

Инструкция по эксплуатации и
техобслуживанию

Русский

STREETFIGHTER V4

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью мотоцикла и должна находиться рядом с ним в течение всего срока службы.

В случае перехода мотоцикла к другому владельцу всегда передавайте вместе с мотоциклом и инструкцию.

В результате постоянного обновления стандартов качества и безопасности мотоциклов Ducati появляются новые предложения в области дизайна, оснастки и дополнительных принадлежностей. В связи с этим, несмотря на то, что в инструкции содержится информация, актуальная на момент ее издания, компания Ducati Motor Holding S.p.A. оставляет за собой право вносить в нее изменения в любой момент без предварительного уведомления, не беря на себя никаких обязательств. По этой причине может случиться так, что сравнивая ваш настоящий мотоцикл с иллюстрациями, данными в инструкции, вы заметите некоторую разницу.

Категорически запрещается полностью или частично перепечатывать или распространять содержимое настоящей инструкции. Все права принадлежат компании Ducati Motor Holding S.p.A., поэтому необходимо всегда в письменном виде запрашивать у нее разрешение по поводу материала из настоящего издания.

Приятного времяпрепровождения!

Содержание

Введение 8

Нормы безопасности	8
Предупреждающие символы на страницах инструкции	9
Использование по назначению	10
Обязанности водителя	10
Подготовка водителя	12
Одежда	12
Рекомендации по безопасности	12
Заправка	15
Езда при полной нагрузке	16
Информация по транспортируемому грузу	16
Предупреждения по опасным веществам	17
Опознавательный номер мотоцикла	19
Опознавательный номер двигателя	20

Приборная панель 21

Приборная панель	21
Акронимы и сокращения на страницах инструкции	25
Технологический словарь	25
Функциональные кнопки	29
Режим отображения (Info Mode)	31
Основные и дополнительные функции	35
Индикация скорости мотоцикла	37
Индикация передачи	38
Индикация оборотов двигателя	39
Время	40
Температура охлаждающей жидкости двигателя	41
Стиль вождения (Riding Mode)	42
Меню параметров и быстрого изменения уровня	45
Индикация «DTC»	47
Индикация «DWC»	54
Индикация «DSC»	60
Индикация «EBC»	64
Индикация «ABS»	69
Индикация «DQS»	77
Меню функций	79
TOT	81
TRIP 1	82

CONS. AVG 1	83	SETTING MENU - Riding Mode - Default	113
SPEED AVG 1	84	SETTING MENU - Riding Mode - All Default	114
TRIP 1 TIME	85	SETTING MENU - Pin Code	115
T AIR	86	SETTING MENU - Lap	120
TRIP FUEL	87	SETTING MENU - Backlight	125
TRIP 2	89	SETTING MENU - Date and Clock	126
CONS. I.	90	SETTING MENU - Units	129
LAP (OFF / ON)	91	SETTING MENU - Service	133
PLAYER (OFF / ON)	92	SETTING MENU - Tire Calibration	134
LAST CALLS	97	SETTING MENU - DRL	137
SETTING MENU	99	SETTING MENU - Bluetooth	138
SETTING MENU - Riding Mode	101	SETTING MENU - DDA	143
SETTING MENU - Riding Mode - DAVC	103	SETTING MENU - Turn indicators	145
SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - DTC	104	SETTING MENU - Info	146
SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - DWC	105	Время прохождения круга (LAP)	147
SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - DSC	104	Функция контролируемого запуска (DPL)	153
SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - Default	107	Информационно-развлекательные функции	160
SETTING MENU - Riding Mode - Engine	108	Подогреваемые ручки	161
SETTING MENU - Riding Mode - ABS	109	Контроль фар	163
SETTING MENU - Riding Mode - EBC	110	Индикация состояния боковой подставки	169
SETTING MENU - Riding Mode - DQS	111	Индикация техосмотра (SERVICE)	170
SETTING MENU - Riding Mode - Info Mode	112	Указание ошибок	174
		Предупреждения и аварийные сигналы	175
		Ключи	180

Противоугонная система 181
Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода 182

Механизмы управления ездой 184

Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле 184

Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки 186

Левый переключатель 187

Рычаг управления сцеплением 192

Правый переключатель 193

Подвижная ручка газа 194

Рычаг управления передним тормозом 195

Педали заднего тормоза 196

Педали переключения передач 197

Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза 198

Главные элементы и устройства 201

Расположение на мотоцикле 201

Пробка топливного бака 202

Демонтаж и повторный монтаж сидел 203

Боковая подставка 207

Блок управления bluetooth 209

Рулевой демпфер 211

Регулировка передней вилки 212

Регулировка заднего амортизатора 214

Правила эксплуатации 216

Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла 216

Проверки до зажигания 219

Пуск двигателя 222

Зажигание и пуск мотоцикла 224

Система ABS 225

Торможение и останов мотоцикла 227

Парковка 228

Заправка 229

Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла 230

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла 231

Демонтаж обшивки 231

Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее доливание 232

Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления 233
Проверка износа тормозных колодок 235
Подзарядка батареи 236
Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой 242
Проверка натяжения приводной цепи 244
Смазка приводной цепи 246
Замена лампочек ближнего и дальнего света 251
Указатели поворота 251
Направление светового пучка 252
Регулировка зеркал заднего вида 254
Бескамерные шины 255
Контроль уровня моторного масла 258
Общая очистка 260
Очистка и замена свечей зажигания 263
Длительные простои 264
Важные предупреждения 264

Программа планового профилактического техобслуживания 265

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание в дилерском центре 266
Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом 270

Технические характеристики 271

Вес 272
Габариты 273
Заправка 274
Двигатель 276
Газораспределение 278
Эксплуатационные характеристики 279
Свечи зажигания 279
Питание 279
Тормоза 279
Трансмиссия 280
Рама 281
Колеса 281
Шины 282
Подвески 282
Выхлопная система 282
Варианты окраски 282
Электропроводка 283

**Памятка периодического
техобслуживания 287**

Памятка периодического
техобслуживания 287

Введение

Нормы безопасности

Мы благодарим вас за отличный выбор и рады приветствовать вас в кругу дукатистов. Ducati Motor Holding S.p.A. уверена, что вы будете использовать ваш новый мотоцикл Ducati не только для ежедневных перемещений, но и для длительных путешествий, и желает, чтобы они. Были всегда приятными и интересными. Ваш мотоцикл появился в результате неустанного поиска и разработок компании Ducati Motor Holding S.p.A. Для сохранения стандарта качества мотоцикла необходимо строго соблюдать план техобслуживания и использовать оригинальные запасные части. На страницах инструкции вы найдете указания по выполнению несложных операций по техобслуживанию. Самые важные моменты, касающиеся техобслуживания, описываются в сервисной документации, которая находится в распоряжении авторизованных автомастерских (СТО) Ducati Motor Holding S.p.A.

Компания рекомендует вам обращаться в дилерский центр или официальную СТО для выполнения любой операции, предусмотренной программой планового профилактического техобслуживания см. «Программа планового профилактического техобслуживания: работы, выполняемые в дилерском центре». Все это делается в ваших интересах в целях сохранения надежности изделия, гарантии его качества и обеспечения вашей безопасности. Наши высококвалифицированные специалисты располагают специальными инструментами и приборами для качественного выполнения любых операций на мотоцикле. Кроме этого, они используют только оригинальные запчасти Ducati, которые гарантируют отличную взаимозаменяемость, хорошую работу и длительный срок службы компонентов. Все мотоциклы Ducati оснащены гарантийной книжкой. Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые используются для участия в гонках. Нарушение целостности какого-либо компонента или его модификация, пусть даже и частичная, приводят к потере права на гарантийное обслуживание. Неправильное или недостаточное

техобслуживание, использование неоригинальных запчастей или деталей, не одобренных компанией Ducati, могут привести к отмене гарантии, к повреждению или утрате ожидаемых эксплуатационных показателей от мотоцикла.

Для Ducati Motor Holding S.p.A. очень важной является ваша безопасность и безопасность других людей. В связи с этим компания рекомендует вам разумно использовать мотоцикл.

Перед тем, как впервые сесть за руль, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией от начала до конца, чтобы получить все сведения о правильной эксплуатации и техобслуживании мотоцикла. Соблюдайте все данные в инструкции указания. В случае возникновения сомнений обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО.

Предупреждающие символы на страницах инструкции

Предупреждения о потенциальной опасности, которая может затронуть вас или других людей, даются в различной форме:

- В виде ярлыков безопасности на мотоцикле.

- В виде сообщений о безопасности, которым предшествует предупреждающий символ и одна из двух надписей «Внимание» или «Важная информация».



Внимание

Несоблюдение данных в инструкции указаний может привести к созданию опасной ситуации, нанести серьезные травмы водителю и другим людям, и даже иметь смертельный исход.



Важная информация

Вероятность повреждения мотоцикла и/или его компонентов.



Примечания

Дополнительная информация по текущей операции.

Все указания, связанные со словами «ПРАВЫЙ» или «ЛЕВЫЙ», касаются направления движения мотоцикла.

Использование по назначению

Этот мотоцикл должен использоваться только для езды по асфальтированной дороге или по ровному дорожному полотну без выбоин. Этот мотоцикл нельзя использовать для езды по неасфальтированным дорогам или бездорожью.

Внимание

В противном случае можно потерять контроль над мотоциклом, а это может стать причиной повреждения мотоцикла, травм и даже смерти.

Внимание

Этот мотоцикл не предназначен для буксировки прицепа или коляски, так как это может привести к потере контроля над мотоциклом и аварии.

Внимание

Общая масса мотоцикла в снаряженном состоянии на полную нагрузку не должна превышать 199 кг (438.72 фунтов).

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Обязанности водителя

У всех водителей должны быть водительские права.

Внимание

Вождение транспортных средств без прав незаконно и преследуется законом. Прежде чем сесть за руль, всегда проверяйте, что при вас есть водительское удостоверение. Не разрешайте садиться за руль неопытным мотоциклистам или людям, у которых нет прав.

Не садитесь за руль, если вы находитесь под воздействием алкоголя и/или наркотиков.



Внимание

Вождение в нетрезвом состоянии и/или под воздействием наркотиков преследуется по закону.

Не принимайте лекарств перед тем, как сесть за руль, если вы заранее не проконсультировались у врача о их побочном эффекте.



Внимание

Некоторые лекарственные препараты могут вызвать сонливость или другие эффекты, снижающие рефлексы и способность водителя контролировать мотоцикл, что может привести к аварии.

Для некоторых государств требуется наличие обязательного страхового покрытия.



Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Заключите договор страхования и бережно храните его вместе с другими документами на мотоцикл.

Для обеспечения безопасности водителя и/или пассажира в некоторых странах обязательно использовать сертифицированный шлем при езде на мотоцикле.



Внимание

Проверьте законодательство вашей страны. Езда на мотоцикле без шлема облагается штрафом.



Внимание

Езда на мотоцикле без шлема в случае аварии увеличивает возможность получения серьезных физических травм и может даже привести к смертельному исходу.



Внимание

Проверьте, чтобы шлем отвечал требованиям безопасности, обеспечивал хороший обзор, был правильно выбран по размеру головы и был оснащен сертификационной этикеткой вашей страны. Правила дорожного движения индивидуальны для каждой страны. Прежде чем сесть за руль мотоцикла, проверьте действующие правила дорожного движения в вашей стране и всегда соблюдайте их.

Подготовка водителя

Многие аварии часто случаются из-за того, что водитель не имеет опыта езды на мотоцикле. Езда, маневры и торможение для мотоцикла отличаются от аналогичных действий на других транспортных средствах.

Внимание

Неподготовленность водителя или эксплуатация мотоцикла не по назначению могут привести к потере контроля над ним, серьезным травмам и смерти.

Одежда

Одежда водителя при езде на мотоцикле играет очень важную роль в плане безопасности, так как мотоцикл в отличие от автомобиля не может защитить человека от ударов.

Правильная одежда мотоциклиста включает: шлем, защиту для глаз, перчатки, сапоги, куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

- Шлем должен отвечать требованиям, перечисленным в главе «Обязанности водителя». Если на шлеме нет визора, надевайте подходящие защитные очки.

- Перчатки должны быть 5-пальцевыми и сделанными из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию.
- Сапоги или ботинки для езды должны иметь противоскользящую подошву и защищать лодыжки.
- Куртка и брюки (или защитный комбинезон) должны быть пошиты из кожи или другого прочного материала, стойкого к истиранию. Кроме того, их цвет или вставки на них должны быть хорошо заметными.

Важная информация

В любом случае не надевайте широкую одежду или аксессуары, которые могут застрять в узлах мотоцикла.

Важная информация

По соображениям безопасности используйте соответствующую одежду и зимой, и летом.

Рекомендации по безопасности

До, во время и после езды на мотоцикле никогда не забывайте следовать некоторым простым советам, которые очень важны для обеспечения безопасности людей и сохранения эффективности мотоцикла.



Важная информация

Во время обкатки тщательно соблюдайте указания, данные в главе «Правила безопасности» настоящей инструкции. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati MotHolding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.



Внимание

Не садитесь за руль, если вы не привыкли к механизмам управления, которые должны быть использованы во время езды.

Каждый раз перед тем как завести мотоцикл выполняйте необходимые проверки в соответствии с указаниями, предоставленными в главе «Заведение и пуск мотоцикла» из настоящей инструкции.



Внимание

Невыполнение необходимых проверок до пуска мотоцикла может привести к его повреждению и серьезным травмам водителя.



Внимание

Заводите двигатель на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, и никогда не делайте этого в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть. Во время езды принимайте правильное положение тела.



Важная информация

Мотоциклист должен ехать, ВСЕГДА держась обеими руками за руль.



Важная информация

Во время движения мотоцикла ноги водителя должны всегда стоять на подножках.



Важная информация

Будьте очень осторожными на перекрестках, при выезде из частных участков или парковок или при въезде на магистраль.



Важная информация

Двигайтесь так, чтобы вас видели транспортные средства, которые едут перед вами.



Важная информация

ВСЕГДА с должным опережением сигнализируйте о смене полосы или о повороте посредством указателей поворота.



Важная информация

Паркуйте мотоцикл так, чтобы его не ударили. При парковке ставьте мотоцикл на боковую подставку. Никогда не паркуйте мотоцикл на поврежденных участках дороги или на мягкой почве, так как он может упасть.



Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины и порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины. Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.



Внимание

Двигатель, выхлопные трубы и глушители после выключения двигателя остаются нагретыми; будьте очень осторожны, чтобы случайно не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).



Внимание

Когда вы оставляете мотоцикл без присмотра, всегда вынимайте ключ зажигания и кладите его в надежное место, чтобы он был недоступным для людей, которые не должны садиться за руль.

Заправка

Заправляйте мотоцикл на открытом воздухе при выключенном двигателе.

Во время заправки не курите и не используйте открытый огонь.

Следите за тем, чтобы на двигатель или выхлопную трубу не пролилось топливо.

Никогда полностью не заполняйте топливный бак: уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.

Во время заправки старайтесь не вдыхать пары топлива и будьте осторожны, чтобы топливо не попало в глаза, на кожу или одежду.

Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.



Внимание

Если вы почувствовали недомогание из-за вдыхания паров топлива в течение продолжительного времени, побудьте на открытом воздухе и обратитесь к врачу. При попадании топлива в глаза тщательно промойте их под струей воды. Если топливо попало на кожу, сразу же вымойте пораженный участок водой с мылом.



Внимание

Топливо представляет собой очень горючую смесь, поэтому, если оно попало на одежду, переоденьтесь.

Езда при полной нагрузке

Этот мотоцикл спроектирован для проезда больших расстояний на полной нагрузке в условиях абсолютной безопасности.

Правильное распределение массы на мотоцикле является очень важным условием для сохранения стандартов безопасности и предотвращения трудных ситуаций в случае резких движений в управлении или проезда по неасфальтированным участкам дороги.

Внимание

Никогда не превышайте общий допустимый вес мотоцикла. Внимательно ознакомьтесь со следующей далее информацией, которая касается транспортируемого на мотоцикле груза.

Информация по транспортируемому грузу

Важная информация

Расположите багаж и другие принадлежности в самом низком месте центральной части мотоцикла.

Важная информация

Не закрепляйте объемные и тяжелые предметы на рулевой колонке или переднем крыле, так как это может привести к потере равновесия мотоцикла, а это опасно.

Важная информация

Прочно закрепите багаж к конструкции мотоцикла. Неправильно закрепленный багаж может привести к неустойчивости мотоцикла.

Важная информация

Не ставьте перевозимые предметы в зазоры на раме, так как они могут задевать работающие узлы мотоцикла.

Внимание

Проверьте, чтобы шины находились в хорошем состоянии и были накачанными на правильное давление.

Смотрите параграф «Бескамерные шины».

Предупреждения по опасным веществам

Использованное моторное масло



Внимание

Постоянный контакт кожи с использованным моторным маслом может привести к раку кожи. При ежедневной работе с таким маслом рекомендуется сразу же после работы с ним как можно скорее и тщательнее помыть руки водой с мылом. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.

Тормозная пыль

Никогда не используйте сжатый воздух или сухие щетки для очистки тормозного блока.

Тормозная жидкость



Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной. В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.



Внимание

Если на пластмассовые, резиновые или окрашенные части мотоцикла попадет тормозная жидкость, это может привести к их повреждению. Всякий раз при выполнении сервисных работ, прежде чем выполнять техобслуживание тормозной системы, накройте чистой промышленной ветошью эти части мотоцикла. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте.

Охлаждающая жидкость

Этиленгликоль, содержащийся в охлаждающей жидкости, отличается тем, что при некоторых условиях он может стать горючим, а его пламя бесцветное. Этиленгликоль горит бесцветным пламенем и при соприкосновении с ним можно получить серьезные ожоги.



Внимание

Не допускайте, чтобы охлаждающая жидкость двигателя попадала на выхлопную систему или другие части мотоцикла.

Эти части могут быть настолько горячими, что могут привести к возгоранию жидкости, и вы не заметите этого, так как она горит без огня.

Охлаждающая жидкость (этиленгликоль) может привести к раздражению кожи. Кроме того, она ядовитая, и при попадании внутрь организма может привести к серьезным травмам. Держите использованное моторное масло в недоступном для детей месте. Не снимайте пробку радиатора до тех пор, пока не охладится двигатель.

Охлаждающая жидкость находится под давлением и может привести к ожогам.

Держите руки и одежду подальше от крыльчатки насоса охлаждающей жидкости, так как крыльчатка запускается автоматически.

Батарея



Внимание

Батарея выделяет взрывоопасный газ. Держите ее вдали от искр и источников открытого огня. Проверьте, чтобы во время подзарядки батареи достаточно обдувался участок и температура помещения была ниже 40° C (104° F). Не пытайтесь вскрыть батарею: ее не нужно заполнять кислотой или другим типом жидкости.

Опознавательный номер мотоцикла

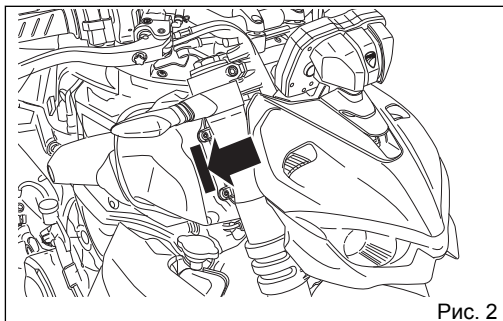
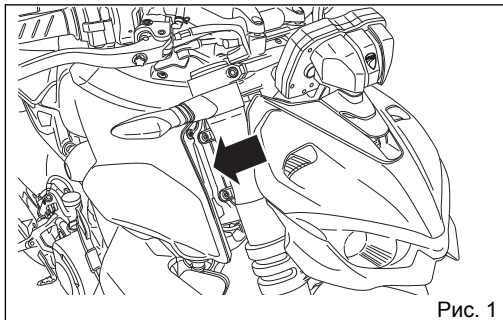
Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Идентификационный номер рамы находится в передней правой части мотоцикла, а конкретно, рядом с пером правой вилки и расширительным бачком.

Рекомендуется записать номер рамы вашего мотоцикла в следующем месте.

Рама №



Опознавательный номер двигателя

Примечания

В этих номерах указана модель мотоцикла, и они необходимы для заказа запасных деталей.

Идентификационный номер двигателя находится в передней левой части мотоцикла, а конкретно, с нижней стороны цилиндра горизонтальной головки рядом с крышкой генератора и фильтром canister.

Рекомендуется записать номер двигателя вашего мотоцикла в следующем месте.

Двигатель №

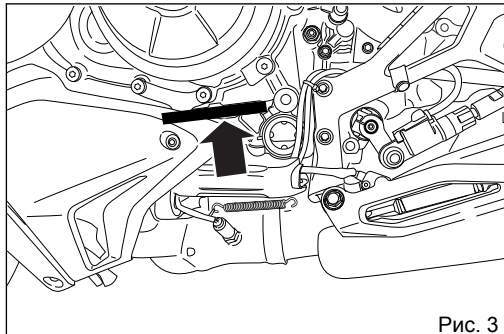


Рис. 3

Приборная панель

Приборная панель

- 1) ДИСПЛЕЙ
- 2) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕЙТРАЛИ (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
- 3) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОБЩЕЙ ОШИБКИ (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
- 4) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНЕГО СВЕТА (СИНЕГО ЦВЕТА)
- 5) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕЗЕРВА ТОПЛИВА (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)
- 6) КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА)
- 7) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Важная информация

Не садитесь за мотоцикл, если контрольная лампа МОТОРНОГО МАСЛА продолжает гореть, так как это может привести к поломке двигателя.

8) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СТАТУСА DAVC (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа не горит: DTC/DWC/DSC включена и работает.
- Контрольная лампа мигает: DTC/DWC/DSC включена, но с ограниченными возможностями.
- Контрольная лампа горит, не мигая: Система DTC/DWC/DSC отключена и/или не работает из-за отказа блока управления.

9) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА «ДИАГНОСТИКА ДВИГАТЕЛЯ — MIL» (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

Контрольная лампа загорается при появлении ошибок двигателя. В некоторых случаях после этого двигатель блокируется.

10) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ABS (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа не горит: Система ABS включена и работает.

- Контрольная лампа мигает: Самодиагностика ABS и/или работа с ограниченными возможностями системы.
- Контрольная лампа горит, не мигая: Система ABS отключена и/или не работает из-за отказа блока ABS.
- Контрольная лампа выключена: мотоцикл с включенным или выключенным зажиганием уже более 24 часов.
- Контрольная лампа мигает: зажигание мотоцикла выключено.

11) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ХОДОВЫХ ОГНЕЙ DRL (ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА) (отсутствует в вариантах исполнения для рынков Китая, Канады и Японии)

12) ИНДИКАЦИЯ СРАБАТЫВАНИЯ DTC/DWC (ЯНТАРНО-ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)

- Контрольная лампа выключена: DTC не срабатывает.
- Контрольная лампа мигает: срабатывание DTC.

13) OVER REV/ЗАДЕРЖКА ИММОБИЛИЗЕРА (КРАСНОГО ЦВЕТА)

Over rev:

- Контрольная лампа выключена: ограничитель не срабатывает.
- Контрольная лампа горит: срабатывание ограничителя.

Иммобилайзер:



Важная информация

Если на дисплее отображается надпись «TRANSPORT MODE», необходимо сразу же обратиться к дилеру Ducati, который позаботиться о сбросе надписи, обеспечивая полную функциональность мотоцикла.

При включении приборной панели на дисплее отображается логотип DUCATI и тип загруженной прошивки (отсутствует, RACING, RACING EVO, RACING PRO), после чего выполняется последовательная проверка светодиодных контрольных ламп.

После проверки на приборной панели появляется главная страница в одном из режимов (TRACK, ROAD), который использовался на мотоцикле до выключения зажигания.

Если на стадии контроля действительная скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 мили/ч), приборная панель прекратит:

- контроль дисплея и отобразит стандартную страницу с обновленной информацией;
- контроль контрольных ламп и оставит гореть только те контрольные лампы, которые в тот момент действительно задействованы.

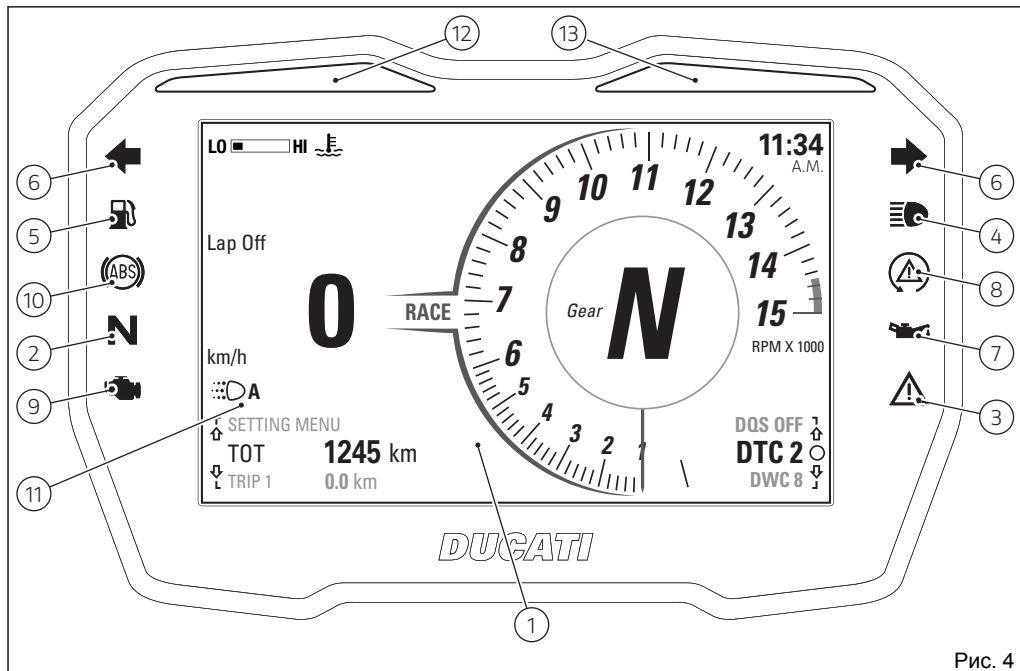


Рис. 4

Акронимы и сокращения на страницах инструкции

ABS

Антиблокировочная тормозная система

BBS

Блок обработки зашифрованной информации

CAN

Сеть контроллера

DDA+

Ducati Data Analyzer +

DPL

Контроль быстрого старта Ducati

DQS

Система быстрого переключения передач Ducati

DRL

Дневные ходовые огни

DSB

Приборная панель

DSC

Система плавного управления Ducati

DTC

Противобуксовочная система Ducati

DWC

Система контроля отрыва переднего колеса
Ducati

EBC

Блок управления тормозом двигателя Ducati

ECU

Блок управления двигателем

GPS

Глобальная система контроля местонахождения

IMU

Инерциальный измерительный блок

Технологический словарь

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS, которой оснащен мотоцикл Streetfighter V4, представляет собой систему, которая предотвращает блокировку колес при торможении, применяя различные стратегии в зависимости от выбранного уровня. Активное применение стратегий и их уровень срабатывания зависит от выбранного уровня. Система ABS оснащена 3 уровнями срабатывания.

Кроме того, система ABS мотоцикла Streetfighter V4 выполняет новую дополнительную функцию cornering, которая оптимизирует работу ABS даже при крене мотоцикла. Система предотвращает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых

мотоциклом и дорожными условиями. Функция cornering действует только на уровнях 2 и 3 ABS. В зависимости от выбранного уровня ABS на Streetfighter V4 можно увеличить контроль за отрывом заднего колеса, чтобы не только сократить расстояние на останов, но и обеспечить бóльшую стабильность мотоцикла при торможении.

Ducati Data Analyzer+ (DDA+)

Система сбора информации DDA+ — это система сбора данных Ducati последнего поколения, которая включает систему GPS для создания «виртуального финиша». Система автоматически, без вмешательства водителя, определяет окончание круга и прерывает хронометрический замер. Дополнение системы GPS-сигналом позволяет отображать на карте кольцевой гоночной трассы проехавшую траекторию и главные параметры мотоцикла: открытие газа, скорость, режим двигателя, выбранную передачу, температуру двигателя, срабатывание DTC.

Контроль быстрого старта DUCATI (DPL)

Система контроля быстрого старта Ducati Power Launch (DPL) помогает водителю выполнить очень

быстрый старт стоящего мотоцикла и контролировать при этом мощность мотоцикла. Система DPL работает на основе 3 различных уровней срабатывания, каждый из которых был настроен с учетом предоставления различной помощи при старте.

Ducati Quick Shift (DQS)

Система DQS с функцией вверх/вниз позволяет изменять и сбрасывать передачи, не используя сцепление. Система включает двунаправленный микровыключатель, встроенный в кинематический механизм рычага. Как только включается какая-либо передача, микровыключатель отправляет сигнал на блок управления двигателем. Система ведет себя по-разному при переключении передач «вниз» и «вверх», опережая зажигание и впрыск при переходе с более низкой на более высокую передачу и управляя открытием дроссельной заслонки при сбросе передач.

Система плавного управления DUCATI (DSC)

Система плавного управления DUCATI (DSC) помогает гонщику при набирании скорости на выходе из поворота, облегчая управление

заносом и боковым скольжением заднего колеса. Система улучшает срабатывание только функции DTC, которая воздействует на продольное скольжение шины, оказывая наилучшую поддержку в условиях вождения на пределе.

Ducati Traction Control (DTC)

Противобуксовочная система Ducati (DTC) контролирует проскальзывание задней шины и работает на основе восьми различных уровней срабатывания. Для каждого из уровней запрограммирован различный допуск на проскальзывание заднего колеса. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. На восьмом уровне система включается при минимальном проскальзывании колеса, а на первом уровне — для самых опытных гонщиков для езды по треку, система срабатывает более мягко, т.е. допуск на включение системы значительно больший.

Система управления подъемом переднего колеса DUCATI (DWC)

Система DWC (система контроля подъема переднего колеса Ducati) управляет подъемом колеса и работает на основе восьми различных уровней взаимодействия. Установленное в

каждом из уровней значение позволяет различным образом предупреждать подъем и различным образом реагировать на его. Каждому стилю вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. При установке восьмого уровня система в большей степени следит за тем, чтобы колесо не поднималось, а в случае подъема реакция срабатывания системы будет интенсивной. При установке первого уровня (для очень опытных мотоциклистов) система меньше контролирует подъем колеса, а в случае его появления срабатывание системы будет минимальным.

Engine Brake Control (EBC)

Система регулировки торможения двигателя (EBC) работает вместе с проскальзывающим сцеплением для предупреждения блокировки заднего колеса во время резкого сброса передач и для управления блокировкой.

Блок EBC оснащен 3-уровневой операционной системой, и его можно выбрать в трех стилях вождения.

Pit Lane Speed Limiter (Ограничитель скорости на пит-лейне)

При включении Pit Limiter он будет автоматически ограничивать скорость мотоцикла при прохождении пит-лейна. В специальном меню можно изменить предельное значение скорости от минимальных 40 км/ч (25 миль/ч) до максимальных 80 км/ч (50 миль/ч).

Ride by Wire (RbW)

Система Ride by Wire — это электронная система контроля открытия и закрытия дроссельных заслонок подачи топлива. Отсутствие механического соединения между ручкой газа и дроссельными заслонками позволяет блоку ECU регулировать мощность, изменяя угол открытия заслонок.

Система Ride by Wire позволяет не только иметь разную мощность и ее снятие с двигателя, выбранных на основании установленного стиля вождения, но и точно управлять торможением двигателем (EBC), а это позволяет лучше контролировать проскальзывание заднего колеса (DTC).

Riding Mode (стиль вождения)

Водитель Streetfighter V4 может выбрать один из 3 предварительно заданных стилей вождения, наиболее подходящий к его стилю и к условиям

трассы. Стили вождения позволяют мгновенно изменить снимаемую мощность с двигателя (HIGH, MEDIUM, LOW), уровни срабатывания ABS, DTC, DQS, EBC, DWC, DSC и графическое изображение на панели приборов.

Для мотоцикла Streetfighter V4 в распоряжении имеются следующие стили вождения: Race, Sport и Street. Мотоциклист может изменить предварительно заданные установки для каждого стиля вождения.

Функциональные кнопки

- 1) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВВЕРХ (UP) ⤴
 - 2) КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВНИЗ (DOWN) ⤵
 - 3) КНОПКА МИГАНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ FLASH/LAP
 - 4) КНОПКА ВВОДА/СМЕНЫ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ ○
 - 5) КНОПКА БЫСТРОГО ВЫБОРА SELECT ○
 - 6) КНОПКА БЫСТРОГО ВЫБОРА ВВЕРХ (UP) ⤴
 - 7) КНОПКА БЫСТРОГО ВЫБОРА ВНИЗ (DOWN) ⤵
 - 8) КНОПКА HAZARD
 - 9) КНОПКА ХОДОВЫХ ОГНЕЙ DRL (отсутствует в вариантах исполнения для рынков Китая, Канады и Японии)
 - 10) КНОПКА ПОДОГРЕВАЕМЫХ РУЧЕК (доп. вариант)
 - 11) КНОПКА DPL (DUCATI POWER LAUNCH)
- Кнопки UP (1), DOWN (2) и ENTER (4) используются для навигации, взаимодействия

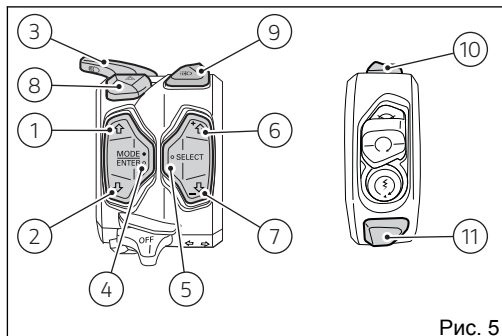


Рис. 5

функций и меню, присутствующих на приборной панели.

В настоящем документе кнопки UP (1) и DOWN (2) указываются как навигационные кнопки.



Внимание

Нажатие одной из кнопок быстрого выбора (6) и (7) во время езды может привести к возникновению опасных ситуаций, так как мгновенно могут измениться пороги присвоенной кнопкам функции: противобуксовочной системы (DTC), системы управления подъемом переднего колеса (DWC), системы торможения двигателем (EBC). На вашем мотоцикле это действие можно выполнить во время езды независимо от того, в каком положении находится ручка газа, однако, если оно осуществляется необдуманно, могут возникнуть опасные ситуации. В связи с этим не рекомендуется нажимать на кнопки UP или DOWN во время езды на мотоцикле. Ducati снимает с себя всякую ответственность за любой ущерб, вытекающий по причине отключения или ручной настройки дополнительных функций клиентом или третьими лицами.

Режим отображения (Info Mode)

Существует два режима отображения (Info Mode) главной страницы: TRACK и ROAD.

Посредством функции Info Mode в SETTING MENU можно задать режим отображения текущего стиля вождения (см. главу «SETTING MENU - Riding Mode - Info Mode»).

Кроме того, можно задать цвет подсветки главной страницы (дневной и ночной режим) посредством функции Backlight, которая находится в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Backlight»).

На главной странице режима отображения TRACK может быть представлена следующая информация:

- 1) Скорость мотоцикла
- 2) Температура охлаждающей жидкости двигателя
- 3) Заданный стиль вождения (Riding Mode)
- 4) Индикация передачи
- 5) Счетчик оборотов
- 6) Время
- 7) Время прохождения круга (LAP), если функция включена
- 8) Индикация Bluetooth (только при наличии)

- 9) Индикации пропущенных звонков или полученных СМС/ММС/эл.почты (только при наличии Bluetooth и подключенном смартфоне)
- 10) Индикация подключенных устройств (только при наличии Bluetooth и подключенных устройств)
- 11) Меню функций
- 12) Меню параметров и изменения уровня
- 13) Режим дневных ходовых огней (ходовые огни DRL отсутствуют в вариантах исполнения для рынков Китая, Канады и Японии)
- 14) Статус функции DDA (только в том случае, если устройство DDA подключено к мотоциклу)

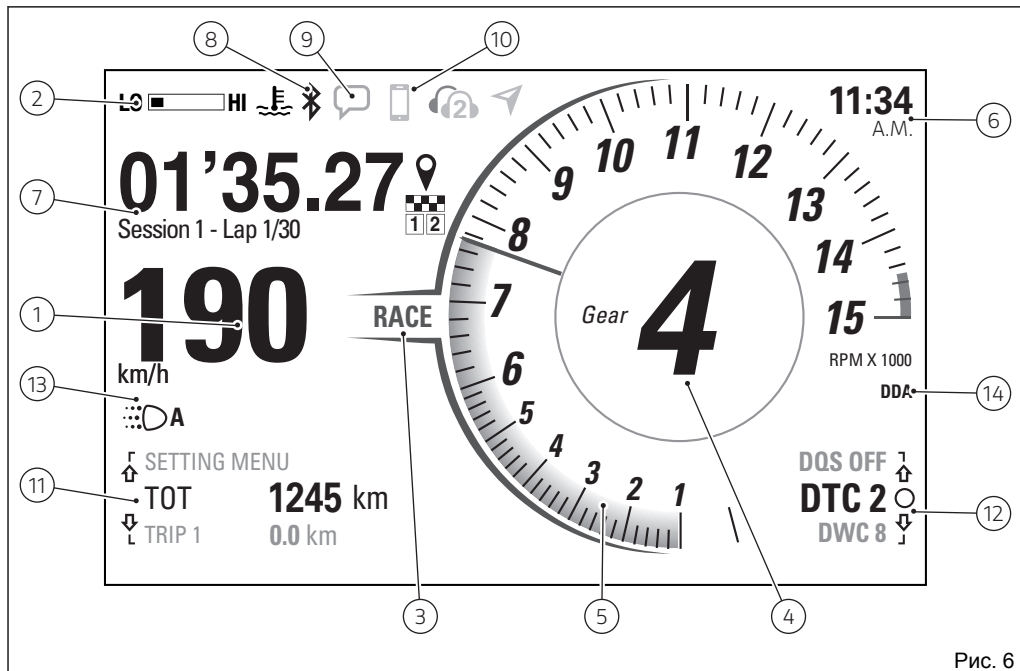


Рис. 6

- На главной странице режима отображения ROAD может быть представлена следующая информация:
- 1) Скорость мотоцикла
 - 2) Температура охлаждающей жидкости двигателя
 - 3) Заданный стиль вождения (Riding Mode)
 - 4) Индикация передачи
 - 5) Счетчик оборотов
 - 6) Время
 - 7) Информационно-развлекательные функции — Плеер (громкость/выбор музыкальной композиции/управление музыкальной композицией) (только при наличии Bluetooth, подключенном смартфоне и включенном плеере)
 - 8) Индикация Bluetooth (только при наличии)
 - 9) Индикации пропущенных звонков или полученных СМС/ММС/эл.почты (только при наличии Bluetooth и подключенном смартфоне)
 - 10) Индикация подключенных устройств (только при наличии Bluetooth и подключенных устройств)
 - 11) Меню функций
 - 12) Меню параметров и изменения уровня
 - 13) Режим дневных ходовых огней (ходовые огни DRL отсутствуют в вариантах исполнения для рынков Китая, Канады и Японии)
 - 14) Статус функции DDA (только в том случае, если устройство DDA подключено к мотоциклу)

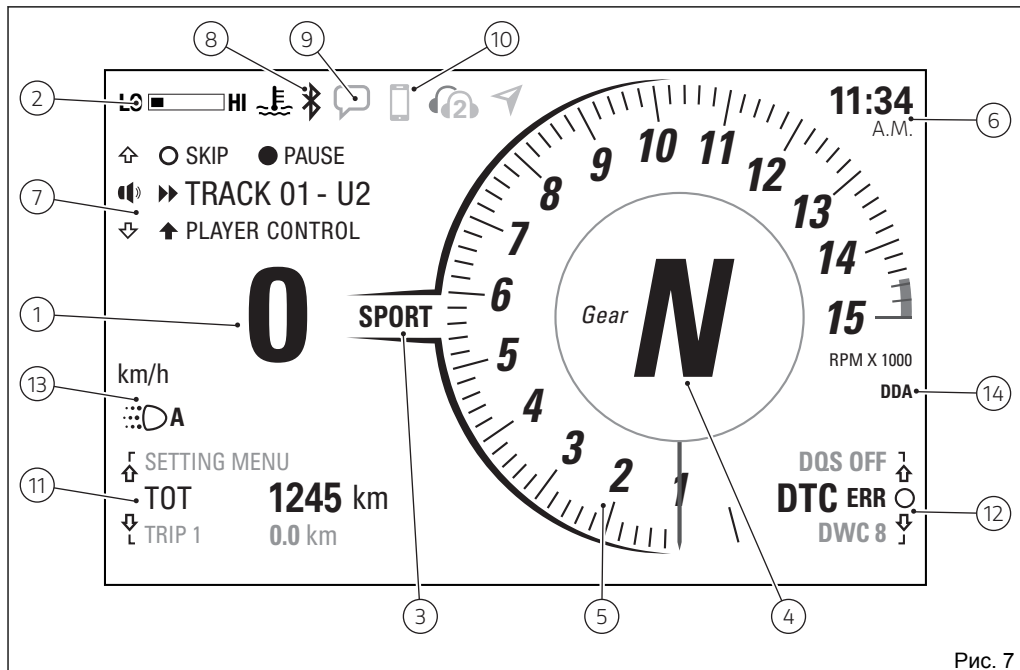


Рис. 7

Основные и дополнительные функции

На стандартной странице отображаются следующие функции:

Главные

- Скорость мотоцикла
- Индикация оборотов двигателя
- Индикация передачи
- Заданный стиль вождения (Riding Mode)
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Время
- Меню параметров и быстрого изменения уровня: DTC, DWC, DSC, EBC, ABS, DQS.
- Меню функций:
 - TOT - Счетчик
 - TRIP 1 - Счетчик неполного пробега 1
 - CONS. AVG 1 - Средний расход
 - SPEED AVG 1 - Средняя скорость
 - TRIP 1 TIME — Время езды
 - T AIR - Температура воздуха окружающей среды
 - TRIP FUEL - Счетчик неполного резерва
 - TRIP 2 - Счетчик неполного пробега 2
 - CONS. I. - Мгновенный расход

PLAYER (OFF/ON) - Управление плеером, только при наличии модуля Bluetooth (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона (видно только в Info Mode ROAD)

LAST CALLS – Управление вызовами, только при наличии модуля Bluetooth (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона (видно только в Info Mode ROAD)

LAP (OFF/ON) - Время прохождения круга (видно только в Info Mode TRACK)

SETTING MENU — Меню установок

Далее указываются функции, которые могут быть изменены пользователем в меню установок:

- стиль вождения (Riding Mode)
 - настройка DAVC (DAVC)
 - настройка DAVC - DTC (DTC)
 - настройка DAVC - DWC (DWC)
 - настройка DAVC - DSC (DSC)
 - настройка DAVC - восстановление значений (Default)
 - настройка двигателя (Engine)
 - настройка ABS (ABS)
 - настройка EBC (EBC)

- настройка DQS (DQS)
- настройка режима отображения (Info Mode)
- восстановление значений для каждого стиля вождения (Default)
- восстановление значений (All Default)
- активация/изменение Pin-кода /(Pin Code)
- время прохождения круга (Lap)
- настройка подсветки (Backlight)
- настройка даты и времени (Date and Clock)
- настройка единиц измерения (Units)
- информация по техосмотру (Service)
- калибровка шины и передаточное число (Tire calibration)
- настройка работы ходовых огней DRL (DRL)
- настройка устройств Bluetooth – доп. принадлежность (Bluetooth)
- отключение автоматического выключения указателей поворота (Turn indicators)
- управление данными DDA (DDA)
- настройка режима указателей поворота (Turn indicators)
- информация (Info)
- Отображение времени прохождения круга (Lap basic, Lap Evo)
- Управляемый старт (Launch control - DPL)
- Информационно-развлекательные функции
- Подогреваемые ручки
- Индикация авт. режима огней DRL
- Индикация техосмотра (SERVICE)
- Индикация предупреждений/аварийных сигналов
- Состояние боковой подставки
- Указание ошибок

Дополнительные

Индикация скорости мотоцикла

Отображается скорость, увеличенная на 5%, и заданная единица измерения (км/ч или ми/ч).

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

На дисплее будут показаны три черточки «- - -» и заданная единица измерения, если:

- скорость мотоцикла выше 299 км/ч (186 миль/ч);
- датчик скорости находится в состоянии ошибки (мигают черточки «- - -»).

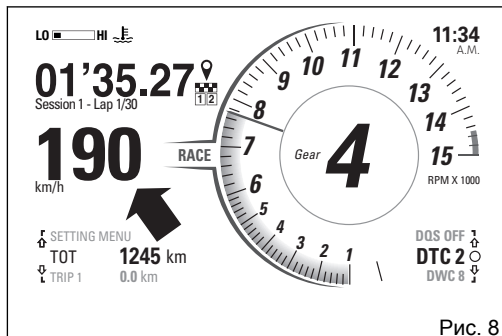


Рис. 8

Индикация передачи

Включенная передача (1– 6) отображается в центре тахометра.

Если передача стоит в положении нейтрали, на дисплее появляется буква N и загорается контрольная лампа Neutral.

В случае ошибки датчика передач на дисплее отображается черточка «-» и мигающая контрольная лампа Neutral.

Примечания

Если отображается немигающая черточка «-» и выключена контрольная лампа Neutral, передача может находиться в нестабильном механическом положении. В этом случае перемещайте рычаг передачи до тех пор, пока передача не будет указана правильно.

Примечания

Когда полоса индикации оборотов двигателя окрашивается в желто-янтарный цвет, приборная панель указывает на то, что необходимо перейти на следующую передачу.

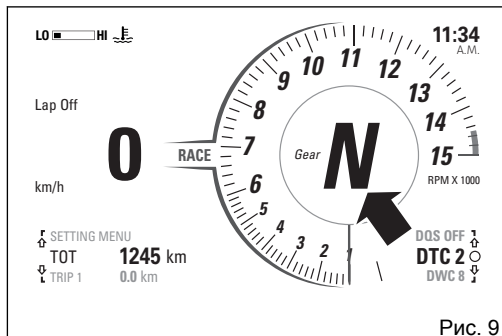


Рис. 9

Индикация оборотов двигателя

Шкала тахометра отображается в режиме (А) при выборе Info Mode TRACK и в режиме (В) при выборе Info Mode ROAD. Для настройки Info Mode обращайтесь к главе «SETTING MENU - Riding Mode - Info Mode».

Количество оборотов двигателя отображается цветной полосой (С): серый цвет для режима DAY, белый – NIGHT.

Когда она окрашивается в желто-янтарный цвет, приборная панель указывает на то, что необходимо перейти на следующую передачу.

При срабатывании ограничителя полоса становится красной и начинает мигать. Кроме того, загорается контрольная лампа 15 Over-rev.

Если число оборотов ниже 1000, полоса не отображается.

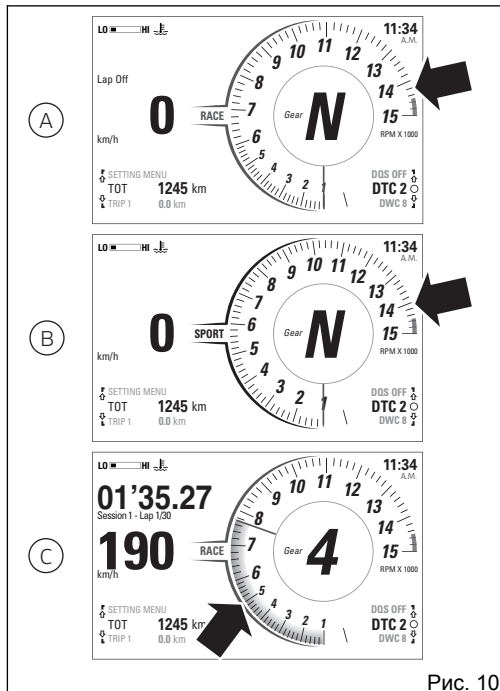


Рис. 10

Время

На приборной панели время отображается в формате HH:MM (часы:минуты) с индикацией «AM» или «PM».

Если прерывается подача питания (разрядка батареи), то при последующем включении будут отображаться четыре черточки «--:--» с мигающим двоеточием и надписью «AM». Время настраивается в SETTING MENU.

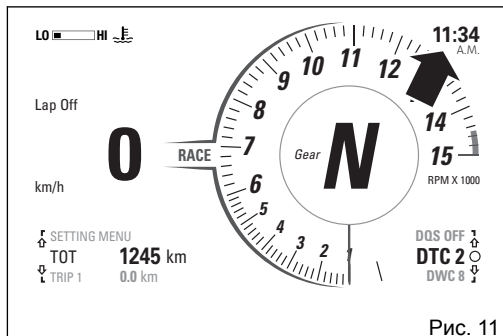


Рис. 11

Температура охлаждающей жидкости двигателя

На приборной панели отображается информация о температуре двигателя посредством градуированной шкалы, разбитой на 5 меток между знаками LO и HI.

Диапазон отображения температуры находится в пределах от 40 °C до 215 °C (104 – 419 °F).

Если значение температуры от 166 °C (331 °F) до 200 °C (392 °F), вместо градуированной шкалы мигает красная надпись «HIGH».

Если значение температуры от 201 °C (394 °F) до 215 °C (419 °F), мигает белая полоса без меток.

Внимание

В случае перегрева рекомендуется (если возможно) снизить скорость, чтобы позволить системе охлаждения понизить температуру двигателя. Если дорожные условия этого не позволяют, необходимо остановиться и заглушить двигатель.

Продолжение поездки на мотоцикле с перегретым двигателем может привести к серьезным неисправностям.

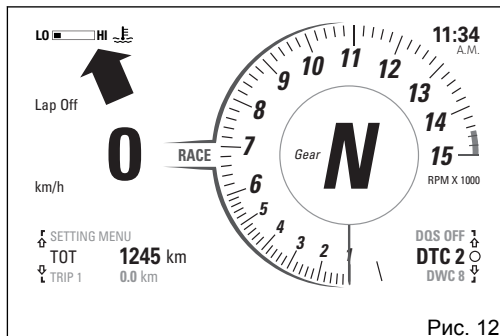


Рис. 12

Когда температура двигателя вернется к нормальным значениям, можете возобновить движение, часто проверяя индикации на приборной панели.

Стиль вождения (Riding Mode)

В распоряжении имеются 3 стиля вождения: RACE, SPORT, STREET.

Название включенного стиля вождения отображается в центральной части дисплея между значением скорости и тахометром. Каждому стилю вождения присвоен определенный цвет названия и рамка тахометра.

- красный для стиля RACE;
- черный для дневного режима, белый для ночного для стиля SPORT;
- серый для STREET.

Далее указываются параметры, присвоенные каждому стилю вождения: ENGINE, DTC, ABS, DWC, DSC, EBC, DQS.

Для каждого стиля вождения можно персонализировать параметры, используя функцию Riding Mode в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Riding Mode»).

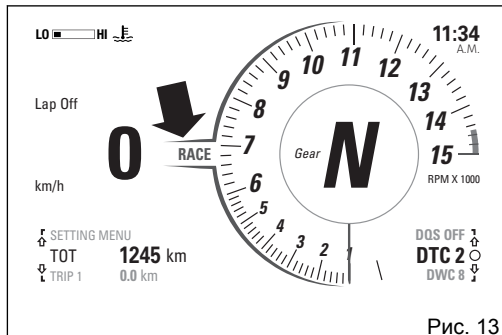


Рис. 13

Для изменения стиля вождения:

- Нажимайте на кнопку ENTER в течение 1 секунды. Отобразится страница, на которой можно просмотреть имеющиеся стили вождения и их параметры с соответствующими заданными значениями.
- Посредством навигационных кнопок можно выбрать требуемый стиль вождения.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.

Для выхода из функции смены режима вождения без внесения изменений выберите надпись «Exit» и нажмите на кнопку ENTER.

После подтверждения нового стиля вождения приборная панель проверяет следующее:

- Если скорость меньше или равна 5 км/ч (3 милям/ч) и ручка газа выжата, появляется надпись «Close throttle» (отжать ручку газа). Только после отпускания ручки газа подтверждается и записывается новый стиль вождения и на дисплей выводится главная страница.

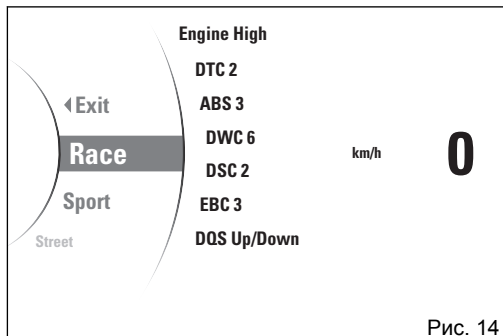


Рис. 14

- Если скорость меньше или равна 5 км/ч (3 милям/ч) и ручка газа отжата, но задействованы тормоза, появляется надпись «Release brakes» (отпустить тормоза). Только после отпускания тормозов подтверждается и записывается новый стиль вождения и на дисплей выводится главная страница.
- При наличии вышеуказанных условий отображается надпись «Close throttle and release brakes» (отжать ручку газа и отпустить тормоза). Только после выполнения двух указанных действий подтверждается и

записывается новый стиль вождения и на дисплее отображается главная страница.

Если за 5 секунд с момента активации одного из вышеуказанных условий не будут выполнены необходимые операции для подтверждения смены стиля вождения, процедура отменяется и приборная панель выводит на дисплей главную страницу, не изменяя никакой настройки.



Внимание

Компания Ducati рекомендует менять стиль вождения на остановленном мотоцикле. Если вы меняете стиль вождения во время езды, будьте очень осторожны (рекомендуется менять стиль, перемещаясь на низкой скорости).

Меню параметров и быстрого изменения уровня

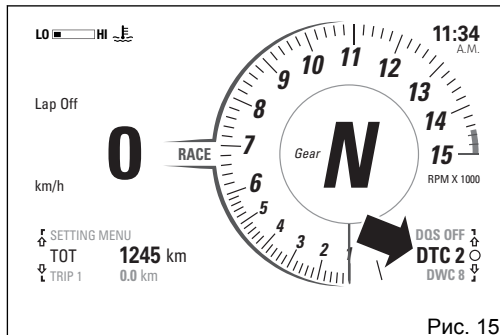
В нижнем правом углу главной страницы показывается меню параметров, в котором можно быстро изменить уровень.

Отображаются следующие параметры и их текущие заданные значения:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC
- ABS
- DQS

Кнопками быстрого выбора вверх UP (6, Рис. 16) и быстрого выбора вниз DOWN (7, Рис. 16) можно пролистать список доступных параметров.

Появление пустого кружка справа от значения отображаемого параметра означает, что при нажатии на кнопку быстрого выбора SELECT (5, Рис. 16) можно изменить уровень.



Изменение уровня

Параметры, для которых можно выполнить быстрое изменение уровня: DTC, DWC, DSC, EBC.

В этом режиме показывается выбранный параметр и его текущий заданный уровень. Кнопками навигации (6) и (7) можно просмотреть доступные уровни изменяемого параметра. Подтверждение выбранного уровня осуществляется кнопкой SELECT (5). При этом на приборную панель выводится предыдущая страница.

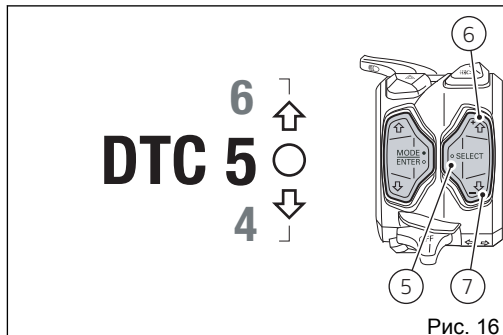
Заданный таким образом уровень записывается для текущего используемого стиля вождения.

Примечания

Если параметр был установлен на «выкл.» в SETTING MENU (например, DTC, DWC, DSC), на дисплее будет отображаться режим «off» и будет невозможно выполнить быструю смену.

Примечания

При помощи функции быстрого изменения невозможно отключить параметр, заданный на уровне "off".



Индикация «DTC»

На приборной панели отображается текущий уровень DTC.

Если система DTC находится в режиме с ограниченными функциями, будет мигать ее название и загорится контрольная лампа DTC/DWC.

В случае ошибок вместо текущего уровня будет отображаться надпись «Egг» красного цвета и загорится контрольная лампа DTC/DWC.

Если DTC устанавливается на OFF, система DWC тоже автоматически переходит в режим OFF.

Кроме этого, загорается контрольная лампа DTC/DWC.

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Противобуксовочная система Ducati (DTC) контролирует проскальзывание задней шины и работает на основе восьми различных уровней срабатывания. Для каждого из уровней запрограммирован различный допуск на проскальзывание заднего колеса. Каждому стилю

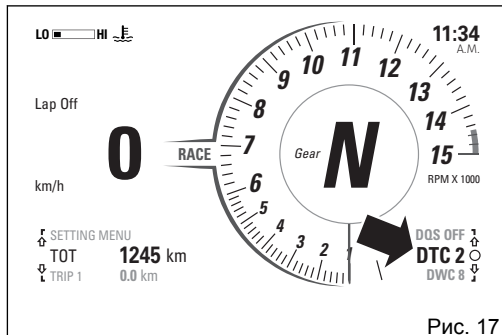


Рис. 17

вождения присвоен конкретный предварительно заданный уровень срабатывания. На восьмом уровне система включается при минимальном проскальзывании колеса, а на первом уровне — для самых опытных гонщиков для езды по треку, система срабатывает более мягко, т.е. допуск на включение системы значительно больший.



Внимание

Система DTC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться при езде как по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости,

превышающей дозволённую, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы DTC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем:

УРОВЕНЬ DTC	ТИП ВОЖДЕНИЯ	РАБОЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
OFF		Система DTC отключена.	НЕТ
1	TRACK Professional	Исключительно на треке очень опытными мотоциклистами. В этом режиме система DTC допускает занос.	НЕТ
2	TRACK	Исключительно на треке пилотами с большим опытом езды; лучшее вождение с шинами первичной комплектации (изготовителя подлинного оборудования). В этом режиме система DTC допускает занос.	НЕТ
3	SPORT/TRACK	На треке опытными мотоциклистами. В этом режиме система DTC допускает занос.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE
4	SPORT/TRACK	На треке или дороге опытными мотоциклистами.	НЕТ

УРОВЕНЬ DTC	ТИП ВОЖДЕНИЯ	РАБОЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
5	SPORT	На дороге и треке.	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT
6	SAFE & STABLE	На дороге в условиях хорошего сцепления при любых условиях езды. Совмещается с мощностью двигателя ENGINE MED.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET
7	RAIN	На треке и только с шинами Rain в условиях мокрого асфальта.	НЕТ
8	HEAVY RAIN	Этот уровень используется на дороге в условиях мокрого и очень скользкого асфальта. Для безупречной работы этого уровня требуется низкая мощность двигателя (ENGINE LOW).	НЕТ

Указания по выбору уровня



Внимание

Оптимальная работа системы DTC (для всех имеющихся уровней) обеспечивается только в том случае, если на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati, и обеспечивается такое же окончательное передаточное число, как для шин первичной комплектации. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Corsa II: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/60ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией

автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы.

Правильный выбор уровня в основном зависит от трех переменных:

- 1) Сцепления (типа шины, износа шины, типа асфальта, погодных условий и т.д.)
- 2) Трассы/траектории (повороты с очень похожей или очень разной скоростью проезда)
- 3) Стиля вождения (более «плавный» или более «резкий»)

Зависимость уровня от условий сцепления с дорогой

Поиск правильного уровня тесно связан с условиями сцепления трассы/пути (смотрите рекомендации по использованию на треке и дороге). Слабое сцепление обуславливает выбор

более высокого уровня, так как он будет обеспечивать более интенсивное срабатывание DTC.

Зависимость уровня от типа трассы

Если трасса/траектория характеризуется наличием поворотов, которые мотоциклист может проехать на равномерной скорости, будет проще найти подходящий уровень срабатывания на каждом повороте и наоборот, если на трассе повороты очень разные, необходимо выбрать компромиссное решение при выборе наиболее удачного уровня срабатывания DTC.

Зависимость уровня от стиля вождения

Система DTC срабатывает чаще у того, кто ездит плавно, сильно наклоняя мотоцикл, и реже у тех, кто управляет мотоциклом «угловато», стараясь как можно скорее вернуть мотоцикл в вертикальное положение при выходе из поворота.

Рекомендации по езде на треке

Рекомендуется проехать два полных круга на 6 уровне, чтобы прогреть шины и привыкнуть к системе. После этого можно последовательно пробовать уровни 6, 5, 4 и т. д. до тех пор, пока не

будет найден наиболее подходящий тип срабатывания DTC.

Если вы выбрали уровень, подходящий для всех поворотов, за исключением одного или двух медленных поворотов, при проезде которых сильно срабатывает система, можно попробовать слегка изменить свой стиль вождения, больше «срезая» медленный поворот и быстрее возвращая мотоцикл в вертикальное положение на выходе из поворота, а не прибегать сразу же к поиску другого уровня.

Рекомендации по езде на дороге

Рекомендуется использовать уровень, чтобы привыкнуть к системе. Если срабатывание системы DTC слишком сильное, рекомендуется постепенно переходить с уровня 5 на 4 и так далее до тех пор, пока вы найдете наиболее подходящий для вас уровень срабатывания.

Если меняются условия сцепления с дорогой и/или тип траектории, и/или собственный стиль вождения, и заданный уровень оказывается неподходящим, перейдите к следующему уровню и продолжайте поиск до тех пор, пока не найдете более приятный для вас уровень (например, если после установки уровня 5 срабатывание DTC

излишнее, перейдите на уровень 4; если после выбора уровня 5 вы не чувствуете срабатывание DTC, перейдите на уровень 6).

Индикация «DWC»

На приборной панели отображается текущий уровень DWC.

Если система DWC находится в режиме с ограниченными функциями, будет мигать ее название и загорится контрольная DTC/DWC. В случае ошибок вместо текущего уровня будет отображаться надпись «Egг» красного цвета и загорится контрольная лампа DTC/DWC.

Примечания

Если DTC устанавливается на OFF, система DWC тоже автоматически переходит в режим OFF.

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Система DWC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им.

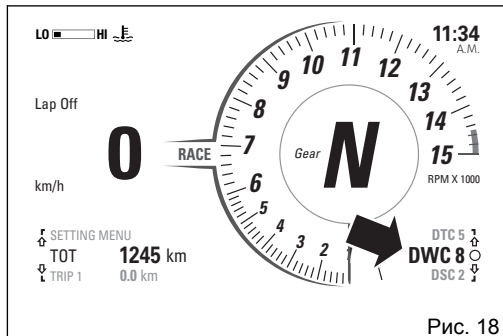


Рис. 18

Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.



Внимание

Система DWC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости,

превышающей дозволённую, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы DWC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем.

УРОВЕНЬ DWC	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ		DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
OFF		Система DWC отключена.	НЕТ
1	HIGH PERFORMANCE	На треке для очень опытных водителей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	НЕТ
2	MEDIUM PERFORMANCE	На треке для опытных водителей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	НЕТ
3	ХАРАКТЕРИСТИКИ	На треке для опытных водителей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE

УРОВЕНЬ DWC	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ		DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
4	ХАРАКТЕРИСТИКИ	На треке для всех пользователей. Системой допускается подъем переднего колеса, но при этом при подъеме снижается скорость мотоцикла.	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT
5	SPORT	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	НЕТ
6	SPORT	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	Это уровень по умолчанию стиля вождения STREET
7	MEDIUM SAFE & STABLE	Для всех пользователей. Система снижает тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	НЕТ
8	HIGH SAFE & STABLE	Для всех пользователей. Система снижает до минимума тенденцию к подъему переднего колеса и заметно срабатывает в случае его подъема.	НЕТ

Указания по выбору уровня



Внимание

Оптимальная работа системы DWC для всех имеющихся уровней обеспечивается только в том случае, если окончательное передаточное число такое же, как передаточное число шин первичной комплектации мотоцикла, и на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины *Pirelli Diablo Rosso Corsa II*: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/60ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, но принадлежащих к одному и тому же размерному ряду (задняя 200/60ZR17, передняя 120/70ZR17), необходимо

воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы.

При выборе уровня 8 система DWC будет срабатывать, снижая до минимума тенденцию к подъему переднего колеса, и заметно воздействовать на мотоцикл в случае его подъема. По сравнению с уровнем 8 на 1-ом уровне система DWC срабатывает меньше. При выборе уровней 1, 2 и 3 мотоцикл будет легче вставать на заднее колесо, однако при этом будет снижена скорость. Рекомендуется выбирать эти уровни при езде на треке и только опытными мотоциклистами, способными самостоятельно управлять подъемом. В этом случае помощь системы будет отражаться на снижении скорости

при подъеме переднего колеса, но не на управлении его тенденцией.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- Опыта мотоциклиста.
- Трассы/траектории (восстановление езды на низких или высоких передачах).

Опыт мотоциклиста

Уровень, используемый мотоциклистом, тесным образом связан с его опытом самостоятельного управления подъемом переднего колеса. Для того чтобы правильно использовать уровни 1, 2 и 3, мотоциклист должен иметь большой опыт.

Зависимость уровня от типа трассы

Если при выходе из поворота конкретной трассы/пути необходимо ехать на низкой скорости или передаче, лучше выбрать самый низкий уровень и наоборот, если при выходе из поворота можно ехать на более высокой скорости или передаче, можно выбрать более высокий уровень.

Рекомендации по езде на треке

Рекомендуется использовать уровень 8 при проезде двух полных кругов трека для того, чтобы привыкнуть к системе. После этого можно

последовательно переходить на уровень 7, 6 и т.д. до тех пор, пока вы не найдете наиболее подходящее для вас срабатывание системы DWC (помните о том, что всегда нужно проехать два полных круга для каждого выбранного уровня, чтобы шины набрали температуру).

Рекомендации по езде на дороге

Включите систему DWC, выберите уровень 8 и ведите мотоцикл в соответствии с вашим стилем вождения; если срабатывание системы DWC окажется чрезмерным, рекомендуется последовательно пробовать уровни 7, 6 и т.д. до тех пор, пока вы не найдете предпочитаемый уровень срабатывания. Если меняется тип траектории и заданный уровень оказывается неподходящим, перейдите к следующему уровню и продолжайте поиск до тех пор, пока не найдете более приятный для вас уровень (например, если после установки уровня 7 срабатывание DWC излишнее, перейдите на уровень 6; если после выбора уровня 7 вы не почувствуете срабатывание DWC, перейдите на уровень 8).

Индикация «DSC»

На приборной панели отображается текущий уровень DSC.

Если система DSC находится в режиме с ограниченными функциями, будет мигать ее название и загорится контрольная лампа DAVC. В случае ошибок вместо текущего уровня будет отображаться надпись «Err» красного цвета и загорится контрольная лампа DAVC.

Если DTC установлена на OFF, загорается контрольная лампа DAVC.

⚠ Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

👁 Примечания

Если DTC установлена на OFF, контроль DSC также переходит в статус OFF.

Система плавного управления DUCATI (DSC) помогает гонщику при набирании скорости на выходе из поворота, облегчая управление заносом и боковым скольжением заднего колеса. Система улучшает срабатывание только функции

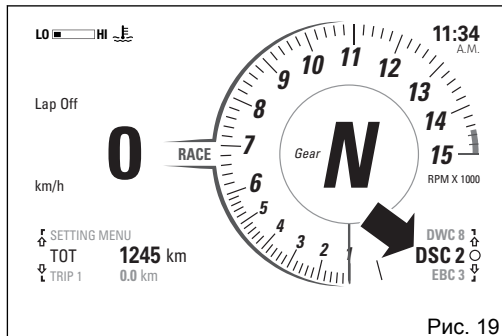


Рис. 19

DTC, которая воздействует на продольное скольжение шины, оказывая наилучшую поддержку в условиях вождения на пределе.

Система DSC работает на основе 2 разных уровней, каждый из которых настроен так, чтобы получалось различное значение срабатывания бокового скольжения шины вместе с определенным уровнем DTC.

В следующей таблице приведены уровни срабатывания DSC, наиболее подходящие к различным типам вождения. В зависимости от выбранного уровня DTC различные уровни оптимизируются под шины и указанные уровни DTC.

Уровень DSC	Использование	Default
OFF	Система DSC отключена.	НЕТ
1	Уровень базового срабатывания зависит от выбранного уровня DTC. Система DSC существенно увеличивает силу срабатывания для ограничения бокового скольжения.	НЕТ
2	Уровень базового срабатывания зависит от выбранного уровня DTC. Система DSC еще больше увеличивает силу срабатывания для ограничения бокового скольжения.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE, SPORT и STREET.



Внимание

Система DSC помогает пользователю ограничить боковое скольжение задней шины и облегчает ускорение на выходе из поворота в условиях заноса. Система не препятствует пользователю достигнуть потенциально опасных углов заноса, однако по соображениям безопасности необходимо в любом случае использовать ее разумно при езде.

Указания по выбору уровня

В зависимости от стиля вождения отрезок на выходе из поворота может быть пройден более или менее резко, от чего получается больший или меньший угол заноса. В связи с этим необходимо следовать следующим указаниям, чтобы определить наиболее целесообразный уровень срабатывания для собственного стиля вождения. Рекомендуется сначала определить наиболее подходящий уровень DTC с учетом указаний, предоставленных в описании системы DTC. Затем мы рекомендуем выбрать уровень DSC 2 с более значимым уровнем срабатывания и проехать несколько кругов трека, чтобы привыкнуть к самой системе. Если срабатывание для бокового сцепления оказывается слишком сильным, рекомендуется попробовать уровень DSC 1 с более мягким типом срабатывания.

Если же на мотоцикле не установлены шины изготовителя подлинного оборудования или используются шины другого размерного ряда или размеров, сильно отличающихся от размеров шин первой комплектации, система может работать неисправно.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо

воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.



Внимание

DSC — это дополнительная система помощи в распоряжении гонщика. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить и сделать безопаснее управление мотоциклом. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения.

Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости,

превышающей дозволенную, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы, вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

Индикация «EBC»

На приборной панели отображается текущий уровень EBS.

Если EBS работает в режиме ограниченных функций, мигает ее название.

В случае ошибок вместо уровня будет отображаться надпись «Egg» красного цвета.

Система регулировки торможения двигателя (EBC) работает вместе с проскальзывающим сцеплением для предупреждения блокировки заднего колеса во время резкого сброса передач и для управления блокировкой.

Блок EBC оснащен 3-уровневой операционной системой, и его можно выбрать в трех стилях вождения.

Система Engine Braking Control (EBC) контролирует торможение двигателем во время езды в условиях полностью отжатой ручки газа (как при сбросе передач, так и при обычном отпускании ручки газа, когда вы едете на постоянной скорости, как при торможении, так и не тормозя). Система самостоятельно регулирует дроссельные заслонки, чтобы поддерживать постоянным крутящий момент, идущий в

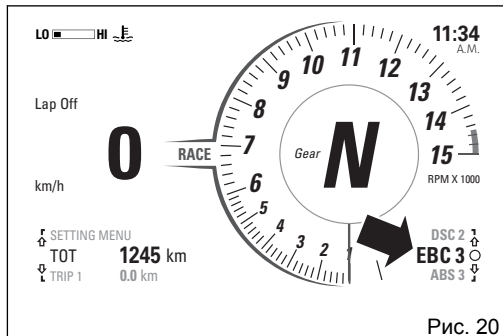


Рис. 20

обратном направлении от колеса к двигателю в вышеуказанных условиях езды.

Система позволяет регулировать торможение двигателем. Максимальное торможение будет обеспечиваться при установке уровня 1. По мере повышения уровня будет уменьшаться торможение.

Влияние системы особенно ощущается на высоких оборотах двигателя, а по мере снижения оборотов влияние системы становится все меньше и меньше.



Внимание

Система EBC выступает в роли системы поддержки, которая предоставляется в распоряжение водителю. Ею он может воспользоваться как при езде по дороге, так и по треку. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить управление мотоциклом. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено нормативами по обеспечению безопасности дорожного движения.

Таблица срабатываний EBC для стилей вождения:

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы EBC, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем.

EBC	ХАРАКТЕРИСТИКА	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
1	Максимальное торможение двигателем.	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE, SPORT и STREET.
2	Слабое торможение двигателем. Этот уровень рекомендуется для тех, кто предпочитает снижать скорость, используя небольшое торможение двигателем.	НЕТ
3	Минимальное торможение двигателем. Этот уровень рекомендуется для тех, кто предпочитает снижать скорость, используя очень слабое торможение двигателем.	НЕТ

Указания по выбору уровня



Внимание

Оптимальная работа системы EBC (для всех имеющихся уровней) обеспечивается только в том случае, если на мотоцикле установлены шины первичной комплектации и/или шины, рекомендованные Ducati, и обеспечивается такое же окончательное передаточное число, как для шин первичной комплектации. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются шины Pirelli Diablo Corsa II: передняя шина 120/70ZR17, задняя шина 200/60 ZR17. Использование шин с размерами и характеристиками, отличающимися от шин первой комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины с размерами, отличающимися от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией

автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.

В отношении настройки окончательного передаточного числа в том случае, если на мотоцикле установлены шины не первой комплектации (возможно только при использовании мотоцикла на треке), рекомендуется воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы восстановить оптимальную работу системы. С выбором уровня 3 система EBC будет срабатывать так, что торможение будет самым минимальным. От уровня 3 до уровня 1 торможение двигателем постепенно усиливается; если задан уровень 1 торможение двигателем будет максимальным.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- 1) Сцепления (типа шины, износа шины, типа асфальта, погодных условий и т.д.).
- 2) Трассы/траектории (очень похожие или очень разные повороты).
- 3) Стиля вождения.

Зависимость уровня от условий сцепления с дорогой

Поиск правильного уровня тесно связан с условиями сцепления трассы/пути.

Зависимость уровня от типа трассы

Если на трассе/пути торможение равномерное (или слишком резкое, или слишком слабое), будет проще найти подходящий уровень срабатывания на каждом торможении и наоборот, если на трассе торможение очень разное, необходимо выбрать компромиссное решение при выборе наиболее удачного уровня срабатывания системы EBC.

Индикация «ABS»

На приборной панели отображается текущий уровень ABS.

Если система ABS находится в режиме с ограниченными возможностями, будет мигать ее текущий заданный уровень и контрольная лампа ABS.

В случае ошибок вместо уровня будет отображаться надпись «Egг» красного цвета и загорится контрольная лампа ABS.

Когда ABS находится на стадии самодиагностики, мигает контрольная лампа ABS.

Внимание

В случае отказов системы обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине.

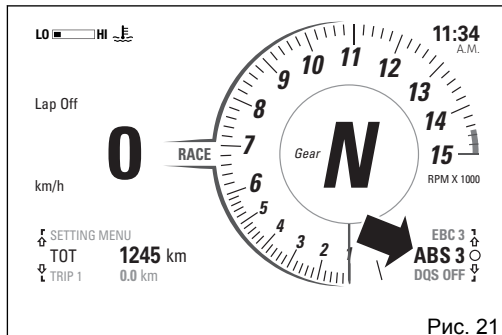


Рис. 21

Когда блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, при неблагоприятных погодных условиях или в случае плохого дорожного покрытия была разработана антиблокировочная тормозная система для колес (ABS).

Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда блок,

анализируя данные, поступающие от установленных на колесе датчиках, определяет, что одно или оба колеса вот-вот заблокируются. В этом случае уменьшение давления в тормозном контуре позволяет колесу продолжить вращение, удерживая идеальное сцепление с дорожным полотном.

Вслед за этим блок возвращает нормальное давление в тормозной контур, восстанавливая нормальное тормозное действие.

Этот цикл повторяется до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет.

Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза. Передняя и задняя тормозная система управляются по отдельности.

Система ABS, которой оснащен мотоцикл Streetfighter V4, представляет собой систему, которая предотвращает блокировку колес при торможении, применяя различные стратегии в зависимости от выбранного уровня.

Активное применение стратегий и их уровень срабатывания зависит от выбранного уровня.

Система ABS оснащена 3 уровнями срабатывания.

Кроме того, система ABS мотоцикла Streetfighter V4 выполняет новую дополнительную функцию *cornering*, которая оптимизирует работу ABS даже при крене мотоцикла. Система предотвращает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. Функция *cornering* действует только на уровнях 2 и 3 ABS.

В зависимости от выбранного уровня ABS на Streetfighter V4 можно увеличить контроль за отрывом заднего колеса, чтобы не только сократить расстояние на останов, но и обеспечить большую стабильность мотоцикла при торможении.

На уровне 1 ABS, установленному по умолчанию и не привязанному ни к какому стилю вождения, система воздействует только на передние диски, обеспечивая самые оптимальные характеристики при езде по треку.

В этом режиме функция *cornering* отключена.

На уровне 2 ABS, привязанному по умолчанию к стилю вождения SPORT RACE, также включена

функция контроля DSC (контроль скольжения при торможении). При определенных условиях активации, которые в любом случае гарантируют безопасность пилота, система ABS допускает более выраженное скольжение заднего колеса, обеспечивая рыскание или плавное скольжение мотоцикла, что способствует более спортивному и быстрому заходу в поворот.

Эта система контроля включается, когда водитель нажимает на задний тормоз во время поворота, достаточного резкого и для переднего колеса. Во время работы этой системы ABS отслеживает уровень скольжения, чтобы оно оставалось в пределах уровня безопасности, который рассчитывается на основании угла крена. Если уровень скольжения мотоцикла увеличивается слишком сильно, ABS возвращается к работе в стандартном режиме, чтобы обеспечить максимальную безопасность.



Внимание

Независимое использование одного из двух тормозных механизмов управления снижает тормозную эффективность мотоцикла. Никогда не задействуйте тормозные механизмы управления резко и с излишней силой, так как это может привести к отрыву заднего колеса с последующей потерей контроля над мотоциклом. Тормозная способность мотоцикла значительно снижается, если вы едете по дороге во время дождя или в случае плохого сцепления шин с дорожным полотном. В этих ситуациях необходимо мягко и осторожно включать механизмы управления тормозом. Внезапные маневры могут привести к потере контроля над мотоциклом. В случаях длинных спусков с резким уклоном используйте тормозную способность двигателя, сбрасывая передачи; тормоза задействуйте попеременно и только на коротких отрезках дороги: непрерывное использование тормозов вызовет чрезмерный перегрев фрикционного материала и резкое снижение тормозной эффективности. Шины, накачанные на давление, меньшее или большее предписанного значения, уменьшают тормозную

эффективность, нарушают точность езды и сцепление мотоцикла с грунтом на повороте.

В следующей таблице указывается наиболее подходящий к разным типам вождения уровень срабатывания системы ABS, а также даются уровни, которые были заданы по умолчанию в стилях вождения, выбираемых пользователем.

УРОВЕНЬ	СТИЛЬ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
1	TRAK PERFORMANCE	Использование исключительно на треке опытными гонщиками (не рекомендуется использовать при езде по дороге). При выборе этого уровня система ABS воздействует только на переднее колесо, разрешая блокировку заднего. Система НЕ контролирует отрыв и НЕ включает функцию cornering.	Никакой стиль вождения не присвоен этому уровню по умолчанию.

УРОВЕНЬ	СТИЛЬ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	DEFAULT (ПО УМОЛЧАНИЮ)
2	ROAD PERFORMANCE	Использование на треке и дороге при условии хорошего сцепления. При выборе этого уровня система ABS воздействует на оба колеса. Функция cornering включена. При выборе этого уровня система HE контролирует отрыв, так как в этой установке предпочтение отдается тормозной мощности, а отрывом колеса управляет сам мотоциклист. На этом уровне работает также функция DSC (контроль скольжения при торможении).	Это уровень по умолчанию стиля вождения RACE.
3	ROAD SAFE/STABLE	Использование для езды по дороге при любых условиях вождения. Этот уровень обеспечивает надежное и стабильное торможение. При выборе этого уровня система ABS воздействует на оба колеса. Функция cornering и контроль за отрывом задействованы.	Это уровень по умолчанию стиля вождения SPORT и STREET.

Указания по выбору уровня



Внимание

Оптимальная работа системы ABS (для всех имеющихся уровней) обеспечивается только при условии, что на мотоцикле установлены тормозная система и шины первичной комплектации и/или рекомендованные Ducati. В частности, шинами первичной комплектации мотоцикла являются:

- передняя шина Pirelli Diablo Rosso Corsa 2 120/70ZR17;
- задняя шина Pirelli Diablo Rosso Corsa 2 200/60ZR17.

Использование шин, размер и характеристики которых отличаются от шин первоначальной комплектации мотоцикла, может нарушить рабочие характеристики системы и сделать езду на мотоцикле небезопасной. Не рекомендуется устанавливать на мотоцикле шины, размер которых отличается от размеров шин, сертифицированных для использования на вашем мотоцикле.

При выборе уровня 3 срабатывание системы ABS будет гарантировать очень стабильное

торможение благодаря контролю за отрывом. При этом мотоцикл будет сохранять хорошее выровненное положение в течение всего периода торможения.

На уровне 3 системы ABS работает функция cornering. В условиях крена мотоцикла она предупреждает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями.

При выборе уровня 2 система ABS отдает предпочтение тормозной мощности в ущерб устойчивости и контролю за отрывом, который на уровне 2 отключен.

На уровне 2 системы ABS работает функция cornering. В условиях крена мотоцикла она предупреждает блокировку и проскальзывание колес в пределах физических ограничений, допускаемых мотоциклом и дорожными условиями. На уровне 2 также активируется функция DSC (доступна только для этого уровня).

Уровень 1 системы ABS задуман для использования исключительно на треке. В этом случае система ABS воздействует только на

переднее колесо, позволяя достигнуть наилучших результатов.

На этом уровне контроль за отрывом и функции отключены.

Выбор правильного уровня зависит в основном от следующих параметров:

- 1) От сцепления шины с дорожным полотном (на это влияет тип шины и степень ее износа, тип дорожного полотна, погодные условия и т.д.).
- 2) Опыта и чувствительности водителя: опытные мотоциклисты могут управлять отрывом колеса для сокращения тормозного пространства. Для менее опытных водителей рекомендуется использовать настройку 3, так как она помогает поддержать устойчивость мотоцикла даже в случае аварийного торможения.

Индикация «DQS»

На дисплее приборной панели отображается режим функции DQS следующим образом:

- если система DQS включена, появляется надпись «DQS U-D» (включение высоких и низких передач);
- если система DQS отключена, отображается надпись «DQS Off»;
- если присутствует ошибка DQS или блока управления, на дисплей выводится надпись «Err»;
- если система DQS работает в режиме ограниченных возможностей, мигает надпись «DQS».

Система DQS с функцией вверх/вниз позволяет изменять и сбрасывать передачи, не используя сцепление.

Система включает двунаправленный микровыключатель, встроенный в кинематический механизм рычага. Как только включается какая-либо передача, микровыключатель отправляет сигнал на блок управления двигателем.

Система ведет себя по-разному при переключении передач «вниз» и «вверх»,

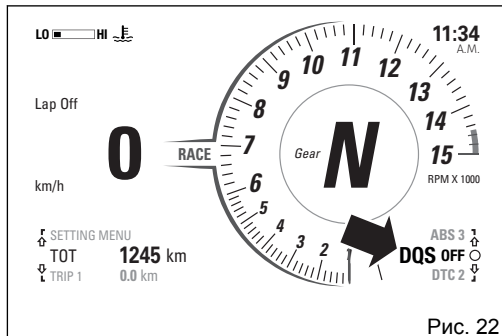


Рис. 22

опережая зажигание и впрыск при переходе с более низкой на более высокую передачу и управляя открытием дроссельной заслонки при сбросе передач.

Далее предоставляется информация, которая поможет наилучшим образом использовать функцию:

- Система Ducati Quick Shift задействуется так же, как и рычаг передачи в мотоциклах, не имеющих данной функции. Система Ducati Quick Shift не спроектирована для автоматического переключения передач.

- Для переключения передачи (вверх или вниз) мотоциклист должен переместить рычаг передачи из исходного положения в требуемом направлении, преодолевая сопротивление пружины в течение определенного хода и удерживая это положение до тех пор, пока не изменится передача. После переключения полностью отпустите рычаг передачи, чтобы можно было дальше переключать передачи при помощи Ducati Quick Shift. Если мотоциклист не сместил до упора рычаг передачи во время запроса Ducati Quick Shift, передачи могут включиться не до конца.
- Система Ducati Quick Shift не помогает при смене передачи, если мотоциклист использует рычаг сцепления.
- Электронное переключение передач Ducati Quick Shift не работает, если выжат рычаг сцепления.
- Ducati Quick Shift переключает передачу вниз (сбрасывает) только в том случае, если ручка газа полностью отжата.
- Если стратегия системы Ducati Quick Shift не срабатывает правильно, всегда можно завершить переключение, используя рычаг сцепления.
- Если рычаг переключения передач перемещается вверх или вниз (даже случайно) в течение 30 секунд, возможно, что в электронный блок будет записана ошибка вероятности и система Ducati Quick Shift может отключиться. В этом случае для активации системы необходимо отпустить рычаг, выключить приборную панель, подождать 5 минут, а затем снова включить приборную панель.
- Электронная система переключения передач Ducati Quick Shift была спроектирована для работы с оборотами двигателя выше 2500 об/мин.
- При езде на любой передаче функция переключения более низкой передачи (сбрасывание) с использованием электронной системы Ducati Quick Shift срабатывает только в пределах определенных оборотов. Это необходимо для того, чтобы не были превышены максимально допустимые обороты, когда включена более низкая передача.

Меню функций

Находясь на главной странице, нажмите на одну из кнопок навигации, чтобы просмотреть функции в меню функций.

В зависимости от заданных Info Mode и стиля вождения в меню могут отображаться разные функции.

Далее перечисляются все доступные функции в меню функций:

- TOT - Счетчик
- TRIP 1 - Счетчик неполного пробега 1
- CONS. AVG 1 - Средний расход
- SPEED AVG 1 - Средняя скорость
- TRIP 1 TIME — Время езды
- T AIR - Температура воздуха окружающей среды
- TRIP FUEL - Счетчик неполного резерва
- TRIP 2 - Счетчик неполного пробега 2
- CONS. I. - Мгновенный расход
- PLAYER (OFF/ON) - Управление плеером, только при наличии модуля Bluetooth (доп. принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона (видно только в Info Mode ROAD)
- LAST CALLS – Управление вызовами, только при наличии модуля Bluetooth (доп.

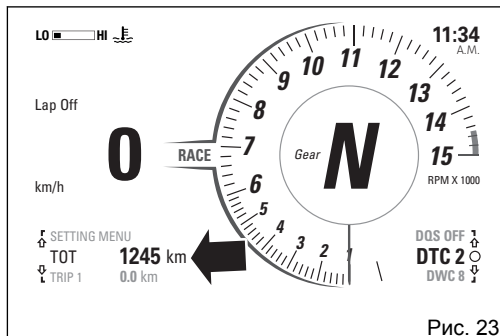


Рис. 23

принадлежность) и подключении хотя бы одного смартфона (видно только в Info Mode ROAD)

- LAP (OFF/ON) - Время прохождения круга (видно только в Info Mode ROAD)
- SETTING MENU — Меню установок

Возможность просмотра разных функций указывается с левой стороны меню стрелками UP

↑ и DOWN ↓, соответствующими навигационным кнопкам. Появление пустого кружка ○ указывает на то, что можно

взаимодействовать с отображенной функцией посредством кнопки ENTER. Например, можно сбросить TRIP 1.

TOT

Счетчик показывает общее пройденное расстояние мотоцикла в заданной единице измерения (километрах или милях).

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Значение счетчика остается постоянно записанным в память, поэтому его обнуление невозможно выполнить ни при каких условиях.

Примечания

Если в функции счетчика пробега появляются мигающие черточки «----», это говорит о том, что необходимо обратиться в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Примечания

При включении приборной панели эта функция отображается в течение 10 секунд, после чего начинает отображаться функция, заданная перед выключением.

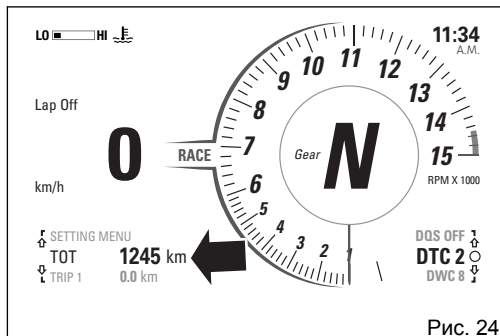


Рис. 24

TRIP 1

Функция TRIP 1 показывает частично пройденное расстояние мотоциклом в заданной единице измерения (километрах или милях).

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

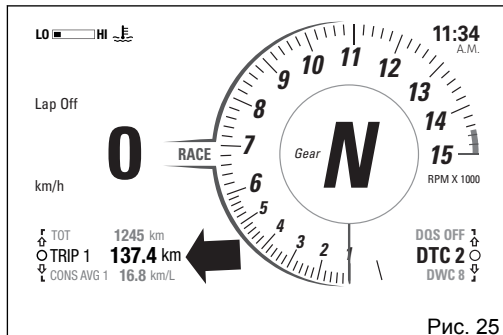
Если параметр превышает максимальное значение 9999.9, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с 0.0.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «TRIP 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку UP или DOWN для отмены или на кнопку ENTER для подтверждения.

Обнуление выполняется автоматически и в следующих случаях:

- сброс функции CONS. AVG 1;
- сброс функции SPEED AVG 1;
- сброс функции TRIP 1 TIME;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);



- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

Примечания

При обнулении функции TRIP 1 на приборной панели сбрасываются и функции CONS. AVG 1, SPEED AVG 1 и TRIP 1 TIME.

CONS. AVG 1

Функция CONS. AVG 1 отображает средний расход топлива мотоциклом, рассчитанный с момента последнего обнуления.

Значение выражается в заданной единице измерения (км/л, л/100 км, миль/брит. гал., миль/америк. гал.).

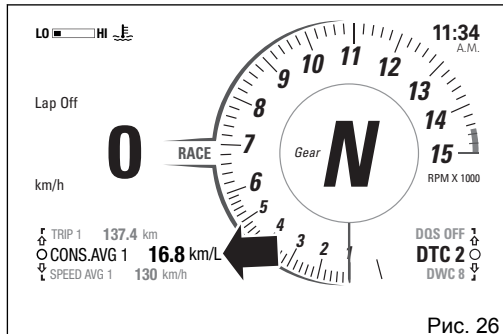
Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «CONS. AVG 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку UP или DOWN для отмены или на кнопку ENTER для подтверждения.

Обнуление выполняется автоматически и в следующих случаях:

- сброс функции TRIP 1;
- сброс функции SPEED AVG 1;
- сброс функции TRIP 1 TIME;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);



- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

Примечания

При обнулении функции CONS. AVG 1 на приборной панели сбрасываются и функции TRIP 1, SPEED AVG 1 и TRIP 1 TIME.

Примечания

Средний расход рассчитывается и в условиях остановленного, но не заглушенного мотоцикла.

SPEED AVG 1

Функция SPEED AVG 1 отображает среднюю скорость мотоцикла в заданной единице измерения (км/ч или ми/ч), рассчитанную с момента последнего обнуления.

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «SPEED AVG 1»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку UP или DOWN для отмены или на кнопку ENTER для подтверждения.

Обнуление выполняется автоматически в следующих случаях:

- сброс функции TRIP 1;
- сброс функции CONS. AVG 1;
- сброс функции TRIP 1 TIME;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

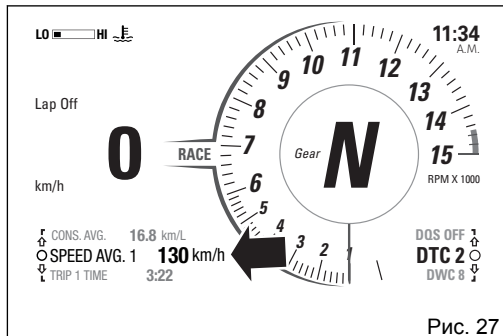


Рис. 27

Примечания

При обнулении функции SPEED AVG 1 на приборной панели сбрасываются и функции TRIP 1, CONS. AVG 1 и TRIP 1 TIME.

Примечания

При обнулении скорости в течение первых 10 секунд отображаются три черточки «- - -».

TRIP 1 TIME

Функция TRIP 1 TIME отображает время езды в формате «часы:минуты», рассчитанное с момента последнего обнуления.

Если значение превышает максимальное значение 511:00, счетчик автоматически обнуляется.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «TRIP 1 TIME»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку UP или DOWN для отмены или на кнопку ENTER для подтверждения.

Данное счетчика TRIP 1 TIME обнуляется автоматически и в следующих случаях:

- сброс функции TRIP 1;
- сброс функции CONS. AVG 1;
- сброс функции SPEED AVG 1;
- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

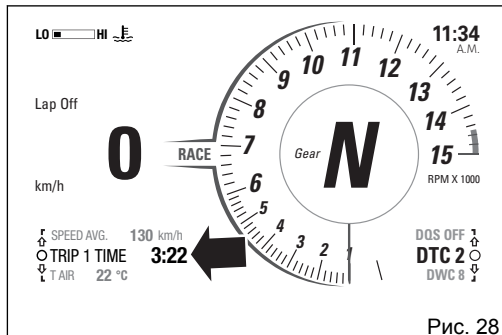


Рис. 28

Примечания

При обнулении функции TRIP 1 TIME на приборной панели сбрасываются и функции TRIP 1, CONS. AVG 1 и SPEED AVG 1.

Примечания

Время езды рассчитывается и в условиях остановленного, но не заглушенного мотоцикла.

T AIR

Функция T AIR отображает температуру окружающей среды в °C или в °F.

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Значение температуры отображается, если входит в следующий диапазон: от минус 39 °C до +125 °C (или от минус 38°F до +257 °F).

Если температура ниже минус 39°C (минус 38°F) или выше 125°C (255°F), на дисплее отображаются три черточки « - - - ».

Примечания

Если мотоцикл остановлен, то тепло, поступающее от двигателя, может повлиять на значение температуры.

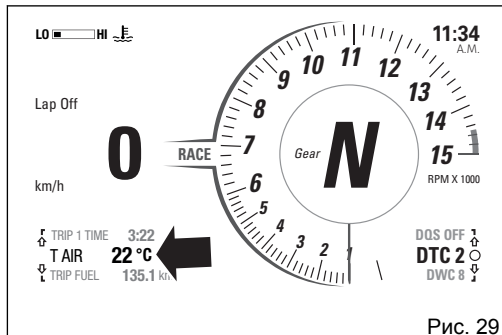


Рис. 29

TRIP FUEL

Функция TRIP FUEL появляется, как только мотоцикл переходит в состояние резерва, и отображает в заданной единице измерения (километрах или милях) расстояние, пройденное с момента загорания контрольной лампы резерва топлива.

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Функция отключается после заправки мотоцикла топливом.

Данное о пройденном расстоянии в режиме резервного запаса можно обнулить в следующих случаях:

- при захождении значения параметра за предельное значение шкалы (9999.9);
- при изменении единицы измерения посредством SETTING MENU;
- при отключении батареи.

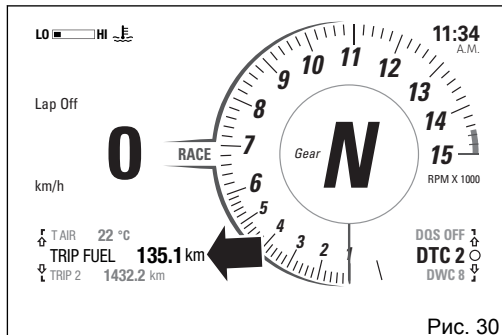


Рис. 30



Примечания

Как только мотоцикл переходит в режим резервного запаса, на дисплей автоматически выводится функция TRIP FUEL вне зависимости от того, как функция отображалась на нем до этого.

В любом случае можно просмотреть другие функции при помощи навигационных кнопок.



Примечания

Функция TRIP FUEL не отображается автоматически при нахождении в SETTING MENU или во время разблокировки мотоцикла путем ввода Pin-кода.



Примечания

Если мотоцикл выходит из режима резервного запаса при отображении функции TRIP FUEL, на приборную панель выводится функция TOT.

TRIP 2

Функция TRIP 2 показывает частично пройденное расстояние мотоциклом в заданной единице измерения (километрах или милях).

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Если параметр превышает максимальное значение 9999.9, счетчик автоматически обнуляется и подсчет начинается с 0.0.

Для сброса функции:

- навигационными кнопками выведите на дисплей надпись «TRIP 2»;
- нажмите на кнопку ENTER;
- вместо счетчика отобразится надпись «RESET?»;
- нажмите на кнопку UP или DOWN для отмены или на кнопку ENTER для подтверждения.

Обнуление выполняется автоматически и в следующих случаях:

- после отсоединения аккумуляторной батареи (Battery Off);
- при ручном изменении единиц измерения системы посредством SETTING MENU.

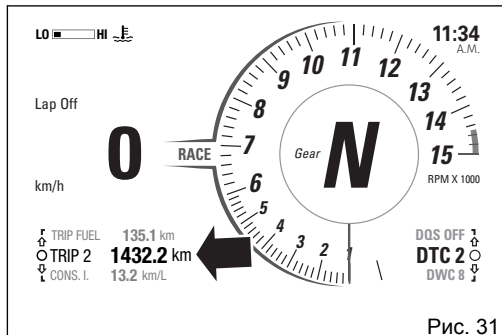


Рис. 31

CONS. I.

Функция CONS. отображает мгновенный расход топлива мотоциклом.

Значение выражается в заданной единице измерения (км/л, л/100 км, миль/брит. гал., миль/америк. гал.).

Можно изменить единицу измерения посредством функции Units в SETTING MENU.

Примечания

Мгновенный расход рассчитывается и в условиях остановленного, но не заглушенного мотоцикла.

В то время, когда не идет подсчет мгновенного расхода, отображаются три черточки « - - . - » вместо параметра.

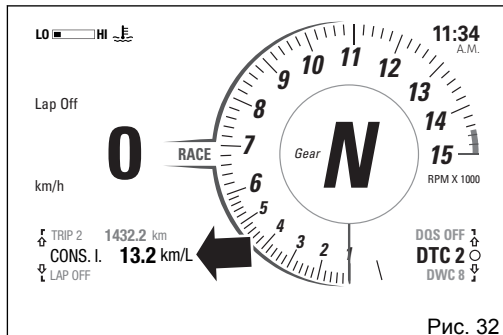


Рис. 32

LAP (OFF / ON)

Эта функция, которая показывается только в режиме отображения TRACK, позволяет включить или отключить функцию записи времени прохождения круга (см. главу «Время прохождения круга (LAP)»):

- Если функция LAP отключена, на приборной панели отображается надпись «LAP OFF». Нажмите на кнопку ENTER для ее активации.
- Если функция LAP включена, на приборной панели отображается надпись «LAP ON». Нажмите на кнопку ENTER для ее выключения.

Кроме того, можно включить или отключить функцию круга и управлять записанным в памяти временем, используя функцию Lap в SETTING MENU (см. главу SETTING MENU - Lap).

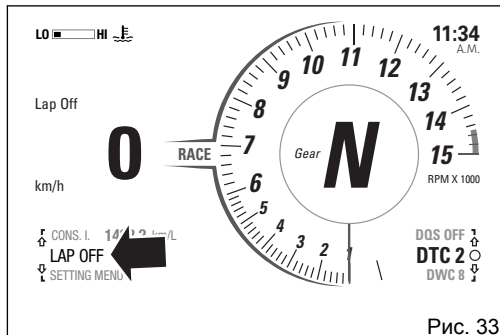


Рис. 33

PLAYER (OFF / ON)

Эта функция показывается только в режиме отображения ROAD и позволяет включать/отключать плеер и управлять им.

Она доступна только в том случае, если установлен блок Bluetooth и подключен хотя бы один смартфон.

Функцию можно установить на OFF или ON.

Важная информация

Если смартфон, подключенный к приборной панели через Bluetooth, отсоединяется или выключается, данная функция исчезает из списка. Она выводится на экран только после повторного соединения смартфона к приборной панели через Bluetooth.

Примечания

Если кроме смартфона соединяется и шлем с переговорным устройством водителя, воспроизведение музыкальных композиций осуществляется через наушники шлема.

Примечания

Если функция LAP включена и активируется плеер (PLAYER ON), функция LAP переходит в режим OFF.

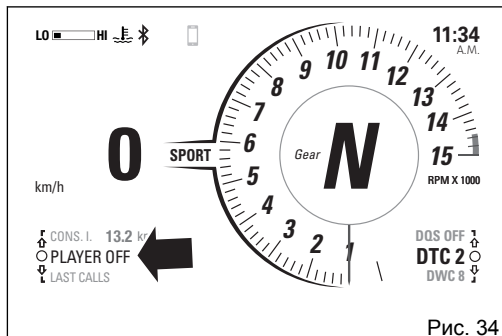


Рис. 34

Примечания

Если включен плеер (PLAYER ON) и воспроизводится музыкальная композиция на смартфоне, активация функции LAP остановит музыку, и функция плеера перейдет в режим PLAYER OFF.

Активация управления плеером

Если управление плеером установлено на OFF (Рис. 34), то при нажатии на кнопку ENTER оно активируется.

При включенном управлении на дисплее отображается название воспроизводимой композиции на соединенном смартфоне (А), а также доступные виды управления (В) и индикация «EXIT», перед которой расположена обращенная вниз черная стрелка (С).

Примечания

Название композиции отображается целиком один раз справа налево, после чего остаются только первые буквы. Если название композиции отсутствует, отображается надпись «NOT AVAILABLE» (нет в распоряжении).

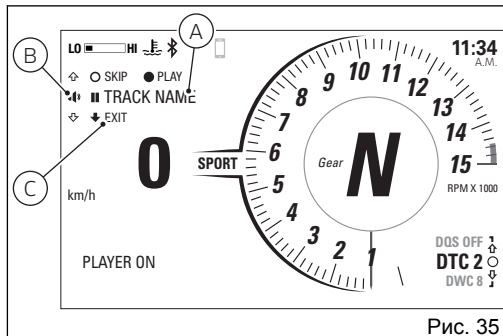


Рис. 35

Управление плеером

При активированном управлении кнопка UP, кнопка DOWN и кнопка ENTER используются приборной панелью только для управления плеером. А точнее:

- Play/Pausa: удерживайте нажатой в течение 2 секунд кнопку ENTER.
- Переход к следующей композиции SKIP: нажмите на кнопку ENTER.
- Увеличить громкость «+»: нажмите на кнопку UP.
- Уменьшить громкость «-»: нажмите на кнопку DOWN.
- Выход из функции управления плеером: нажимайте на кнопку DOWN в течение 2 секунд.

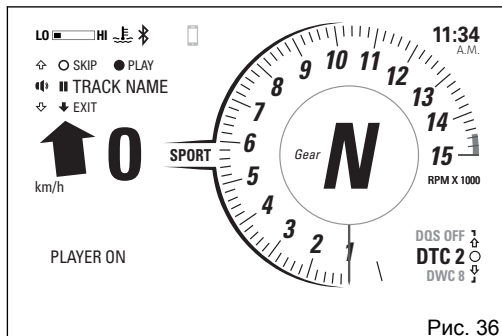


Рис. 36

Выход из активного управления плеером (ON)

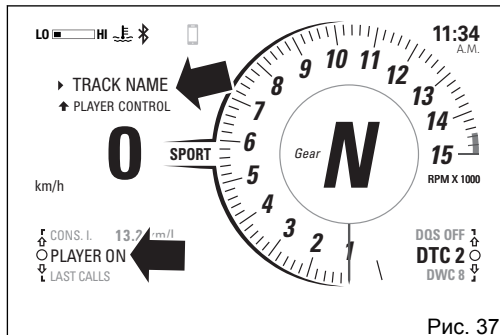
Чтобы выйти из режима управления плеером (Рис. 36), оставляя воспроизведение текущей композиции, нажимайте на кнопку DOWN в течение 2 секунд.

После этого кнопки UP, DOWN и ENTER вернутся к нормальным функциям управления приборной панелью и контроля, покидая функции управления плеером.

После активации функция появляется в меню и указывается надписью «PLAYER ON». Снизу названия прослушиваемой композиции отображается черная стрелка, обращенная вверх, а за ней индикация «PLAYER CONTROL».

Примечания

Если в условиях активного плеера изменяется функция (например, TRIP 1), название прослушиваемой композиции остается на дисплее.



Восстановление управления плеером (ON)

Чтобы восстановить управление плеером, необходимо вывести на дисплей функцию PLAYER ON и нажимать в течение 2 секунд на кнопку UP.

Кнопки UP, DOWN и ENTER снова начинают использоваться приборной панелью исключительно для управления плеером (Рис. 36).

Отключение управлением плеера

Для отключения плеера и останова воспроизведения текущей композиции выберите функцию PLAYER ON (Рис. 37) и нажмите на кнопку ENTER.

Функция будет указана как PLAYER OFF (Рис. 34).

LAST CALLS

Эта функция отображает список последних пропущенных, сделанных или принятых вызовов. Она доступна только в том случае, если установлен блок Bluetooth и подключен хотя бы один смартфон.

Нажмите на кнопку ENTER, чтобы отобразить список вызовов.

При входе на страницу этой функции на дисплее в течение нескольких секунд отображается надпись «WAIT..», после чего показывается имя или номер последнего вызова.

Перечисляются только последние 7 выполненных, принятых или пропущенных вызовов.

Навигационными кнопками можно пролистать вызовы из списка. Чтобы сделать вызов на выбранный номер/имя из списка, нажмите на кнопку ENTER. Для получения более подробной информации обращайтесь к главе «Информационно-развлекательные функции». Если список вызовов пустой, на дисплее появляется надпись «EMPTY»: в этом случае можно только выйти из функции.

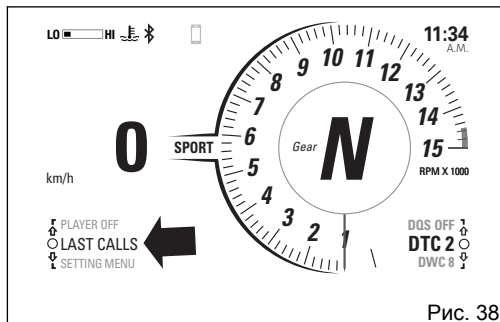


Рис. 38

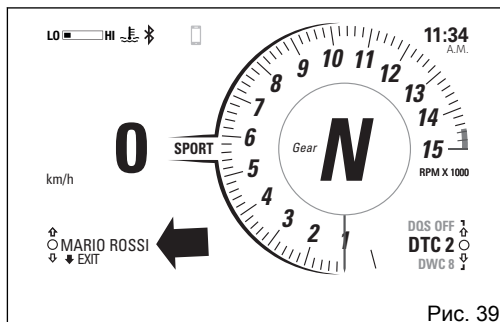


Рис. 39

Для выхода и возврата на предыдущую страницу нажимайте на кнопку DOWN в течение 2 секунд.

SETTING MENU

В этом меню можно включить, отключить и задать некоторые функции мотоцикла.

По соображениям безопасности в это меню можно войти только в том случае, если фактическая скорость мотоцикла меньше или равна 5 км/ч (3 мили/ч).

Если, находясь на странице SETTING MENU, скорость мотоцикла превысит 5 км/ч (3 мили/ч), на приборной панели автоматически отобразится стандартная страница.

Для входа посредством навигационных кнопок выберите надпись «SETTING MENU» и нажмите на кнопку ENTER.

Важная информация

По соображениям безопасности рекомендуется работать с этим меню только после остановки мотоцикла.

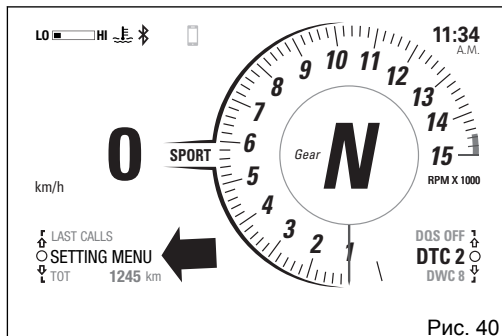


Рис. 40

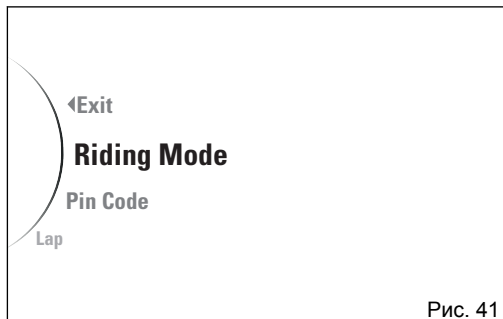
После входа на страницу SETTING MENU на дисплее изменится режим отображения.

Далее указываются пункты меню:

- Riding Mode (стиль вождения)
- Pin code (Pin-код)
- Lap (круг)
- Backlight (подсветка)
- Date and Clock (дата и время)
- Units (единица измерения)
- Service (техосмотр)
- Tire Calibration (калибровка шины)
- DRL – присутствует, если установлены дневные ходовые огни DRL
- Bluetooth – присутствует только в том случае, если установлен блок Bluetooth
- DDA - присутствует только в том случае, если подключено устройство DDA
- Turn indicators (указатели поворота)
- Info (информация)

Навигационными кнопками можно пролистать доступные пункты меню.

После выбора требуемой функции нажмите на кнопку ENTER, чтобы отобразить соответствующие подменю.



Для выхода из любого подменю выберите надпись «Back» и нажмите на кнопку ENTER.

Чтобы выйти из SETTING MENU, необходимо выбрать надпись «Exit» и нажать на кнопку ENTER.

SETTING MENU - Riding Mode

Можно персонализировать отдельные установки по каждому стилю вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- В этом меню отображаются следующие пункты: Race, Sport, Street, All Default (показывается, только если один или несколько параметров одного или нескольких стилей вождения не являются значениями по умолчанию).
- Выберите требуемый пункт и нажмите на кнопку ENTER.

Далее указываются параметры, которые могут быть персонализированы для каждого стиля вождения: Engine, DTC, ABS, DWC, EBC и DQS. Все заданные значения остаются в памяти и после выключения мотоцикла.

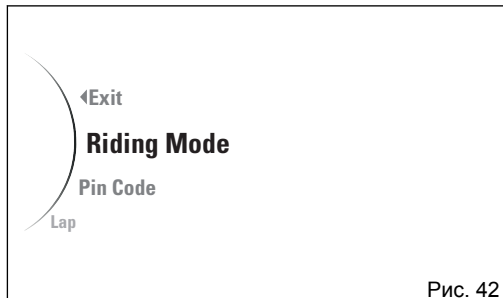


Рис. 42

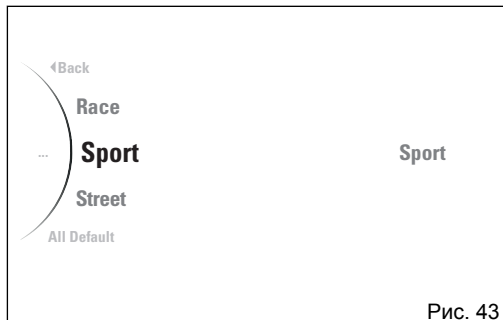


Рис. 43



Внимание

Рекомендуется изменять параметры только в том случае, если есть опыт в настройке мотоцикла. Если параметры были изменены случайно, рекомендуется воспользоваться функцией Default, чтобы восстановить параметры по умолчанию.

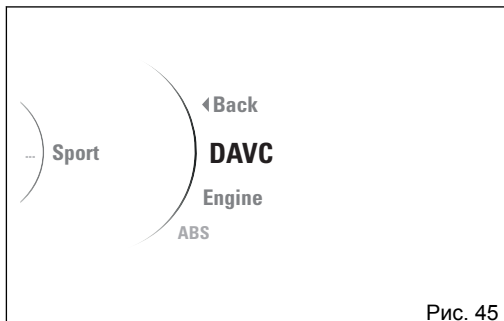
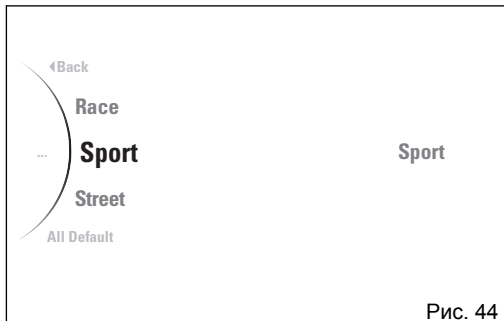
SETTING MENU - Riding Mode - DAVC

Эта функция позволяет задать уровни функций DTC, DWC, DSC, сгруппированных в функции DAVC, которая присваивается каждому стилю вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите надпись «DAVC» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «DTC», «DWC», «DSC» и «Default» (присутствует, если персонализированы один или несколько параметров).

Выберите требуемый пункт и нажмите на кнопку ENTER.



SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - DTC

Функция позволяет задать уровень срабатывания системы DTC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите надпись «DAVC» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DTC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 8 и Off), а с правой стороны показывается текущее заданное значение. Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

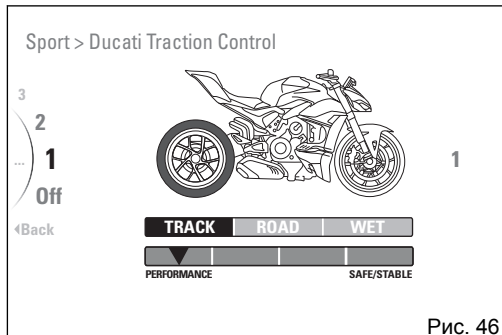


Рис. 46



Примечания

Если DTC устанавливается на Off, система DWC автоматически переходит в режим Off.

SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - DWC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DWC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите надпись «DAVC» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DWC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 4 и Off), а с правой стороны показывается текущее заданное значение. Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

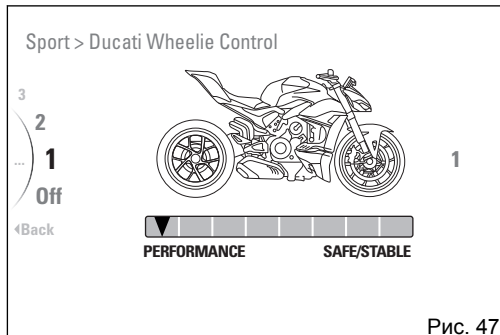


Рис. 47



Внимание

Если DTC устанавливается на Off, система DWC форсированно переходит в режим Off. В этом случае настройка DWC не доступна.

SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - DSC

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DSC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите надпись «DAVC» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DSC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (1, 2 и Off), а с правой стороны показывается текущее заданное значение. Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

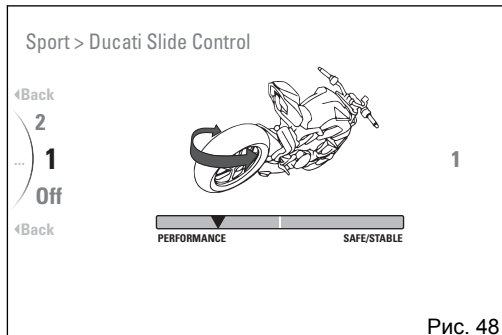


Рис. 48



Примечания

Если DTC устанавливается на Off, система DSC принужденно переходит в режим Off. В этом случае настройка DSC не доступна.

SETTING MENU - Riding Mode - DAVC - Default

Эта функция позволяет восстановить заданные на Ducati значения по умолчанию уровней функций DTC, DWC и DSC, сгруппированных в функции DAVC и связанных с каждым стилем вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите надпись «DAVC» и нажмите на кнопку ENTER.

Выберите надпись «Default» и нажмите на ENTER, чтобы восстановить параметры по умолчанию функций DTC, DWC и DSC, соответствующие выбранному стилю вождения.

Надпись «Default» остается на дисплее и после того, как были восстановлены параметры по умолчанию.

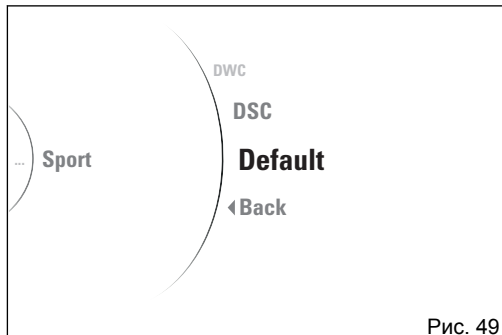


Рис. 49

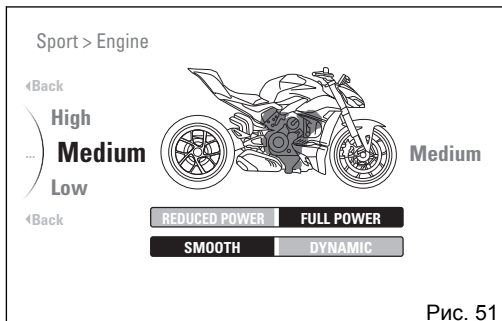
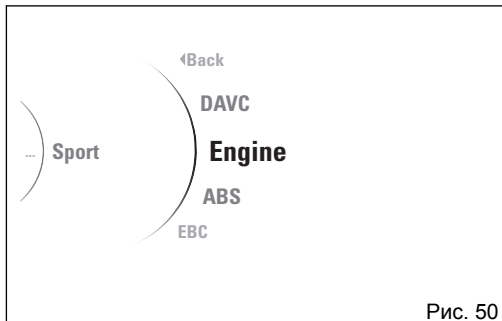
SETTING MENU - Riding Mode - Engine

Эта функция позволяет задать мощность двигателя для каждого стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Engine» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции в левой части дисплея отображаются персонализируемые варианты (High, Medium, Low), а в правой части показывается текущий заданный вариант. Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.



SETTING MENU - Riding Mode - ABS

Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы ABS или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «ABS» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 3), а с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.

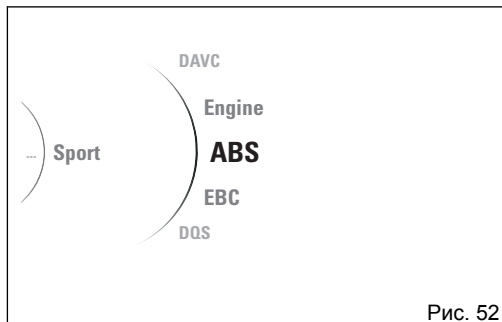


Рис. 52

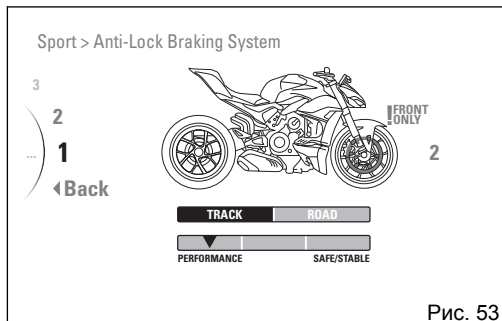


Рис. 53

SETTING MENU - Riding Mode - EBC

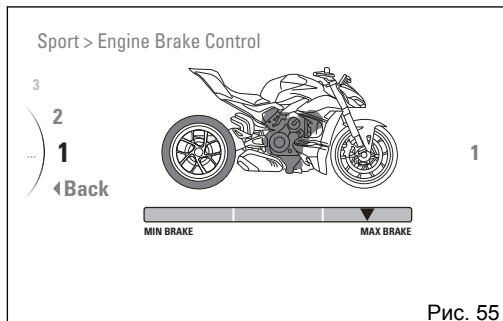
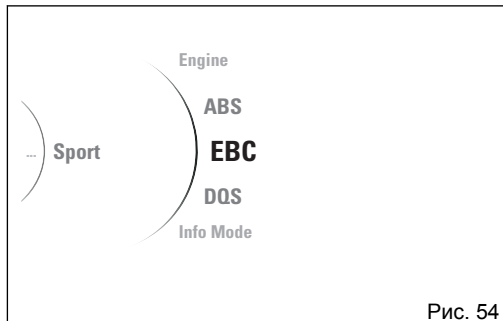
Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы EBC или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «EBC» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (от 1 до 3), а с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания и таблица с контрольными указаниями.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.



SETTING MENU - Riding Mode - DQS

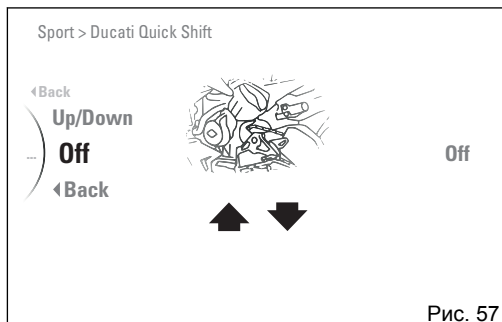
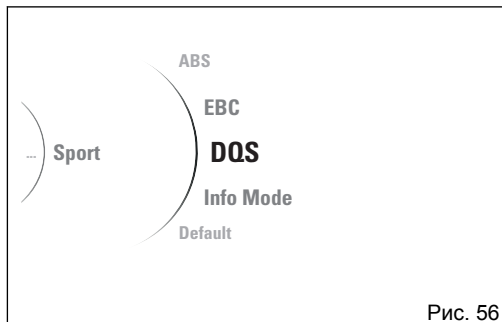
Эта функция позволяет задать уровень срабатывания системы DQS или отключить ее для конкретного стиля вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «DQS» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции с левой стороны дисплея отображаются персонализируемые уровни (Up/Down и Off), в то время как с правой стороны показывается текущее заданное значение.

Кроме того, отображается профиль мотоцикла с выделенной зоной срабатывания.

Навигационными кнопками выберите требуемый уровень и нажмите на кнопку ENTER для его подтверждения.



SETTING MENU - Riding Mode - Info Mode

Эта функция позволяет выбрать режим отображения главной страницы, присвоенный каждому стилю вождения.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите «Info Mode» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции на дисплее отображаются персонализируемые параметры (Track и Road), а с правой стороны показывается текущий заданный режим.

Если текущий заданный режим персонализирован, среди выбираемых пунктов будет показан вариант «Default», который позволяет вернуть заданный на Ducati режим для выбранного стиля вождения.

Навигационными кнопками выберите требуемый пункт и нажмите на ENTER для подтверждения.

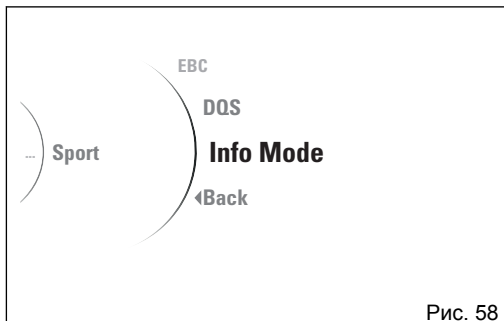


Рис. 58

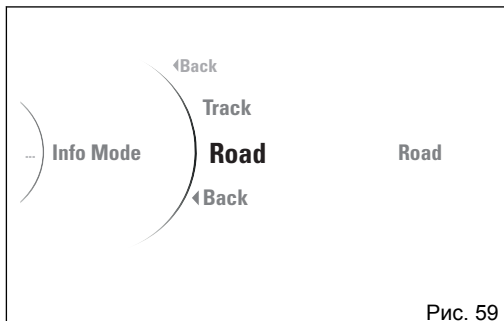


Рис. 59

SETTING MENU - Riding Mode - Default

Эта функция, которая позволяет восстановить все параметры каждого отдельного стиля вождения, видна только в том случае, если был изменен один или несколько параметров, заданный по умолчанию.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите требуемый стиль вождения и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Default» и нажмите на кнопку ENTER для установки значений по умолчанию для всех параметров.

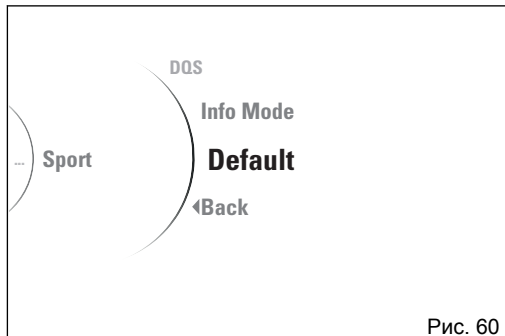


Рис. 60

SETTING MENU - Riding Mode - All Default

Эта функция, которая позволяет восстановить все параметры всех стилей вождения, видна только в том случае, если был изменен один или несколько параметров одного или нескольких стилей вождения, заданный по умолчанию.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Riding Mode» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «All Default» и нажмите на кнопку ENTER для установки значений по умолчанию для всех параметров.

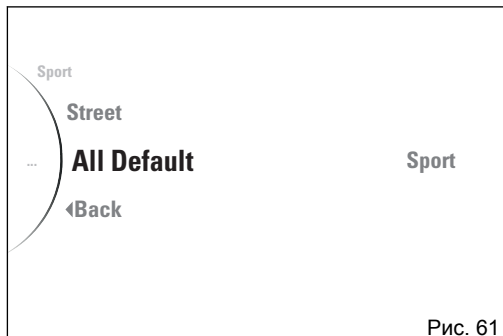


Рис. 61

SETTING MENU - Pin Code

Эта функция позволяет активировать или изменить Pin-код.

Изначально в мотоцикле не задан Pin-код. Его должен активировать пользователь, вводя на приборной панели свой Pin-код из 4 цифр. Если этого не было сделано, в случае отказа в работе невозможно будет временно завести мотоцикл. Чтобы временно завести мотоцикл в случае неисправного функционирования, смотрите процедуру «Разблокировка мотоцикла посредством Pin-кода».

Внимание

Pin-код должен быть активирован и записан в память владельцем мотоцикла. Если уже есть Pin-код, обращайтесь в авторизованную СТО Ducati для его обнуления. Работники авторизованной СТО Ducati могут попросить вас продемонстрировать им, что вы являетесь владельцем мотоцикла.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Pin Code» и нажмите на кнопку ENTER.

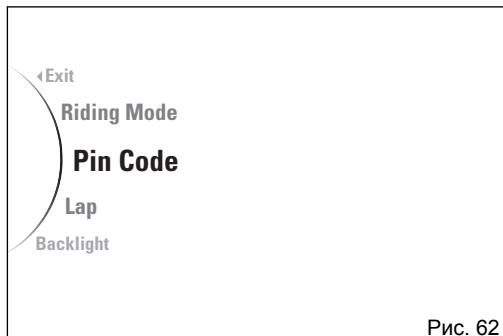


Рис. 62

Если Pin-код еще не был активирован, в меню появится надпись «New Pin», необходимая для активации. В противном случае, если Pin-код был активирован, в этом меню отобразится надпись «Modify Pin», позволяющая изменить записанный в память код.

New Pin

- Войдите в SETTING MENU.
- Выберите пункт «Pin Code» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «New Pin» и нажмите на кнопку ENTER.

На дисплее отображается индикация «New Pin» и поля для ввода четырех цифр нового кода (Рис. 64). Две стрелки над и под первой цифрой указывают на возможность выполнения настройки. Ввод кода:

- Кнопками UP и DOWN можно увеличить или уменьшить значение от нуля до девяти на 1.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить цифру и перейти к следующей.
- Повторите процедуру для всех 4 цифр кода.

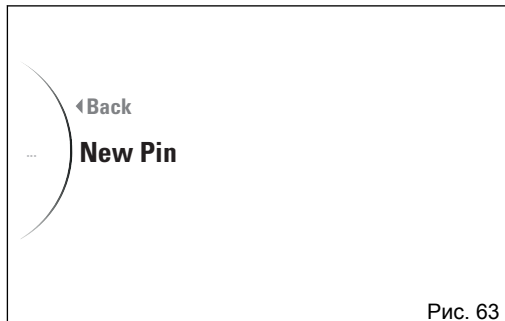


Рис. 63

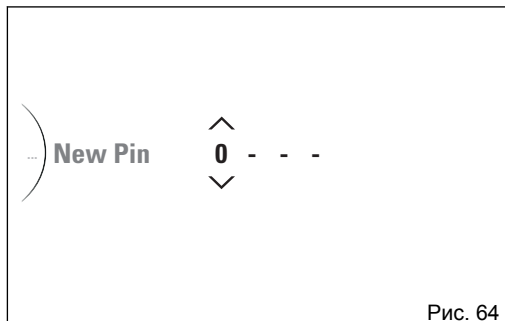
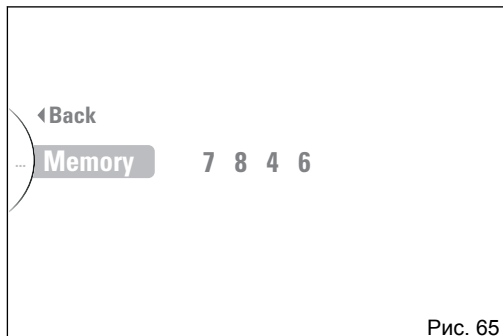


Рис. 64

После установки четвертой и последней цифры, нажимая на кнопку ENTER, отображается оранжевая надпись «Memory». Снова нажмите на ENTER, чтобы записать в память введенный код. В течение 2 секунд будет отображаться зеленым цветом индикация «Memorized». На приборной панели появится меню входа на страницу функции Pin Code и надпись «Modify Pin» вместо «New Pin».



Modify Pin

- Войдите в SETTING MENU.
- Выберите пункт «Pin Code» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Modify Pin» и нажмите на кнопку ENTER.

На дисплее отобразится индикация «Old Pin» и поля для ввода четырех цифр старого кода (Рис. 64). Две стрелки над и под первой цифрой указывают на возможность выполнения настройки. Ввод кода:

- Кнопками UP и DOWN можно увеличить или уменьшить значение от нуля до девяти на 1.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить цифру и перейти к следующей.
- Повторите процедуру для всех 4 цифр кода.

После установки четвертой и последней цифры, нажимая на кнопку ENTER, приборная панель выполняет следующее:

- В случае неправильного pin-кода в течение 2 секунд будет гореть выделенная красным цветом надпись «Wrong», после чего вновь отобразится предыдущая страница для

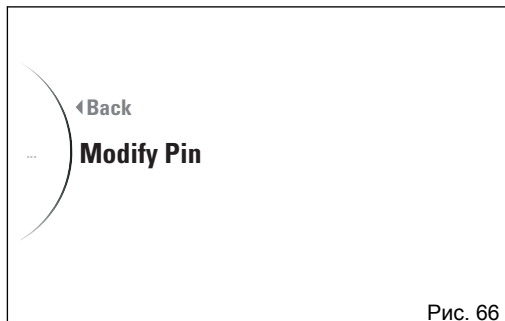


Рис. 66

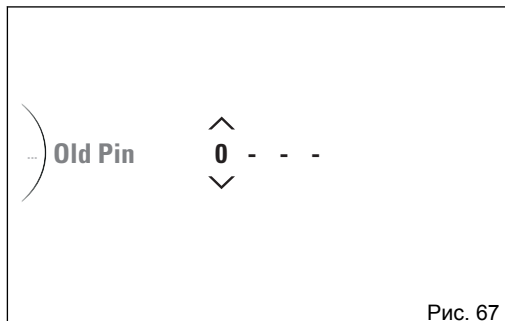


Рис. 67

- предоставления пользователю новой попытки ввести код.
- В случае правильного pin-кода на приборной панели в течение 2 секунд мигает выделенная зеленым цветом надпись «Correct», а затем продолжается процедура ввода нового кода. В этом случае обращайтесь к подглаве «New Pin» для получения информации по вводу нового кода.

SETTING MENU - Lap

Эта функция позволяет включить или отключить функцию LAP, а также посмотреть и удалить время пройденных кругов из памяти.

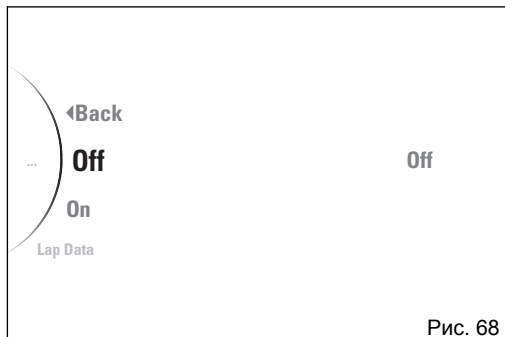
- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.

На странице этого меню, в правой части дисплея, отображается текущий режим функции, а в левой — следующая информация:

- Off: для выключения функции Lap.
- On: для включения функции Lap.
- Lap Data: для отображения записанных в памяти кругов.
- Erase All: для удаления всех записанных кругов (отображается только при наличии сохраненных в памяти кругов).

Выберите требуемую индикацию посредством навигационных кнопок и нажмите на кнопку ENTER, чтобы активировать соответствующую функцию.

В зависимости от того, присутствует или нет на мотоцикле GPS EVO, функция Lap Data отображает записанное время прохода круга в режиме LAP BASIC либо в режиме LAP EVO.



При каждом включении зажигания функция Lap устанавливается в режим Off.

Lap Data (режим LAP BASIC)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Lap Data» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции отображается надпись «Best Laps» и доступные круги от 1 до 30. Навигационными кнопками можно пролистать и отобразить записанные в памяти круги.

Далее указываются записанные данные для каждого конкретного круга:

- Time - время прохождения круга (макс. время равно 8 мин 59 с 00);
- Real Speed (max) - реальная максимальная достигнутая скорость и заданная единица измерения;
- RPM (max) - макс. достигнутые двигателем обороты.

При выборе пункта «Best Laps» отображаются данные лучшего времени прохода среди записанных данных.



Примечания

Можно записать максимум 30 кругов.

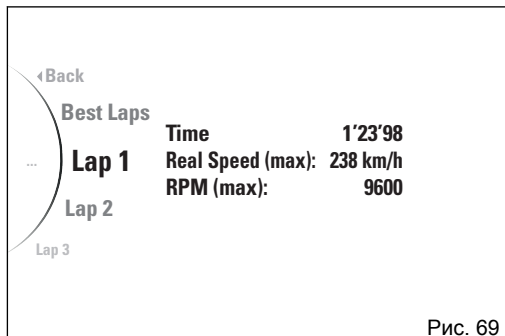


Рис. 69

Если в памяти нет записанных кругов, при входе в это меню отображается индикация «No Lap».

Информацию по записи кругов смотрите в главе «Время прохождения круга (Lap)».

Lap Data (режим LAP EVO)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Lap Data» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции перечисляются пункт «Best Laps» и записанные сеансы (макс. 4). Для отображения записанных в памяти кругов в пределах одного сеанса, выберите требуемый сеанс и нажмите на кнопку ENTER. Отобразятся все круги, записанные в выбранном сеансе (Рис. 71).

Навигационными кнопками можно пролистать и отобразить записанные в памяти круги.

Далее указываются записанные данные для каждого конкретного круга:

- Time - время прохождения круга (макс. время равно 8 мин 59 с 00);
- Intertime 1 - если была запрограммирована точка первого промежуточного времени (макс. время 8 мин 59 с 00);
- Intertime 2 - если была запрограммирована точка второго промежуточного времени (макс. время 8 мин 59 с 00);

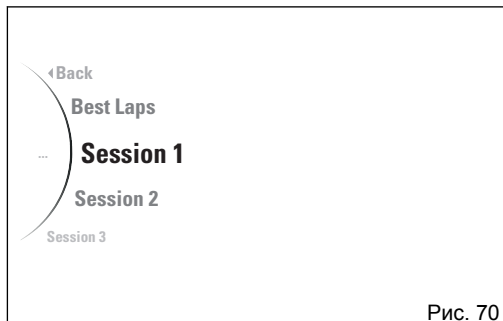


Рис. 70

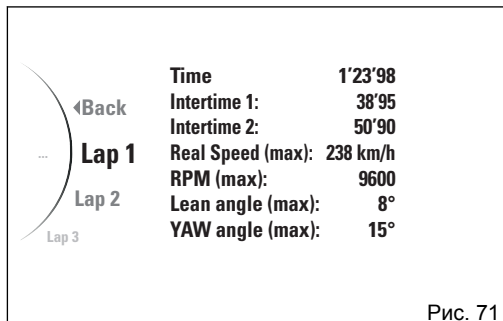


Рис. 71

- Real Speed (max) - реальная максимальная достигнутая скорость и заданная единица измерения (скорость определяется посредством GPS EVO);
- RPM (max) - макс. достигнутые двигателем обороты;
- Lean angle (max) - макс. достигнутый угол крена;
- YAW angle (max) - макс. достигнутый угол рыскания.

При выборе пункта «Best Laps» (Рис. 70) отображаются данные лучшего времени, записанного в каждом сеансе.



Примечания

Можно записать максимум 30 кругов, разбитых на 4 сеанса.

Если в памяти нет записанных кругов, при входе в это меню отображается индикация «No Lap». Информацию по конфигурации промежуточного времени и по записи кругов/сеансов смотрите в главе «Время прохождения круга (Lap)».

Erase All (удалить все)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Lap» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт « Erase All (удалить все) и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу этой функции отображается пункт «Erase All». Для удаления всех записанных кругов выберите указанный пункт и в течение 2 секунд удерживайте нажатой кнопку ENTER. После этого с правой стороны в течение 3 секунд будет отображаться надпись «Wait...», а затем на приборную панель выведется предыдущее меню.



Рис. 72

SETTING MENU - Backlight

Эта функция позволяет установить дневной или ночной режим дисплея.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Backlight» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Auto», «Day», «Night», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

- Auto (установка по умолчанию): автоматический цвет подсветки в зависимости от количества окружающего света.
- Day: белая подсветка, рекомендуется при слишком ярком дневном освещении.
- Night: черная подсветка, рекомендуется при слабом окружающем освещении и ночью.

Примечания

При разряджении батареи подсветка переходит в режим «Auto».

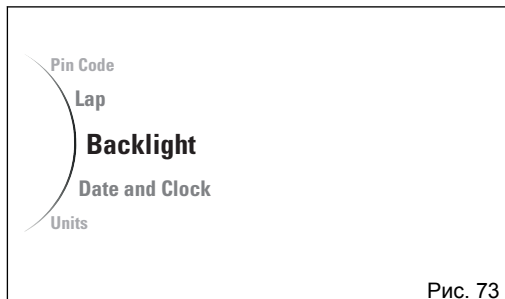


Рис. 73

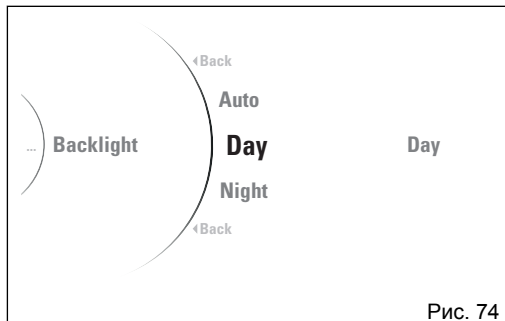


Рис. 74

SETTING MENU - Date and Clock

Эта функция позволяет задать дату и время.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Date and Clock» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Date» и «Clock», а в центре указывается текущие заданные дата и время.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

Если дата или время еще не были заданы, вместо соответствующих значений отображаются черточки «-».

После отсоединения батареи необходимо снова задать дату и время.

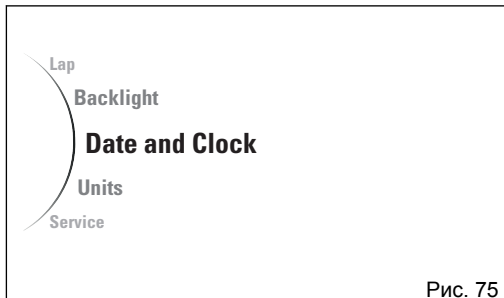


Рис. 75

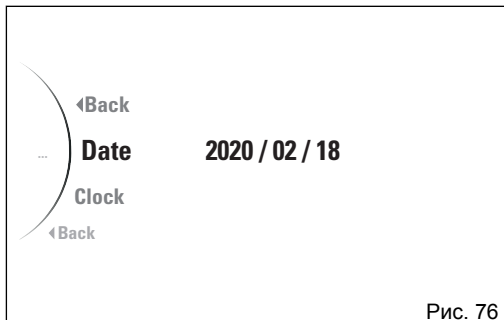


Рис. 76

Date (настройка даты)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Date and Clock» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Date» и нажмите на кнопку ENTER.
- Справа отображается надпись «Set...», а в центре мигает год. Кнопками UP и DOWN задайте год.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения года.
- Начинает мигать месяц. Кнопками UP и DOWN задайте месяц.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения месяца.
- Начинает мигать день. Кнопками UP и DOWN задайте день.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить день и сохранить заданную дату. Если дата неправильная, на приборной панели в течение 3 секунд отображается надпись «Wrong», после чего возвращается страница для ввода года для повторения процедуры установки даты.

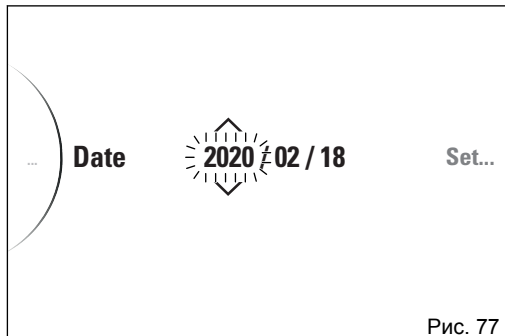


Рис. 77

Clock (настройка времени)

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Date and Clock» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Clock» и нажмите на кнопку ENTER.
- Справа отображается надпись «Set...», а в центре мигает индикация «AM» или «PM». Кнопками UP и DOWN задайте параметр.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.
- Начинает мигать час. Кнопками UP и DOWN задайте час.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.
- Начинают мигать минуты. Кнопками UP и DOWN задайте минуты.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить и сохранить заданное время.

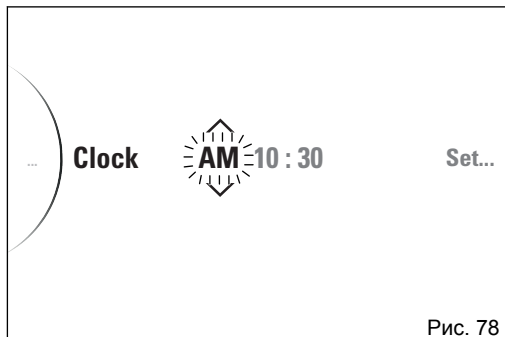


Рис. 78

SETTING MENU - Units

Эта функция позволяет задать единицы измерения, используемые на приборной панели.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Units» и нажмите на кнопку ENTER.
- В этом меню отображаются следующие пункты: Speed, Temperature, Consumption, All Default (доступен, если персонализирован один или несколько параметров).
- Выберите требуемый пункт и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При изменении единиц измерения (за исключением температуры) функции TRIP 1, TRIP 2, CONS. AVG 1, SPEED AVG 1 и TRIP TIME 1 автоматически обнуляются.

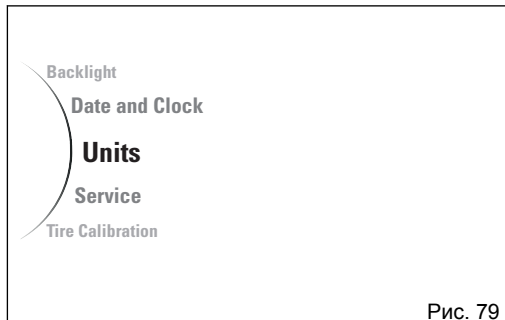


Рис. 79

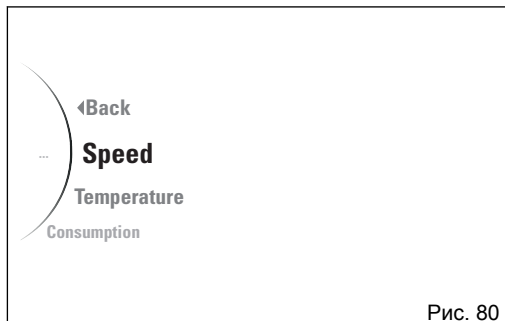


Рис. 80

Speed

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Units» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Speed» и нажмите на кнопку ENTER.
- Будут перечислены надписи «km/h», «ми/ч» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована). В правой части дисплея отображается текущая заданная единица измерения.
- Навигационными кнопками можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.

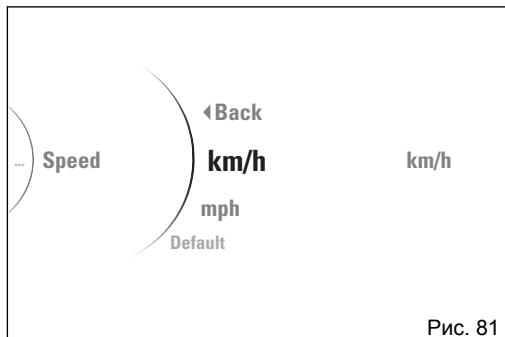
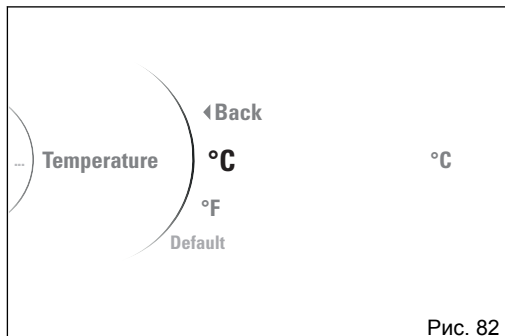


Рис. 81

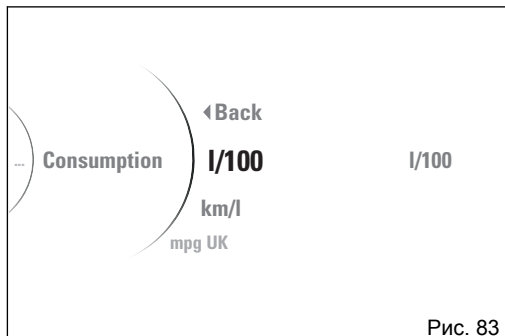
Temperature

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Units» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Temperature» и нажмите на кнопку ENTER.
- Будут перечислены надписи «°C», «°F» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована). В правой части дисплея отображается текущая заданная единица измерения.
- Навигационными кнопками можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.



Consumption

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Consumption» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Temperature» и нажмите на кнопку ENTER.
- Будут перечислены надписи «l/100», «km/l», «mpg UK», «mpg US» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована). В правой части дисплея отображается текущая заданная единица измерения.
- Навигационными кнопками можно выбрать требуемую единицу измерения или индикацию «Default», чтобы восстановить единицы измерения, заданные по умолчанию.
- Нажмите на кнопку ENTER для подтверждения.



SETTING MENU - Service

Эта функция позволяет отобразить будущие техосмотры Service.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Service» и нажмите на кнопку ENTER.
- На дисплее показывается информация о следующих техосмотрах:
 - Oil Service (по остающимся километрам)
 - Desmo Service (по остающимся километрам)
 - Annual Service (по дате)

Эта функция не позволяет выполнить никаких изменений. Нажмите на кнопку ENTER для выхода.

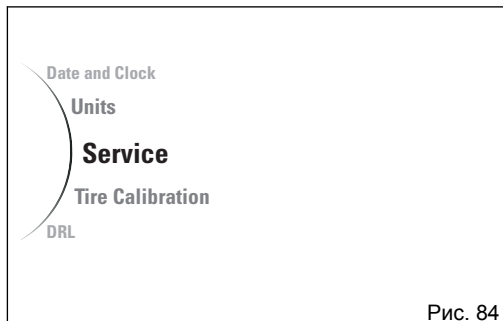


Рис. 84

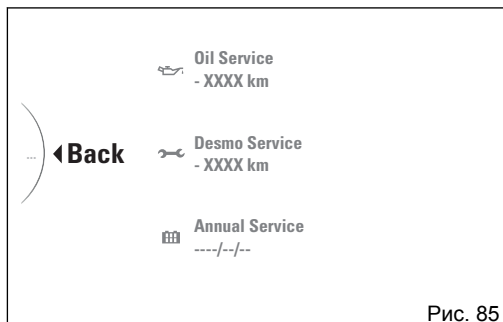


Рис. 85

SETTING MENU - Tire Calibration

Эта функция позволяет выполнить калибровку и автоматически определить окружность вращения шин и конечное передаточное число.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Tire Calibration» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню будут отображаться надписи «Start» и «Default» (присутствует, если текущая заданная единица измерения персонализирована).

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

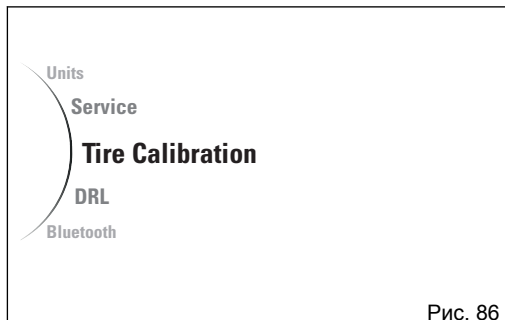


Рис. 86

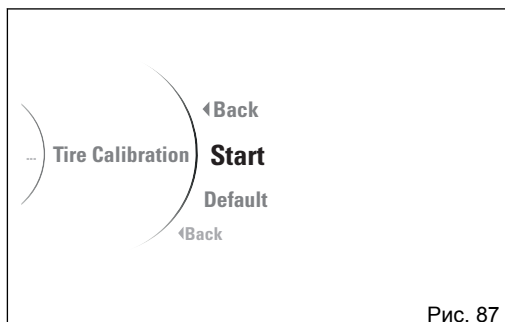


Рис. 87

Start

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Tire Calibration» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Start» и нажмите на кнопку ENTER.

При запуске процедуры калибровки на приборной панели отображается мигающая надпись «Ready», надпись «Keep Speed» с диапазоном скорости и передачи, которых необходимо придерживаться, чтобы успешно довести до конца процедуру по сбору данных. С правой стороны показываются контрольный стиль вождения, текущая скорость и включенная передача.

Важная информация

Сбор данных возможен только в том случае, если скорость мотоцикла входит в пределы от 49 км/ч (30 миль/ч) до 51 км/ч (32 миль/ч), в то время как передача должна быть второй.

Как только соблюдаются указанные скорость и передача, приборная панель запускает калибровку системы: отображается вся предыдущая информация, а надпись «Ready» заменяется на «In progress».

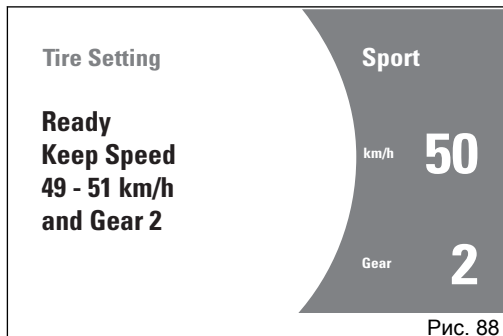


Рис. 88

При выполнении калибровки скорость и передача остаются в пределах указанных параметров в течение 5 секунд.

Можно остановить процедуру, удерживая нажатой в течение 2 секунд кнопку UP: в этом случае на приборной панели будет отображена вся предыдущая информация, а вместо надписи «In progress» появится надпись «Aborted». Через несколько секунд на дисплее покажется предыдущее меню.

Если процедура по сбору данных завершилась успешно, на приборной панели появится надпись «Completed», а спустя несколько секунд на дисплей выведется предыдущее меню.

Если процедуру калибровки остановил пользователь, на приборной панели отображается надпись «Aborted», а спустя несколько секунд на дисплее отображается предыдущее меню.

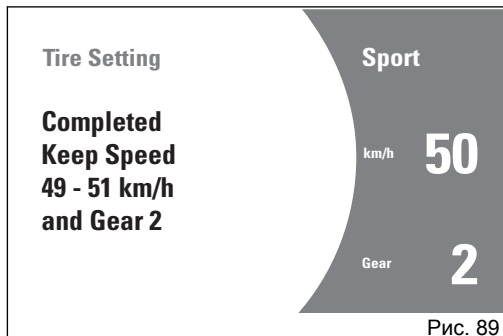
Если же обнаруживается ошибка или отказ во время калибровки, на приборной панели высвечивается надпись «Failed». Через несколько секунд снова показывается предыдущее меню.

Примечания

Если во время калибровки скорость мотоцикла превысит 100 км/ч (62 мили/ч) или мотоцикл заглохнет, процедура остановится.

Default

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Tire Calibration» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Default» и нажмите на кнопку ENTER для восстановления значений по умолчанию.



- Отобразится надпись «Default Please Wait...», а затем «Default Default Ok», которая будет высвечиваться в течение 2 секунд. После этого на дисплей выведется предыдущее меню.

SETTING MENU - DRL

Эта функция позволяет установить автоматический или ручной режим огней DRL.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «DRL» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Auto», и «Manual», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При разряджении батареи автоматически устанавливается режим «Auto».



Рис. 90

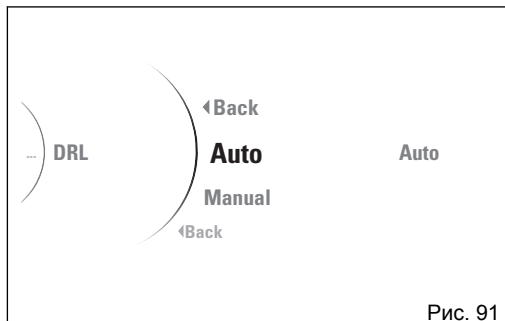


Рис. 91

SETTING MENU - Bluetooth

Эта функция позволяет управлять уже присвоенными устройствами Bluetooth и добавлять новые. Функция присутствует только в том случае, если на мотоцикле установлен модуль Bluetooth.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Bluetooth» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню показываются надпись «Associated Devices» для отображения и удаления уже присвоенных устройств и «Pairing» для присвоения нового устройства.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

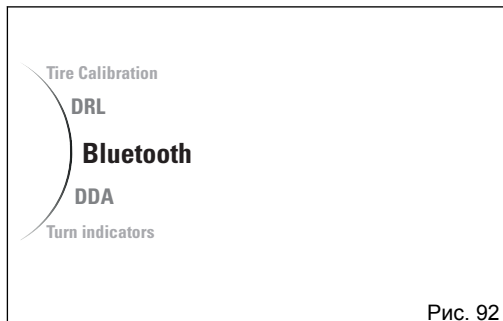


Рис. 92

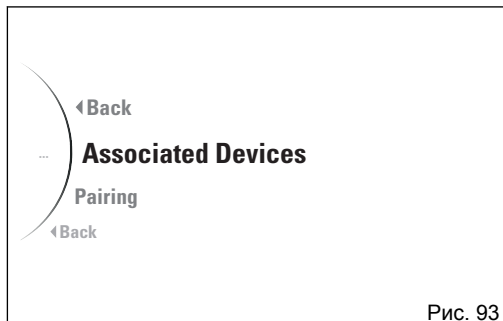


Рис. 93

Associated Devices (Сопряженные устройства)

Эта функция позволяет отобразить и удалить уже присвоенные устройства.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Bluetooth» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Associated Devices» и нажмите на кнопку ENTER.
- Отобразятся присвоенные устройства. Выберите требуемое устройство и нажмите на кнопку ENTER.
- На дисплее появится надпись «Delete», выберите ее и нажмите на кнопку ENTER, чтобы удалить из списка требуемое устройство.
- В течение нескольких секунд будет отображаться надпись «Wait...», а затем на приборную панель выведется предыдущее меню.

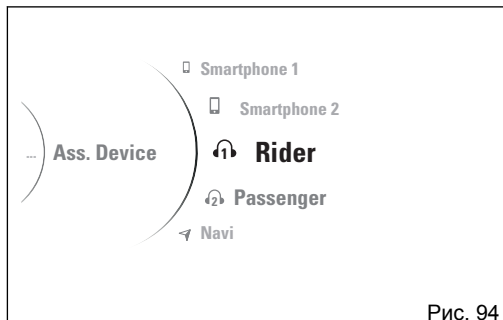


Рис. 94

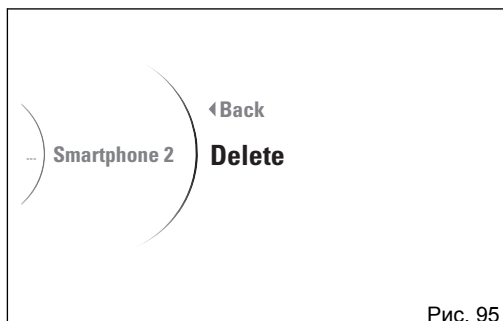


Рис. 95

Pairing (Сопряжение)

Эта функция позволяет присвоить новое устройство Bluetooth.

Приборная панель управляет 4 типами устройств Bluetooth и максимум 5 сопряженными и/или подключенными устройствами: 2 смартфонами, 1 переговорным устройством водителя, 1 переговорным устройством пассажира, 1 навигатором.

Примечания

Перед тем как выполнить сопряжение нового устройства, проверьте, чтобы у него был активирован Bluetooth и другие устройства с Bluetooth определяли его. Всегда обращайтесь к инструкциям устройства.

Примечания

Во время сопряжения может появиться запрос на подтверждение непосредственно с устройства (например, смартфона). Смотрите инструкции на само устройство.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Bluetooth» и нажмите на кнопку ENTER.

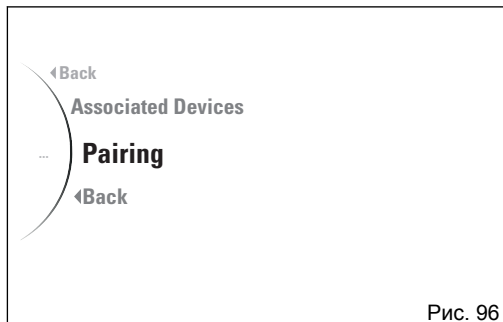


Рис. 96

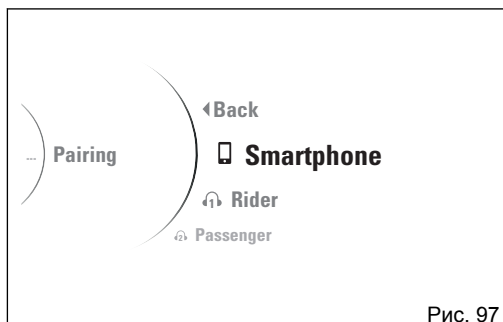


Рис. 97

- Выберите пункт «Pairing» и нажмите на кнопку ENTER.
- Перечисляются 4 типа устройств, управляемых приборной панелью. Выберите тип устройства, которое необходимо присвоить и нажмите на кнопку ENTER.
- Приборная панель начинает поиск рядом находящихся устройств Bluetooth, и на дисплее отображается надпись "Wait..." с перечислением обнаруженных устройств.
- После поиска выводится список всех найденных устройств. Навигационными кнопками выберите требуемое устройство и нажмите на кнопку ENTER.
- С правой стороны дисплея отображается надпись «Pairing...» в ожидании подтверждения от устройства Bluetooth. Если сопряжение прошло успешно, на дисплей выводится страница с предыдущим меню. В противном случае появляется надпись «Pairing Error», и можно повторить процедуру сопряжения.



Внимание

Ducati не гарантирует правильное соединение с Ducati Multimedia System навигаторов bluetooth, которые не были поставлены в следующих комплектах:

- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 350
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 390
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 395



Примечания

Вышеуказанные комплекты Ducati можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.



Внимание

Изготовители устройств Headset Bluetooth могут вносить изменения в стандартные протоколы устройств (смартфон и наушники) на протяжении их эксплуатации.



Внимание

Компания Ducati не имеет возможности контролировать эти изменения, и это может повлиять на различные функциональные характеристики устройств Headset Bluetooth (совместное прослушивание музыки, мультимедийное воспроизведение и т.д.) и некоторые типы смартфонов (в зависимости от поддерживаемых профилей Bluetooth). В связи с этим Ducati не отвечает за правильное мультимедийное воспроизведение для:

- наушников, которые не были поставлены в комплекте Ducati с кодом 981029498;
- смартфонов, которые не поддерживают требуемые профили Bluetooth (даже если они и сопряжены с наушниками, поставленными в комплекте Ducati с кодом 981029498).



Внимание

Наушники Ducati с кодом 981029498 оснащены функцией совместного прослушивания музыки, напрямую передавая ее из шлема водителя в шлем пассажира в случае помех из-за особых условий окружающей среды. Для получения более подробной информации обращайтесь к инструкции наушников, поставляемых в комплекте Ducati с кодом 981029498.



Примечания

Комплект Ducati с кодом 981029498 можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

SETTING MENU - DDA

Эта функция позволяет включить и отключить устройство DDA, отобразить процент занятой памяти и выполнить обнуление DDA.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «DDA» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Off», «On» и «Memory», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При каждом выключении зажигания мотоцикла система DDA автоматически отключается на приборной панели.

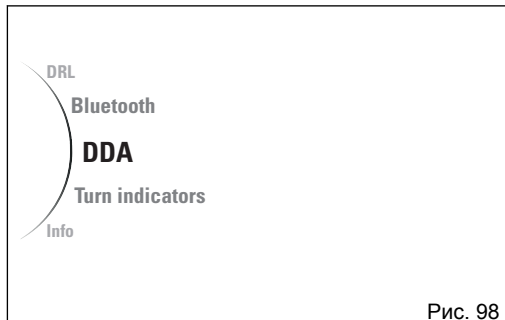


Рис. 98

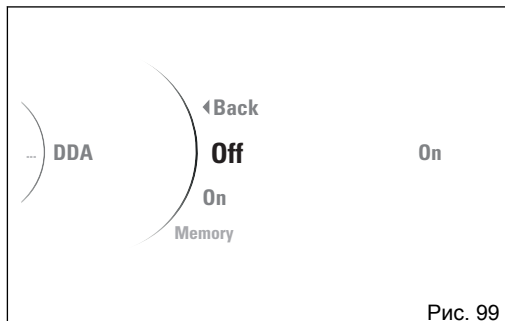


Рис. 99

Memory

Эта функция позволяет отобразить и удалить данные, записанные в память DDA.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «DDA» и нажмите на кнопку ENTER.
- Выберите пункт «Memory» и нажмите на кнопку ENTER.

При входе на страницу функции отображается надпись «Empty», если память пустая. В противном случае показывается состояние памяти в процентах и полосой вместе с индикацией «Erase». Если память заполнена, отображается надпись «Full».

Для удаления всех данных из памяти выберите пункт «Erase» и нажмите на кнопку ENTER.

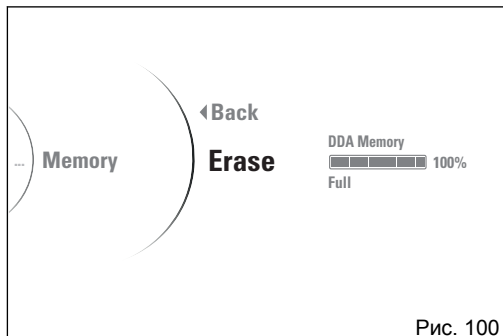


Рис. 100

SETTING MENU - Turn indicators

Эта функция позволяет задать автоматический или ручной режим управления указателями поворота.

Автоматическое выключение указателей поворота осуществляется на основании расчета угла крена, скорости мотоцикла и пройденного расстояния.

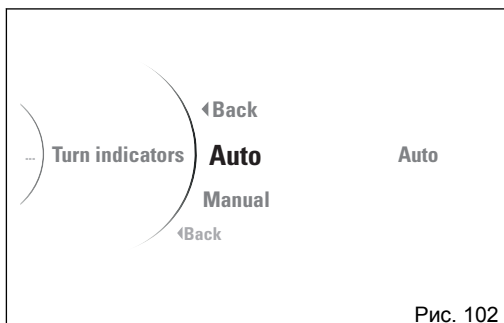
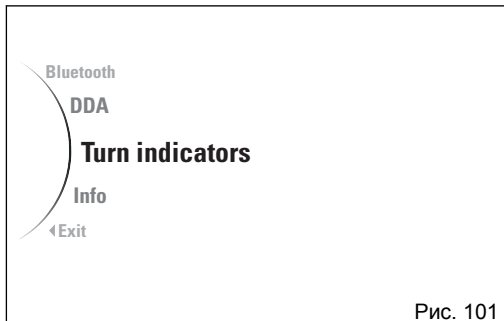
- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Turn indicators» и нажмите на кнопку ENTER.

В этом меню отображаются надписи «Auto», и «Manual», а с правой стороны текущий статус функции.

Выберите требуемую надпись и нажмите на кнопку ENTER.

Примечания

При разряджении батареи автоматически устанавливается режим «Auto».



SETTING MENU - Info

Эта функция позволяет отобразить напряжение батареи и цифровую индикацию оборотов двигателя.

- Войдите в SETTING MENU.
- Навигационными кнопками выберите надпись «Info» и нажмите на кнопку ENTER.
- На дисплее в цифровом формате отобразится информация о батарее и оборотах двигателя.

Эта функция не позволяет выполнить никаких изменений. Нажмите на кнопку ENTER для выхода.

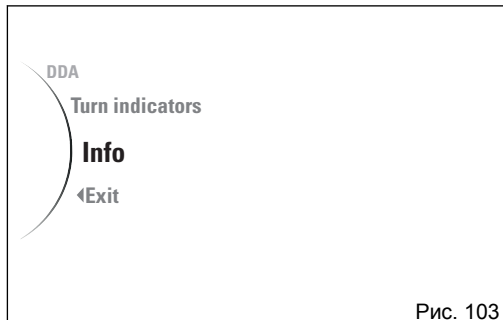


Рис. 103

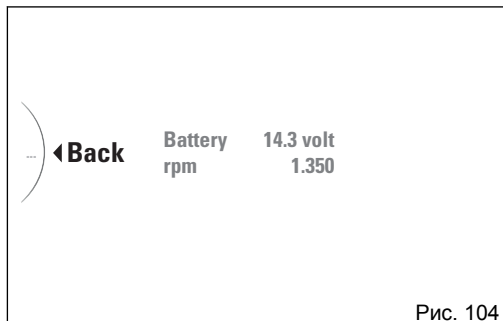


Рис. 104

Время прохождения круга (LAP)

Функция LAP и соответствующая запись в память времени прохождения круга доступна только для режима отображения TRACK.

В зависимости от того, если или нет на мотоцикле GPS, могут присутствовать два разных типа LAP:

- LAP BASIC, если GPS отсутствует или установлена его базовая версия;
- LAP EVO, если на мотоцикле установлена версия GPS EVO.

Для обоих типов LAP при активации функции отображается:

- хронометр и первая индикация 0'00.00;
- номер круга и первая индикация «Lap --/30» в случае LAP BASIC;
- номер текущего сеанса и первая индикация «Session 1», номер круга и первая индикация «Lap --/30» в случае LAP EVO.

LAP BASIC без GPS-модуля

Если на мотоцикле отсутствует GPS-модуль, после активации функции LAP можно активировать и отключить хронометр нажатием кнопки FLASH:

- При первом нажатии на кнопку FLASH в течение 1 секунды будет мигать как включенный хронометр, так и номер круга (который станет кругом Lap 01);
- При последующих нажатиях время и только что записанный круг мигают 1 секунду и отображаются на дисплее в течение 5 секунд, по истечении которых функция возвращается к отображению хронометра и подсчету последующих кругов.

Для каждого записанного круга в памяти сохраняется следующая информация:

- время прохождения круга;
- макс. достигнутая скорость;
- макс. количество достигнутых оборотов.

Примечания

Можно записать максимум 30 кругов.

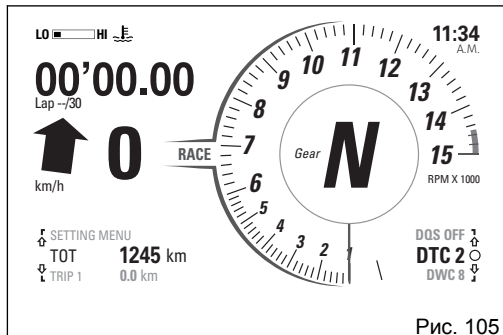


Рис. 105

Примечания

Кнопка FLASH не исполнит никакой команды, если нажимается в течении 5 секунд с момента записи нового круга.

LAP BASIC с GPS-модулем

Если на мотоцикле установлен GPS-модуль, после активации функции LAP управление пуском и остановом хронометра осуществляется автоматически с приборной панели. Кроме хронометра и количества кругов, на дисплее отображается символ GPS (A).

При пуске первого круга нажмите на кнопку FLASH для запуска хронометра: в течение 1 секунды будет мигать включенный хронометр и номер круга, который станет кругом Lap 01. Вместе с этим приборная панель записывает положение финиша посредством блока GPS и активируется символ (B): все последующие круги будут напрямую записываться приборной панелью, и кнопка FLASH больше не нужна для пуска/останова хронометра.

При достижении положения финиша, записанного приборной панелью, время и только что записанный круг мигают 1 секунду и отображаются на дисплее в течение 5 секунд, по истечении которых функция возвращается к отображению хронометра и подсчету последующих кругов.

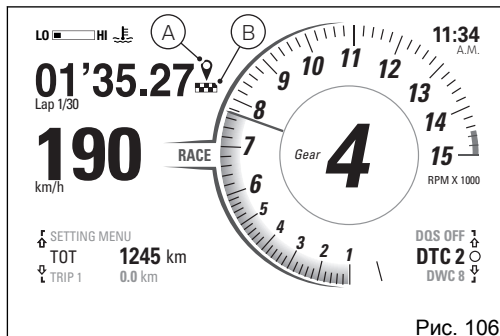


Рис. 106

Для каждого записанного круга в памяти сохраняется следующая информация:

- время прохождения круга;
- макс. достигнутая скорость;
- макс. количество достигнутых оборотов.



Примечания

Можно записать максимум 30 кругов.

LAP EVO

Если на мотоцикле установлен модуль GPS EVO, активируется функция LAP EVO. Кроме хронометра и количества кругов, на дисплее отображается символ GPS (A).

В отличие от LAP BASIC функция LAP EVO позволяет записать положение финиша и 2 промежуточных отрезков времени. После установки координат финиша и промежуточного времени управление кругами передается GPS-модюлю.

Для установки координат финиша и промежуточного времени выполните следующее:

- переместитесь на мотоцикле в положение финиша и нажмите на кнопку FLASH, чтобы записать координаты. При этом отобразится символ (B);
- переместитесь на мотоцикле в положение первого промежуточного времени и нажмите на кнопку FLASH, чтобы записать координаты. При этом отобразится символ (C);
- переместитесь на мотоцикле в положение второго промежуточного времени и нажмите на кнопку FLASH, чтобы записать координаты. При этом отобразится символ (D).

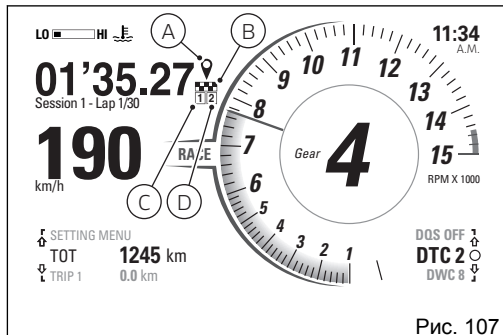


Рис. 107

Заданные координаты сохраняются и после выключения зажигания.

Для изменения координат одного или нескольких положений необходимо повторить вышеописанную процедуру записи в память, соблюдая последовательность ФИНИШ - ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ВРЕМЯ 1 - ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ВРЕМЯ 2.

Координаты автоматически удаляются при отдалении мотоцикла на 15 км от записанных координат.

Функция LAP EVO позволяет записать максимум 30 кругов, разбитых на 4 сеанса.

Если функция LAP активирована, при каждом включении зажигания на приборной панели запускается новый сеанс.

Как только достигается 4 сеанс, и при этом включено зажигание, приборная панель продолжает запись кругов для сеанса 4.

После достижения 30-го круга активируется надпись «FULL».

Для удаления записанных кругов обращайтесь к главе «SETTING MENU - Lap».

Для каждого времени прохождения круга функция LAP EVO позволяет записать в память следующие параметры:

- время прохождения круга
- промежуточное время 1
- промежуточное время 2
- макс. достигнутая скорость, определенная посредством GPS EVO
- макс. достигнутые обороты
- макс. достигнутый угол крена
- макс. достигнутый угол рыскания

Нижеуказанные примечания действительны для обоих типов LAP.

Примечания

Если после 5 секунд с момента записи 1 круга скорость мотоцикла опускается до 0, приборная панель останавливает запись времени и хронометр обнуляется.

Примечания

Если во время записи времени мотоцикл заглохнет или скорость опускается ниже 5 км/ч (3 ми/ч), приборная панель останавливает запись времени и автоматически обнуляет хронометр.

Примечания

Каждый раз при записи нового времени, если оно лучше времени предыдущих кругов в памяти, хронометр будет быстро мигать в течение 6 секунд. В противном случае мигание длится всего лишь 1 секунду. Только если были записаны хотя бы 2 круга, возможен расчет лучшего времени.

Примечания

Если функция LAP включена, приборная панель сохраняет режим при выключении зажигания. Если зажигание выключается во время записи времени прохождения круга, при последующем включении зажигания приборная панель останавливает запись и обнуляет хронометр.

Примечания

Если в условиях работающего хронометра время превысит 07 мин 59,99 с, он сбрасывается и подсчет начинается с 00 мин 00,00 с.

Функция контролируемого запуска (DPL)

Эта функция позволяет активировать управляемый старт (DPL - Ducati Power Launch).

При нажатии на кнопку DPL можно перейти в меню Launch Control, только если скорость мотоцикла ниже или равна 5 км/ч (3 ми/ч).

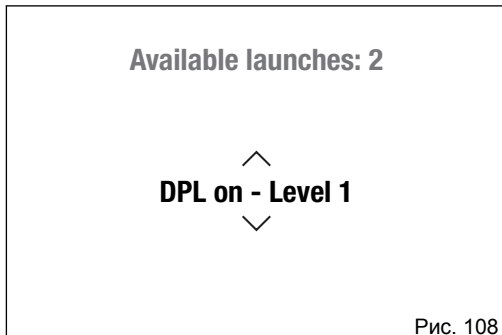
В меню Launch Control при помощи кнопок UP и DOWN можно выбрать требуемый уровень DPL (1, 2, 3), а при удерживании нажатой кнопки ENTER в течение 2 секунд можно задать выбранный уровень.

Примечания

Если в течение десяти секунд в данном меню не будут выполнены никакие изменения, приборная панель установит функцию DPL на ВЫКЛ, а на экране отобразится главная страница.

Примечания

Если после входа в меню DPL приборная панель обнаружит ошибку блока управления, в течение трех секунд на дисплее будет мигать надпись «Launch control error», после чего снова отобразится главная страница.



Примечания

Если количество доступных стартов закончилось, на приборной панели появится надпись «No launches available».

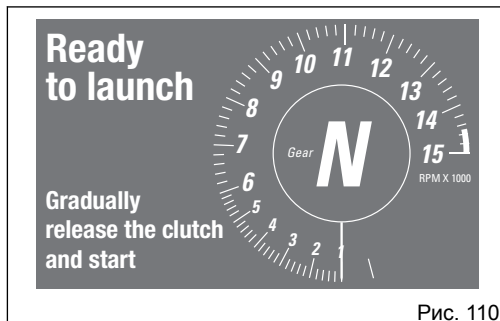
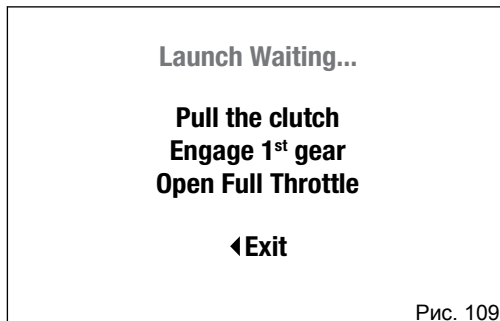
После настройки уровня DPL на приборной панели в течение 2 секунд отображается страница ожидания (Рис. 109): если в течение этого времени нажимается кнопка ENTER, стадия ожидания останавливается, на приборную панель возвращается главная страница и DPL выставляется на OFF.

После этого на приборной панели отображается надпись «управляемый старт» (Рис. 110).

После завершения управляемого старта приборная панель переводит систему DPL на уровень OFF и на дисплей выводится главная страница.

На заводе Ducati по умолчанию уровень DPL устанавливается на OFF.

Если функция DTC стоит на OFF, при нажатии кнопки DPL на приборной панели в течение пяти секунд отображается надпись «DTC off DPL not available», а затем на дисплей выводится главная страница.



Система контроля быстрого старта Ducati Power Launch (DPL) помогает водителю выполнить очень быстрый старт стоящего мотоцикла и контролировать при этом мощность мотоцикла.

Система DPL работает на основе 3 различных уровней срабатывания, каждый из которых был настроен с учетом предоставления различной помощи при старте.

В следующей таблице приведены уровни срабатывания DPL, наиболее подходящие для различных типов управления во время старта. Все уровни были оптимизированы для шин OEM (изготовителя подлинного оборудования).

Уровень DPL	Эксплуатационные характеристики	Использование
1	High	Использование направлено на достижение максимальных эксплуатационных характеристик и предназначено для очень опытных водителей. Система допускает отрыв переднего и проскальзывание заднего колес, но снижает скорость, при которой наблюдаются данные явления.
2	Medium	Для опытных водителей. Система снижает тенденцию к отрыву переднего и проскальзыванию заднего колес, а также значительно воздействует на мотоцикл при возникновении этих явлений.

Уровень DPL	Эксплуатационные характеристики	Использование
3	Medium	Для всех пользователей. Система снижает до минимума тенденцию к отрыву переднего и проскальзыванию заднего колес, а также значительно воздействует на мотоцикл при возникновении данных явлений.



Внимание

Система DPL можно использовать только на прямых и ровных участках дороги и при оптимальных условиях сцепления с дорожным покрытием.

Система DPL разработана для использования в контролируемой среде или на замкнутой трассе. По соображениям безопасности не допускается использовать данную систему в неподходящих для этого местах.

Процедура старта

Старт можно разделить на два основных этапа:

- Первый этап, когда сцепление отпущено не полностью, а крутящий момент, передаваемый на землю, зависит от положения и проскальзывания сцепления.

- Второй этап, когда сцепление отпущено полностью, а крутящий момент, передаваемый на землю, зависит от крутящего момента двигателя.

Система DPL помогает водителю тронуться с места после останова и оказывает ему поддержку на первом этапе, автономно управляя крутящим моментом для сохранения идеального режима двигателя при пуске и позволяя водителю управлять только сцеплением (равномерно и «мягко», без резких или быстрых рывков). Крутящий момент регулируется и на втором этапе, при этом мощность доводится до максимума, ограничивается подъем переднего колеса и проскальзывание заднего колеса.

Чтобы сохранить сцепление, система DPL рассчитывает в реальном времени и отображает в специальном меню приборной панели количество

стартов, которые можно выполнить один за другим. После каждого старта счет будет уменьшаться на одну единицу. Система DPL увеличивает на одну единицу этот счет в зависимости от пройденного мотоциклом расстояния и от времени, которое прошло от включения двигателя до его выключения. Система DPL позволяет выполнять дополнительные управляемые старты, только когда количество оставшихся стартов больше нуля.



Внимание

Использование системы DPL может снизить срок службы механических органов двигателя и трансмиссии.

Систему DPL следует использовать, только когда двигатель достиг рабочей температуры.

Чтобы иметь возможность выполнить управляемый старт с функцией DPL, в первую очередь водитель должен обеспечить мотоциклу следующие условия:

- скорость мотоцикла равна нулю;
- точно вертикальное положение мотоцикла;
- двигатель заведен;
- DTC на «ВКЛ».

Если счет оставшихся управляемых стартов больше нуля, пилот может зайти на приборной панели в меню уровня DPL, нажав на соответствующую кнопку, и выбрать желаемый уровень DPL.

После выбора уровня водитель должен привести в действие сцепление, включить первую передачу и полностью до упора выжать ручку газа.

Если все перечисленные выше операции были выполнены, система DPL отобразит на приборной панели страницу подтверждения, на которой будет указано, что система готова к старту. После этого водитель должен постепенно отпускать сцепление, удерживая выжатой до упора ручку газа. Когда скорость мотоцикла превысит 20 км/час, на приборную панель вернется страница нормальной работы, но с указанием уровня системы DPL, который выбирается на весь период старта.

Система DPL выключается, когда достигается одно из следующих условий после полного отпускания сцепления:

- скорость мотоцикла превышает 160 км/час;
- включается третья передача.

Система DPL выключается также в случае, если после отпускания сцепления пилот решает отменить быстрый старт, закрывает ручку газа и снижает скорость мотоцикла до значения ниже 5 км/час.

Внимание

Система управляет мощностью двигателя, но не влияет на отпускание рычага сцепления, которым продолжает управлять гонщик. Резкое отпускание сцепления во время старта приведет к сбоям в поведении мотоцикла. И наоборот, длительное модулирование сцепления может привести к перегреву и повреждению сцепления.

Внимание

Положение водителя на мотоцикле может оказать влияние на поведение системы.

Указания по выбору уровня

При выборе уровня 3 во время срабатывания системы DPL тенденции к подъему переднего колеса и проскальзывания заднего колеса во время старта снижается до минимума. На уровнях 2 и 1 срабатывание системы менее ощутимо.

Чтобы определить уровень DPL, который лучше всего подходит для вашего стиля вождения, мы рекомендуем включить систему, выбрать уровень 3 и выполнить быстрый старт, чтобы непосредственно почувствовать работу системы. После этого мы рекомендуем последовательно попробовать уровни 2 и 1, пока вы сами не решите, какой уровень подходит вам больше всего.

Если же на мотоцикле не установлены шины изготовителя подлинного оборудования или используются шины другого размерного ряда или размеров, сильно отличающихся от размеров шин первой комплектации, система может работать неисправно.

В случае незначительных отличий шин, например, другой марки и/или модели, необходимо воспользоваться специальной функцией автоматической настройки, чтобы позволить правильно работать системе.



Внимание

DPL — это дополнительная система поддержки в распоряжении гонщика. Под системой поддержки понимается механизм, способный облегчить езду на мотоцикле и сделать безопаснее управление им. Однако это не подразумевает, что водитель может расслабиться и перестать следить за своим поведением за рулем. Он должен продолжать быть осторожным, чтобы предотвратить не только свои ошибки, но и ошибки других людей, осуществляя при необходимости аварийный маневр, как предусмотрено правилами дорожного движения. Водитель должен всегда помнить о том, что системы активной безопасности выполняют профилактическую функцию. Активные элементы помогают водителю контролировать мотоцикл с целью обеспечения его более податливого и безопасного управления. Наличие активных систем не должно вводить водителя в заблуждение. Он не должен слепо полагаться на них, например, ведя мотоцикл на скорости, превышающей дозволённую, не принимая во внимание окружающие условия, в которых находится мотоцикл, физические законы,

вышеуказанные правила поведения и дорожный кодекс.

Информационно-развлекательные функции

Эта функция позволяет включить и отрегулировать подогреваемые ручки. На приборной панели функция отображается посредством символа и соответствующего заданного уровня.

Чтобы можно было выполнить регулировку, нажмите на специальную кнопку на правом переключателе. Просмотр доступных уровней (OFF, LOW, MED, HIGH) выполняется нажатием этой кнопки.

Заданный уровень отмечается соответствующим цветом и иконкой:

- зеленым, если выставляется уровень LOW;
- желтым, если выставляется уровень MED;
- красным, если выставляется уровень HIGH.

При установке уровня на OFF иконка окрашивается в черный цвет для дневного режима и в белый - ночного, после чего исчезает на несколько секунд.

Заданный уровень остается в память и после заглушения мотоцикла.

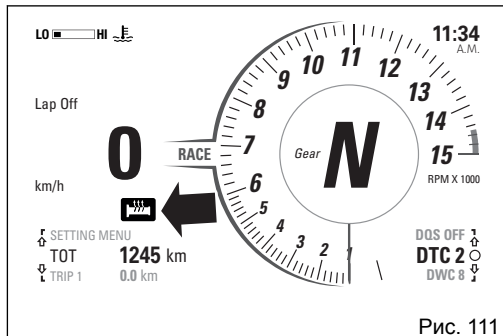


Рис. 111

Примечания

Подогрев ручек действительно включается только после заведения двигателя.

Примечания

При отсоединении батареи уровень подогреваемых ручек устанавливается на OFF.

Подогреваемые ручки

Эта функция позволяет включить и отрегулировать подогреваемые ручки при их наличии.

Статус подогреваемых ручек указывается соответствующим символом.

Для активации и регулировки подогреваемых ручек нажмите на кнопку (10) (см. главу «Функциональные кнопки»). При каждом нажатии кнопки уровень переходит с режима OFF на LOW, MED, HIGH, после чего возвращается на OFF.

Для каждого уровня символ подогреваемых ручек окрашивается в конкретный цвет:

- OFF = черный в дневном режиме, белый - ночном
- LOW = зеленый
- MEDIUM = янтарно-желтый
- HIGH = красный

Если уровень устанавливается на OFF, спустя несколько секунд символ подогреваемых ручек пропадает. При первом нажатии кнопки (10) он снова появляется.

При установке уровня, отличающегося от OFF, действительный подогрев ручек включается при заведении двигателя.

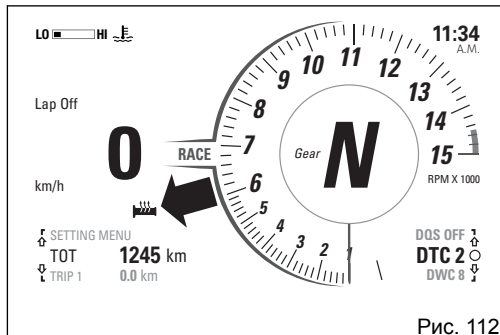


Рис. 112

Примечания

При выключении батареи уровень подогреваемых ручек устанавливается на OFF.

Примечания

Если функция была включена и заглушается двигатель, подогрев ручек останавливается, меняется цвет иконки, но индикация остается гореть на дисплее. Как только двигатель заводится, автоматически восстанавливается подогрев.



Примечания

Во время обогрева ручек потребляется много тока, поэтому, если включена функция и вы едите на низких оборотах, может разрядиться батарея.

Если батарея недостаточно заряжена (напряжение менее 13,2 вольт), обогрев ручек отключается, чтобы мотоцикл при необходимости можно было завести. Обогрев автоматически включается, как только напряжение батареи поднимается выше указанного значения.

Контроль фар

Фара ближнего/дальнего света

При включении приборной панели ближний и дальний свет выключены, и включаются только габаритные огни.

Вслед за запуском двигателя автоматически загорается ближний свет. При помощи кнопки (3) можно переключать ближний свет на дальний и наоборот (положения (А) и (В)) или мигать дальним светом кнопкой (3)(положение (С)). Если при включении приборной панели не заводится двигатель, можно в любом случае активировать фары или выполнить моргание.

Если в течение 60 секунд после ручного включения ближнего/дальнего света вручную не будет запущен двигатель, фары выключатся.

Если во время заведения двигателя включены фары ближнего или дальнего света, для сохранения заряда батареи фара автоматически выключится и включится снова только после того, как двигатель завелся.

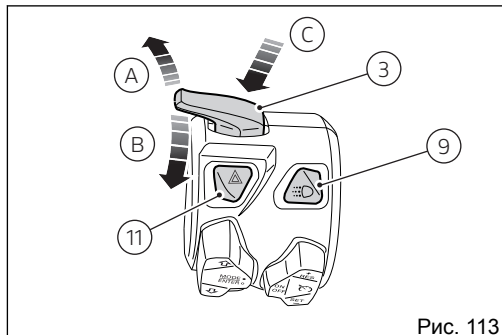


Рис. 113

Огни DRL в автоматическом режиме – только для вариантов с дневными ходовыми огнями DRL

Если посредством функции DRL в SETTING MENU (см. «SETTING MENU - DRL») был задан авт. режим огней DRL, приборная панель будет автоматически на основании окружающего освещения управлять огнями DRL в соответствии с огнями ближнего света:

- если приборная панель обнаруживает хорошее освещение (день), огни DRL загораются, а огни ближнего света отключаются;
- если приборная панель обнаруживает плохое освещение (ночь), огни DRL выключаются, а огни ближнего света включаются.

Когда огни DRL установлены на автоматический режим AUTO, на дисплее отображается контрольная лампа, указанная на рисунке. Если был задан автоматический режим Auto огней DRL, нажимая на кнопку (9) его можно отключить и перейти в ручной режим управления. При повторном нажатии на кнопку (9) DRL снова активируются и управление переходит в ручной режим.

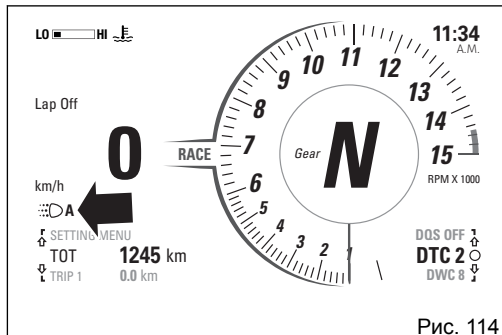


Рис. 114

В этом случае при последующем включении приборной панели опять устанавливается автоматический режим огней DRL.



Внимание

Использование дневных ходовых огней DRL в режиме AUTO в плохих условиях освещения, особенно при тумане или большой облачности, может подвернуть риску вашу безопасность. В этом случае DUCATI рекомендует вручную включить фару ближнего света.

Огни DRL в ручном режиме Manual – только для вариантов с дневными ходовыми огнями DRL

Если огни DRL находятся в этом режиме, который был задан посредством функции DRL из SETTING MENU, то при включении приборной панели огни DRL останутся в этом режиме.

Чтобы выключить или включить дневные огни DRL, используйте кнопку (9).



Внимание

Использование дневных огней DRL в условиях плохой освещенности (темноты) может снизить видимость для водителя и ослепить тех, кто едет навстречу.



Примечания

Использование огней DRL днем улучшает видимость по сравнению с огнями ближнего света.

Указатели поворота

Приборная панель автоматически отключает указатели поворота.

Чтобы включить левый указатель поворота, переместите кнопку (10) в положение (I). Чтобы включить правый указатель поворота, переместите кнопку (10) в положение (L).

Можно отключить указатели поворота нажатием кнопки (10) левого переключателя.

Автоматическое отключение:

Указатели поворота автоматически выключаются всякий раз после прохода поворота, что выявляется по скорости мотоцикла, углу крена и вообще на основании анализа динамической характеристики мотоцикла.

Функция автоматического отключения активируется, как только будут превышены 20 км/ч (12,4 миль/ч) с момента нажатия кнопки указателей.

Указатели поворота автоматически выключаются и в том случае, когда они остаются включенными в течение продолжительного пути (от 200 до 2000 метров, 656-6562 фута) с учетом скорости мотоцикла в момент нажатия кнопки указателя.

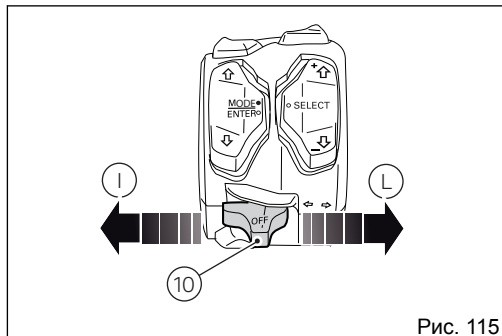


Рис. 115

Если в условиях включенного указателя поворота снова нажимается кнопка указателя поворота, начинается инициализация функций автоматического отключения.

Систему автоматического отключения можно выключить при помощи меню установок.



Внимание

Системы автоматического отключения представляют собой системы поддержки в распоряжении мотоциклиста, которые помогают ему управлять указателями поворота для более простого и удобного управления. Данные системы разработаны для возможности работы в большинстве маневров, выполняемых при вождении. Несмотря на это мотоциклист должен всегда следить за функционированием указателей поворота, отключая или включая их вручную при необходимости.

Функция Hazard (мигание 4-х указателей поворота)

Функция Hazard позволяет одновременно активировать четыре указателя поворота для сигнализации аварийного состояния мотоцикла. Можно включить аварийную сигнализацию при помощи кнопки (11, Рис. 113). Активация возможна только в том случае, если включено зажигание мотоцикла. Если включена функция аварийной сигнализации, одновременно мигают четыре указателя поворота и контрольные лампы на приборной панели. Можно вручную включить аварийную сигнализацию, но только в условиях

включенного зажигания. Для активации нажмите на (11, Рис. 113).

Если после активации аварийной сигнализации выключается мотоцикл (ключ зажигания в положении OFF), указатели поворота остаются гореть в течение 2 часов. Спустя 2 часа указатели поворота автоматически отключаются, чтобы сохранить зарядку батареи.



Примечания

Если мотоцикл заводится в условиях включенной функции Hazard, она остается активной (допускается временное прекращение мигания указателей во время начального контроля приборной панели).



Примечания

Если во время действия функции по какой-либо причине внезапно отключится батарея, то при восстановлении ее работы на приборной панели функция будет отключенной.



Примечания

Функция Hazard приоритетна, поэтому, если она включена, невозможно включить отдельно правый или левый указатель поворота.

Стояночные огни

При выключении зажигания на дисплее появляется страница для активации стояночных огней. Удерживайте кнопку (10, Рис. 115) в положении (I), чтобы включить их.



Индикация состояния боковой подставки

Если боковая подставка выдвинута/раскрыта, на дисплее приборной панели на красном фоне отображается иконка «SIDE STAND».

Если на приборную панель не поступает информация о положении боковой подставки, начинает мигать иконка «SIDE STAND», указывая на неопределенное положение.

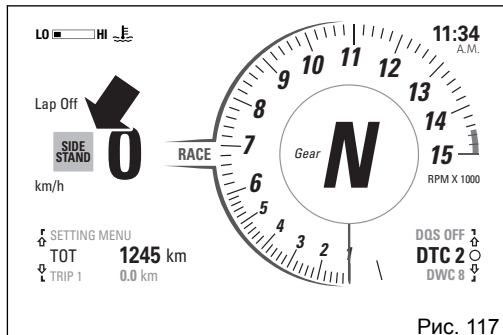


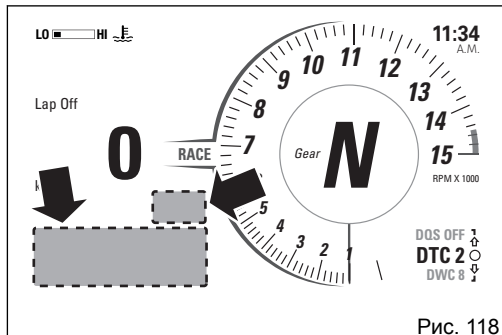
Рис. 117

Индикация техосмотра (SERVICE)

Данная индикация указывает пользователю, что он должен обратиться в авторизованную СТО Ducati для выполнения техобслуживания (техосмотра) мотоцикла.

Только работники авторизованной СТО Ducati могут сбросить индикацию о техобслуживании после выполнения техобслуживания мотоцикла. Тип техобслуживания отображается в области, указанной на рисунке, и может быть следующим:

- OIL SERVICE zero
- OIL SERVICE с обратным счетом
- DESMO SERVICE с обратным счетом
- ANNUAL SERVICE с обратным счетом
- OIL SERVICE
- DESMO SERVICE
- ANNUAL SERVICE



Индикация «OIL SERVICE zero»

Первым признаком того, что мотоцикл нуждается в техобслуживании, является появление индикации «OIL SERVICE zero». Она включается, как только мотоциклом будет пройдена первая 1000 км (600 миль), и остается гореть на дисплее до тех пор, пока не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО Ducati во время техобслуживания мотоцикла.

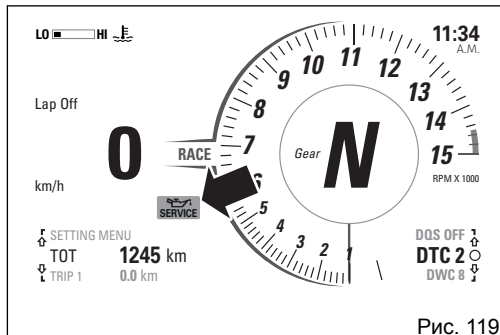


Рис. 119

OIL SERVICE с обратным счетом, ANNUAL SERVICE с обратным счетом, DESMO SERVICE с обратным счетом

При приближении к заданным предельным значениям для техобслуживания на приборной панели при каждом зажигании в течение 5 секунд указывается желтым цветом следующая информация:

- OIL SERVICE с обратным счетом (A) активируется, когда до техосмотра OIL SERVICE остается 1000 км (621 миля).
- ANNUAL SERVICE с обратным счетом (B) активируется, когда до техосмотра ANNUAL SERVICE остается 30 дней.
- DESMO SERVICE с обратным счетом активируется, когда до техосмотра DESMO SERVICE остается 1000 км (621 миля).

Можно отобразить сроки техобслуживания посредством функции Service в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Service»).

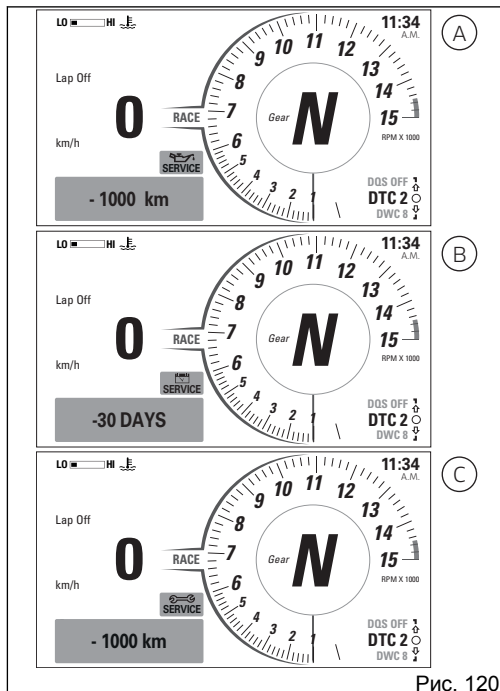


Рис. 120

OIL SERVICE, ANNUAL SERVICE, DESMO SERVICE

При достижении предельного значения для выполнения техобслуживания, включается сигнализация требуемого типа техобслуживания:

- OIL SERVICE (A);
- ANNUAL SERVICE (B);
- DESMO SERVICE (C).

Индикация красного цвета остается до тех пор, пока не будет выполнен сброс работниками авторизованной СТО при выполнении техобслуживания.

Можно отобразить сроки техобслуживания посредством функции Service в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Service»).

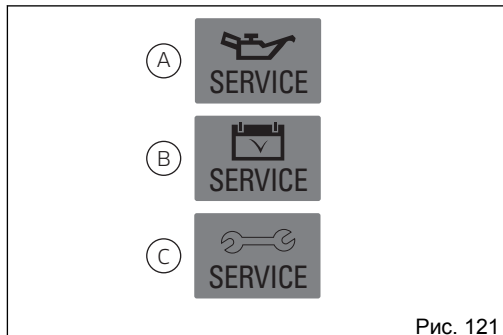


Рис. 121

Указание ошибок

Приборная панель управляет сигнализацией об ошибках, чтобы в реальном времени определить возможные сбои в поведении мотоцикла.

В случае одной или нескольких ошибок при включении зажигания мотоцикла на приборной панели загорается контрольная лампа MIL (A) (в случае ошибок, напрямую связанных с блоком управления двигателем) или контрольная лампа общей ошибки (B) (для всех остальных ошибок). При активации ошибки во время нормальной работы мотоцикла на приборной панели загорится контрольная лампа MIL (A) или контрольная лампа общей ошибки (B).

Внимание

Как только появляется одна или несколько ошибок, всегда обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati для их устранения.

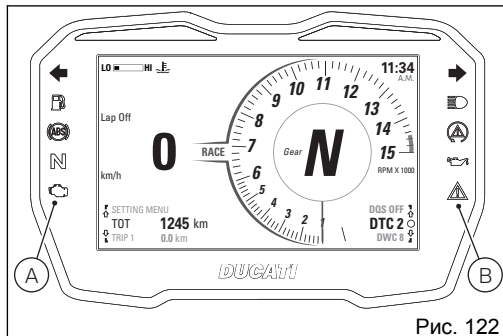


Рис. 122

Предупреждения и аварийные сигналы

На приборной панели отображается ряд предупреждений и аварийных сигналов для предоставления полезной информации пользователю во время использования мотоцикла.

В случае активных сообщений при включении приборной панели на дисплее отображается индикация имеющихся предупреждений или аварийных сигналов: в течение 5 секунд в большом, а затем в маленьком формате. При наличии нескольких активных предупреждений или аварийных сигналов они отображаются один за другим каждые 3 секунды.

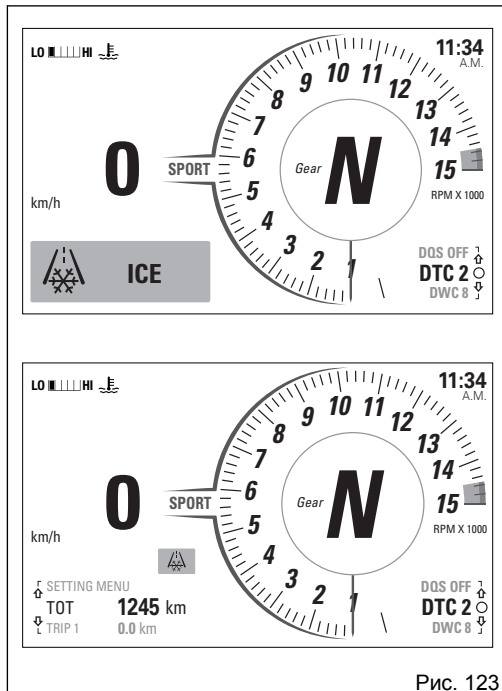


Рис. 123

ICE

Это предупреждение указывает на опасность льда на дороге из-за низкой температуры. Индикация включается, как только приборная панель обнаруживает температуру от 4 °C (39 °F) и ниже. Индикация отключается, как только температура поднимается до 6 °C (43 °F).

Внимание

Предупреждение не исключает, что обледенелая дорога может быть и при температуре выше 4 °C (39 °F). Если температура низкая, ведите мотоцикл осторожно, в особенности на отрезках дороги, на которые не попадает солнце и/или на мостах.

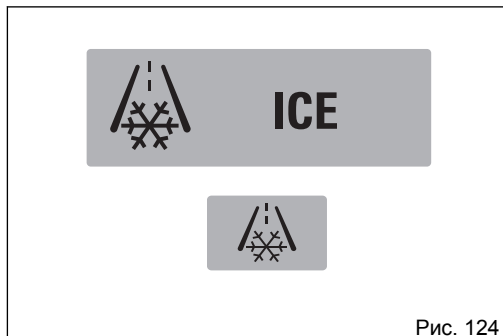


Рис. 124

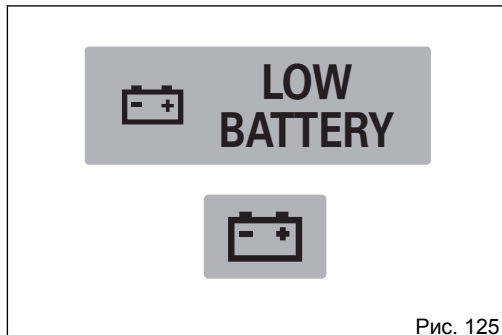
LOW BATTERY

Это предупреждение указывает, что напряжение батареи низкое.

Активация происходит, когда напряжение батареи меньше или равно 11,0 Вольт.

Примечания

В этом случае Ducati рекомендует как можно скорее зарядить батарею при помощи специального устройства.

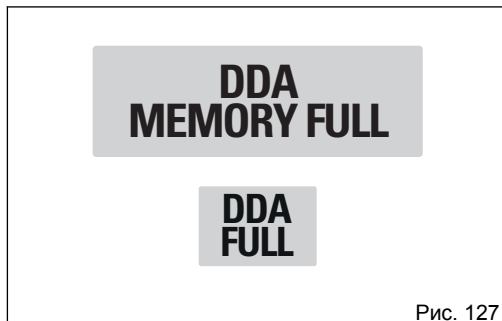
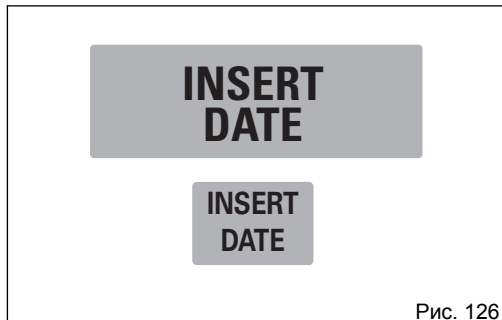


INSERT DATE

Данное предупреждение указывает на то, что необходимо ввести дату посредством функции «Date and Clock» в SETTING MENU (см. главу «SETTING MENU - Date and Clock»).

DDA FULL

Это предупреждение указывает на то, что память устройства DDA заполнена, следовательно невозможно продолжить запись данных (см. главу «SETTING MENU - DDA»).



ABS FRONT ONLY

Это предупреждение указывает на то, что необходимо ехать очень осторожно, так как используется настройка системы ABS, при которой контролируется торможение только переднего колеса.



Внимание

В этом случае Ducati рекомендует уделять особое внимание, ведя мотоцикл, а также следить за способом торможения.

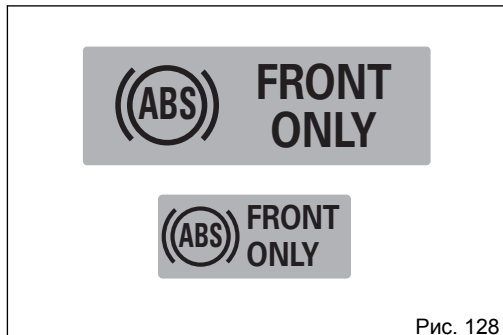


Рис. 128

Ключи

Вместе с мотоциклом поставляются 2 ключа. В них содержится код противоугонной системы. Ключи представляют собой ключи для обычного использования, служащие для:

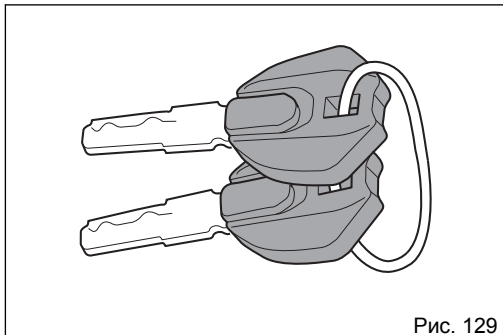
- заведения двигателя;
- открытия заливной пробки топливного бака;
- разблокировки замка седла.

Внимание

Разделите ключи и пользуйтесь только одним из них для эксплуатации мотоцикла.

Дубликат ключей

Если клиенту понадобятся дополнительные ключи, он должен обратиться за помощью в сервисную сеть Ducati, взяв с собой все имеющиеся у него ключи. Работники сервисной сети Ducati запишут в память все новые и старые ключи. Работники сервисной сети Ducati могут попросить клиента предоставить доказательства, что он действительно является владельцем мотоцикла. Коды ключей, которые не были представлены во время процедуры повторной записи в память, удаляются из памяти. Это делается для того, чтобы возможными



утерянными ключами нельзя было завести двигатель.

Примечания

В случае перехода права собственности на мотоцикл к другому владельцу, последнему должны быть предоставлены все имеющиеся ключи.

Противоугонная система

Чтобы защитить мотоцикл от угона, он оснащен электронной системой блокировки двигателя (IMMOBILIZER), которая включается всякий раз, как выключается приборная панель.

В ручке каждого ключа находится электронное устройство, которое модулирует сигнал, поступающий в момент пуска от антенны, встроенной в переключатель.

Модулируемый сигнал представляет собой «пароль» (меняется при каждом включении зажигания), по которому блок узнает ключ и только тогда разрешает завестись мотоциклу.

Разблокировка мотоцикла посредством PIN-кода

В случае неисправного функционирования системы распознавания ключа или плохой работы ключа пользователь может временно разблокировать мотоцикл. Для этого он должен ввести PIN-код на приборной панели.

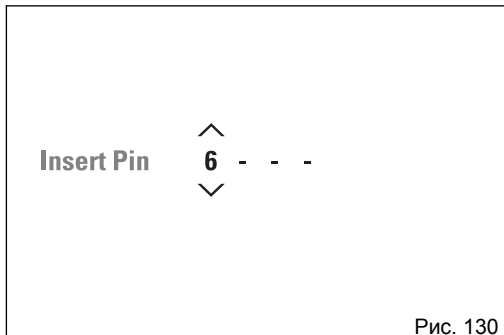
Если функция Pin-код включена, на приборной панели отобразится надпись «Insert Pin», а сбоку появятся пустые поля для ввода четырех цифр кода: «0» и «- - -».

Ввод кода:

- Кнопками UP и DOWN можно увеличить или уменьшить значение от нуля до девяти на 1.
- Нажмите на кнопку ENTER, чтобы подтвердить цифру и перейти к следующей.
- Повторите процедуру для всех 4 цифр кода.

После установки четвертой и последней цифры, нажимая на кнопку ENTER, приборная панель выполняет следующее:

- Если во время проверки кода возникает сбой, на приборной панели в течение 2 секунд отображается индикация «Error», а потом на дисплей выводится стандартная страница.



- В случае неправильного кода в течение 2 секунд будет гореть надпись «Wrong», после чего вновь отобразится предыдущая страница для предоставления новой попытки ввести код.
- Если код правильный, на приборной панели в течение 2 секунд будет гореть надпись «Correct», после чего на дисплей выведется стандартная страница.



Важная информация

Если эту процедуру необходимо выполнять для заведения мотоцикла, обращайтесь как можно скорее в авторизованную СТО Ducati для разрешения проблемы.

Механизмы управления ездой

Расположение механизмов управления ездой на мотоцикле



Внимание

В этой главе рассматривается расположение и функции механизмов управления, необходимых для езды на мотоцикле. До того как использовать эти механизмы, внимательно ознакомьтесь с изложенной информацией.

- 1) Приборная панель.
- 2) Ключевой переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки.
- 3) Левый переключатель.
- 4) Рычаг управления сцеплением.
- 5) Правый переключатель.
- 6) Подвижная ручка газа.
- 7) Рычаг управления передним тормозом.
- 8) Педаль управления задним тормозом.

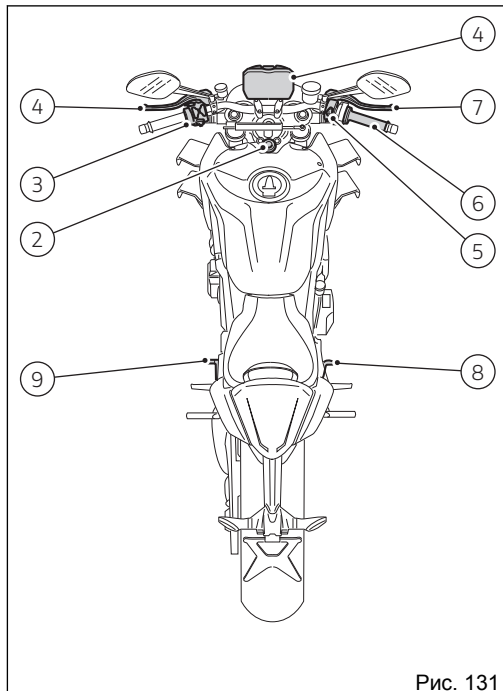


Рис. 131

9) Педаль переключения передач.

Переключатель зажигания и блокировки рулевой колонки

Этот переключатель расположен перед топливным баком и имеет три положения регулировки:

- A) ON: включает фары и двигатель;
- B) OFF: выключает фары и двигатель;
- C) LOCK: блокирует рулевую колонку:



Внимание

Чтобы установить ключ в последнее положение, необходимо надавить на него и повернуть. Из положений (B) и (C) ключ можно вынуть.

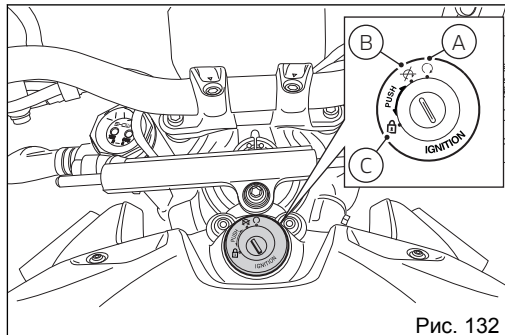


Рис. 132

Левый переключатель

1) Тумблер, двухпозиционный механизм управления выбором фары:

- перемещение в верхнее положение (А): зажигание дальнего света ($\equiv \text{D}$), перемещение в исходное положение (В): зажигание ближнего света ($\equiv \text{D}$);

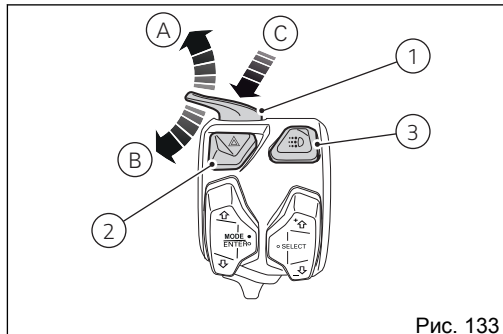
- (С) перемещение в нижнее положение: мигание дальним светом ($\equiv \text{D}$);

- (FLASH), функция пуска-останова времени круга.

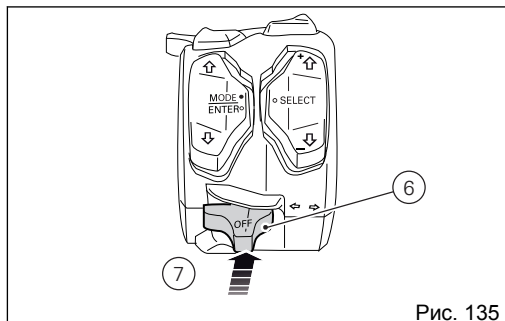
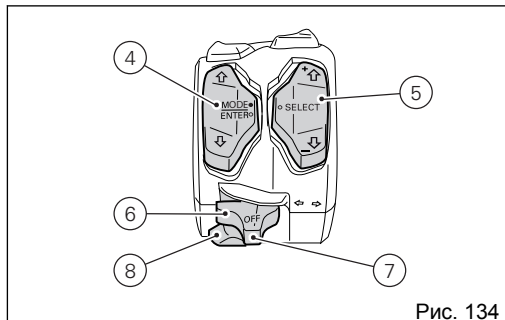
2) Кнопка включения/выключения 4 указателей поворота (Hazard).

3) Кнопка включения/выключения дневных ходовых огней DRL.

Ходовые огни DRL отсутствуют для рынка Китая.



- 4) Кнопка навигации по меню.
5) Кнопка быстрого выбора.
6) 3-позиционная кнопка выбора указателей поворота (⇄):
- центральное положение: указатель выключен;
- положение (⇐) : поворот влево;
7) Кнопка отключения указателей поворота.
8) Кнопка (🚗) : клаксон.



Трёхпозиционная кнопка (4) навигации по меню:

- (D) просмотр функций меню (вверх);
- (D) просмотр функций меню (вниз);
- (F) подтверждение меню.

Трёхпозиционная кнопка (5) быстрого выбора:

- (G) подтверждение быстрого выбора;
- (H) "UP" (UP +) быстрый выбор для повышения уровня выбранной функции;
- (I) "DOWN" (DOWN -) быстрый выбор для понижения уровня выбранной функции;

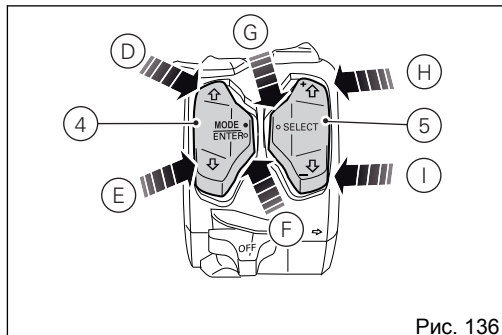


Рис. 136

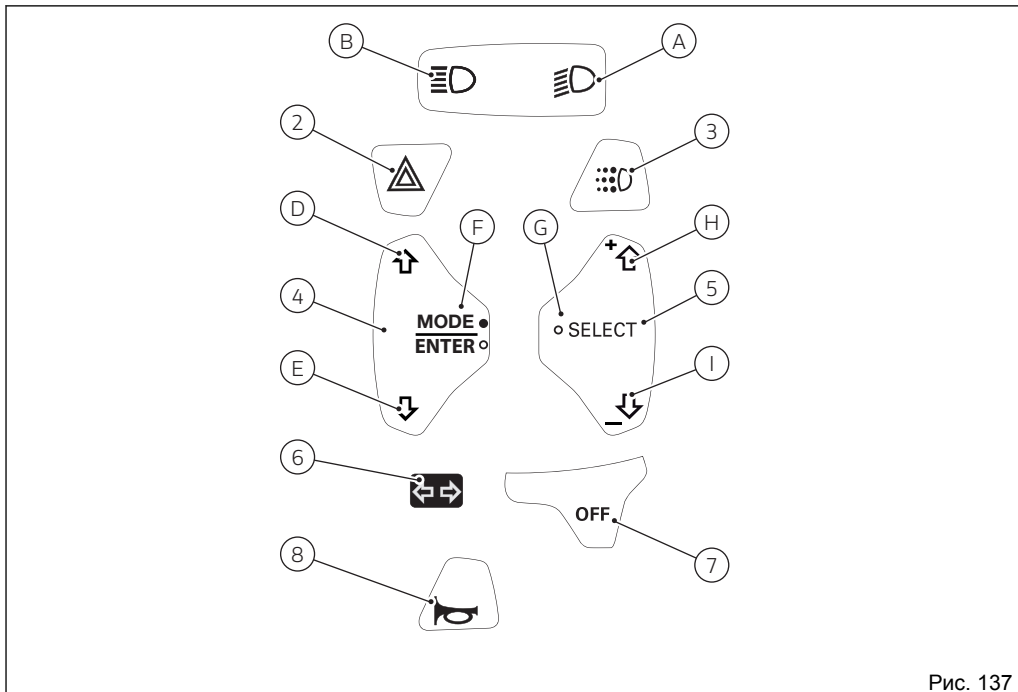


Рис. 137

Обозначение

- A) Ближний свет.
- B) Дальний свет.
- D) Меню вверх.
- E) Меню вниз.
- F) Меню дисплея подтверждения.
- G) Быстрый выбор подтверждения.
- H) Быстрый выбор вверх.
- I) Быстрый выбор вниз.
- 2) Аварийная сигнализация.
- 3) DRL.
- 4) Навигации по меню.
- 5) Быстрый выбор.
- 6) Индикация указателей.
- 7) Отключение указателей.
- 8) Клаксон.

Рычаг управления сцеплением

Рычаг (1), который задействует выключение сцепления, оснащен ручкой (2) для регулировки расстояния от рычага до ручки на клипоне.

Рычаг выставлен на расстояние, соответствующее 9 срабатываниям ручки (2). При поворачивании ручки по часовой стрелке рычаг отдаляется от ручки газа, и наоборот, при поворачивании против часовой стрелки — приближается.

Когда приводится в действие рычаг (1), прерывается передача момента от двигателя коробке передаче и, следовательно, ведущему колесу.

Использование рычага является очень важным на всех стадиях езды на мотоцикле, особенно при пусках.

Внимание

Регулировка рычага сцепления осуществляется в условиях остановленного мотоцикла.

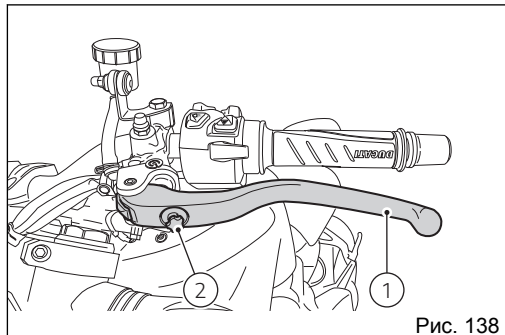


Рис. 138



Важная информация

Правильное использование этого приспособления продлит ресурс двигателя и предотвратит повреждение передаточных узлов.



Примечания

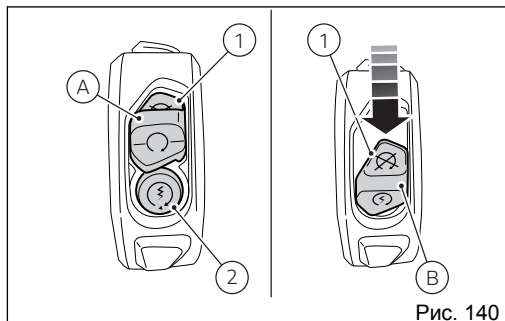
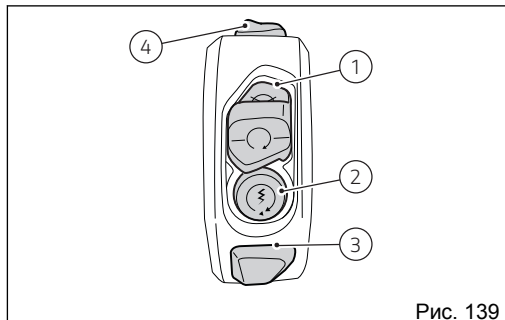
Можно завести двигатель при выдвинутой боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна быть закрыта).

Правый переключатель

- 1) Красный переключатель ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. ;
- 2) Кнопка ЗАВЕДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
- 3) Кнопка DPL.
- 4) Кнопка ограничителя скорости на пит-лейне PIT LIMITER.

Переключатель (1) имеет два положения использования:

- В) Нижнее: ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.
А) Верхнее: RUN ON. Только в этом положении можно завести двигатель, нажав на кнопку (2).



Подвижная ручка газа

Подвижная ручка (1) с правой стороны руля управляет открытием дроссельных заслонок. При отпускании ручки она возвращается в исходное положение холостых оборотов.

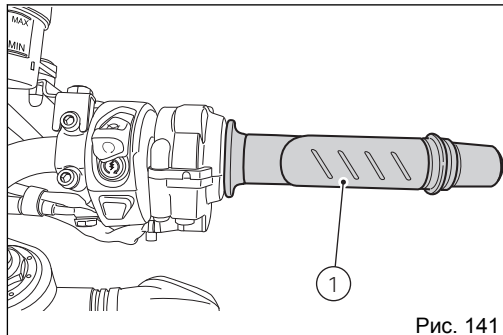


Рис. 141

Рычаг управления передним тормозом

Регулировка

При повороте рычага (1) в сторону подвижной ручки срабатывает передний тормоз. Этого приспособление гидравлическое, поэтому даже небольшое усилие руки приведет его в действие. Рычаг (1) управления оснащен ручкой (2) для регулировки расстояния от рычага до ручки на клипоне.

Рычаг выставлен на расстояние, соответствующее 9 срабатываниям ручки (2). При поворачивании ручки по часовой стрелке рычаг отдаляется от ручки газа и наоборот, при поворачивании против часовой стрелки — приближается.

⚠ Внимание Прежде чем начать использовать эти механизмы управления, ознакомьтесь с инструкциями, данными в разделе «Пуск и работа мотоцикла».

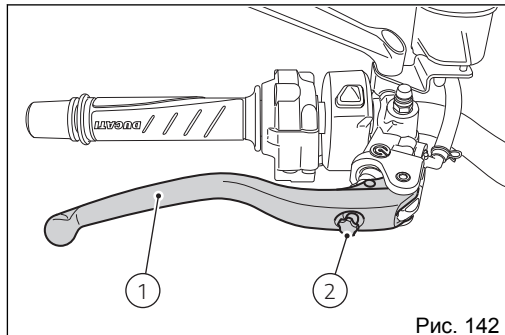


Рис. 142

⚠ Внимание Регулировка рычага переднего тормоза осуществляется, когда мотоцикл остановлен.

Педаль заднего тормоза

Чтобы привести в действие задний тормоз, надавите ногой на педаль (1).

Система управления является системой гидравлического типа.

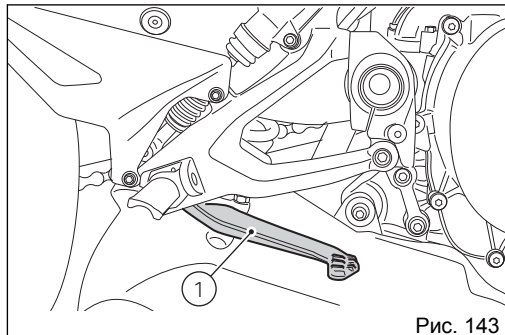


Рис. 143

Педадь переключения передач

Педадь переключения передач (1) имеет центральное нейтральное положение N и оснащена функцией автоматического возврата; это условие сигнализируется загоранием контрольной лампы нейтралы N на приборной панели.

Положения педали:

- Нижнее: служит для включения 1-й передачи или сброса передачи. Если педаль находится в этом положении, на приборной панели выключается контрольная лампа нейтралы N.
- Верхнее: служит для включения 2-й передачи и после нее 3-й, 4-й, 5-й и 6-й передач.

Каждое смещение педали соответствует смене только одной передачи.

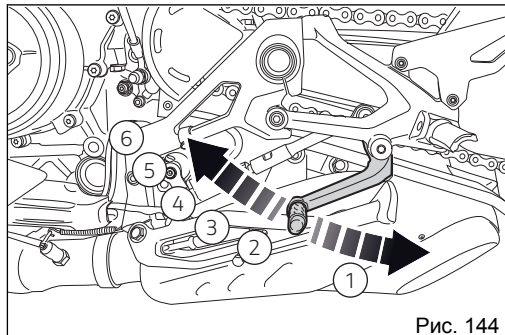


Рис. 144

Регулировка положения педали переключения передач и заднего тормоза

Чтобы пойти навстречу потребностям водителя при езде, можно изменить положение педали переключения передач и заднего тормоза относительно соответствующей подножки. Для выполнения этой регулировки поступайте следующим образом:

Педаль переключения передач

Чтобы правильно выполнять работы на штоке, необходимо снять боковой обтекатель.

Внимание

Чтобы отрегулировать шток переключения передач, обращайтесь к concessionaire или авторизованную СТО Ducati.

Заблокируйте шток (1) в соответствующем зажимном месте ключа (А) и ослабьте гайку (2). Поверните шток (1) при помощи открытого с шестигранной стороны ключа так, чтобы педаль передачи поместилась в желаемое положение. Затяните гайку (2) до упора со штоком.

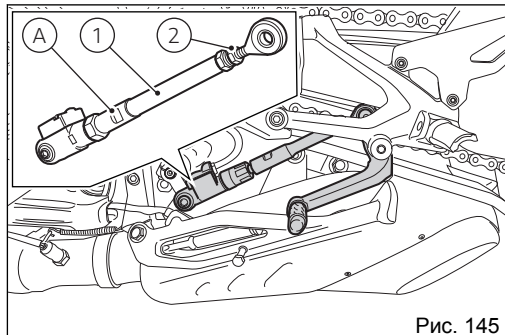


Рис. 145

Завершив регулировку, проверьте правильное расстояние (В) снятия одношарового шарнира (З). Расстояние для снятия (В) одношарового шарнира (З) должно быть в пределах от минимальных В = 0 мм (0 дюймов) (полностью завернутый шарнир) до максимальных В = 6 мм (0.24 дюйма).



Внимание

Если расстояние не соответствует указанным параметрам, повторите регулировку, выполняя вышеуказанные действия.

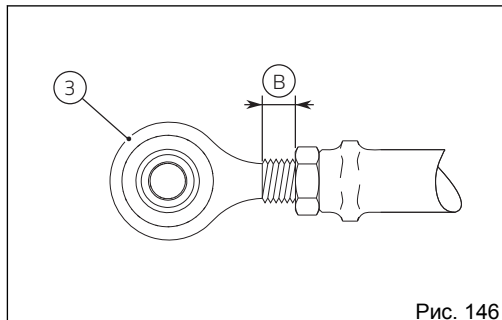


Рис. 146

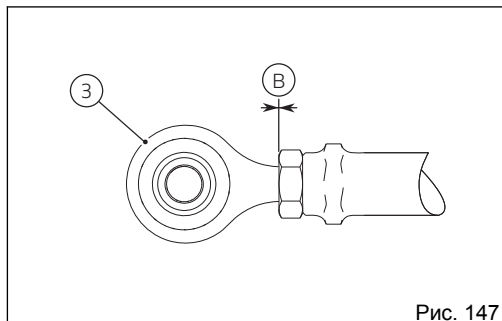


Рис. 147

Педаль заднего тормоза

Ослабьте контргайку (4).

Отверните винт (5) регулировки хода педали так, чтобы педаль установилась в требуемое положение. Затяните контргайку (4).

Нажмите рукой на педаль (6) и проверьте, чтобы до начала торможения оставался люфт около 1,5–2 мм (0.06–0.09 дюйма).

Если его нет, необходимо изменить длину маленького штока управления тормозным цилиндром.

Внимание

Чтобы отрегулировать педаль, обращайтесь к concessionaire или авторизованную СТО Ducati.

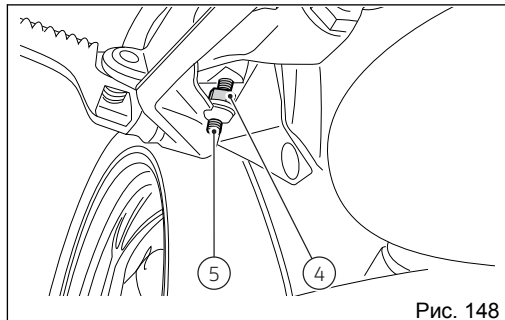


Рис. 148

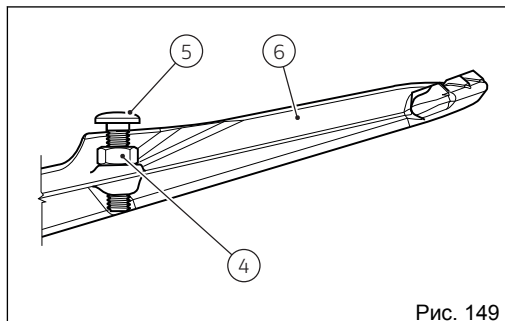


Рис. 149

Главные элементы и устройства

Расположение на мотоцикле

- 1) Пробка топливного бака.
- 2) Замок седла.
- 3) Боковая подставка.
- 4) Зеркала заднего вида.
- 5) Устройства регулировки передней вилки.
- 6) Устройства регулирования заднего амортизатора.
- 7) Катализатор (с обеих сторон).
- 8) Глушитель выхлопа (с обеих сторон).

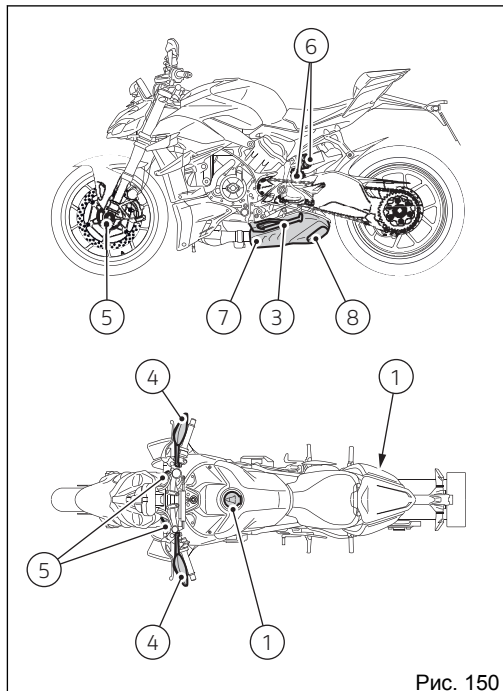


Рис. 150

Пробка топливного бака

Открытие

- Приподнимите лючок (1) и вставьте ключ в замок.
- Поверните ключ на 1/4 оборота по часовой стрелке, чтобы разблокировать замок.
- Откройте топливную пробку (2).

Закрытие

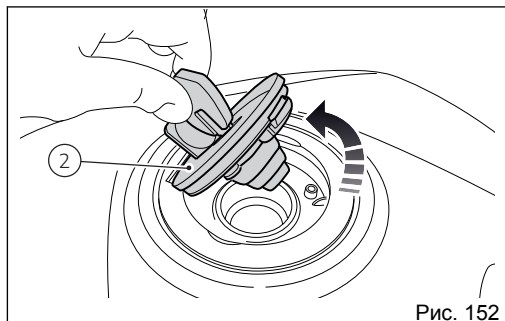
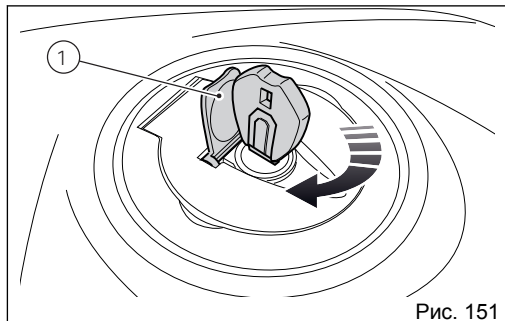
- Вставьте пробку (2) с ключом в гнездо и надавите на нее.
- Выньте ключ и закройте защитную крышку (1) замка.

Примечания

Пробка закрывается только со вставленным ключом.

Внимание

После каждой заправки мотоцикла топливом всегда правильно вставляйте и закрывайте пробку.

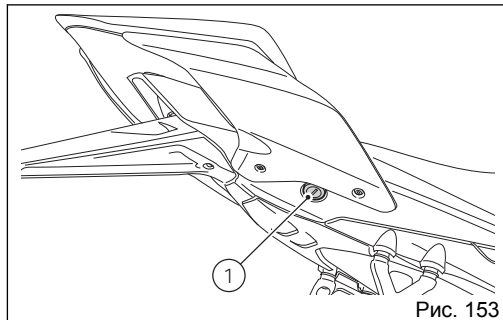


Демонтаж и повторный монтаж сидел

При помощи замка (1) можно убрать седло пассажира (2) и получить доступ к проему заднего пластика.

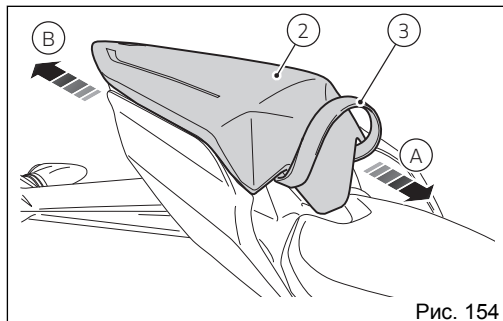
Демонтаж седла пассажира

- Вставьте ключ в замок (1).
- Поворачивайте ключ против часовой стрелки до тех пор, пока не услышите щелчок отцепки седла пассажира (2).
- Потяните седло пассажира (2) в сторону передней части мотоцикла так, чтобы можно было снять его.



Повторный монтаж седла пассажира

- Прежде чем перейти к монтажу седла пассажира (2), проверьте, чтобы был правильно расположен ремень пассажира (3).
- Продвиньте седло пассажира (2) с передней стороны (A) мотоцикла в заднюю сторону (B) так, чтобы сработала защелка.





Внимание

Для закрытия крышки седла вставьте ее с передней стороны мотоцикла и продвиньте в заднюю сторону так, чтобы послышалось срабатывание защелки.

Демонтаж седла водителя

- При помощи шестигранного ключа из проема заднего пластика отверните два винта (4) с обеих сторон седла водителя (5).
- Снимите седло, потянув его в заднюю сторону мотоцикла.

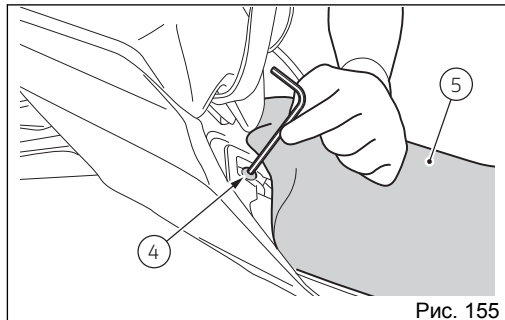


Рис. 155

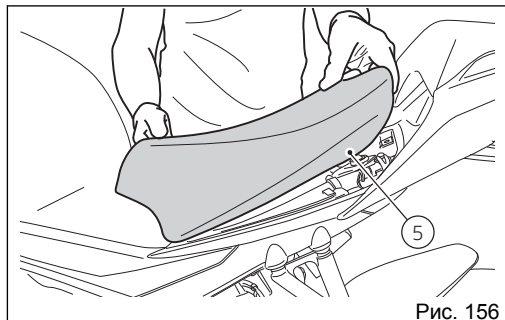
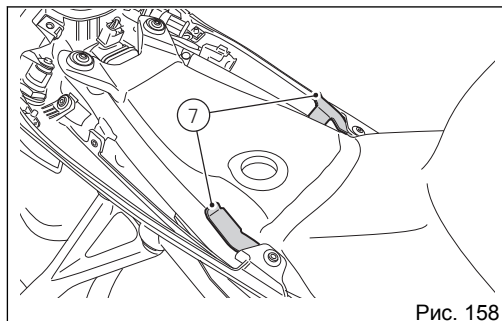
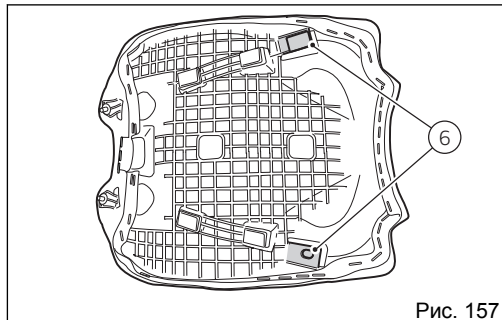


Рис. 156

Повторный монтаж седла водителя

- Для монтажа седла мотоциклиста (5) сначала вставьте кронштейны седла (6) в кронштейны рамы (7), а затем прислоните заднюю часть седла к раме.
- Приподнимите задние края седла (5) и закрепите его винтами (4) (Рис. 155).
- Проверьте правильный монтаж седла водителя, приподняв переднюю часть седла.



Боковая подставка

Важная информация

Только во время коротких остановок можно ставить мотоцикл на боковую подставку. До того как выдвинуть боковую подставку, проверьте, что опорная поверхность дороги ровная и плотная.

Парковка мотоцикла на мягкой почве, гальке, асфальте, размягченном от солнца, и т. д., может привести к губительному падению припаркованного мотоцикла. В случае наклонной поверхности всегда паркуйте мотоцикл так, чтобы заднее колесо было обращено в сторону спуска уклона.

Для использования боковой подставки надавите ногой на подножку (1), держась обеими руками за руль мотоцикла, и установите ее в положение максимального открытия.

Наклоните мотоцикл так, чтобы подставка оперлась о почву.

Для более простого поиска боковой подставки во время раскрытия, надавите ногой на палец (3).

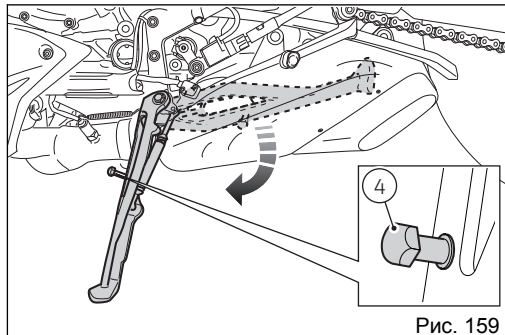


Рис. 159

Внимание

Для спортивной езды по треку рекомендуется демонтировать палец (3), используя насадку для ключей (4).

Чтобы вернуть боковую подставку в исходное положение (горизонтальное), наклоните мотоцикл вправо и одновременно с этим поднимите подножку (1) тыльной стороной ноги.

Для обеспечения оптимальной подвижности шарнира боковой подставки хорошенько очистите, а потом смажьте густой смазкой SHELL Alvania R3 все точки, подвергающиеся трению.



Внимание

Не сидите на мотоцикле, если он стоит на боковой подставке.



Примечания

Рекомендуется регулярно проверять исправную работу удерживающей системы, представляющей собой две натяжные пружины, расположенные одна в другой, и датчика безопасности (2).



Примечания

Можно завести двигатель при выдвинутой боковой подставке и выставленной нейтрали, а также в условиях включенной передачи, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна быть закрыта).

Блок управления bluetooth

На мотоцикле можно смонтировать блок Bluetooth, который выступает промежуточным звеном между различными поддерживаемыми электронными устройствами, использующими интерфейс связи Bluetooth.

Блок Bluetooth, не установленный на данном мотоцикле, можно приобрести в дилерском центре или в авторизованной СТО Ducati.

Внимание

Изготовители устройств Headset Bluetooth могут вносить изменения в стандартные протоколы устройств (смартфон и наушники) на протяжении их эксплуатации.

Внимание

Компания Ducati не имеет возможности контролировать эти изменения, и это может повлиять на различные функциональные характеристики устройств Headset Bluetooth (совместное прослушивание музыки, мультимедийное воспроизведение и т.д.) и некоторые типы смартфонов (в зависимости от поддерживаемых профилей Bluetooth). В связи с этим Ducati не отвечает за правильное мультимедийное воспроизведение для:

- наушников, которые не были поставлены в комплекте Ducati с кодом 981029498;
- смартфонов, которые не поддерживают требуемые профили Bluetooth (даже если они и сопряжены с наушниками, поставленными в комплекте Ducati с кодом 981029498).



Внимание

Наушники Ducati с кодом 981029498 оснащены функцией совместного прослушивания музыки, напрямую передавая ее из шлема водителя в шлем пассажира в случае помех из-за особых условий окружающей среды. Для получения более подробной информации обращайтесь к инструкции наушников, поставляемых в комплекте Ducati с кодом 981029498.



Примечания

Комплект Ducati с кодом 981029498 можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Проверьте, чтобы ваш смартфон поддерживал следующие профили:

- Профиль MAP: для правильного отображения SMS- и MMS-уведомлений.
- Профиль PVAR: для правильного отображения данных, хранящихся в папке «Контакты» смартфона.



Внимание

Ducati не гарантирует правильное соединение с Ducati Multimedia System навигаторов bluetooth, которые не были поставлены в следующих комплектах:

- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 350
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 390
- Спутниковый навигатор Ducati Zumo 395



Примечания

Вышеуказанные комплекты Ducati можно приобрести в дилерском центре или авторизованной СТО Ducati.

Рулевой демпфер

Рулевой демпфер расположен перед рулем и закреплен к рулевой колонке.

Работа демпфера делает руль более точным и стабильным, улучшая управляемость мотоциклом при любых условиях.

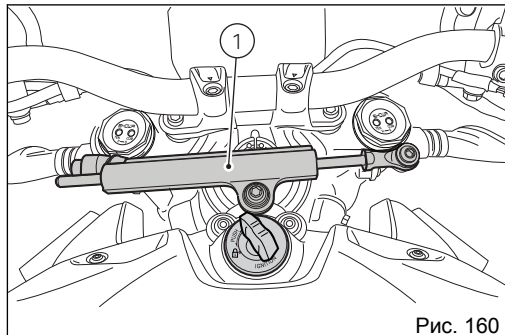


Рис. 160

Регулировка передней вилки

Вилка мотоцикла регулируется на отбой (обратный ход), сжатие и преднатяг пружины. Регулировка выполняется посредством регулировочных винтов, расположенных с внешней стороны винта, для:

- 1) изменения сопротивления на ходе отбоя (1);
- 2) изменения сопротивления на ходе сжатия (2);
- 3) изменения преднатяга внутренних пружин (3).

Поставьте мотоцикл в устойчивое положение на боковую подставку.

Поверните плоской отверткой регулировочный винт (1), расположенный в верхней части каждого пера вилки, чтобы изменить отбой гидравлического тормоза.

Поверните плоской отверткой винт регулировки (2), расположенный в верхней части каждого пера вилки, чтобы изменить сжатие амортизатора.

Поворачиванием винтов регулировки (1) и (2) настраивается демпфирование. Полностью заворачивая винт до положения блокировки, достигается нулевое положение, соответствующее максимальному демпфированию. С этого положения, отворачивая

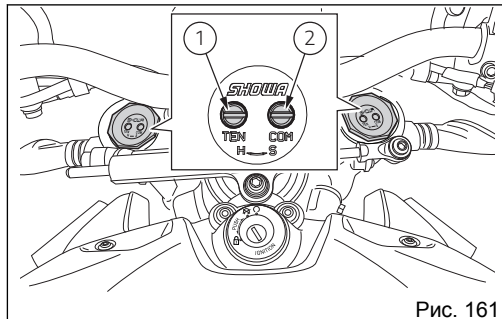


Рис. 161

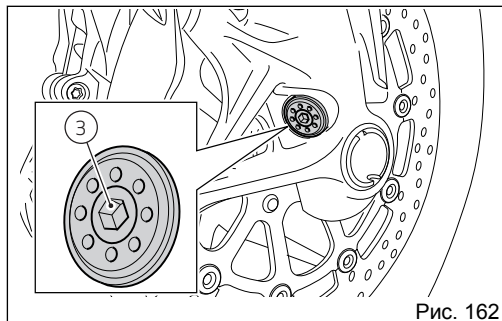


Рис. 162

винт против часовой стрелки, начинается подсчет оборотов.

Чтобы изменить преднатяг внутренней пружины пера, посредством шестигранника поверните по часовой стрелке винт с шестигранной головкой (3), начиная с полностью отвернутого положения.

Далее указываются СТАНДАРТНЫЕ регулировки:

сжатие: макс. – 7 оборотов от полностью завернутого положения;

отбой: макс. – 5,5 оборота от полностью завернутого положения;

преднатяг пружины: 7 оборотов от полностью завернутого положения;

Далее указываются регулировки для использования мотоцикла на треке:

сжатие: макс. – 1 оборот от полностью завернутого положения;

отбой: макс. – 4 оборота от полностью завернутого положения;

преднатяг пружины: макс. 9 оборотов от полностью отвернутого положения.



Внимание

Отрегулируйте регулировочные винты обоих перьев на одно и то же положение.

Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор оснащен механизмами управления, позволяющими настроить шасси мотоцикла в условиях нагрузки.

Регулировочный винт (1), расположенный в нижней части одиночного маятника, регулирует демпфирование на стадии отбоя (обратного хода).

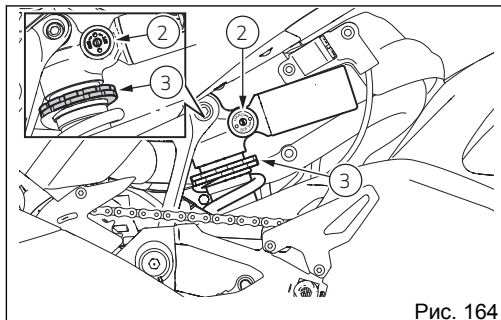
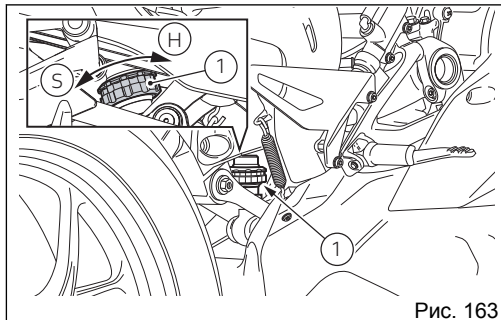
Регулировочный винт (2), расположенный на расширительном бачке амортизатора, регулирует демпфирование на стадии сжатия.

Круглые гайки (3) регулируют преднатяг внешней пружины амортизатора.

Чтобы изменить преднатяг пружины, ослабьте верхнюю гайку. С **ЗАВЕРТЫВАНИЕМ** или **ОТВЕРТЫВАНИЕМ** нижней гайки **УВЕЛИЧИВАЕТСЯ** или **УМЕНЬШАЕТСЯ** преднатяг пружины.

Найдя требуемый преднатяг пружины, затяните верхнюю гайку.

СТАНДАРТНАЯ настройка, начиная от полностью завернутого положения (по часовой стрелке): отбой (1): 6 щелчков от полностью завернутого положения;



сжатие (2): 1,5 оборота от полностью завернутого положения;

преднатяг пружины: 14 мм (0.55 дюйма) от полностью отжатой пружины.

Настройка для езды по треку, начиная от полностью завернутого положения (по часовой стрелке):

отбой (1): 4 щелчков от полностью завернутого положения;

сжатие (2): 0,5 оборота от полностью завернутого положения;

преднатяг пружины: 18 мм (0,71 дюйма) от полностью отжатой пружины.



Внимание

В амортизаторе содержится газ под высоким давлением, поэтому он может привести к серьезным травмам, если демонтируется неопытными работниками.

Если на мотоцикле вместе с водителем будет ехать пассажир и перевозиться багаж, выполните максимальный преднатяг пружины амортизатора, чтобы улучшить динамическое поведение мотоцикла, предотвращая возможные касания им

почвы. Это может потребовать привести в соответствие регулировку отбоя амортизатора. Калибровка, с которой мотоцикл поступил в продажу (стандартные регулировки, указанные в предыдущих параграфах), соответствует калибровке, выполненной с учетом всех условий эксплуатации (различные ситуации вождения, возможности и потребности пользователя) с целью достижения наилучшего решения для спортивной езды по дороге.

Правила эксплуатации

Предупреждения для первого периода эксплуатации мотоцикла

Максимальная скорость вращения

Скорость вращения, которую необходимо соблюдать во время обкатки мотоцикла и при его нормальной эксплуатации:

- 1) До 1000 км (621 мили).
- 2) От 1000 км (621 мили) до 2500 км (1553 миль).

До 1000 км (621 мили).

Во время проезда первых 1000 км (621.37 мили) необходимо следить за тахометром, значение на котором ни в коем случае не должно превышать: 5500–6000 (включительно) об/мин.

В первые часы использования мотоцикла рекомендуется постоянно менять нагрузку и режим оборотов двигателя, всегда оставаясь в пределах указанных значений.

Для проезда первых километров очень подходят дороги с большим количеством поворотов, а также холмистая местность, при проезде которой

двигатель, тормоза и подвески подвергнутся действительно эффективной обкатке.

Во время проезда первых 100 км (62 миль) осторожно используйте тормоза, стараясь не выполнять резкого и продолжительного торможения. Это необходимо для правильной усадки фрикционного материала колодок на тормозных дисках.

Чтобы правильно подогнать все движущиеся механические части и не сократить ресурс главных узлов двигателя, рекомендуется не совершать слишком резких ускорений и не оставлять работать двигатель на очень высоких оборотах, в особенности при подъеме. Кроме этого, часто проверяйте цепь и смазывайте ее, если в этом возникает необходимость.



Важная информация

При проезде первых 1000 км (621 миля) (обкатки), то есть, когда счетчик пробега отображает значение \leq (меньшее или равное) 1000 км (621 миля), как только будут достигнуты 6000 об/мин, на дисплее появится зона предварительного предупреждения оранжевого цвета («оранжевая зона»), в которой будет показаны заполняющиеся столбцы гистограммы и соответствующее числовое значение оборотов. Во время обкатки не рекомендуется превышать 6000 об/мин, то есть, на приборной панели не должна появляться «оранжевая зона» предупреждения со столбцами гистограммы.

От 1000 до 2500 км (от 621 до 1553 миль)

Несмотря на очень высокие рабочие характеристики двигателя, никогда нельзя превышать 7000 мин⁻¹.



Важная информация

Во время периода обкатки тщательно соблюдайте план техобслуживания и проходите рекомендуемый в гарантийной книжке техосмотр. Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Только придерживаясь данных рекомендаций, можно продлить срок службы двигателя, снизить количество его переборок и регулировок.

Проверки до зажигания



Внимание

Невыполнение необходимых проверок перед пуском мотоцикла может привести к повреждениям мотоцикла и серьезным травмам водителя и пассажира.

Прежде чем тронуться в путь, проверьте следующее:

- **НАЛИЧИЕ ТОПЛИВА В БАКЕ**
Проверьте уровень топлива в баке. При необходимости, заправьте мотоцикл (см. «Заправка топливом»).
- **УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ**
Через смотровое стекло проверьте уровень масла в картере. При необходимости залейте необходимое количество (см. «Контроль уровня моторного масла»).
- **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ**
Проверьте на соответствующих бачках уровень жидкости (см. «Контроль уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления»).
- **ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ**

Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте (см. «Контроль и подливание охлаждающей жидкости до уровня»).

- СОСТОЯНИЕ ШИН

Проверьте накачку шин и их износ (см. «Бескамерные шины»).

- ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ

Нажмите на рычаги и педали управления тормозов, сцепления, газа, передачи, а после этого проверьте их функционирование.

- СВЕТОТЕХНИКА И СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ

Проверьте целостность фар, фонарей и указателей, а также функционирование клаксона. Если перегорели лампы, замените их (см. «Замена ламп фары»).

- КЛЮЧЕВЫЕ ЗАМКИ

Проверьте блокировку заливной пробки бака (см. «Заливная пробка топливного бака»).

- ПОДСТАВКА

Проверьте функциональность и правильное расположение боковой подставки (см. «Боковая подставка»).



Внимание

В случае неисправностей не пытайтесь завести мотоцикл, а обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Для обеспечения исправной работы водяного насоса двигателя должно быть предусмотрено стравливание. Вполне возможно, что небольшое количество охлаждающей жидкости будет выходить из отверстия сапуна в верхней части картера двигателя, однако это ничем не помешает правильной работе системы охлаждения и самого двигателя.

Контрольная лампа ABS

После включения зажигания контрольная лампа ABS (9) продолжает гореть на дисплее.

Как только скорость мотоцикла превысит 5 км/ч, контрольная лампа автоматически выключится, что указывает на то, что система ABS работает правильно.



Внимание

В случае неисправностей не пытайтесь завести мотоцикл, а обратитесь за помощью в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Устройство ABS

Проверьте чистоту переднего (1) и заднего (2) зубчатого колеса.



Внимание

Засорение стекол для считывания нарушает исправное функционирование устройства. Если мотоцикл используется на дороге, на которой очень много грязи, рекомендуется отключить устройство ABS, так как могут возникнуть внезапные неисправности в его работе.



Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

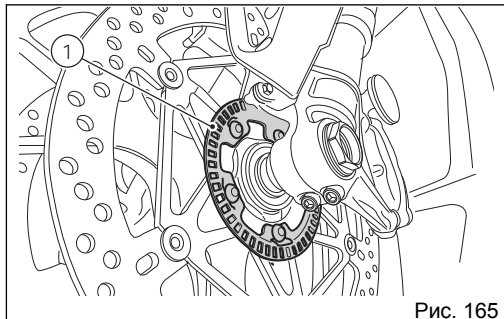


Рис. 165

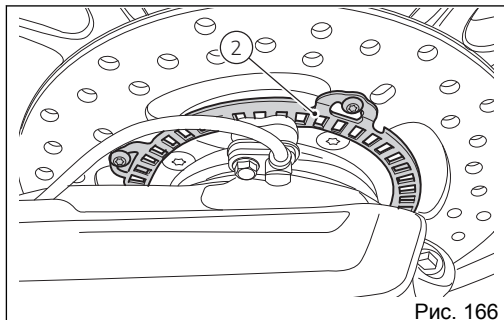


Рис. 166

Пуск двигателя




Внимание

Перед запуском двигателя внимательно изучите механизмы управления, которые необходимо использовать во время езды.



Внимание

Никогда не заводите двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы являются ядовитыми и могут вызвать за короткое время потерю сознания и даже смерть.

Установите переключатель зажигания в положение ON. Проверьте, чтобы на приборной панели горели зеленая контрольная лампа N (1) и красная контрольная лампа  (2).



Важная информация

Контрольная лампа, указывающая на давление масла, должна выключиться спустя несколько секунд после заведения двигателя.

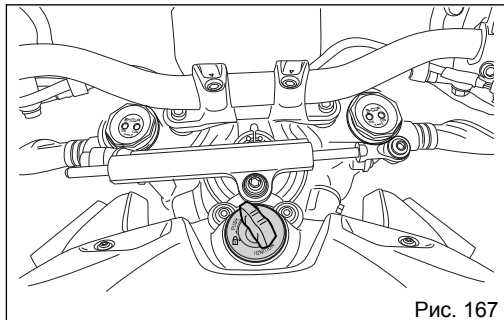


Рис. 167

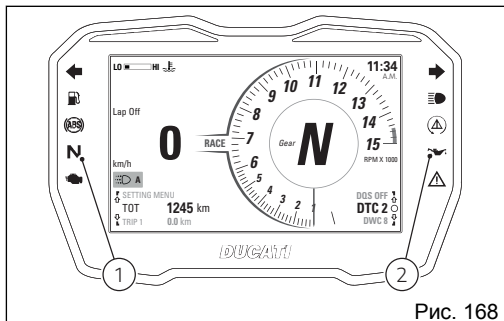


Рис. 168

Внимание

Боковая подставка должна находиться в сложенном положении (горизонтальном), иначе датчик безопасности не позволит двигателю завестись.

Примечания

Можно завести мотоцикл при разложенной боковой подставке и выставленной нейтрали, а также при включенной передаче, держа выжатым рычаг сцепления (в этом случае боковая подставка должна находиться в горизонтальном положении).

Важная информация

Двигатель не должен работать на высоких оборотах, если он холодный. Подождите пока масло не прогреется и не начнет циркулировать по всем точкам, нуждающимся в смазке.

Убедитесь, что выключатель (3) находится в положении (RUN), а затем нажмите на кнопку зажигания (4).

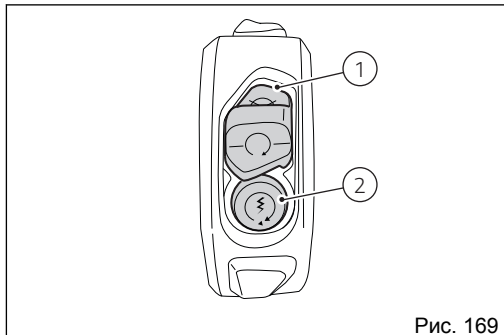


Рис. 169

Зажигание и пуск мотоцикла

- 1) Выжмите сцепление рычагом управления.
- 2) Кончиком ступни сильно надавите на рычаг переключения передач так, чтобы включить первую передачу.
- 3) Повысьте обороты двигателя ручкой газа и одновременно с этим медленно отпустите рычаг сцепления: мотоцикл начнет двигаться.
- 4) Полностью отожмите рычаг сцепления и дайте газа.
- 5) Для переключения передачи «вверх» отпустите ручку газа, чтобы снизить обороты двигателя, выжмите сцепление, поднимите рычаг переключения передач и отпустите рычаг управления сцеплением. Сброс передач происходит следующим образом: отпустите ручку газа, выжмите сцепление, быстро дайте немного газа, чтобы синхронизировать зацепляемые зубчатые колеса, сбросьте передачу и отожмите сцепление.

Необходимо с умом и своевременно использовать механизмы управления: при подъеме, когда мотоцикл снижает скорость, сразу же переходите на меньшую передачу, чтобы предотвратить

аномальные нагрузки не только на двигатель, но и на всю конструкцию мотоцикла.



Внимание

Избегайте резких ускорений, так как они могут привести к погружению в масло и разрыву передаточных узлов. Старайтесь не держать выжатым сцепление во время движения, так как это может привести к перегреву и аномальному износу фрикционных узлов.



Внимание

Длительная езда на заднем колесе может отключить систему ABS.

Система ABS

Использование тормоза в особенно сложных ситуациях требует от водителя большой чуткости. Торможение представляет собой один из самых трудных и опасных моментов при управлении двухколесным мотоциклом: по статистике наибольшая вероятность падений и аварий случаются именно по этой причине. Когда блокируется переднее колесо, пропадает стабилизирующее действие трения и теряется контроль над мотоциклом.

Для использования всей тормозной способности мотоцикла в аварийных ситуациях, в условиях неблагоприятных погодных условий и плохого грунта была разработана антиблокировочная тормозная система (ABS).

Речь идет о электронно-гидравлическом устройстве, которое управляет давлением внутри тормозного контура в тот момент, когда датчик колеса предупреждает блок о том, что колесо вот-вот заблокируется.

Это временное падение давления приводит к тому, что колесо продолжает вращаться, обеспечивая идеальное сцепление колеса с грунтом. Блок возвращает давление в контур, восстанавливая тормозное действие, и повторяет

цикл до тех пор, пока проблема полностью не исчезнет. Срабатывание механизма при торможении ощущается по легкому «пульсирующему» сопротивлению рычага и педали тормоза.

Управление передними и задними тормозными системами и их задействование осуществляется отдельно соответствующими механизмами управления мотоцикла. Отсюда видно, что система ABS не представляет собой комплексную тормозную систему, одновременно управляющую передним и задним тормозами.

В случае необходимости можно отключить систему с приборной панели, используя функцию «Персонализация стиля вождения: регулировка ABS».



Внимание

В условиях отключенной системы ABS сохраняются стандартные характеристики тормозной системы, поэтому использование по отдельности одного из двух механизмов управления тормозом снижает тормозную эффективность мотоцикла. Никогда резко и с силой не задействуйте механизмы управления тормозом, так как это может привести к блокировке колес с последующей потерей контроля над мотоциклом. Тормозная способность мотоцикла значительно снижается, если вы едете по дороге во время дождя или в случае плохого сцепления шин с дорожным полотном. В этих ситуациях необходимо мягко и осторожно включать механизмы управления тормозом. Внезапные маневры могут привести к потере контроля над мотоциклом. В случаях длинных и крутых спусков используйте тормозную способность двигателя, сбрасывая передачи; тормоза задействуйте попеременно и только на коротких отрезках дороги: непрерывное использование тормозов вызовет чрезмерный перегрев фрикционного материала и резкое снижение тормозной эффективности. Шины, накачанные на давление, меньшее или большее

предписанного значения, уменьшают тормозную эффективность, нарушают точность езды и сцепление мотоцикла с грунтом на повороте.

Торможение и останов мотоцикла

Торможение

Вовремя замедлите скорость, сбросьте передачу, чтобы задействовать торможение двигателем, а затем затормозите обоими тормозами.

Останов

Для того чтобы остановить мотоцикл, снизьте скорость, сбросьте передачи и отпустите ручку газа. Сбрасывайте передачи до тех пор, пока не перейдете на первую, после чего выставьте нейтраль.

Не отпускайте сцепление при включенной передаче, чтобы предотвратить резкое заглушение двигателя.

Затормозите мотоцикл и остановитесь.

Заглушите двигатель, поворачивая ключ в положение OFF («Выключатель зажигания и замок блокировки рулевой колонки»).

Парковка

Паркуйте мотоцикл и поставьте его на боковую подставку. Поверните руль до упора в левую сторону и установите ключ в положение LOCK, чтобы защитить его от угона.

Если мотоцикл паркуется в гараже или внутри других помещений, проследите за тем, чтобы они хорошо проветривались. Кроме этого, помните о том, что мотоцикл не должен находиться рядом с источниками тепла.

Важная информация

Никогда не оставляйте ключ в мотоцикле, если он остается без присмотра.

Внимание

Выхлопная система после глушения двигателя может оказаться горячей; будьте осторожны, чтобы не коснуться выхлопной системы. Всегда паркуйте мотоцикл вдали от воспламеняющихся предметов (включая дерево, листья и т.д.).

Внимание

Висячие замки или блоки, препятствующие продвижению мотоцикла (например, приспособления для блокировки диска или звездочки т.д.), могут стать источником опасности, нарушить работу мотоцикла и подвергнуть риску водителя и пассажира.

Заправка

Во время заправки не заполняйте чрезмерно топливный бак. Уровень топлива должен быть ниже заливного отверстия в шанце пробки.

Внимание

В экстренных случаях давление топлива в баке может привести к его выплеску при открытии заливной пробки.

Будьте внимательны и открывайте пробку не спеша.

Если при открывании слышится свист, подождите, пока он не прекратится, и только после этого до конца откройте пробку.

Этот шум может быть связан с выходом остаточного давления из топливного бака. Когда шум затихает, это означает, что давление полностью стравлено.

Вышеописанная ситуация чаще встречается в странах с жарким климатом.

Внимание

Заправляйте мотоцикл топливом с низким содержанием свинца и октановым числом по крайней мере RON 95.

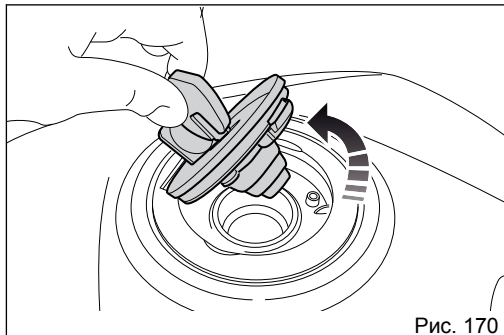


Рис. 170



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Принадлежности в комплекте поставки мотоцикла

В бардачке, расположенном в спинке (А), находится L-образный шестигранный ключ (1) на 4 мм (0.16 дюйма).

Для доступа к бардачку снимите седло пассажира (А), как указано в главе «Демонтаж и повторный монтаж сидел».

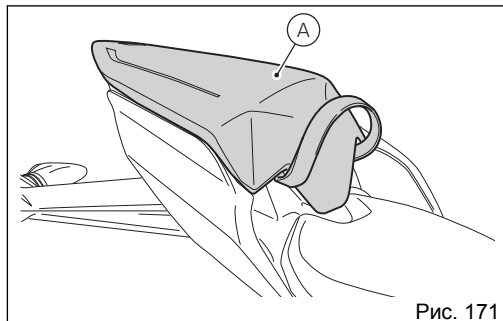


Рис. 171

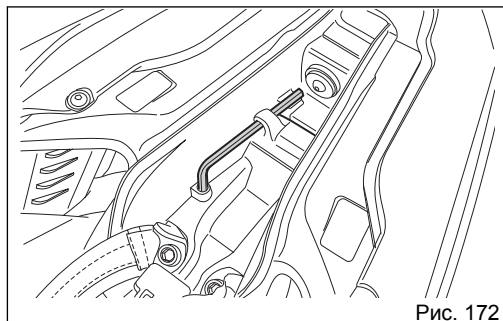


Рис. 172

Эксплуатация и техобслуживание мотоцикла



Важная информация
Чтобы снять обшивку, обращайтесь
дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Демонтаж обшивки

Чтобы выполнить техобслуживание или ремонт,
необходимо демонтировать некоторые части
обшивки мотоцикла.



Внимание

В случае если какая-то часть не
смонтирована заново, или это сделано
неправильно, во время езды она может отпасть, а
это приведет к потере контроля над мотоциклом.



Внимание

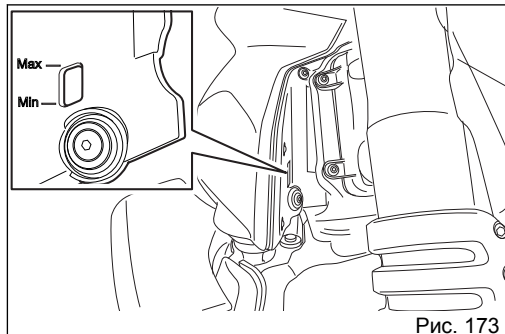
Чтобы не повредить окрашенные детали, при
каждом монтаже всегда устанавливайте
нейлоновые шайбы на уровне крепежных винтов.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее доливание

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке с правой стороны мотоцикла через внутреннее контрольное отверстие, к которому можно добраться через отсек переднего колеса.

Проверьте, чтобы уровень жидкости находился между отметками MIN (1) и MAX (2), указанными сбоку расширительного бачка.

Если уровень жидкости ниже отметки MIN, необходимо подлить жидкость.



Внимание

Эта операция должна выполняться в условиях холодного двигателя и мотоцикла, точно выровненного на поверхности в вертикальном положении.

Важная информация

Чтобы долить охлаждающую жидкость в бачок, обращайтесь к concessionaire или авторизованную СТО Ducati.

Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления

Уровень жидкости не должен опускаться ниже отметки MIN, указанной на соответствующих бачках.

Недостаточный уровень будет способствовать попаданию воздуха в контур, делая работу системы неэффективной.

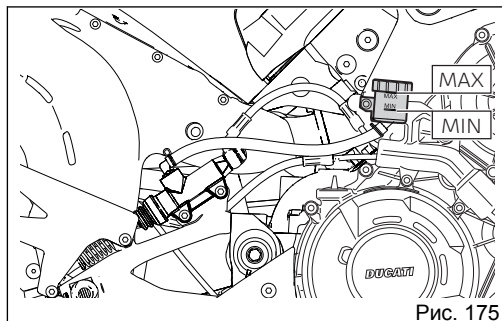
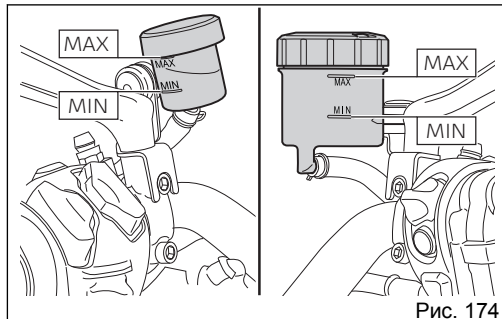
В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны интервалы по доливанию жидкости или ее замене. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.

Тормозная система

Если вы обнаружили, что на рычаге или педали тормоза образовался слишком большой люфт, несмотря на то, что тормозные колодки находятся в хорошем состоянии, обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО для проверки системы и прокачки тормозов.

Система сцепления

Если люфт рычага управления слишком большой и мотоцикл «скачет» или останавливается с



включением передачи, возможно, что в система присутствует воздух. Обратитесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati, чтобы проверить систему сцепления и выполнить ее прокачку.



Внимание

Тормозная жидкость или жидкость сцепления, случайно попавшие на окрашенные пластмассовые детали, испортят их, поэтому будьте осторожны, чтобы этого не случилось. Гидравлическое масло является коррозионным и может привести к повреждениям и травмам. Не смешивайте масла разного качества. Проверьте, чтобы прокладки обеспечивали отличное уплотнение.



Внимание

Уровень жидкости сцепления увеличивается при износе фрикционного материала дисков сцепления: никогда не превышайте установленное значение (на 3 мм (0,12 дюйма) выше минимального уровня).

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте износ колодок через отверстие между двумя половинками скоб. Если толщина фрикционного материала (даже только на одной колодке) около 1 мм (0.04 дюйма), выполните замену обеих колодок.



Внимание

Чрезмерный износ фрикционного материала приведет к соприкосновению металлического суппорта с тормозным диском, что нарушит тормозную эффективность, целостность диска и поставит под угрозу безопасность мотоциклиста.



Важная информация

Чтобы заменить тормозные колодки, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

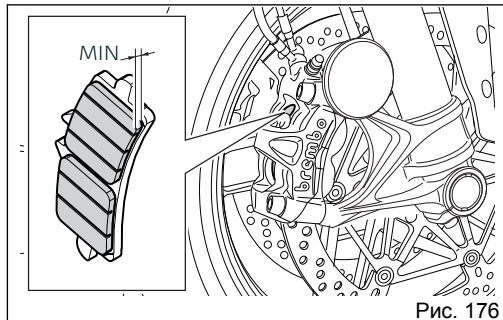


Рис. 176

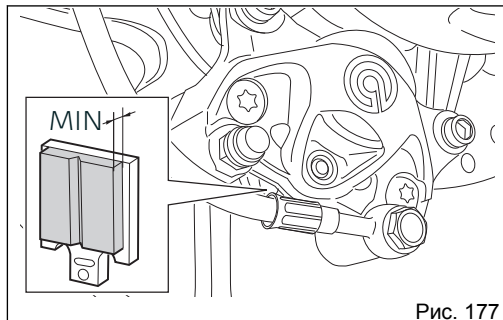


Рис. 177

Подзарядка батареи

Снятие

⚠ Внимание
Чтобы снять батарею, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Чтобы подзарядить аккумуляторную батарею, рекомендуется снять ее с мотоцикла. Отверните четыре винта (1), снимите соответствующие шайбы и снимите крышку бака (2).

Отверните винт (3) и снимите крепежную крышку (4) батареи.

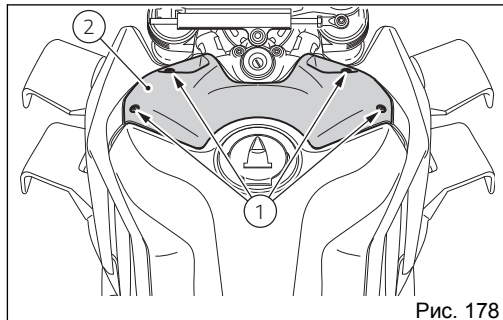


Рис. 178

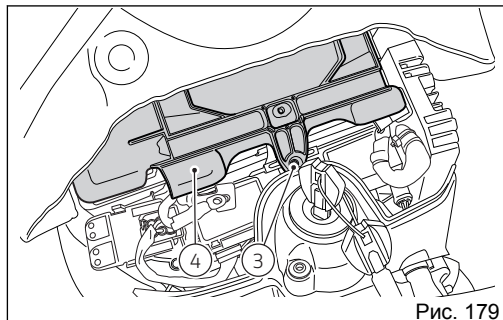


Рис. 179

Выньте батарею (5) из гнезда и, всегда начиная с отрицательного зажима (-), отверните винты (6a) и (6b). Отсоедините положительный провод ABS (7) и положительный провод (8) от положительного зажима, а два негативных провода (9) от негативного зажима.

⚠ Внимание

Батарея выделяет взрывоопасный газ, поэтому всегда держите ее вдали от источников тепла.

⚠ Внимание

Держите батарею в недоступном для детей месте.

Подзарядка батареи

Выполняйте зарядку батареею в хорошо проветриваемом помещении при температуре ниже 40 °C (104 °F).

Соедините провода (10) подзарядного устройства (11) с клеммами батареи, соблюдая полярность: красный провод с положительной клеммой (+), черный провод с отрицательной клеммой (-).

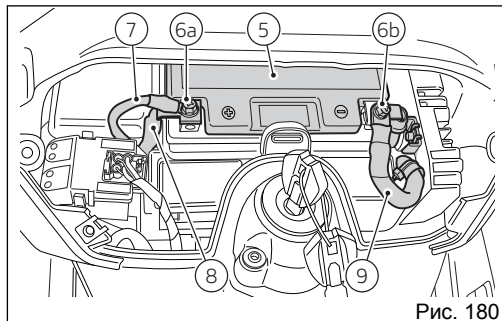


Рис. 180

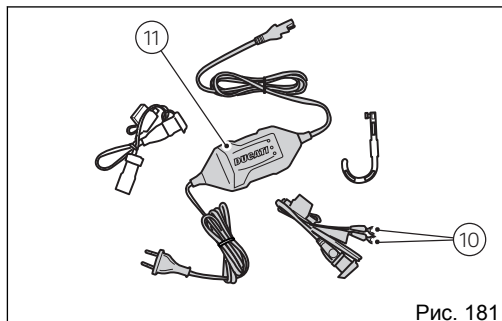


Рис. 181



Внимание

Правильно расположите подзарядное устройство, соблюдая указания, данные в соответствующей инструкции.



Внимание

Прежде чем активировать подзарядное устройство, подсоедините к нему батарею; всегда первым соединяйте красный провод с положительной клеммой (+).



Внимание

Газы, которые образуются во время зарядки, являются токсичными. Батарея должна заряжаться в проветриваемом помещении.

Обратный монтаж

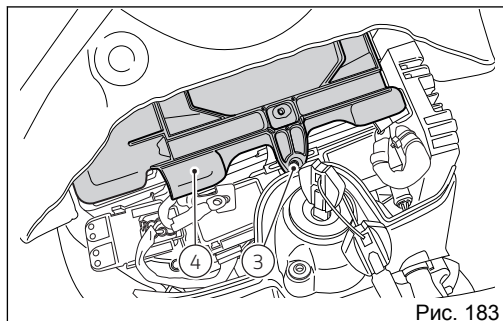
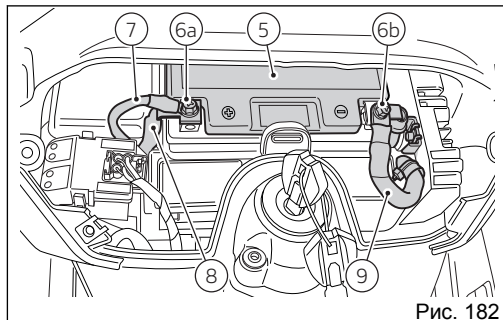
Расположите положительный провод системы ABS (7) сверху положительного провода (8) и вставьте в них винт (6a).

Подсоедините два отрицательных провода (9) к отрицательной клемме батареи, закрепив второй винт (6b).

Затяните винты (6) и нанесите густую смазку вокруг клемм батареи, чтобы предотвратить окисление.

Установите батарею (5) на кронштейн, направляя провода в соответствии с указаниями.

Расположите крепежную крышку (4) батареи и затяните винт (3).



Разместите крышку бака (2) и затяните четыре винта (1) вместе с соответствующими нижними шайбами.

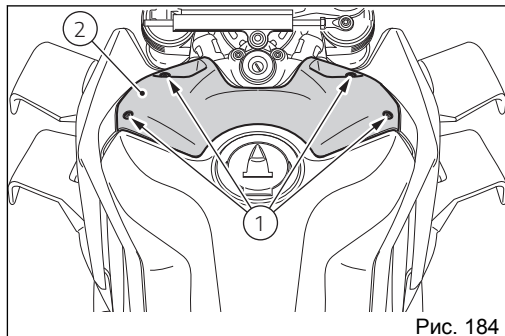


Рис. 184

Длительные простои

Если вы не ездите на мотоцикле в течение длительного времени (напр., 30 дней подряд), подсоедините подзарядное устройство с помощью провода, служащего для подключения посредством разъема диагностики. Смотрите информацию в главе «Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой».

Подзарядка батареи и поддержание ее заряда зимой

Ваш мотоцикл оснащен разъемом (1), к которому можно подключить специальное подзарядное устройство (А) (комплект подзарядного устройства с кодом 69928471А есть в наличии в нашей торговой сети). Разъем (1) расположен под седлом водителя с левой стороны.

Для доступа к нему снимите седло водителя, как описано в главе «Демонтаж и повторный монтаж сидел».

Внимание

Электрооборудование этого мотоцикла спроектирована так, чтобы в условиях выключенной панели у него было очень низкое потребление тока. В любом случае, батарея подвержена саморазрядке, что является естественным явлением, и заряд ее зависит не только от времени «неиспользования», но и от погодных условий.

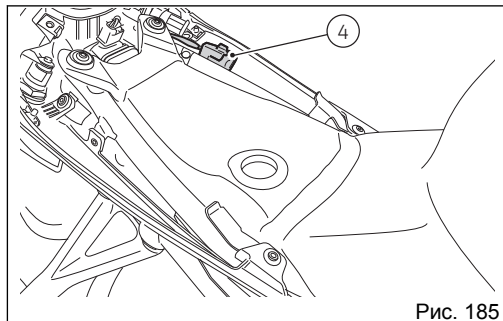


Рис. 185

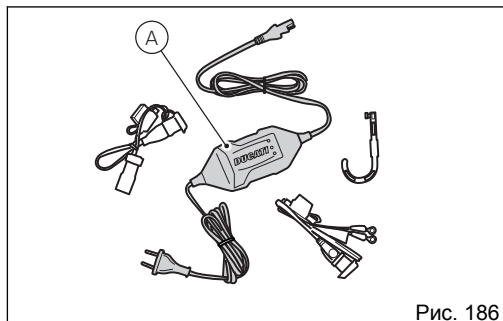


Рис. 186



Важная информация

Если заряд батареи не поддерживается на минимальном значении подзарядки посредством специального подзарядного устройства, начинается явление сульфатации, которое является необратимым и приводит к быстрому ухудшению эксплуатационных показателей батареи.

Проверка натяжения приводной цепи

Важная информация

Чтобы натянуть приводную цепь мотоцикла, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Проверните заднее колесо, чтобы найти положение, в котором цепь наиболее натянута. Установите мотоцикл на боковую подставку. В точке замера надавите одним пальцем на цепь и отпустите ее.

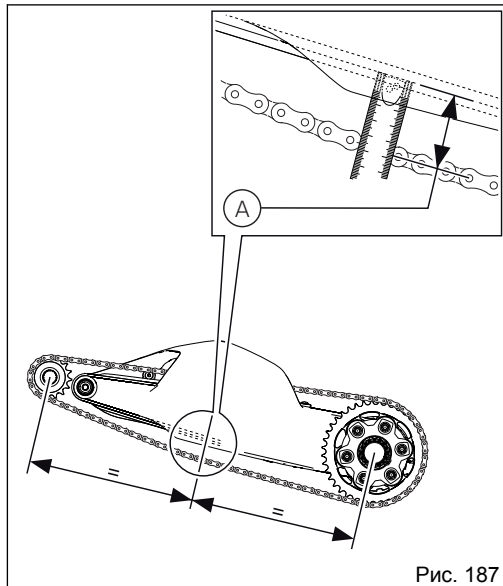
Замерьте расстояние (A) между центром пальцев цепи и пластиковой частью башмака цепи. Оно должно быть: $A = 22\text{-}24\text{ мм}$ ($0,87\pm 0,94$ дюйма).

Важная информация

Это указание действительно только для мотоцикла, поставляемого со стандартными настройками.

Важная информация

Неправильно натянутая цепь становится причиной быстрого износа передаточных узлов.





Важная информация

Для обеспечения лучших эксплуатационных характеристик и длительного срока службы цепи соблюдайте указания по ее очистке, смазке, контролю и натяжению.

Смазка приводной цепи



Важная информация

Для очистки приводной цепи мотоцикла обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Очистка и смазка передаточной цепи

Цепи этого типа оснащены уплотнительными кольцами для защиты подвижных элементов от воздействия атмосферных осадков и для большей сохранности смазки.

Перед смазкой цепи необходимо правильно помыть и очистить ее.

Очистка цепи является важным условием для обеспечения ее длительного срока службы. Струей воды удалите землю, песок и вообще всю грязь, которая скопилась на цепи, а потом сразу же просушите ее сжатым воздухом, который должен направляться с расстояния не менее 30 см (11,81 дюйма).

⚠ Внимание

Не используйте пар, бензин, растворители, жесткие щетки и любые другие средства или предметы, которые могут повредить уплотнительные кольца. Кроме того, избегайте прямого контакта с кислотой батареи, так как это может привести к образованию микротрещин на звеньях, как показано на рисунке.

⚠ Внимание

В частности, при использовании мотоцикла для езды по бездорожью может произойти чрезмерный износ звеньев из-за контакта направляющего башмака цепи. Действительно, трение может вызвать перегрев цепи, нарушая термообработку звеньев и делая их особенно хрупкими.

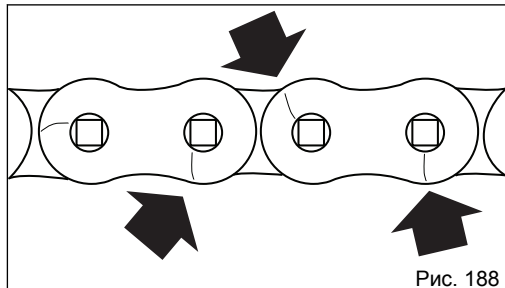


Рис. 188

Смазка передаточной цепи

Важная информация

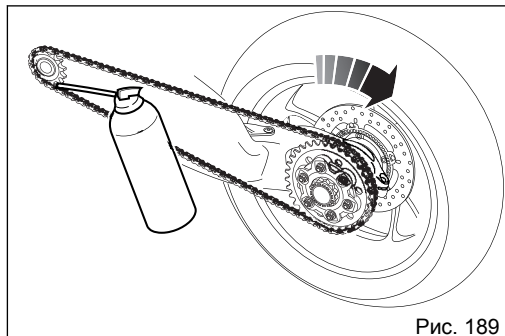
Для очистки приводной цепи мотоцикла обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Внимание

Для смазки цепи используйте SHELL Advance Chain. Иные смазки могут повредить уплотнительные кольца и, следовательно, всю передаточную систему.

Рекомендуется смазывать цепь, не дожидаясь ее охлаждения после езды на мотоцикле, чтобы новая смазка лучше проникла между внутренними и внешними звеньями, обеспечивая эффективную защиту.

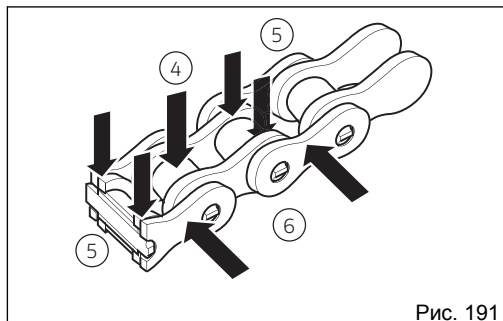
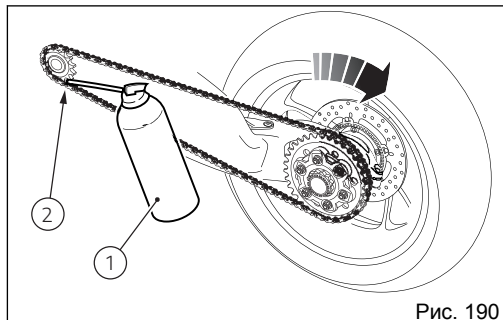
Установите мотоцикл на заднем подкате. Быстро прокрутите заднее колесо в направлении, обратном ходу движения.



Направьте смазку (1) в точку (2), расположенную сразу же перед точкой зацепления шестерни, чтобы струя попала между внутренними и внешними звеньями цепи.

Смазочный материал, текучесть которого обеспечивается содержащимися в спрее растворителями, под воздействием центробежной силы распределится в рабочей зоне между пальцем и втулкой, обеспечивая безупречную смазку.

Повторите действия, направляя струю на центральную часть (5) цепи, чтобы смазать ролики (4), и на внешние пластины (6), как показано на рисунке.



После смазки подождите 10-15 минут, чтобы смазочный материал попал во внутренние и на внешние поверхности цепи. Чистой ветошью удалите избыток смазки.

Важная информация

Не садитесь за руль сразу же после смазки цепи, так как все еще жидкая смазка под воздействием центробежной силы будет выбрызгнута наружу, что может вымазать заднюю шину и подножку водителя.

Важная информация

Часто проверяйте цепь и, как указано в приведенной таблице плановой смазки, смазывайте ее как минимум каждые 1000 км (621 миль) или чаще (примерно каждые 400 км (248 миль)) в случае жары (температура 40 °С) или после длительной езды на высокой скорости по автомагистрали.

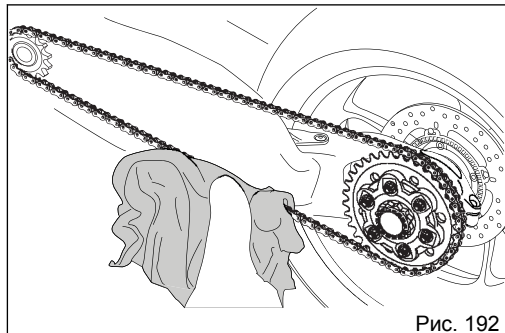


Рис. 192

Замена лампочек ближнего и дальнего света

Весь передний оптический блок является светодиодным и не требует техобслуживания. На рисунке указывается положение ламп дальнего (HI) и ближнего (LO) света, а также положение габаритных огней (1). Для замены ламп обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Указатели поворота

Лампы указателей поворота являются светодиодными и не нуждаются в техобслуживании.

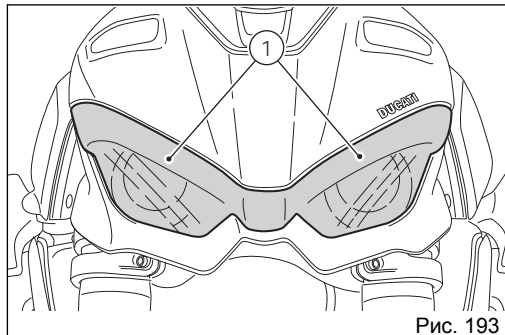


Рис. 193

Направление светового пучка

Примечания

Описанная выше процедура по максимальной высоте светового пучка фары установлена итальянскими нормативными требованиями. Эта процедура должна быть приведена в соответствие с действующими нормативами страны использования мотоцикла.

Проверьте, чтобы световой пучок фар был правильно направленным. Для этого выполните следующее. Поставьте мотоцикл напротив стены или экрана на расстоянии 10 метров от нее (него) в точно перпендикулярном положении относительно продольной оси. Шины мотоцикла должны быть накачанными на правильное давление, а на мотоцикле должен сидеть один человек. Проведите горизонтальную линию, проходящую на высоте центра фары, и вертикальную линию, проходящую по линии продольной оси мотоцикла. По возможности выполняйте эту проверку в полумраке. Включите фару ближнего света и выполните регулировку светового пучка, сначала закрывая правый пучок при регулировке левого, и наоборот: верхняя

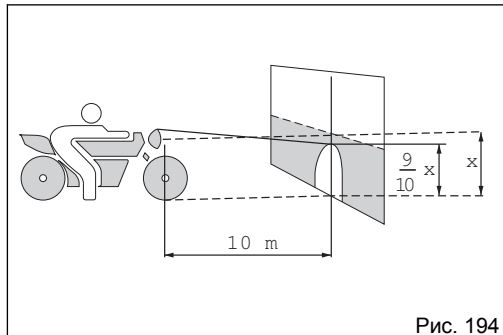


Рис. 194

ограничительная линия между темной зоной и освещенной зоной должна находиться на высоте не более $\frac{9}{10}$ от высоты центра фары от земли.

Для корректирования направления световых пучков фар отрегулируйте винты (1) и (2), расположенные с передней правой и левой стороны транспортного средства.

Винт (1), расположенный с левой стороны, регулирует левый дальний и ближний свет:

- при поворачивании его по часовой стрелке световой пучок опускается;
- при поворачивании его против часовой стрелки световой пучок поднимается.

Винт (2), расположенный с правой стороны, регулирует правый ближний и дальний свет:

- при поворачивании его по часовой стрелке световой пучок опускается;
- при поворачивании его против часовой стрелки световой пучок поднимается.

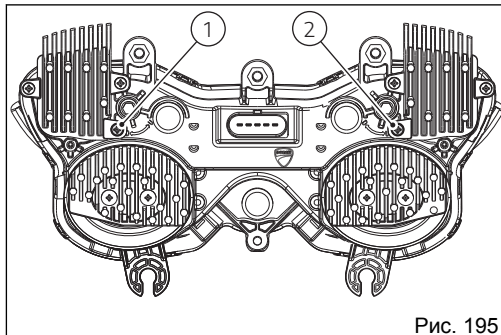


Рис. 195

Регулировка зеркал заднего вида

Вручную установите зеркало (А) в требуемое положение.



Внимание

Этот тип регулировки должен выполняться осторожно, чтобы не повредить зеркало чрезмерным приложением усилия на него при установке требуемого положения.

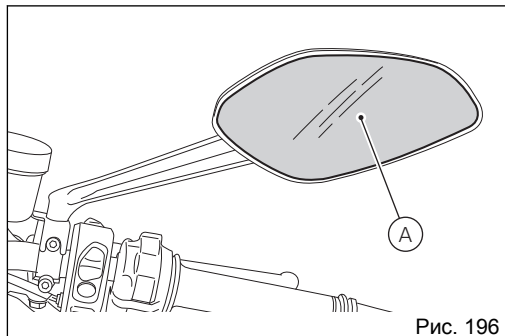


Рис. 196

Бескамерные шины

Давление шин не остается одинаковым, что связано с температурой окружающей среды и высотой над уровнем моря. Когда вы путешествуете по территории с большим перепадом температур или на большой высоте, всегда проверяйте его и приводите в соответствие.

Использование (только водитель)	Передн	Задн
На дороге	2,4 бара (34.81 фунта/кв. дюйм)	2,5 бара (36,26 фунта/кв. дюйм)
На трекe	2,0 бара (29.01 фунта/кв. дюйм)	2,2 бара (31.91 фунта/кв. дюйм)



Внимание

Давление шин необходимо проверять и регулировать, когда резина холодная. Чтобы не деформировать передний диск во время езды по очень поврежденным дорогам, необходимо увеличить давление шины на 0,2—0,3 бара (2,90—4,35 фунта/кв. дюйм).

Ремонт или замена бескамерных шин

При небольшом проколе шины без воздушной камеры потребуется много времени на то, чтобы она сдулась, так как шины этого типа сохраняют давление длительное время. Если шина слегка сдута, внимательно проверьте, чтобы на ней не было утечек воздуха.



Внимание

В случае прокола шины, замените ее. Замените шины на шины той же марки и типа, которые были в первой оснастке мотоцикла. Убедитесь в том, что защитные колпачки клапанов завернуты, чтобы предотвратить утечки воздуха во время езды. Никогда не пользуйтесь шинами с воздушной камерой. Игнорирование этого предупреждения может привести к тому, что шина внезапно лопнет, и это будет иметь серьезные последствия для мотоциклиста.

После замены шины необходимо выполнить балансировку колеса.



Внимание

Не убирайте и не перемещайте противовесы, используемые для балансировки колес.



Примечания

Для замены шин обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati. Так вы будете уверены в правильном демонтаже и монтаже колес. На колесах монтированы некоторые компоненты системы ABS (датчики, зубчатые колеса), которые требуют выполнения особых регулировок.

Минимальная толщина протектора

Измерьте минимальную толщину (S) протектора в точке максимального износа: она должна быть не меньше 2 мм (0.08 дюйма) и в любом случае не меньше минимального значения, предписанного локальными нормативами.

Важная информация

Регулярно проверяйте шины. На них должны отсутствовать трещины и порезы (особенно с боковых сторон), вздутия или заметные протяженные пятна, которые свидетельствуют о внутренних повреждениях. В случае серьезного повреждения замените шины. Очистите протектор от камешков и посторонних предметов, застрявших в рисунке.

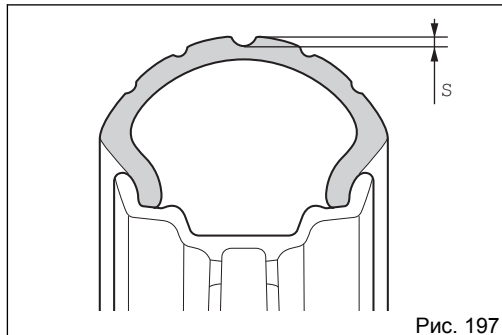


Рис. 197

Контроль уровня моторного масла

Уровень масла в двигателе можно проконтролировать по смотровому стеклу (1), расположенному с левой стороны блока цилиндров.

Уровень масла должен находиться между двумя рисками, указанными на смотровом стекле. Если масла осталось немного, необходимо подлить его.

Ducati рекомендует использовать масло Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 и API: SN). Отверните заливную пробку (2) с правой стороны мотоцикла и долейте масло до требуемого уровня. Вставьте заливную пробку (2).

Важная информация

В таблице периодического техобслуживания гарантийной книжки указаны сроки замены моторного масла и масляных фильтров. Для выполнения этих операций обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

Чтобы правильно осуществить проверку уровня масла, внимательно выполните следующие действия.

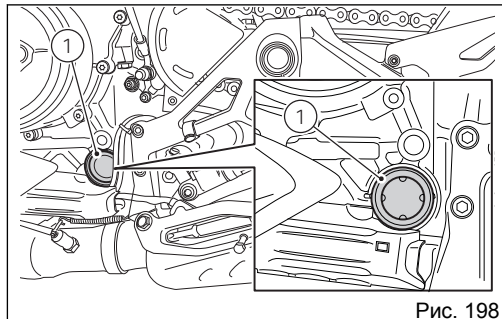


Рис. 198

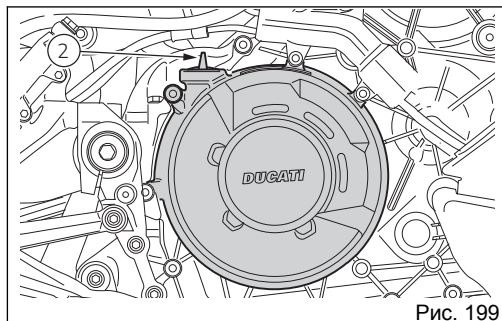


Рис. 199

- 1) Контроль уровня выполняется после того, как прошло хотя бы 2 часа после заглушения двигателя. Это позволит маслу, скопившемуся в головках, слиться в поддон.
- 2) Установите мотоцикл в вертикальном положении на ровной поверхности так, чтобы оба колеса опирались о нее.
- 3) По смотровому стеклу проверьте уровень моторного масла.
- 4) Если он ниже средней линии между двумя метками (MIN и MAX), залейте масло до максимального уровня.



Внимание

Никогда не выходите за пределы метки MAX.

Рекомендации по выбору масла
Используйте масло, которое отвечает
требованиям по:

- степени вязкости SAE 15W-50;
- спецификации API: SN;
- спецификации JASO: MA2.

SAE 15W-50 представляет собой цифро-буквенный код, определяющий класс масел на основе их вязкости: два номера и буква W (winter) между ними. Первая цифра указывает на вязкость

масла при более низких температурах; вторая, более высокая, при более высоких. В API (американская система классификации) и JASO (японский стандарт) даны характеристики, которые должно иметь масло.

Общая очистка

Чтобы сохранить во времени изначальный блеск металлических и окрашенных поверхностей, вы должны регулярно мыть и очищать мотоцикл с учетом его использования и состояния дорог. Для выполнения этих операций необходимо использовать специальные, по возможности биологически разрушаемые, средства, и отказаться от слишком агрессивных моющих препаратов и растворов.

Для очистки седла используйте воду и нейтральное мыло.

Периодически вручную прочищайте алюминиевые компоненты. Для их мытья применяйте специальные моющие средства, НЕ содержащие абразивные вещества и акустическую соду.

Гарантийные обязательства не распространяются на мотоциклы, которые не проходят должное техобслуживание.

Ополосните мотоцикл теплой водой и протрите все поверхности замшей.

Тщательно очистите зубчатые колеса антиблокировочной системы ABS для

гарантирования отличной эффективности устройства. Не используйте агрессивных средств, чтобы не повредить зубчатые колеса и датчики.

Особое внимание следует уделить очистке дисков колеса, поскольку они имеют части из обработанного алюминия. Протирайте их каждый раз после езды на мотоцикле.



Важная информация

Не мойте мотоцикл сразу же после езды, чтобы на нагретых частях не образовались разводы из-за испарения на них воды. Не направляйте на мотоцикл струи горячей воды или воды под большим давлением. Использование гидроочистителей может привести к заеданиям или серьезным аномалиям вилок, ступиц колеса, электропроводки, уплотнительных прокладок вилок, воздухозаборников и глушителей, а также к образованию конденсата внутри фары (запотеванию) и, следовательно, к утрате характеристик безопасности транспортного средства. Если некоторые части мотоцикла окажутся слишком грязными или жирными, можете воспользоваться обезжиривающим средством для их очистки. Будьте при этом осторожны, чтобы средство не соприкасалось с передаточными узлами (цепью, шестерней, звездочкой и т.д.).



Примечания

Не используйте мочалки с абразивными частями или металлической стружкой, а только мягкие ветоши.



Внимание

После мойки мотоцикла тормоза могут не «слушаться». Не смазывайте маслом или густой смазкой тормозные диски, так как пропадет тормозная эффективность мотоцикла. Прочистите диски нежирным раствором.



Внимание

Линза фары может запотеть после мойки, от дождя или влажности. Включите фару на короткое время, чтобы испарился конденсат на линзе.



Внимание

На дисплей не должны попадать масла и бензин; это может повредить дисплей или затруднить считывание с него информации. Не используйте для очистки этих частей абразивные чистящие средства, средства на основе спирта или растворы. Кроме того, не протирайте эти детали губками или ветошью с жесткой или шероховатой поверхностью, так как это поцарапает их.



Примечания

Протирайте приборную панель мягкой ветошью, смоченной в растворе нейтрального мыла с водой. Можно также использовать специальные средства, предназначенные для очистки прозрачных пластмассовых поверхностей.



Примечания

Для очистки приборной панели нельзя использовать спирт и его производные.



Важная информация

Для очистки и смазки передаточной цепи обращайтесь к параграфу «Смазка передаточной цепи».

Очистка и замена свечей зажигания

Свечи зажигания являются важным элементом двигателя и должны регулярно проверяться. Чтобы выполнить замену свечи зажигания, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati.

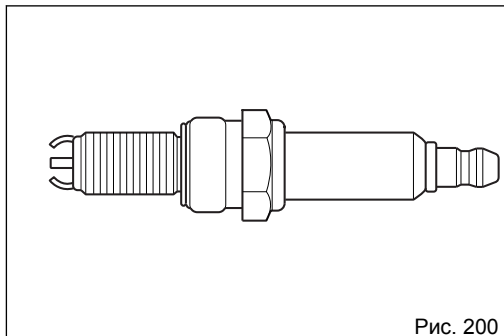


Рис. 200

Длительные простои

Если вы не собираетесь ездить на мотоцикле длительное время, рекомендуется выполнить следующее:

- Очистить весь мотоцикл.
- Слить топливо с бака.
- Поставить мотоцикл на подкат.
- Отсоединить и снять батарею; регулярно подзаряжать ее подзарядным устройством (см. «Зарядка батареи»).
- Покрыть мотоцикл защитным полотном, не способным повредить окрашенные части и не удерживающим конденсат. Полотно для мотоцикла можно приобрести у Ducati Performance.

Важные предупреждения




В некоторых странах (Франции, Германии, Великобритании, Европе, Швейцарии и т.д.) согласно местному законодательству необходимо соблюдать нормы по бережному отношению к окружающей среде и низкому уровню шума. Выполняйте предусмотренный регулярный контроль мотоцикла и, при необходимости, заменяйте детали на специальные оригинальные

запчасти Ducati, отвечающие требованиям, действующим в конкретной стране.

Программа планового профилактического техобслуживания

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание в дилерском центре

В рассматриваемой программе техобслуживания учитывается, что мотоцикл Streetfighter V4 используется для езды по дороге. Если мотоцикл используется на треке, даже без участия в гонках, все его узлы подвергаются большей нагрузке, поэтому он должен чаще подвергаться текущему ремонту. Обращайтесь в дилерский центр или в официальную СТО Ducati для получения индивидуальной консультации по поводу спортивной езды на вашем мотоцикле Streetfighter V4.

Техосмотр по времени* 			
Техосмотр по километрам DESMO* 			
Техосмотр по километрам OIL* 			
Техосмотр по километрам 1000*			
Считывание отказов в памяти посредством системы DDS 2.0 и проверка технических обновлений/отзывных компаний на DCS	•	•	12
Замена моторного масла и фильтра	•	•	12
Контроль и очистка воздушного фильтра		•	12
Замена воздушного фильтра			•
Контроль и/или регулировка люфта клапанов с заменой алюминиевых винтов крышки клапанов (при наличии)			•
Контроль пластин системы вторичного воздуха			•
Замена свеч			•

Техосмотр по времени* 田			
Техосмотр по километрам DESMO* ㄣ			
Техосмотр по километрам OIL* ㄣ			
Техосмотр по километрам 1000*			
Замена охлаждающей жидкости			• 48
Замена масла передней вилки			36
Зрительный контроль уплотнительных элементов передней вилки и заднего амортизатора	•	•	12
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления	•	•	12
Замена тормозной жидкости и жидкости сцепления			24
Контроль износа тормозных колодок и передних и задних дисков		•	12
Контроль затяжки винтов передней и задней тормозной скобы, а также винтов дисков переднего тормоза		•	12
Контроль затяжки винтов заднего тормозного диска		•	
Контроль затяжки гаек переднего и заднего колес и гайки звездочки		•	12
Контроль затяжки креплений рамы к двигателю, маятнику и заднему амортизатору		•	12
Контроль затяжки креплений правого треножного соединения с задней стороны		•	
Контроль подшипников ступиц колес		•	12
Контроль упругих соединений звездочки и смазка пальца заднего колеса		•	

Техосмотр по времени* 田			
Техосмотр по километрам DESMO* ㄣ			
Техосмотр по километрам OIL* ㄣ			
Техосмотр по километрам 1000*			
Контроль износа цепи, звездочки-шестерни и башмака с проверкой натяжения, смазки и удлинения цепи задней передачи.	•	•	12
Контроль зазора подшипников рулевой колонки		•	12
Проверка свободного движения и зажимов боковой подставки	•	•	12
Проверьте, чтобы на всех видимых колпаках и гибких шлангах (например, топливных шлангах, шлангах тормозной системы и сцепления, системы охлаждения, прокачки, дренажа и т. д.) не было трещин, чтобы они были герметичными и правильно расположенными.	•	•	12
Контроль холостого хода рычага заднего тормоза и смазка рычагов на руле и педалей	•	•	12
Контроль давления и износа шин	•	•	12
Контроль работы электрических устройств безопасности (датчика боковой подставки и сцепления, выключателей переднего и заднего тормозов, выключателя выключения двигателя, датчика передачи/нейтрали)	•	•	12
Контроль работы светотехники, указателей поворота, клаксона и механизмов управления	•	•	12

Техосмотр по времени* 🗓			
Техосмотр по километрам DESMO* 🏍			
Техосмотр по километрам OIL* 🛢			
Техосмотр по километрам 1000*			
Регулировка боуденовского тросика открытия клапана на выпуске посредством системы DDS 2.0 (только для Streetfighter V4)	•	•	12
Конечное испытание и проверка мотоцикла на дороге, контроль исправной работы устройств безопасности (напр., системы ABS и DTC), контроль электровентиляторов и холостых оборотов двигателя	•	•	• 12
Зрительный контроль уровня охлаждающей жидкости и герметичности контура	•	•	• 12
Щадящая очистка мотоцикла, регистрация талона техосмотра с отключением контрольной лампы Service на панели приборов посредством DDS 2.0, заполнение документации на борту мотоцикла (сервисной книжки) после прохождения техосмотра	•	•	• 12

* Техосмотр по километрам 1000 выполняется после проезда первых 1000 км/600 миль.

* Техосмотр по километрам OIL 🛢 выполняется каждые 12 000 км/7500 миль.

* Техосмотр по километрам DESMO 🏍 выполняется каждые 24 000 км/15 000 миль.

* Техосмотр по времени 🗓 выполняется каждые 12 месяцев.

Программа планового профилактического техобслуживания: техобслуживание клиентом

Важная информация

Езда на мотоцикле в экстремальных условиях, например, в случае очень мокрой или грязной дороги либо пыльных и сухих сред, может привести к чрезмерному износу (по сравнению со средними показателями) таких компонентов, как трансмиссия, тормоза или воздушный фильтр. Если воздушный фильтр засорен, это может привести к повреждению двигателя. В связи с этим, техосмотр или замена компонентов, наиболее подверженных износу, может потребоваться раньше предписанного плановым техобслуживанием срока.

Перечень операций и их тип (срок по километрам/милям или по времени*)	км x 1000	1
	мили x 1000	0,6
	Месяцы	6
Контроль уровня моторного масла		●
Проверка уровня тормозной жидкости и жидкости сцепления		●
Контроль давления и износа шин		●
Контроль натяжения и смазка цепи		●
Проверка тормозных колодок При необходимости обращайтесь в дилерский центр для замены		●

*Выполните необходимый вид техобслуживания, как только истечет один из двух сроков (км, мили или месяцы).

Технические характеристики

Вес

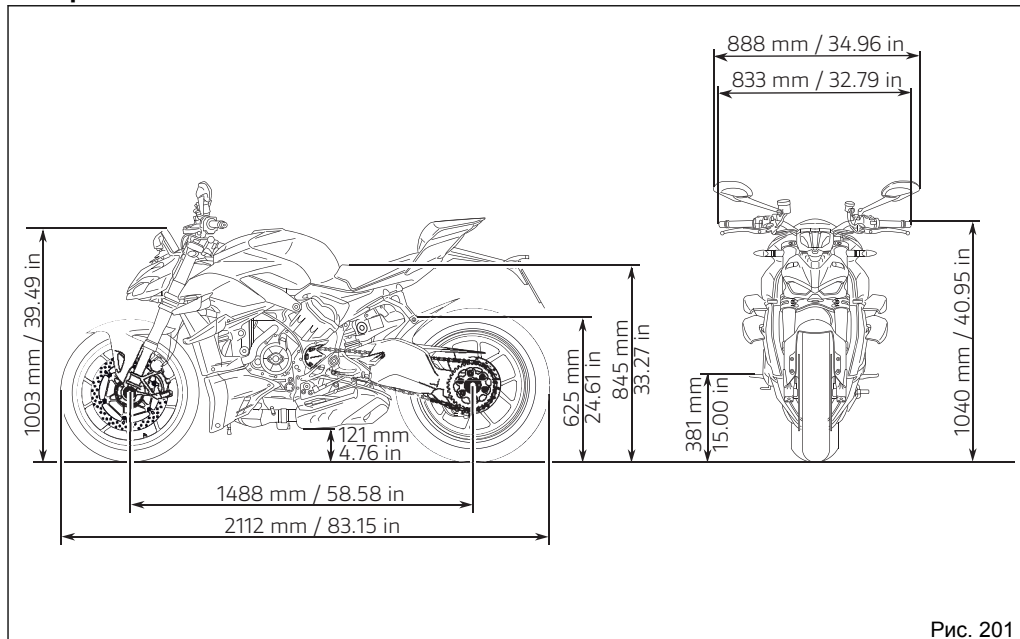
Общий вес (в снаряженном состоянии с 90% топлива — 93/93/ЕС)	201 кг (443.13 фунта)
Общий вес (без жидкостей и батареи)	180 кг (396.83 фунта)
Максимальный допустимый вес (при полной нагрузке)	425 кг (936.96 фунта)



Внимание

Несоблюдение ограничительных значений по нагрузке может отрицательно сказаться на управляемости мотоцикла и его отдаче, а также привести к потере контроля над ним.

Габариты



Заправка

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	ТИП	
Топливный бак, включая резервный остаток 4,5 литра (0,99 англ. галлона)	Ducati рекомендует использовать бензин категории супер без содержания свинца SHELL V-Power с минимальным числом октана RON 95	16 литров (3,52 англ. галлона)
Поддон картера двигателя и фильтр	Ducati рекомендует использовать масло SHELL Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2, API: SN)	3,4 литра (0,75 англ. галлона)
Контур пер./зад. тормозов и сцепления	DOT 4	-
Защитный материал для электрических контактов	Защитный спрей для электрооборудования	-
Передняя вилка	SHELL Donax TA	-
Контур охлаждения	Антифриз ENI Agip Permanent Spezial (не разбавлять, использовать в чистом виде)	2,5 литра (0,55 англ. галлона)



Важная информация

Нельзя использовать присадки для топлива или смазочных материалов. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла.



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Двигатель

Desmosedici Stradale: V4 под углом 90°, балансировочный вал с обратным вращением, десмодромный газораспределительный блок, 4 клапана на цилиндр, жидкостное охлаждение.

Внутренний диаметр: 81 мм (3.19 дюйма)

Ход: 53,5 мм (2.11 дюйма)

Общий объем цилиндров: 1103 см³ (67,3 куб. дюйма)

Коэффициент сжатия: 14,0 ± 0,5:1

Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X) в кВт/л. с.:
153,2 кВт/208 л.с. при 12 750 мин⁻¹

Максимальная мощность на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X, кВт/л.с.) (только для варианта исполнения для Бельгии/Франции):
84 кВт/114,2 л.с. при 7750 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X):
112 Нм/12,5 кгм при 8750 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X) (только для варианта исполнения для Бельгии/Франции):

105,4 Нм/12,5 кгм при 7500 мин⁻¹

Максимальный крутящий момент на вале (Регламент ЕС № 134/2014, приложение X, только вариант для России):

122,5 Нм/12,5 кгм при 11 500 мин⁻¹

Режим максимальных мин⁻¹: 14 500 об/мин/15 000 об/мин (6 передача).



Примечания

Блок управления двигателем предусматривает отключение двух цилиндров заднего блока, когда двигатель работает на холостых оборотах и ручка газа полностью отпущена. Отключение происходит только при соблюдении некоторых условий и, в частности, зависит от температуры двигателя, включенной передачи и рычага сцепления, который должен был полностью выжат, если передача не находится в положении нейтрали. Эта стратегия способствует экономии топлива и обеспечивает тепловой комфорт мотоциклиста.



Важная информация

Ни при какой передаче нельзя превышать режим максимальных оборотов.



Примечания

Значения мощности/крутящего момента были измерены на статическом испытательном стенде в соответствии с сертификационными нормативами и совпадают с данными, полученными на месте проведения сертификации. Данные указываются в техпаспорте транспортного средства.

Смазка

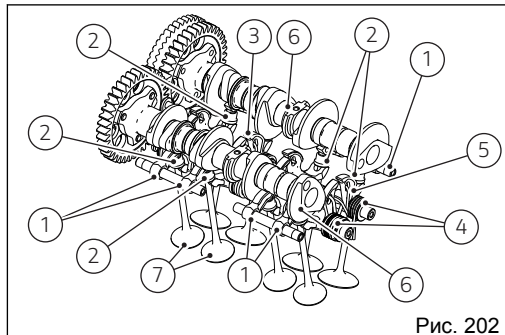
Трохоидальный насос подачи масла со встроенным перепускным клапаном и два насоса для восстановленного масла.
Масляный радиатор охлаждения.

Газораспределение

Десмодромный ГРМ с 4 клапанами на цилиндр

Схема десмодромного механизма газораспределения

- 1) Коромысло открытия или верхнее коромысло.
- 2) Регулирующая шайба верхнего коромысла.
- 3) Регулирующая шайба коромысла закрытия или нижнего коромысла.
- 4) Пружина возврата нижнего коромысла.
- 5) Коромысло закрытия или нижнее коромысло.
- 6) Распредвал.
- 7) Клапан.



Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость от передач достигается только при тщательном соблюдении правил по обкатке и выполнении в установленные сроки техобслуживания мотоцикла.

Важная информация

Несоблюдение этих правил освобождает компанию Ducati Motor Holding S.p.A. от всякой ответственности за возможное повреждение двигателя и сокращение его ресурса.

Свечи зажигания

Марка: NGK.

Тип: LMDR10A-JS.

Питание

Непрямой впрыск с индуктивным разрядом, система впуска с каналами переменной длины. Дроссельные заслонки: Эллиптического типа с полностью электронным управлением Ride-by-Wire и аэродинамическим дросселем. Диаметр поршней: 52 мм (2.05 дюйма) Инжекторов на цилиндр: 2 Бензин: 95-98 RON.



Внимание

Мотоцикл может работать на топливе с максимальным содержанием этанола 10% (E10). Запрещается заливать в бак бензин, в котором содержание этанола превышает 10%. В противном случае, можно серьезно повредить двигатель и другие компоненты мотоцикла. Использование бензина с содержанием этанола выше 10% приводит к отмене гарантийных обязательств.

Тормоза

Антиблокировочная тормозная система отдельного действия, контролируемая датчиками Холла, считывающими показания на зубчатых колесах и установленными на обоих колесах: возможность отключения системы ABS.

ПЕРЕДН

Двойной полуплавающий диск с отверстиями. Материал тормозной дорожки: н/ж сталь. Материал корзины: алюминий и его сплавы. Диаметр диска: 330 мм (12.99 дюйма). Толщина тормозного диска: 5 мм (0.2 дюйма). Толщина тормозного диска (макс. износ): 4,5 мм (0.18 дюйма).

Тормозная поверхность диска: 264 см² (40,92 дюйма²).

Гидравлическое управление посредством рычага с правой стороны руля.

Марка тормозных скоб: BREMBO.

Тип: моноблочные Stylema® M4.30 b c радиальным креплением (ABS Cornering EVO).

Количество поршней скобы: 4

Диаметр цилиндра скобы: 30 мм (1.18 дюйма).

Фрикционный материал: BRM 10A HH.

Диаметр тормозного цилиндра: 16 мм (0.63 дюйма).

Тип тормозного цилиндра: PR16/21.

ЗАДН

Фиксированный диск из н/ж стали с отверстиями.

Диаметр диска: 245 мм (9.6 дюйма).

Толщина тормозного диска: 5 мм (0.2 дюйма).

Толщина тормозного диска (макс. износ): 4,5 мм (0.18 дюйма).

Тормозная поверхность диска: 219 см² (33,95 дюйма²)

Гидравлическое управление посредством педали с правой стороны.

Марка скобы: BREMBO

Количество поршней скобы: 2.

Диаметр поршней: 34 мм (1.34 дюйма).

Cornering ABS в серийной комплектации.

Фрикционный материал: Феродо Ferit I/D 450 FF.

Тип тормозного цилиндра: PS 13.

Диаметр поршня тормозного цилиндра скобы: 13 мм (0.51 дюйма).



Внимание

Жидкость, используемая в тормозной системе, является коррозионной.

В случае попадания жидкости в глаза или на кожу, тщательно промойте пораженный участок под струей воды.

Трансмиссия

Многодисковое проскальзывающее сцепление в масляной ванне и гидроприводом, управляемое регулируемым рычагом с левой стороны руля.

Передача момента от двигателя к первичному валу осуществляется через прямозубые зубчатые колеса.

Главная передача: 1,80:1

Передняя передача: передаточное число шестерни/звездочки: 30/54.

6-ступенчатая коробка передач с системой Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, педаль управления с левой стороны мотоцикла.

Передаточное число шестерни выхода передачи/задней звездочки: 15/42

Общие передаточные числа:

1-я 38/14

2-я 36/17

3-я 33/19

4-я 32/21

5-я 30/22

6-я 30/24

Передача крутящего момента от коробки передач к заднему колесу осуществляется посредством цепи.

Марка: DID 525HV3 KAI

Кол-во звеньев: 116

Важная информация

Указанные передаточные числа были получены в результате типовых испытаний, и их нельзя изменить.

Если вы желаете приспособить мотоцикл к езде по особым маршрутам или для участия в гонках,

компания Ducati Motor Holding S.p.A. готова пойти вам на встречу и предоставить другие передаточные числа. Для этого обращайтесь в дилерский центр или в авторизованную СТО Ducati.



Внимание

Чтобы заменить заднюю звездочку, обращайтесь в дилерский центр или авторизованную СТО Ducati. Неточная замена этого компонента может подвергнуть риску вашу безопасность и нанести необратимый ущерб мотоциклу.

Рама

Передняя рама из алюминиевого сплава с оптимизированной жесткостью.

Задний подрамник из алюминиевого сплава.

Угол наклона рулевой колонки: 24,5°.

Угол поворота: 28° с левой стороны/28° с правой стороны.

Вылет передней вилки: 100 мм (3.94 дюйма).

Колеса

Передн

Диск из легкого сплава с пятью спицами.

Размеры: 3,50x17 дюймов.

Задн

Диск из легкого сплава с пятью спицами.

Размеры: 6,00x17 дюймов.

Шины

Передн

Радиальная бескамерная Pirelli Diablo Rosso Corsa 2.

Размеры: 120/70-ZR17.

Задн

Радиальная бескамерная Pirelli Diablo Rosso Corsa 2.

Размеры: 200/60-ZR17.

Подвески

Передн

Полностью регулируемая вилка Showa BPF на 43 мм (1,69 дюйма) перевернутого типа с перьями из хромированной стали.

Ход колеса:

120 мм (4.72 дюйма).

Задн

Полностью регулируемый рулевой демпфер Sachs.

Однорычажный алюминиевый маятник.

Ход колеса:

138,5 мм (5.45 дюйма).

Рулевой демпфер

Нерегулируемый рулевой демпфер Sachs.

Выхлопная система

Схема 4-2-1-2: выхлопная система представляет собой конструкцию 4 в 2 в 1 в 2.

Два кислородных датчика и два катализатора.

Выбросы и потребление: стандарт Euro 4 /

Потребление Euro 4.

Варианты окраски

Обшивка

Красный anniversary Ducati, код 473.101 (PPG).

Первичная грунтовка Acriflex белого цвета, код LMC06017 (LECHLER).

Рама серого цвета и черные диски.

Рама

Цвет рамы: серый.

Диски

Цвет: черный.

Электропроводка

Включает следующие основные компоненты.

Передняя фара

2 светодиода OSRAM Oslon KW H2L531, (ближний свет);

2 светодиода OSRAM Oslon KW HJL531 (дальний свет);

6 светодиодов NICHIA NCSW170CT (габаритные огни/ходовые огни DRL).

Электрические механизмы управления на руле

Передние светодиодные указатели поворота:

15 светодиодов OSRAM LYE6SF.

Передние ламповые указатели поворота (вариант исполнения для США):

R10W (12 В/10 Вт) янтарно-желтого цвета.

Задние светодиодные указатели поворота (Европейский вариант):

1 светодиод PHILIPS LXM2-PL01.

Задние ламповые указатели поворота (вариант исполнения для США):

1 лампа R10W (12 В/10 Вт) янтарно-желтого цвета.

Задний фонарь

Задняя фара:

18 светодиодов OSRAM LSA67F (габаритные огни).

Стоп-сигнал:

18 светодиодов OSRAM LAE6SF.

Фонарь освещения номерного знака:

3 светодиода CREE CLA1A-WKW.

Клаксон.

Выключатели стоп-сигнала.

Литиевая батарея:

YUASA YT 7B-BS герметичного типа
6,5 А*ч - 12 В.

Генератор переменного тока (Denso):

14 В - 425 Вт.

ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР защищен предохранителем 30 А, расположенным на дистанционном переключателе зажигания сборку от батареи.

Стартер:

Denzo BA06 12 В - 0,6 кВт

Приборная панель/Dashboard: цифровая с цветным тонкопленочным дисплеем на 5 дюймов.



Примечания

Для замены ламп смотрите раздел «Замена ламп ближнего и дальнего света».

Предохранители

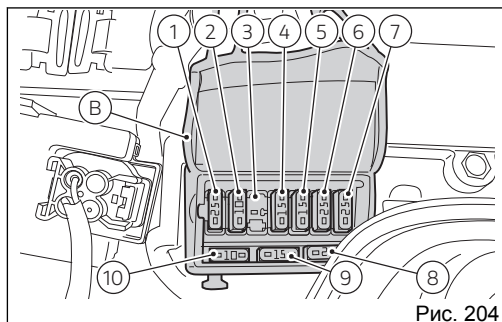
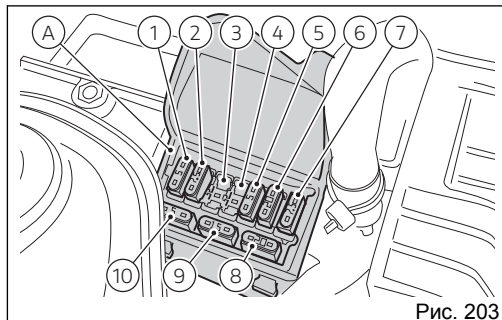
Двенадцать предохранителей защищают электрические компоненты. Все предохранители, кроме одного, расположенного на пусковом контакторе под батареей, находятся внутри передних коробок предохранителей. В каждой коробке присутствует один запасной предохранитель.

Смотрите информацию по использованию и номинальному току предохранителей в соответствующей таблице.

Левая передняя коробка (А, Рис. 203) и правая передняя коробка (В, Рис. 204) предохранителей расположены над батареей.

Чтобы подступить к предохранителям, снимите крышку бака, как описано в главе «Зарядка батареи».

Доступ к предохранителям возможен после открытия защитной крышки соответствующей коробки, на которой указан монтажный порядок и номинальный ток.



Перечень предохранителей коробки предохранителей с левой передней стороны (А)		
Поз.	Потребители	Знач.
1	EMS/ABS/IMU	5 А
2	DASH/BBS/SMEC	7.5 А
3	-	-
4	-	-
5	Дополнительные принадлежности/ПО	5 А
6	Реле системы впрыска	20 А
7	Диагностика/Подзарядка	7.5 А
8	Резерв	20 А
9	Резерв	15 А
10	Резерв	5 А

Перечень предохранителей коробки предохранителей с правой передней стороны (В)		
Поз.	Потребители	Знач.
1	Реле зарядки EMS	25 А
2	Реле топливного насоса	10 А
3	-	-
4	Приборная панель	15 А
5	Система Black Box (BBS)	15 А
6	ABS UBMR	25 А
7	ABS UBVR	10 А
8	Резерв	25 А
9	Резерв	15 А
10	Резерв	10 А

Главный предохранитель (С) на 30 А является резервным и расположен на пусковом контакторе (D) справа от коробки предохранителей (В Рис. 204).

Для получения доступа демонтируйте крышку бака (выполните действия, описанные в главе «Зарядка батареи») и защитный колпак (Е).

В коробке реле (F) находится предохранитель линии (G) на 30 А. Увидеть его можно после снятия защитного колпачка (H).

Перегоревший предохранитель можно узнать по оборванной нити внутреннего проводника (I).

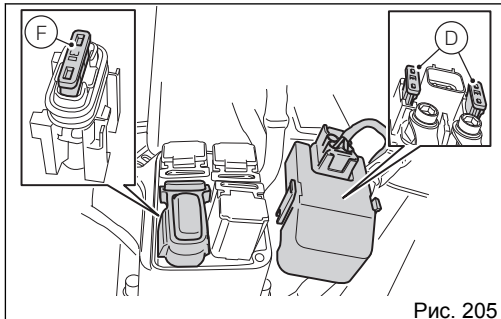


Рис. 205

Важная информация

Чтобы избежать короткого замыкания, необходимо заменять предохранители после того, как ключ зажигания был повернут в положение OFF.

Внимание

Никогда не пользуйтесь предохранителями с характеристиками, отличающимися от предписанных. Несоблюдение этого правила может привести к повреждениям электропроводки и даже к пожарам.

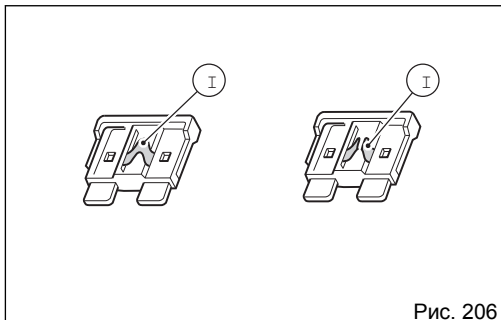


Рис. 206

Памятка периодического техобслуживания

Памятка периодического техобслуживания

КМ	МИЛИ	НАИМЕНОВАНИЕ DUCATI SERVICE	ПРОБЕГ	ДАТА
1000	600			
12000	7500			
24000	15000			
36000	22500			
48000	30000			
60000	37500			

91374821RU

