



Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой

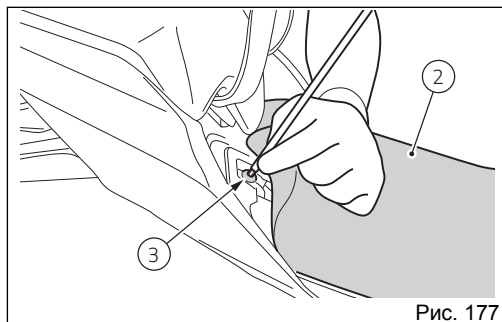
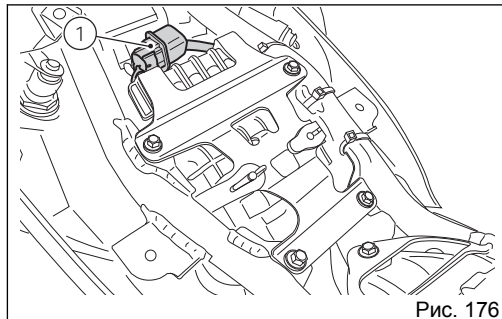
Внимание

Электропроводка настоящего мотоцикла спроектирована так, чтобы в условиях выключенной панели обеспечивалось очень низкое потребление тока. В любом случае батарея постепенно автоматически разряжается, что является естественным явлением и зависит не только от времени неиспользования мотоцикла, но и от погодных условий.

Если заряд батареи не поддерживается на минимальном уровне посредством подзарядного устройства, это может отрицательно сказаться на батарее (если напряжение опустится ниже 8 В).

Разъем (1) расположен с левой стороны под седлом водителя (2).

Чтобы получить к нему доступ, отверните два винта (3) про обеим сторонам и демонтируйте седло водителя (2).



Внимание

Для поддержания заряда батареи используйте исключительно подзарядное устройство для литиевых батарей (А), разрешенное Ducati.

Не используйте комплект подзарядного устройства с кодом 69924601А (для разных стран) или комплект с кодом 69924601АХ (только для Японии, Китая и Австралии), так как он предназначен только для свинцовых аккумуляторных батарей.

Соедините подзарядное устройство батареи с разъемом диагностики, расположенным в задней части мотоцикла.

Всегда используйте подзарядное устройство (А) для литиевых батарей, уполномоченное Ducati.

Примечания

Использование подзарядных устройств, не одобренных Ducati для литиевых батарей, может нанести ущерб электропроводке и/или литиевой батарее; на поврежденную батарею не распространяется действие гарантии по вышеуказанным причинам (неправильное техобслуживание).

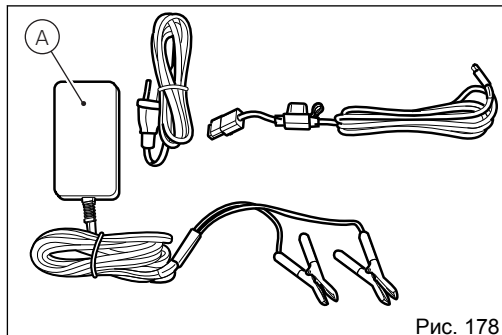


Рис. 178



Важная информация

На мотоциклах с литиевыми батареями нельзя никогда использовать такие устройства, как Jump Starter (пусковое устройство) или дополнительные батареи, параллельно соединенные с литиевой батареей, когда последняя разряжена настолько, что невозможно завести мотоцикл. В случае переразрядки можно необратимо повредить ячейки литиевой батареи, если они подзаряжаются неограниченным током, что как раз происходит при подключении к пусковому устройству и/или параллельно к заряженным батареям.

Проверка натяжения приводной цепи

! Важная информация

Чтобы натянуть приводную цепь мотоцикла, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

- Проверните заднее колесо, чтобы найти положение, в котором цепь наиболее натянута.
- В точке замера надавите пальцем на цепь и отпустите ее.
- Установите мотоцикл на боковую подставку.
- Замерьте расстояние (A) между центрами пальца цепи, вставляя метр между пластиковой частью башмака цепи и маятником перед крепежным винтом (B). Оно должно быть: $A = 45-47 \text{ мм}$ ($1,77 \pm 1,85 \text{ дюйма}$).

! Важная информация

Это указание действительно только для мотоцикла, поставляемого со стандартными настройками.

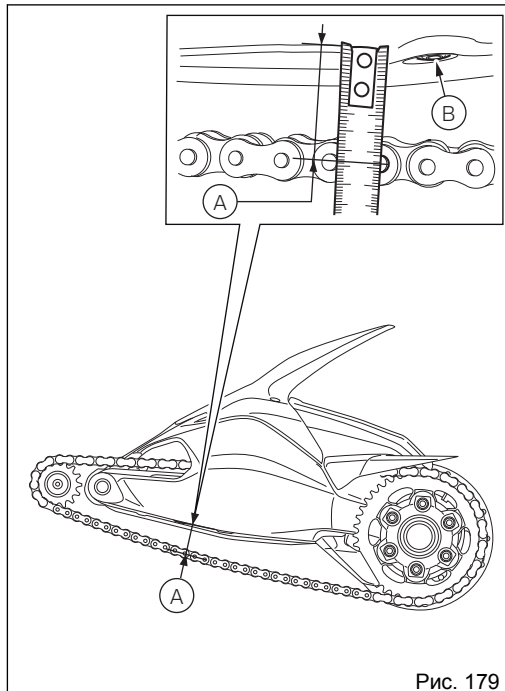


Рис. 179



Внимание

Правильная затяжка винтов маятника (1) является важным условием для обеспечения безопасности водителя.



Важная информация

Неправильно натянутая цепь становится причиной быстрого износа передаточных узлов.



Важная информация

Для обеспечения лучших эксплуатационных характеристик и длительного срока службы цепи соблюдайте указания по ее очистке, смазке, контролю и натяжению.

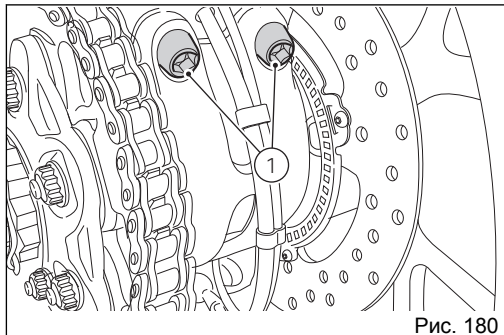


Рис. 180

Смазка приводной цепи



Важная информация

Для очистки приводной цепи мотоцикла обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Очистка и смазка передаточной цепи

Цепи этого типа оснащены уплотнительными кольцами для защиты подвижных элементов от воздействия атмосферных осадков и для большей сохранности смазки.

Перед смазкой цепи необходимо правильно помыть и очистить ее.

Очистка цепи является важным условием для обеспечения ее длительного срока службы. Струей воды удалите землю, песок и вообще всю грязь, которая скопилась на цепи, а потом сразу же просушите ее сжатым воздухом, который должен направляться с расстояния не менее 30 см (11,81 дюйма).

Внимание

Не используйте пар, бензин, растворители, жесткие щетки и любые другие средства или предметы, которые могут повредить уплотнительные кольца. Кроме того, избегайте прямого контакта с кислотой батареи, так как это может привести к образованию микротрещин на звеньях, как показано на рисунке.

Внимание

В частности, при использовании мотоцикла для езды по бездорожью может произойти чрезмерный износ звеньев из-за контакта направляющего башмака цепи. Действительно, трение может вызвать перегрев цепи, нарушая термообработку звеньев и делая их особенно хрупкими.

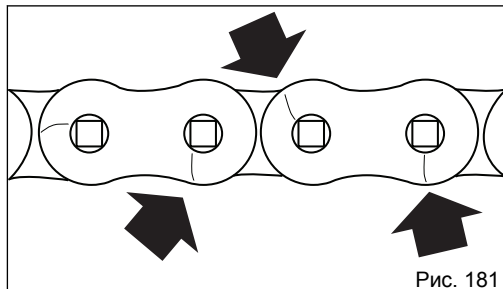


Рис. 181

Смазка передаточной цепи

Важная информация

Для очистки приводной цепи мотоцикла обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Внимание

Для смазки цепи используйте SHELL Advance Chain. Иные смазки могут повредить уплотнительные кольца и, следовательно, всю передаточную систему.

Рекомендуется смазывать цепь, не дожидаясь ее охлаждения после езды на мотоцикле, чтобы новая смазка лучше проникла между внутренними и внешними звеньями, обеспечивая эффективную защиту.

Установите мотоцикл на заднем подкате. Быстро прокрутите заднее колесо в направлении, обратном ходу движения.

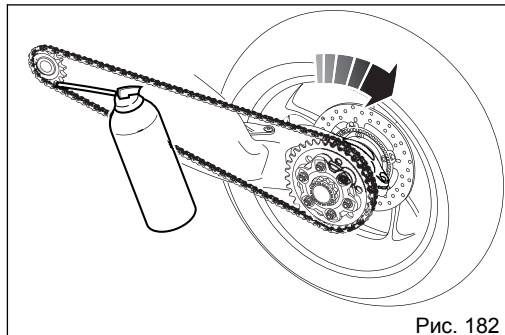
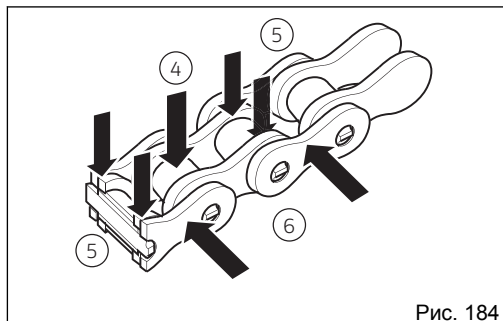
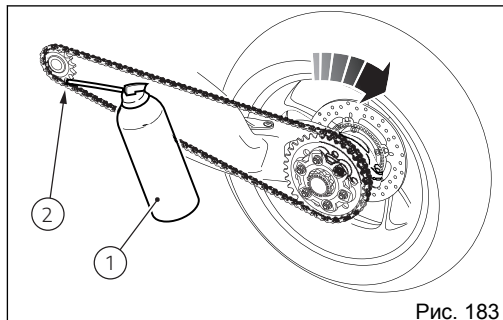


Рис. 182

Направьте смазку (1) в точку (2), расположенную сразу же перед точкой зацепления шестерни, чтобы струя попала между внутренними и внешними звеньями цепи.

Смазочный материал, текучесть которого обеспечивается содержащимися в спрее растворителями, под воздействием центробежной силы распределится в рабочей зоне между пальцем и втулкой, обеспечивая безупречную смазку.

Повторите действия, направляя струю на центральную часть (5) цепи, чтобы смазать ролики (4), и на внешние пластины (6), как показано на рисунке.



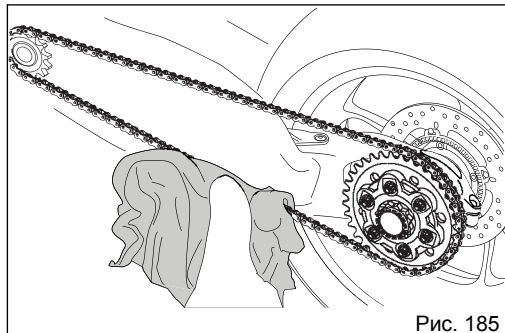
После смазки подождите 10-15 минут, чтобы смазочный материал попал во внутренние и на внешние поверхности цепи. Чистой ветошью удалите избыток смазки.

Важная информация

Не садитесь за руль сразу же после смазки цепи, так как все еще жидкая смазка под воздействием центробежной силы будет выбрызгнута наружу, что может вымазать заднюю шину и подножку водителя.

Важная информация

Часто проверяйте цепь и, как указано в приведенной таблице плановой смазки, смазывайте ее как минимум каждые 1000 км (621 миль) или чаще (примерно каждые 400 км (248 миль)) в случае жары (температура 40 °С) или после длительной езды на высокой скорости по автомагистрали.



Замена лампочек ближнего и дальнего света

Весь передний оптический блок является светодиодным и не требует техобслуживания. На рисунке указывается положение ламп дальнего (HI) и ближнего (LO) света, а также положение габаритных огней (1). Для замены ламп обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Задние указатели поворота

Поскольку указатели поворота мотоцикла светодиодные, они не нуждаются в техобслуживании.

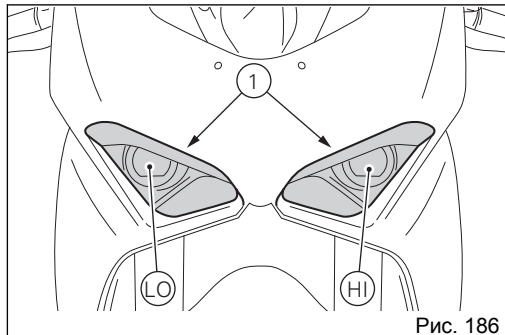
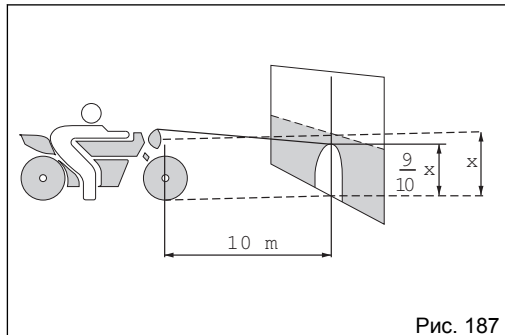


Рис. 186

Направление светового пучка

Проверьте, чтобы световой пучок фар был правильно направленным. Для этого выполните следующее. Поставьте мотоцикл напротив стены или экрана на расстоянии 10 метров от нее (него) в точно перпендикулярном положении относительно продольной оси. Шины мотоцикла должны быть накачанными на правильное давление, а на мотоцикле должен сидеть один человек. Проведите горизонтальную линию, проходящую на высоте центра фары, и вертикальную линию, проходящую по линии продольной оси мотоцикла. По возможности выполняйте эту проверку в полумраке. Включите фару ближнего света и выполните регулировку правого и левого светового пучка: верхняя ограничительная линия между темной зоной и освещенной зоной должна находиться на высоте не более $\frac{9}{10}$ от высоты центра фары от земли.



Примечания

Описанная выше процедура по максимальной высоте светового пучка фары установлена итальянскими нормативными требованиями. Эта процедура должна быть приведена в соответствие с действующими нормативами страны использования мотоцикла.

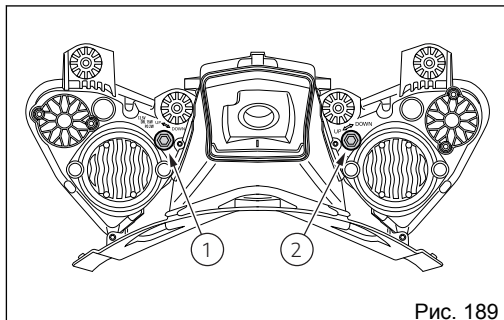
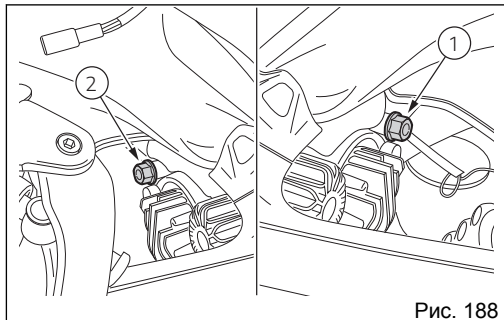
Для корректирования направления световых пучков фар отрегулируйте винты (1) и (2), расположенные с передней правой и левой стороны транспортного средства.

Расположенный слева винт (1) регулирует дальний свет:

- при поворачивании его по часовой стрелке световой пучок опускается;
- при поворачивании его против часовой стрелки световой пучок поднимается.

Расположенный справа винт (2) регулирует ближний свет:

- при поворачивании его по часовой стрелке световой пучок опускается;
- при поворачивании его против часовой стрелки световой пучок поднимается.





Внимание

Линза мотоцикла может запотеть, если он используется, когда идет дождь, или после мойки. Включите на короткое время фару, чтобы испарился конденсат на линзе.

Регулировка зеркал заднего вида

Вручную отрегулируйте положение зеркала, надавливая на точку (А).

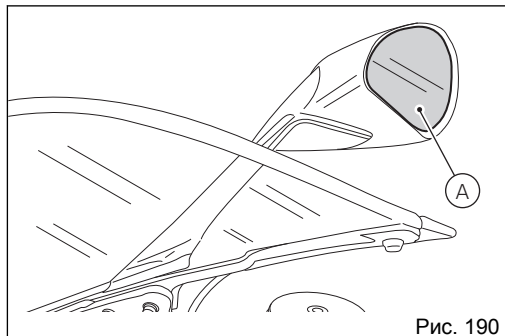


Рис. 190

Бескамерные шины

Давление шин не остается одинаковым, что связано с температурой окружающей среды и высотой над уровнем моря. Когда вы путешествуете по территории с большим перепадом температур или на большой высоте, всегда проверяйте его и приводите в соответствие.

Использование	Передн	Задн
На дороге (только водитель)	2,5 бара (29.01 фунта/кв. дюйм)	2,5 бара (29.01 фунта/кв. дюйм)
На дороге (водитель и пассажир)	2,5 бара (29.01 фунта/кв. дюйм)	2,7 бара (39.16 фунта/кв. дюйм)
На треке (только водитель):	2,3 бара (33.36 фунта/кв. дюйм)	2,1 бара (30.45 фунта/кв. дюйм)



Внимание

Давление шин необходимо проверять и регулировать, когда резина холодная. Чтобы не деформировать передний диск во время езды по очень поврежденным дорогам, необходимо увеличить давление шины на 0,2—0,3 бара (2,90—4,35 фунта/кв. дюйм).

Ремонт или замена бескамерных шин

При небольшом проколе шины без воздушной камеры потребуется много времени на то, чтобы она сдулась, так как шины этого типа сохраняют давление длительное время. Если шина слегка сдута, внимательно проверьте, чтобы на ней не было утечек.



Внимание

В случае прокола шины, замените ее. Замените шины на шины той же марки и типа, которые были в первой оснастке мотоцикла. Убедитесь в том, что защитные колпачки клапанов завернуты, чтобы предотвратить утечки воздуха во время езды. Никогда не пользуйтесь шинами с воздушной камерой. Игнорирование этого предупреждения может привести к тому, что шина внезапно лопнет, и это будет иметь серьезные последствия для мотоциклиста.

После замены шины необходимо выполнить балансировку колеса.



Внимание

Не убирайте и не перемещайте противовесы, используемые для балансировки колес.



Примечания

Для замены шин обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati. Так вы будете уверены в правильном демонтаже и монтаже колес. На колесах монтированы некоторые компоненты системы ABS (датчики, зубчатые колеса), которые требуют выполнения особых регулировок.

Минимальная толщина протектора

Измерьте минимальную толщину (S) протектора в точке максимального износа: она должна быть не меньше 2 мм (0.08 дюйма) и в любом случае не меньше минимального значения, предписанного локальными нормативами.

Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины и порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины. Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.

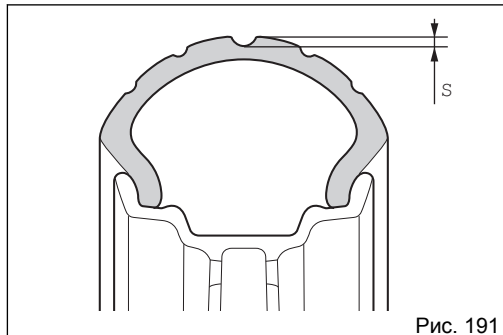


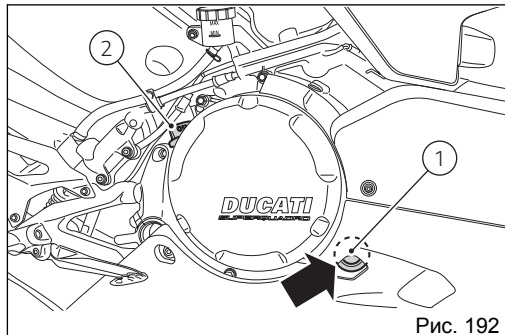
Рис. 191

Контроль уровня моторного масла.

Уровень масла в двигателе можно проконтролировать по смотровому стеклу (1), расположенному на крышке сцепления.

Уровень масла должен находиться между двумя рисками, указанными на смотровом стекле. Если масла осталось немного, необходимо подлить его.

Ducati рекомендует использовать масло Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 и API: SN). Отверните заливную пробку (2) и долейте масло до требуемого уровня. Вставьте заливную пробку (2).



Важная информация

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны сроки замены моторного масла и масляных фильтров. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Чтобы правильно осуществить проверку уровня масла, внимательно выполните следующие действия.

1) Проверка уровня должна выполняться на горячем двигателе, не менее чем через 20-30

минут после эксплуатации двигателя. В противном случае двигатель необходимо будет прогреть.

Если же двигатель холодный, заведите его и прогревайте на холостых оборотах до тех пор, пока вентилятор радиатора не включится два раза подряд (моторное масло должно быть горячим, чтобы свободно пройти по каналам и дойти до картера двигателя).

Во время прогрева мотоцикл может стоять на боковой подставке.

- 2) Заглушите мотоцикл и подождите 10/15 минут для того, чтобы масло полностью вернулось в картер.
- 3) Установите мотоцикл в вертикальном положении на ровной поверхности так, чтобы оба колеса опирались о нее.
- 4) По смотровому стеклу проверьте уровень моторного масла.
- 5) Если он ниже средней линии между двумя метками (MIN и MAX), залейте масло до максимального уровня.



Внимание

Никогда не выходите за пределы метки MAX.

Рекомендации по выбору масла
Используйте масло, которое отвечает
требованиям по:

- степени вязкости SAE 15W-50;
- спецификации API: SN;
- спецификации JASO: MA2.

SAE 15W-50 представляет собой цифро-буквенный код, определяющий класс масел на основе их вязкости: два номера и буква W (winter) между ними. Первая цифра указывает на вязкость масла при более низких температурах; вторая,

более высокая, при более высоких. В API (американская система классификации) и JASO (японский стандарт) даны характеристики, которые должно иметь масло.

Общая очистка

Чтобы сохранить во времени изначальный блеск металлических и окрашенных поверхностей, вы должны регулярно мыть и очищать мотоцикл с учетом его использования и состояния дорог. Для выполнения этих операций необходимо использовать специальные, по возможности биологически разрушаемые, средства, и отказаться от слишком агрессивных моющих препаратов и растворов.

Детали из плексигласа и седло очищайте водой и нейтральным мылом.

Периодически вручную прочищайте алюминиевые компоненты. Для их мытья применяйте специальные моющие средства, НЕ содержащие абразивные вещества и акустическую соду.



Примечания

Не используйте мочалки с абразивными частями или металлической стружкой, а только мягкие ветоши.

Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые не проходят должное техобслуживание.



Важная информация

Не мойте мотоцикл сразу же после езды, чтобы на нагретых частях не образовались разводы из-за испарения на них воды. Не направляйте на мотоцикл струи горячей воды или воды под большим давлением. Использование гидроочистителей может привести к заеданиям или серьезным аномалиям вилок, ступиц колеса, электропроводки, уплотнительных прокладок вилки, воздухозаборников и глушителей, а также к образованию конденсата внутри фары (запотеванию) и, следовательно, к утрате характеристик безопасности транспортного средства.

Если некоторые части мотоцикла окажутся слишком грязными или жирными, можете воспользоваться обезжиривающим средством для их очистки. Будьте при этом осторожны, чтобы средство не соприкасалось с передаточными узлами (цепью, шестерней, звездочкой и т.д.).

Ополосните мотоцикл теплой водой и протрите все поверхности замшей.



Внимание

После мойки мотоцикла тормоза могут не «слушаться». Не смазывайте маслом или густой смазкой тормозные диски, так как пропадет тормозная эффективность мотоцикла. Прочистите диски нежирным раствором.



Внимание

Линза фары может запотеть после мойки, от дождя или влажности. Включите фару на короткое время, чтобы испарился конденсат на линзе.

Тщательно очистите зубчатые колеса антиблокировочной системы ABS для гарантирования отличной эффективности устройства. Не используйте агрессивных средств, чтобы не повредить зубчатые колеса и датчики.

Особое внимание следует уделить очистке дисков колеса, поскольку они имеют части из обработанного алюминия. Протирайте их каждый раз после езды на мотоцикле.



Важная информация

Для очистки и смазки передаточной цепи обращайтесь к параграфу «Смазка передаточной цепи».



Внимание

На дисплей не должны попадать масла и бензин; это может повредить дисплей или затруднить считывание с него информации. Не используйте для очистки этих частей абразивные чистящие средства, средства на основе спирта или растворы. Кроме того, не протирайте эти детали губками или ветошью с жесткой или шероховатой поверхностью, так как это поцарапает их.



Примечания

Протирайте приборную панель мягкой ветошью, смоченной в растворе нейтрального мыла с водой. Можно также использовать специальные средства, предназначенные для очистки прозрачных пластмассовых поверхностей.



Примечания

Для очистки приборной панели нельзя использовать спирт и его производные.

Очистка и замена свечей зажигания

Свечи зажигания являются важным элементом двигателя и должны регулярно проверяться. Чтобы выполнить замену свечи зажигания, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

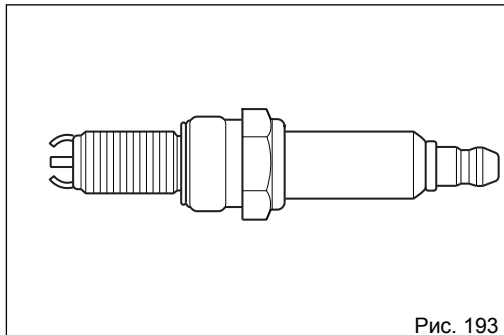


Рис. 193

Длительные простои

Если вы не собираетесь ездить на мотоцикле длительное время, рекомендуется выполнить следующее:

- Очистить весь мотоцикл.
- Слить топливо с бака.
- Поставить мотоцикл на подкат.
- Отсоединить и снять батарею; регулярно подзаряжать ее подзарядным устройством.
- Покрыть мотоцикл защитным полотном, не способным повредить окрашенные части и не удерживающим конденсат. Полотно для мотоцикла можно приобрести у Ducati Performance.

Важные предупреждения

В некоторых странах (Франции, Германии, Великобритании, Европе, Швейцарии и т.д.) согласно местному законодательству необходимо соблюдать нормы по бережному отношению к окружающей среде и низкому уровню шума. Выполняйте предусмотренный регулярный контроль мотоцикла и, при необходимости, заменяйте детали на специальные оригинальные запчасти Ducati, отвечающие требованиям, действующим в конкретной стране.

Программа планового профилактического техобслуживания

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание в дилерском центре

Внимание

В рассматриваемой программе техобслуживания учитывается, что мотоцикл Panigale V2 используется для езды по дороге. Если мотоцикл используется на треке, даже без участия в гонках, все его узлы подвергаются большей нагрузке, поэтому он должен чаще подвергаться текущему ремонту.

Внимание

Советуем вам обратиться в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для получения индивидуальной консультации по поводу спортивной езды на вашем мотоцикле Panigale V2.

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (месяцы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Считывание ошибок в памяти посредством системы DDS 2.0 и проверка прошивок версий ПО на блоках		•	•	•	•	•	12
Проверка наличия технических обновлений и отзывных мероприятий		•	•	•	•	•	12

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Замена моторного масла и фильтра		•	•	•	•	•	12
Замена сетчатого фильтра в сборе всасывания мо- торного масла				•		•	-
Проверка и/или настройка люфта клапанов				•		•	-
Замена свеч				•		•	-
Контроль и очистка воздушного фильтра			•		•		-
Замена воздушного фильтра				•		•	-
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления.		•	•	•	•	•	12
Замена тормозной жидкости и жидкости сцепления							24
Проверка износа тормозных колодок При необходи- мости выполнить их замену			•	•	•	•	12
Контроль затяжки винтов передней и задней тормоз- ной скобы, а также винтов дисков переднего тормоза.			•	•	•	•	12
Контроль затяжки винтов заднего тормозного диска и зубчатого колеса				•		•	-
Контроль затяжки гаек переднего и заднего колес и гайки звездочки			•	•	•	•	12

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Контроль подшипников ступиц переднего и заднего колес				•		•	-
Контроль упругих соединений звездочки				•		•	-
Контроль и смазка пальца заднего колеса				•		•	-
Контроль задней передачи (цепь, шестерня, звездочка) и башмаков натяжителя цепи на износ Контроль удлинения цепи задней передачи Полученное значение: _____		•	•	•	•	•	12
Контроль натяжения и смазка цепи задней передачи		•	•	•	•	•	12
Контроль и возможная замена пластин системы вторичного воздуха				•		•	-
Контроль зазора подшипников рулевой колонки				•		•	24
Замена масла передней вилки							36
Зрительный контроль уплотнительных элементов передней вилки и заднего амортизатора		•	•	•	•	•	12
Контроль затяжки креплений рамы, двигателя и маятника			•	•	•	•	-

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Проверка свободного движения и зажимов боковой подставки		•	•	•	•	•	12
Проверьте, чтобы на всех видимых колпаках и гибких шлангах (например, топливных шлангах, шлангах тормозной системы и сцепления, системы охлаждения, прокачки, дренажа и т. д.) не было трещин, чтобы они были герметичными и правильно расположенными.		•	•	•	•	•	12
Зрительный контроль уровня охлаждающей жидкости		•	•	•	•	•	12
Замена охлаждающей жидкости						•	48
Контроль давления и износа шин		•	•	•	•	•	12
Контроль уровня заряда батареи		•	•	•	•	•	12
Контроль работы электрических устройств безопасности (датчика боковой подставки и сцепления, выключателей переднего и заднего тормозов, выключателя выключения двигателя, датчика передачи/нейтрали)		•	•	•	•	•	12
Контроль работы светотехники, указателей поворота, клаксона и механизмов управления		•	•	•	•	•	12

Перечень и тип работ (срок по километрам/милям или по времени *)	км x 1000	1	12	24	36	48	Время (меся- цы)
	мили x 1000	0,6	7,5	15	22,5	30	
Сброс индикации Service посредством DDS 2.0		●	●	●	●	●	12
Конечный контроль и испытание мотоцикла на доро- ге, контроль исправной работы устройств безопасно- сти (напр., системы ABS и DTC) и холостых оборотов двигателя		●	●	●	●	●	12
Контроль включения и выключения электровентилья- торов и проверка возможных помех							
Щадящая чистка мотоцикла		●	●	●	●	●	12
Заполнение талона о выполнении техосмотра в доку- ментации на мотоцикл (сервисной книжке)		●	●	●	●	●	12

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Перечень операций и их тип (срок по километрам/милям или по времени*)	км x 1000	1
	мили x 1000	0,6
	Месяцы	6
Контроль уровня моторного масла.		●
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления.		●
Контроль давления и износа шин		●
Контроль натяжения и смазка цепи		●
Проверка тормозных колодок. При необходимости обращайтесь в дилерский центр для замены		●

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Технические характеристики

Вес

Общий вес (в снаряженном состоянии с 90% топлива — 93/93/EC)	200 кг (440.92 фунта).
Общий вес (без жидкостей и батареи)	176 кг (388 фунта).
Максимальный допустимый вес (при полной нагрузке)	400 кг (881.85 фунта).



Внимание

Несоблюдение ограничительных значений по нагрузке может отрицательно сказаться на управляемости мотоцикла и его отдаче, а также привести к потере контроля над ним.

Габариты

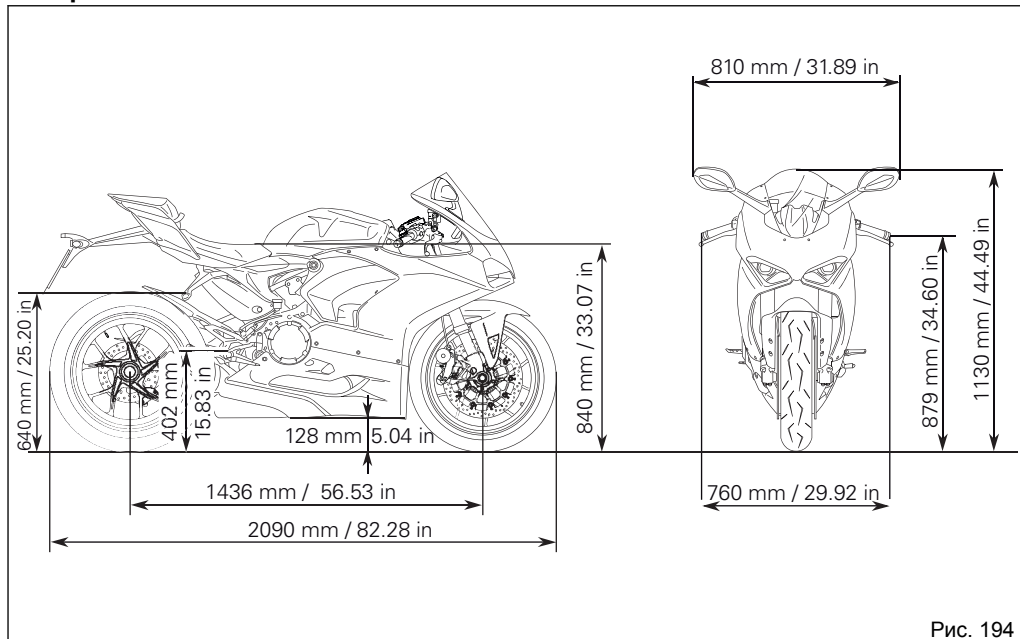


Рис. 194

Заправка

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	ТИП	
Топливный бак, включая резервный остаток 5 литра (1.10 англ. галлона).	Ducati рекомендует использовать бензин категории супер без содержания свинца SHELL V-Power с минимальным числом октана RON 95	17 литров (3.74 англ. галлона)
Поддон картера двигателя и фильтр	Ducati рекомендует использовать масло SHELL Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2, API: SN)	3,8 литров (0.84 англ. галлона)
Контур пер./зад. тормозов и сцепления	DOT 4	-
Защитный материал для электрических контактов	Защитный спрей для электрооборудования	-
Передняя вилка	SHELL Donax TA	92 мм (3,62 дюйма)
Контур охлаждения	Антифриз ENI Agip Permanent Spezial (не разбавлять, использовать в чистом виде)	2,3 литров (0.50 англ. галлона)



Важная информация

Нельзя использовать присадки для топлива или смазочных материалов. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла.



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Двигатель

Четырехтактный двухцилиндровый L-образный с углом развала цилиндров 90°, отлитым под давлением картером и низким поддоном.

Внутренний диаметр: 100 мм (3.94 дюйма).

Ход: 60,8 мм (2.39 дюйма).

Общий объем цилиндров: 955 см³ (58,28 куб. дюйма)

Коэффициент сжатия: 12,5:1 ± 0,5

Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X) в кВт/л. с.:
113,7 кВт/155 л.с. при 10750 мин⁻¹

Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X) в кВт/л. с., только вариант для Бельгии:
83 кВт/113 л.с. при 8750 мин⁻¹

Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X) в кВт/л. с., только вариант для России:
110 кВт/150 л.с. при 8750 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X):

104 Нм/10,6 кгм при 9000 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X), только вариант для Бельгии:
94 Нм/9.5 кгм при 8250 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X), только вариант для России:
103 Нм/10.5 кгм при 9000 мин⁻¹

Режим максимальных мин⁻¹: 11 500



Важная информация

Ни при какой передаче нельзя превышать режим максимальных оборотов.



Примечания

Значения мощности/крутящего момента были измерены на статическом испытательном стенде в соответствии с сертификационными нормативами и совпадают с данными, полученными на месте проведения сертификации. Данные указываются в техпаспорте транспортного средства.

Газораспределение

Двойной распредвал, головка со смешанным управлением (цепным и зубчатым), четыре клапана на цилиндр, десмодромная система.

Схема десмодромного механизма газораспределения

- 1) Коромысло открытия или верхнее коромысло;
- 2) Регулирующая шайба верхнего коромысла.
- 3) Регулирующая шайба коромысла закрытия или нижнего коромысла.
- 4) Пружина возврата нижнего коромысла.
- 5) Коромысло закрытия или нижнее коромысло.
- 6) Распредвал.
- 7) Клапан.

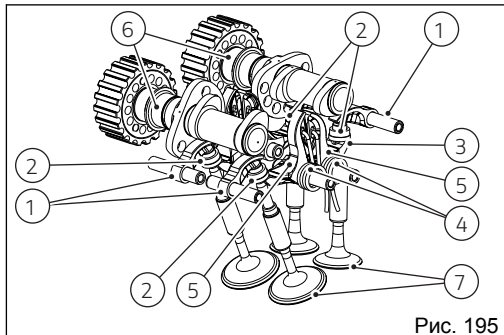


Рис. 195

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость от передач достигается только при тщательном соблюдении правил по обкатке и выполнении в установленные сроки техобслуживания мотоцикла.

Важная информация

Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Свечи зажигания

Марка: NGK.

Тип: MAR9A-J.

Питание

Электронный непрямо́й впрыск с индуктивным разрядом.

Корпус дроссельной заслонки овального сечения (соответствующего диаметра):

62 мм (2,44 дюйма).

Инжекторов на цилиндр: 2

Отверстий на инжектор: 12

Бензин: 95-98 RON.



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Тормоза

Антиблокировочная тормозная система отдельного действия, контролируемая датчиками Холла, считывающими показания на зубчатых колесах и установленными на обоих колесах: возможность отключения системы ABS.

ПЕРЕДН.

Двойной полуплавающий диск с отверстиями.

Материал тормозной дорожки: н/ж сталь.

Материал центральной части: алюминий.

Диаметр диска: 320 мм (12,60 дюйма).

Тормозная поверхность диска: 219 см² (33,94 дюйма²).

Толщина тормозного диска: 4.5 мм (0.18 дюйма).

Максимальный износ по толщине диска: 4.0 мм (0.16 дюйма).

Гидравлическое управление посредством рычага с правой стороны руля.

Марка тормозных скоб: BREMBO.

Тип: моноблочные Stylema® M4.32 с радиальным креплением (ABS Cornering EVO).

Количество поршней скобы: 4.

Фрикционный материал: BRM11E НН.

Диаметр тормозного цилиндра рычага: 18 мм (0.71 дюйма).

ЗАД.

Фиксированный диск из н/ж стали с отверстиями.

Диаметр диска: 245 мм (9.6 дюйма).

Тормозная поверхность диска: 190 см² (29.45 дюйма²).

Толщина тормозного диска: 5 мм (0.2 дюйма).

Максимальный износ по толщине диска: 4.5 мм (0.18 дюйма).

Гидравлическое управление посредством педали с правой стороны.

Марка скобы: BREMBO.

Количество поршней скобы: 2.

Диаметр поршней скобы: 34 мм (1.73 дюйма).

ABS Bosch Cornering EVO в стандартном оснащении.

Фрикционный материал: Феродо Ferit I/D 450 FF.

Тип тормозного цилиндра: PS 13.

Диаметр тормозного цилиндра: 13 мм (0.51 дюйма).



Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной. В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Трансмиссия

Многодисковое проскальзывающее сцепление в масляной ванне и гидроприводом, управляемое рычагом с левой стороны руля.

Передача момента от двигателя к первичному валу осуществляется через прямозубые зубчатые колеса.

Главная передача: 1,80:1

Передаточное отношение шестерни двигателя/звездочки сцепления: 30/53

6-ступенчатая коробка передач с системой Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, педаль управления с левой стороны мотоцикла.

Передаточное число шестерни выхода передачи/задней звездочки: 15/43

Общие передаточные числа:

1-я 15/37

2-я 16/30

3-я 18/27

4-я 20/25

5-я 22/24

6-я 24/23

Передача крутящего момента от коробки передач к заднему колесу осуществляется посредством цепи.

Марка: цепь REGINA 520 ZRDK.

Кол-во звеньев: 106

Важная информация

Указанные передаточные числа были получены в результате типовых испытаний, и их нельзя изменить.

Если вы желаете приспособить мотоцикл к езде по особым маршрутам или для участия в гонках,

компания Ducati Motor Holding S.p.A. готова пойти вам на встречу и предоставить другие передаточные числа. Для этого обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.



Внимание

Чтобы заменить заднюю звездочку, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Неточная замена этого компонента может подвергнуть риску вашу безопасность и безопасность пассажира, а также нанести необратимый ущерб мотоциклу.

Рама

Рама-монокок из отлитого алюминиевого сплава.

Угол наклона рулевой колонки: 24°.

Угол поворота: 24° с левой стороны /24° с правой стороны.

Вылет передней вилки: 94 мм (3,7 дюйма).

Колеса

Передн.

Литый диск из легкого сплава с пятью спицами.

Размеры: МТ3,50 x 17 дюймов.

Задн.

Литый диск из легкого сплава с пятью спицами.

Размеры: MT5,50 x 17 дюймов

Шины

Передн.

Радиальная бескамерная Pirelli Diablo Rosso Corsa II.

Размеры: 120/70 ZR17 M/C (58W).

Задн.

Радиальная бескамерная Pirelli Diablo Rosso Corsa II.

Размеры: 180/60 ZR17 M/C (75W).

Подвески

Передняя вилка

Полностью регулируемая вилка Showa BPF перевернутого типа с перьями из хромированной стали.

Диаметр несущих труб: 43 мм (1,7 дюйма).

Ход колеса: 120 мм (4,7 дюйма).

Задний амортизатор

Моноамортизатор Sachs с полностью регулируемым сопротивлением на ходе отбоя и сжатия.

Однорычажный маятник.

Ход колеса: 130 мм (5,1 дюйма).

Ход амортизатора: 65 мм (2,5 дюйма).

Рулевой демпфер

Нерегулируемый рулевой демпфер Sachs.

Выхлопная система

Расположение «2-1».

Два кислородных датчика и два катализатора.

Варианты окраски

DUCATI RED

- Грунтовка (Primer): Acriflex белого цвета, код L0040652.
- Лак (Varnish): Acriplast Red Stone SF, код LMC06017.
- Цвет дисков: черный.

Электропроводка

Включает следующие основные компоненты.

Передняя фара:

1 светодиод Luxeon Altilon + 2 светодиода Luxeon F Plus (ближний свет);

1 светодиод Luxeon Altilon (дальний свет);

4 светодиода Luxeon F ES (габаритные огни/дневные ходовые огни DRL).

Передние светодиодные указатели поворота:

15 светодиодов OSRAM LYE6SF.

Задние светодиодные указатели поворота (Европейский вариант):

1 светодиод PHILIPS LXM2-PL01.

Задние ламповые указатели поворота (вариант исполнения для США):

R10W (12 В/10 Вт) янтарно-желтого цвета.

Задняя фара:

18 светодиодов OSRAM LAA67F.

Стоп-сигнал:

18 светодиодов OSRAM LAE6SF.

Фонарь освещения номерного знака:

3 светодиода CREE CLA1A-WKW.

Клаксон.

Выключатели стоп-сигнала.

Аккумуляторная батарея герметичного типа:

YUASA YT 7B-BS (12 В - 6,5 А*ч)

Генератор пер. тока:

14 В - 510 Вт.

ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР защищен предохранителем 30 А, расположенным на дистанционном переключателе зажигания сборку от батареи.

Стартер:

Denso 12 В - 0,6 кВт.



Примечания

Для замены ламп смотрите раздел «Замена ламп ближнего и дальнего света».

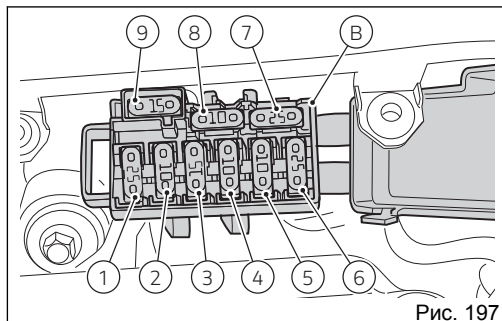
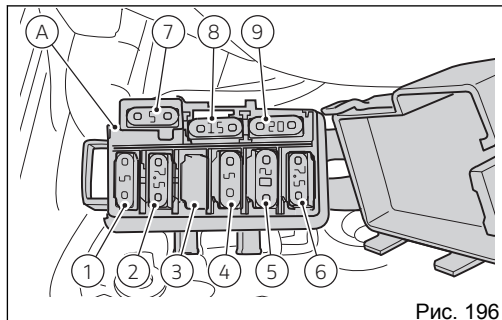
Предохранители

Предохранители, защищающие электрические компоненты, расположены внутри передних коробок предохранителей, за исключением одного, который находится на пусковом контакторе под батареей. В каждой коробке присутствует один запасной предохранитель. Смотрите информацию по использованию и номинальному току предохранителей в соответствующей таблице.

Левая передняя коробка (А) и правая передняя коробка (В) предохранителей расположены над батареей.

Для получения доступа к предохранителям необходимо снять левый обтекатель.

Доступ к используемым предохранителям возможен после того, как будет открыта защитная крышка, на поверхности которой указан монтажный порядок и номинальный ток.



Перечень предохранителей коробки предохранителей с левой передней стороны (А)		
Поз.	Потребители	Знач.
1	EMS/ABS/IMU	5 А
2	DASH/BBS/SMEC	7,5 А
3	-	-
4	Дополнительные принадлежности (SW)	5 А
5	Реле системы впрыска	20 А
6	Диагностика/Подзарядка	7,5 А
7	Резерв	5 А
8	Резерв	15 А
9	Резерв	20 А

Перечень предохранителей коробки предохранителей с правой передней стороны (В)		
Поз.	Потребители	Знач.
1	ABS 1	25 А

Перечень предохранителей коробки предохранителей с правой передней стороны (В)		
2	ABS 2	10 А
3	Приборная панель	15 А
4	Система Black Box (BBS)	10 А
5	Реле топливного насоса	10 А
6	Реле зарядки EMS	25 А
7	Резерв	15 А
8	Резерв	10 А
9	Резерв	25 А

Для получения доступа к главному предохранителю стартера снимите левый полуобтекатель.

Главный предохранитель стартера (С) на 30 А расположен рядом с батареей, с правой стороны коробки предохранителей. Для получения доступа к нему снимите защитную крышку. Резервные предохранители (D) на 30 А находятся на контакторе зажигания (E); для доступа к ним снимите защитную крышку.

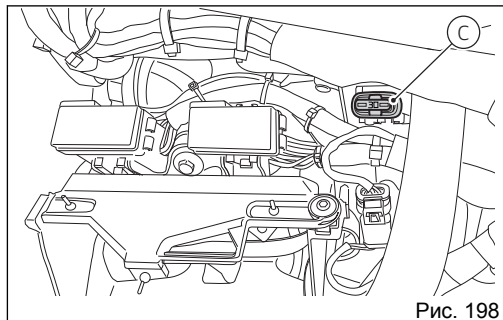


Рис. 198

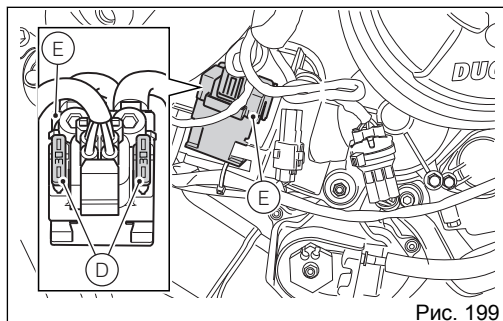


Рис. 199

Перегоревший предохранитель можно узнать по оборванной нити внутреннего проводника (F).

Важная информация

Чтобы избежать короткого замыкания, необходимо заменять предохранители после того, как ключ зажигания был повернут в положение OFF.

Внимание

Никогда не пользуйтесь предохранителями с характеристиками, отличающимися от предписанных. Несоблюдение этого правила может привести к повреждениям электропроводки и даже к пожарам.

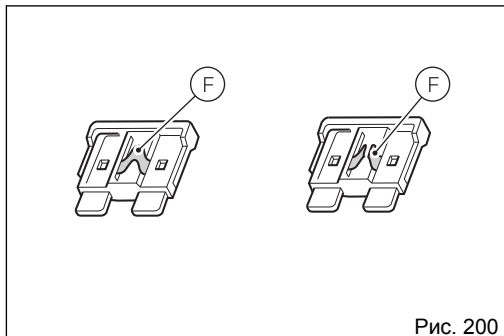


Рис. 200

Памятка периодического техобслуживания

Памятка периодического техобслуживания

КМ	НАЗВАНИЕ DUCATI SERVICE	ПРОБЕГ	ДАТА
1000			
12000			
24000			
36000			
48000			
60000			

91374581RU

